

르노삼성자동차 SM5 사용설명서
자가정비 및 서비스안내서

르노삼성자동차 고객이 되신 것을 진심으로 감사드립니다.

본 사용설명서는 귀하께서 르노삼성자동차를 더욱 편리하고 안전하게 사용하실 수 있도록 사용법을 알기 쉽게 기록하고 있으며, 자가정비 및 서비스안내서에는 자가정비와 응급조치 방법뿐만 아니라 귀하의 차를 관리하시는 데 필요한 점검 및 검사주기, 서비스제도, 서비스센터 위치, 보증서, 안전장비의 올바른 사용방법 등이 설명되어 있습니다. 차량의 올바른 사용법을 알지 못하고 잘못 작동하는 경우, 또는 점검방법이나 점검주기 등을 몰라서 잘못 관리하는 경우 고장 및 사고의 원인이 되므로 차량을 사용하기 전에 반드시 읽어보시기 바랍니다.

❖ 본 설명서는 사용설명서와 자가정비 및 서비스안내서로 구성되어 있습니다.
1. 사용설명서 : 장비의 사용방법
2. 자가정비 및 서비스안내서 : 정기점검 및 자가정비, 서비스제도 안내, 직영점 및 협력점 위치 안내, 보증서, 안전장비의 올바른 사용방법

❖ 본 설명서에 기재된 사양 및 제원은 SM5의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 양지하여 주시기 바랍니다.

❖ 본 설명서는 선택 사양을 포함한 SM5 전 모델에 적용되는 모든 장비에 대해 설명하고 있습니다. 그러므로 고객님의 차량과 일치하지 않는 부분이 있을 수 있습니다.

❖ 본 사용설명서를 필요시에 참고할 수 있도록 차 안에 보관하십시오.
차량을 재판매하실 때에는 차량을 양도받은 소유주도 정보를 이용할 수 있도록 본 사용설명서를 차 안에 남겨 주시기 바랍니다.

Copyright ⓒ 2006, 르노삼성자동차(주)
르노삼성자동차의 서면 승인 없이 전체 또는 일부를 무단 복제할 수 없습니다.

안전 및 차량 손상에 관한 경고

"경고"와 "주의" 표시는 다음의 경우에 사용됩니다.

⚠ 경 고

이 경고사항을 지키지 않으면 사망 또는 심각한 신체상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는 데 사용됩니다.
위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의 깊게 수행하여야 합니다.

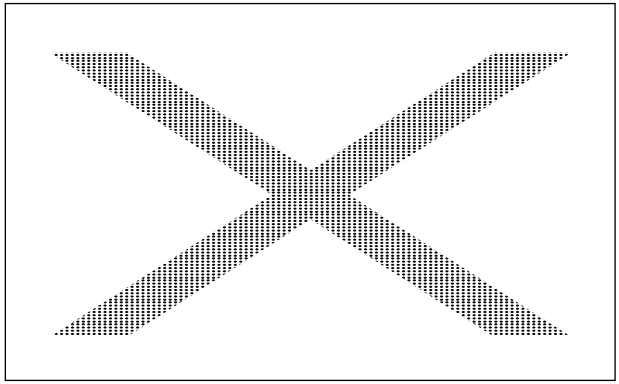
⚠ 주 의

이 주의사항을 지키지 않으면 차량의 손상 또는 신체상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는 데 사용됩니다.
위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 주의 깊게 수행하여야 합니다.

확 인

알아두시면 차량의 여러가지 장비를 편리하게 사용하실 수 있습니다.

안전표시



본 사용설명서에서 이러한 표시가 있을 경우 **"금지"**를 의미하는 것입니다.

⚠ 경 고

안전을 위한 중요한 정보 주의사항들!

귀하와 탑승객의 안전과 편안한 여행을 위해 아래의 내용을 반드시 준수하십시오.

- 음주, 환각 상태에서는 절대 운전을 하지 마십시오.
- 항상 공시된 제한 속도를 준수하십시오.
- 항상 안전벨트를 착용하고, 어린이에게는 알맞은 보호장치를 사용하십시오. 그리고 10세 미만의 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉혀야 합니다.
- 자동차 소유자들에게 항상 자동차 안전에 관한 적절한 사용법에 대한 정보를 제공하고 있습니다.
  중요한 안전정보를 위해서는 항상 이 사용설명서를 다시 보십시오.

❖ 액세서리, 교환부품 및 차량 개조에 관하여

SM5 차량용으로 다양한 비(非)순정품이 시중에 판매되고 있습니다. 특정 기관으로부터 승인을 받은 제품이라 하더라도 비(非)순정품을 사용하시면 고객의 안전에 영향을 줄 수 있으므로 폐사에서는 비(非)순정품의 교환이나 장착에 대해서는 책임을 지거나 보증을 할 수 없습니다.
또한, 차량의 개조는 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고, 심지어는 법규를 침해할 수 있습니다.
게다가 개조로 인하여 발생하는 차량의 손상이나 상해 문제들은 르노삼성자동차 보증기간 내에 보증수리를 받을 수 없습니다.

❖ 폐차

SM5 차량의 SRS 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너에는 폭발성 화학물질이 포함되어 있습니다.
SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너가 장착된 채로 폐차를 하거나 그대로 방치하면 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
폐차시에는 르노삼성자동차의 직영점이나 협력점에 의뢰하여 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 미리 제거하여 주십시오.

제작사 : 르노삼성자동차 (주)
주 소 : 서울특별시 송파구 방이동 40-1번지
르노삼성자동차 엔젤센터
연락처 : TEL : 02-300-3000, 080-300-3000
FAX : 02-300-3001

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 르노삼성자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락하여 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차성능연구소의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.
교통안전공단 자동차성능연구소
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

차 례

● 그림 차례

1. 안전하고 쾌적한 카 라이프를 위해

- 외출하기 전
- 어린이를 태울 때
- 주행할 때
- 주 · 정차할 때
- 자동변속기 차량을 운전할 때
- 이런 것에도 주의하십시오
- 이럴 때는 이상이 아닙니다
- 셀프식(자가 주유식) 주유소를 이용할 때
- 경제적인 운전을 위해

2. 주행하기 전

- 각 부분의 개폐방법
- 스티어링 휠 · 시트 · 미러의 조절방법
- 안전벨트의 착용방법
- SRS 에어백
- 앞좌석 로드리미터 부착 프리텐셔너 안전벨트

3. 주행할 때

- 계기판
- 경보장치
- 스위치의 사용방법
- 운전방법
- ABS(Anti Lock Brake System)

4. 실내 장비의 사용방법

- 에어컨 작동방법
- 오디오의 사용방법
- 실내 장비의 사용방법
- 스마트 카드 시스템

5. 쾌적한 드라이브를 위해

- 쾌적한 드라이브를 위해
- 손질방법
- 환경보호를 위해
- 점검 · 정비, 보증에 대해

차 례

6. 만일의 경우

- 도로에서 고장났을 때
- 견인할 때
- 배터리가 방전되었을 때
- 오버히트 했을 때
- 퓨즈를 교환할 때
- 공구 · 잭 · 스페어 타이어에 대해
- 펑크 났을 때
- 사고가 일어났을 때
- 폭설시 행동요령

7. 정기점검 및 자가정비

- 점검 · 정비에 대해
- 점검항목
- 배출가스 규제와 차량 관리
- 자가정비

8. 제원

- 차량 제원
- 차대번호

9. 서비스 제도

- 보증수리를 받으시려면
- 차량 일생관리
- 엔젤센터(고객상담실) 이용안내
- 예약 정비
- 긴급출동 서비스
- 무상대차 서비스

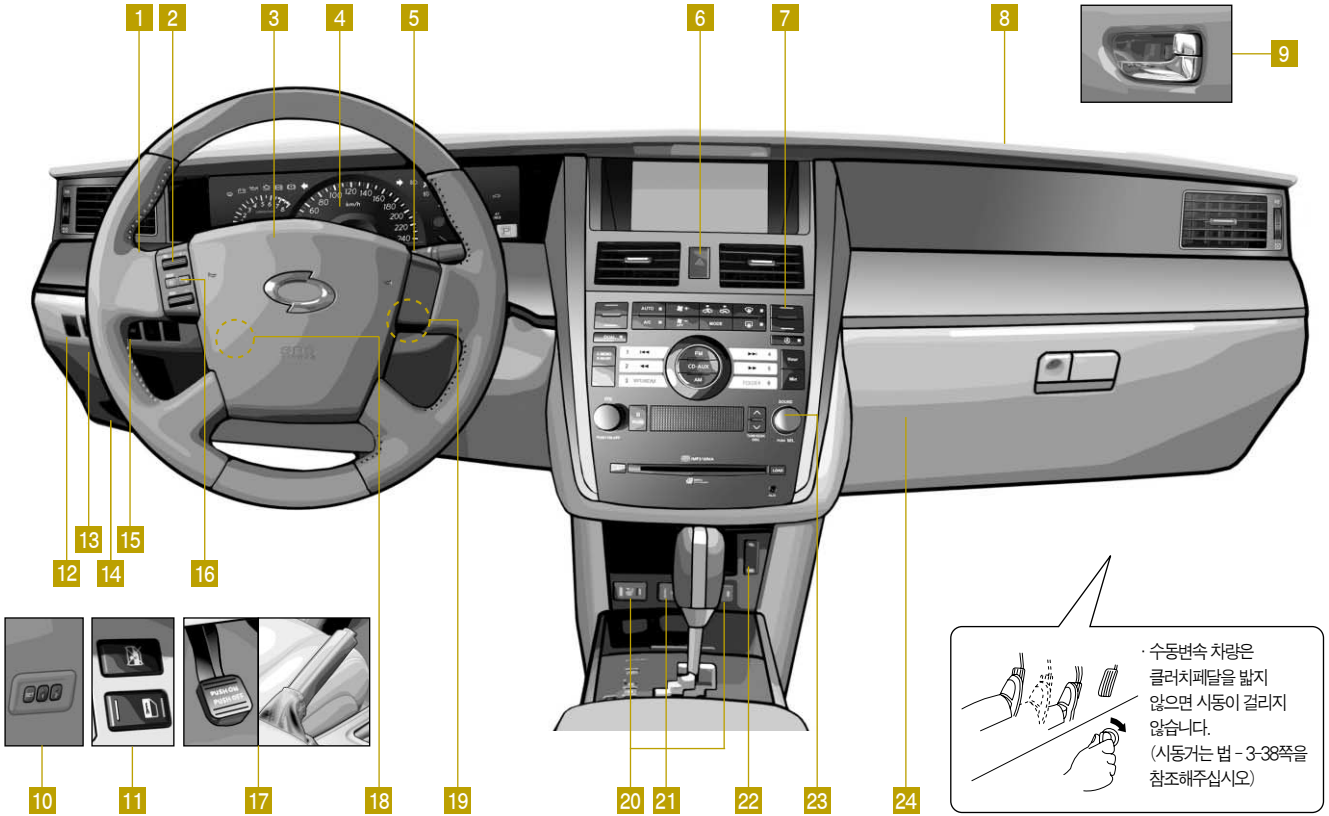
10. 서비스 센터 위치

- 오토스테이션〔직영점〕
- 오토스테이션〔지정 정비점(ESC/APS)〕
- 오토스테이션〔협력센터〕
- 오토스테이션〔협력코너〕
- 배터리 A/S센터
- 부품대리점
- 오디오 정비 지정점

● 색인

● 보증서

그림 차례 (운전석 주변)

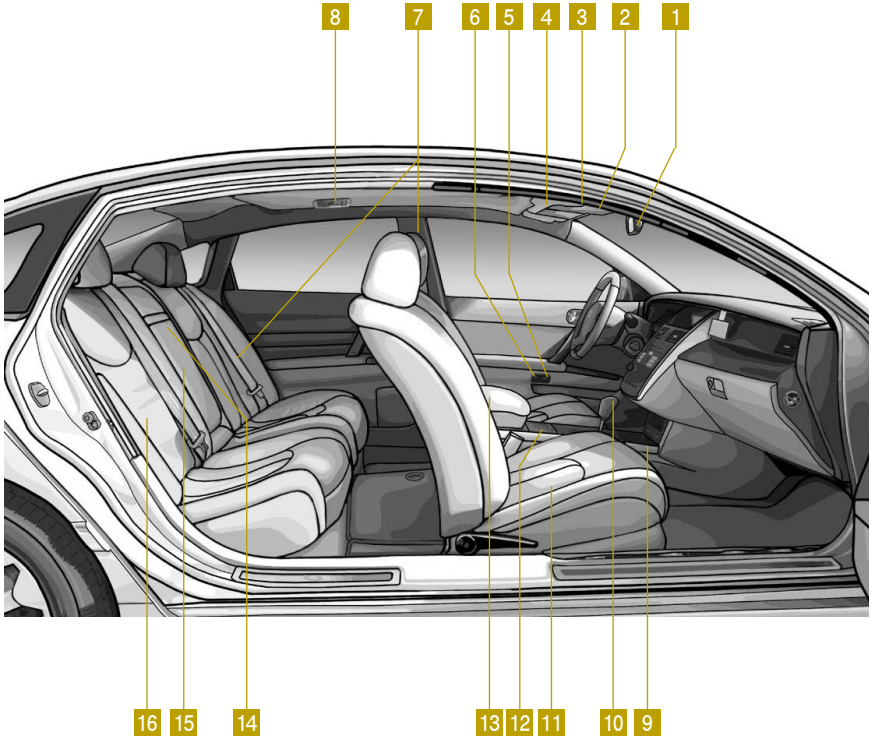


· 수동변속 차량은 클러치페달을 밟지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.
(시동거는 법 - 3-38쪽을 참조해주십시오)

차량에 따라 차이가 나는 장비 및 옵션 등도 포함하고 있습니다.

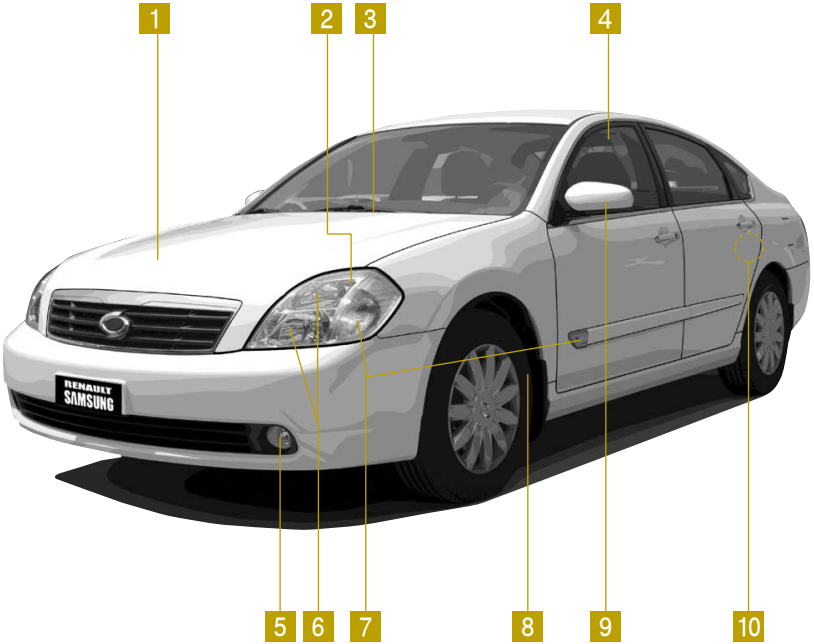
1 라이트 스위치
2 오디오 리모컨 스위치
3 운전석 SRS 에어백 시스템
4 계기판
5 와이퍼 및 워셔 스위치
6 비상점멸 표시등
7 에어컨
8 조수석 SRS 에어백 시스템
9 인사이드 도어핸들 및 도어락 노브
10 운전석 메모리 시트 스위치
11 도어락 스위치/파워윈도우 스위치
12 공기 청정기 스위치(VAPS) /LPG 스위치
13 도어 미러 조절 스위치
14 퓨즈박스
15 와이퍼 디 아이서 스위치
16 폰 스위치
17 주차 브레이크
18 스티어링 휠 위치 조절 레버
19 시동 스위치
20 앞좌석 시트 열선 스위치
21 A/T/파워/SNOW모드 스위치
22 핸즈프리 이어폰 잭
23 오디오
24 글로브 박스

그림 차례 (실내)



1 룸 미러
2 맵 램프
3 선글라스 케이스
4 선 바이저
5 트렁크 열림 스위치
6 연료 주입구 열림 스위치
7 안전벨트
8 리어 퍼스널 램프
9 재떨이
10 변속레버
11 앞좌석 시트
12 앞좌석 컵홀더
13 2단식 콘솔 박스
14 뒷좌석 컵홀더
15 뒷좌석 팔걸이
16 뒷좌석

그림 차례 (외관)



1 엔진 후드

2 차폭등

3 와이퍼

4 파워 윈도우

5 포그 램프

6 헤드 램프

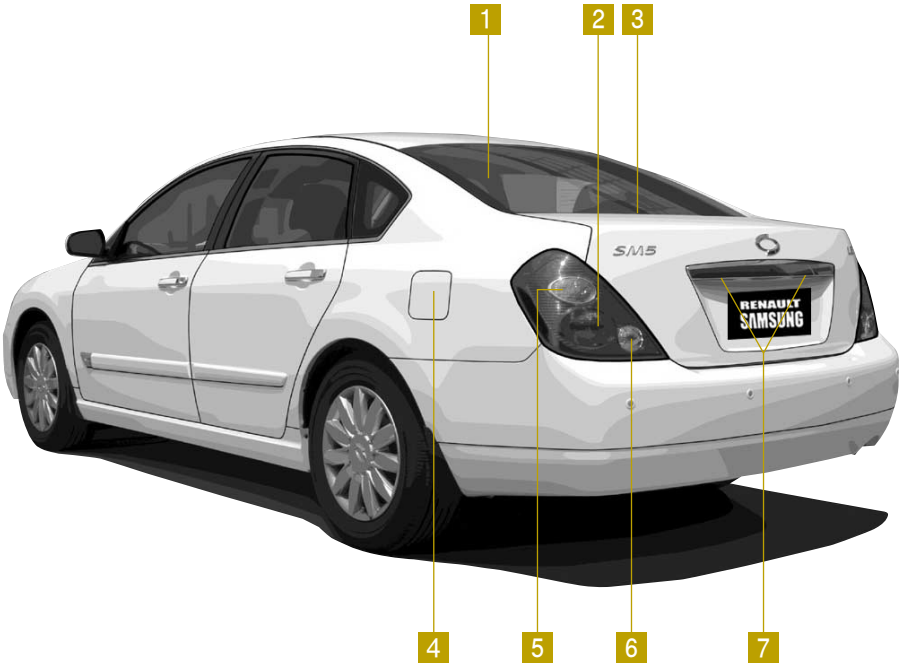
7 방향 지시기겸 비상점멸 표시등

8 타이어

9 아웃사이드 미러

10 어린이 보호 잠금장치

그림 차례 (외관)



1 뒷유리 열선

2 후미등 · 제동등

3 보조 제동등

4 연료 주입구

5 방향 지시기 겸 비상점멸 표시등

6 후진등

7 번호판 등

1. 안전하고 쾌적한 카 라이프를 위해

외출하기 전 2
어린이를 태울 때 4
주행할 때 6
주 · 정차할 때 8
자동변속기 차량을 운전할 때 10
이런 것에도 주의하십시오 12
이럴 때는 이상이 아닙니다..... 13
셀프식(자가 주유식) 주유소를 이용할 때 14
경제적인 운전을 위해..... 14

일상점검은 반드시 실시

· 자동차를 안전하게 운행하기 위하여 반드시 일일점검을 해주십시오 차량의 상태에 따라서 적절한 시기에 점검을 하도록 법률로 정하고 있습니다.
· 평상시와 다른 점을 발견하였을 때는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주시기 바랍니다. (소리, 진동, 냄새, 누수 또는 누유)



타이어의 공기압은 자주 점검한다.

· 타이어의 공기압이 부족한 채로 주행하면 펑크나 파열등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다. 타이어의 공기압은 수시로 점검해 주십시오. (자세한 것은 5-15, 7-30쪽을 읽어 주십시오.)

차에 맞는 연료를 사용

· 지정된 연료 이외에는 사용하지 마십시오.
· 경유, 유연휘발유를 사용하면 차에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.
· 불량 연료나 부적절한 연료 첨가제도 차에 나쁜 영향을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오.

엔진 형식	사용연료
SR-Ⅱ 2.0	보통 무연 휘발유

차고와 실내에서의 공회전 금지

· 차고나 밀폐된 공간 등 환기가 안 되는 곳에서는 배기가스로 공기가 오염될 수 있으므로 시동을 건 채 오래 있지 마십시오. 배기가스 속에는 무색무취의 유해한 일산화탄소가 포함되어 있어 마시면 일산화탄소 중독에 걸릴 위험이 있습니다.



올바른 운전자세로 조절

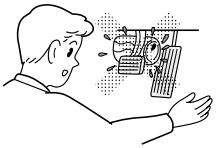
· 주행 전에 시트, 스티어링 휠, 머리받침대 등의 위치를 바른 운전자세가 되도록 조절하고 도어미러, 룸미러 등을 후방시계가 충분히 확인 가능한 위치로 조절해 주십시오.

안전벨트는 바르게 착용

· 주행하기 전에 반드시 전원 안전벨트를 착용해 주십시오.
· 안전벨트를 바르게 착용하지 않으면 벨트의 효과가 충분히 발휘되지 않거나 벨트에 의해 상처를 입을 우려가 있습니다. 바른 자세로 착용해 주십시오.
· SRS 에어백은 안전벨트의 보조장치로 안전벨트를 대신하는 것은 아닙니다. 안전벨트를 반드시 착용해 주십시오.

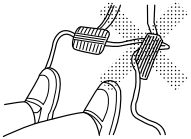


운전석 발 밑에는 물건을 두지 않는다.



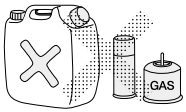
· 운전석 발 밑에 빈 깡통등의 물건을 두지 마십시오.
· 브레이크 페달이나 가속 페달에 물건이 끼면 페달 조작이 불가능하게 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

차에 맞지 않는 바닥 매트는 사용하지 않는다.



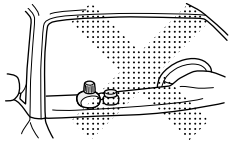
· 바닥 매트는 차에 맞는 것을 바르게 깔아 주십시오. 페달을 덮거나 겹쳐져 페달에 걸리는 등 조작의 방해가 되면 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

연료가 차 있는 가스용기나 스프레이 캔 등은 적재하지 않는다.



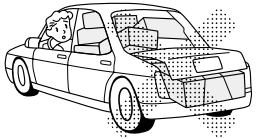
· 가솔린이나 가연성 가스가 들어있는 스프레이 캔 등은 싣지 말아 주십시오. 인화나 폭발의 우려가 있어 위험합니다.

인스트루먼트 패널 위에 물건을 놓지 않는다.



· 액세서리나 방향제 등을 놓지 마십시오. SRS 에어백이 작동할 때 충격으로 날아와 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
· 주행 중에 움직이기 쉬운 물건이나 시야를 방해하는 커다란 물건은 놓지 마십시오. 안전운전에 방해가 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

물건을 너무 많이 싣지 않는다.



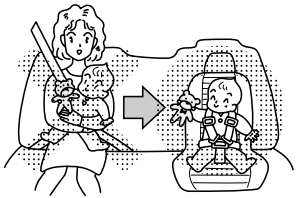
· 조수석이나 뒷좌석에 물건을 쌓아놓지 마십시오. 급제동시 물건이 떨어져 사고로 이어질 수 있습니다.
· 뒷좌석에는 앞좌석 시트의 높이 이상으로 화물을 싣지 마십시오. 화물을 실을 때에는 끈을 이용하여 화물이 움직이지 않도록 고정하여 주십시오. 급정차시 화물이 앞으로 움직여 운전자나 승객에게 심한 상해를 입히거나 안전운행을 방해하여 생각지 못한 사고로 이어질 수 있습니다.

어린이는 뒷좌석에

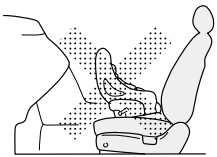
· 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉히십시오. 어린이의 동작에 신경이 쓰이거나, 스위치, 손잡이 등을 만지는 장난을 하는 경우 안전운전에 방해가 될 우려가 있습니다.
또한 조수석 SRS 에어백의 격납부에 가까이하면 만일의 사고 등으로 SRS 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

어린이도 안전벨트를 착용

· 어린이에게도 반드시 안전벨트를 착용시켜 주십시오. 어린이를 무릎 위에 안고 있으면 충돌시 등에 아이를 잡아주지 못해 어린이가 심각한 상해를 입을 우려가 있습니다. (2-34쪽도 포함해서 읽어 주십시오.)
· 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿거나 허리에 감기지 않는 작은 어린이에게는 어린이용 보조시트를 사용해 주십시오.



어린이용 보조시트는 뒷좌석에



· 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 안전하게 설치하여 주십시오. 앞좌석에 장착하면 조수석 에어백의 갑작스런 팽창으로 유아나 어린이에게 사망 또는 중대한 상해를 입힐 수 있습니다.(보조시트의 고정방법 및 그 외 사용법 등은 보조시트의 사용설명서를 참고하여 주십시오. 또한 2-37쪽도 포함해서 읽어 주십시오.)

어린이용 보조시트 〈참고용〉

어린이용 보조시트에는 여러 종류가 있습니다. 연령이나 체격에 맞추어 고르십시오.

	체중(kg)	참고 신장(cm)	참고 연령
베이비시트	신생아 ~ 10 미만	신생아 ~ 75 이하	신생아 ~ 12개월 정도
어린이용 보조 Safety 시트(후방용)	신생아 ~ 10 미만	신생아 ~ 75 미만	신생아 ~ 12개월 정도
어린이용 보조 Safety 시트(전방용)	10 ~ 18 이하	75 ~ 100 이하	12개월 정도 ~ 4세 정도
주니어 Safety 시트	15 ~ 36 이하	100 ~ 138 미만	4세 ~ 10세 정도

※ SM5 차량에 맞는 어린이용 보조시트는 르노삼성자동차 순정용품을 사용하십시오.

어린이를 태울 때

도어 및 창문 등은 어른이 조작

· 도어, 창문, 트렁크 등의 개폐는 어린이에게 시키지 마십시오. 개폐시 손, 목, 발 등이 껴 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.
· 파워 윈도우 스위치는 반드시 눌러진 상태로 두십시오.(자세한 것은 2-11쪽을 읽어주십시오)
· 어린이 보호잠금장치는 잠금(LOCK)쪽으로 두십시오. 장난등에 의해 문이 열리면 위험합니다.(자세한 것은 2-6쪽을 읽어 주십시오)
· 어린이가 트렁크에서 놀다가 스스로 갇히게 되면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이가 차의 주변에 있을 때에는 트렁크에 갇히지 않도록 주의하십시오.

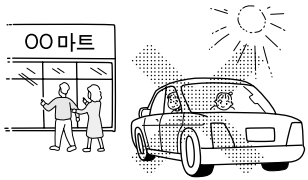
창문 및 선루프로 손이나 얼굴을 내밀지 않는다

· 어린이가 손이나 얼굴을 차 밖으로 내놓지 않도록 주의하십시오. 급브레이크시에 부딪혀서 생각지 못한 상처를 입거나 차 밖의 방해물에 부딪혀 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

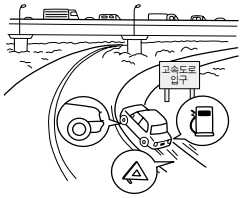


차량 실내에 어린이만 두지 마십시오

· 차에서 멀어질 때는 반드시 어린이와 함께 내려주십시오. 폭염하에는 차내가 고온으로 올라가고, 겨울철에는 추워지므로 위험할 수 있습니다.
· 어린이의 장난으로 차의 발진, 화재 등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.



고속도로에 들어가기 전에 연료량 등을 재확인



· 연료는 충분히 채워 주십시오. 고속도로상에서 연료가 떨어지면 위험합니다.
· 타이어의 공기압이 부족하지 않은가 확인하십시오. 공기압 부족 상태에서 고속주행을 하면 타이어가 파열될 우려가 있어 위험합니다.
· 만일의 경우를 대비하여 안전삼각대는 트렁크내에 보관하여 주십시오.

신차 길들이기



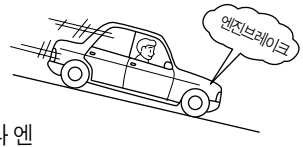
부드럽게 주행하고, 높은 RPM을 피하십시오. 차의 수명을 늘리고 경제적으로 사용하려면 초기 1,600km정도 주행 동안은 다음 사항을 준수하는 것이 좋습니다.

· 4,000rpm 이상으로 엔진을 구동하지 마십시오. 2,000~4,000rpm으로 엔진회전 수를 유지하십시오.
· 고속이든 저속이든 일정한 속도로 오랜 시간 운전하지 마십시오.
· 가속 페달을 끝까지 밟아 가속하지 않도록 하십시오.
· 급출발과 급제동을 삼가하여 주십시오.

주행중에는 엔진 시동을 끄지 않는다

· 엔진이 멈추면 스티어링 휠이 잠길 수 있으며, 브레이크가 듣지 않아 사고로 이어질 우려가 있습니다.

긴 내리막길에서는 엔진 브레이크를 병용



· 긴 내리막길을 브레이크 페달만을 사용해서 내려오면 브레이크가 과열되어 베이퍼락 및 페이드 현상이 일어나 브레이크 제동력이 떨어질 위험이 있습니다. 경사의 정도에 따라 엔진 브레이크를 병용해주십시오.
· 자동 변속기 차량은 변속 레버를 **3**, **2**, **1**로 넣습니다.

※ 엔진 브레이크: 브레이크는 아니지만 엔진의 압축압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제하여 제동력을 얻게 되는데 이를 엔진 브레이크라고 합니다.
※ 베이퍼락(Vapour Lock): 브레이크의 마찰열에 의해 브레이크 오일이 비등되고 기포가 발생되어 브레이크 페달을 밟아도 기포가 압축될 뿐 브레이크가 제대로 작동되지 않는 현상입니다.
※ 페이드(Fade): 브레이크의 마찰면이 과열로 인해 브레이크 기능이 저하되는 현상을 말합니다.

우천시의 주행시 주행속도를 낮춘다



· 노면이 젖어 미끄러지기 쉽게 됩니다. 평상시보다 주의해서 안전운전에 신경써 주십시오.
· 바퀴 자국등으로 생긴 물 웅덩이에 고속으로 진입하면 타이어가 물에 뜬 상태가 되어 스티어링 휠이나 브레이크가 듣지 않아 위험합니다. 속도를 낮춰 주행하십시오.

· 배수로 등의 깊은 물 웅덩이로는 주행하지 마십시오. 엔진 파손과 차량 고장으로 이어질 우려가 있습니다.

물 웅덩이 주행 후는 브레이크 상태를 확인

· 물 웅덩이 주행 후와 세차 후는 브레이크가 듣지 않는 경우가 생길 수 있습니다. 브레이크 페달을 가볍게 밟아 상태를 확인해 주십시오.



· 잘 듣지 않을 때에는 주위 안전에 충분히 주의하면서 저속으로 주행하고, 상태가 회복될 때까지 브레이크 페달을 반복해서 가볍게 밟아 주십시오.

미끄러지기 쉬운 노면을 주행할 때에는 신중하게

· 젖은 노면, 빙판길과 눈이 쌓인 길 등에서는 속도를 낮춰 주십시오.

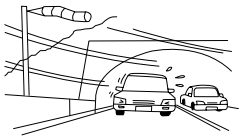
· 급가속, 급브레이크, 급스티어링 휠, 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오. 타이어가 미끄러지기 쉽게 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.



횡풍(측면바람)이 강할 때

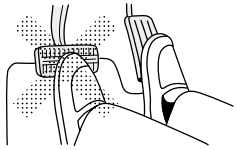
· 횡풍을 받아 차가 옆으로 흔들릴때에는 스티어링 휠을 꽉 잡고 속도를 서서히 낮추십시오.

· 터널의 출구, 다리 위, 교차로 등에서는 특히 횡풍이 발생하기 쉬우므로 주의하십시오.



브레이크 페달에 발을 얹지 않는다

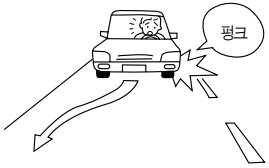
· 브레이크 페달에 발을 얹은 채로 주행하지 마십시오. 브레이크의 부품이 빨리 마모되거나 브레이크가 과열하여 잘 듣지 않을 수 있습니다.



주행중에 이상이 있다면

· 경고등이 점등하면 즉시 안전한 장소에 정차하고 적절한 조치를 취해 주십시오. 그 상태로 주행하면 사고로 이어질 우려가 있습니다. (자세한 것은 3-9쪽을 읽어 주십시오.)

· 주행중에 타이어가 펑크나 파열된 경우에는 당황하지 말고 스티어링 휠을 꽉 잡고 속도를 서서히 낮추고 안전한 장소에 주차해 주십시오. 급브레이크와 스티어링 휠을 급하게 조작하면 차량이 중심을 잃어 위험합니다.



· 바닥에 강한 충격을 받았을 경우에는 즉시 안전한 장소에 정차하고 브레이크 액과 연료의 누유, 머플러 등 차체 하부의 각 부위에 손상이 없는지를 확인해 주십시오. 누유나 손상이 있을 경우에는 르노삼성자동차 정비업소에 연락해 주시기 바랍니다.

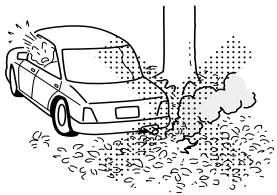
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

· 진흙길, 모래위 또는 빙판길에서 차 바퀴가 빠져서 헛도는 경우, 빠져 나오기 위해서는 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.

· 급작스럽게 가속 페달을 밟아서 가속을 하지 마십시오.
그러면 바퀴가 헛돌게 되고 바퀴가 더 깊숙히 빠질 수 있습니다.
자동변속기 차량은 D와 R위치에서, 수동변속기 차량은 1속과 R(후진)로 변속하면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져 나오십시오.
몇번의 시도에도 차가 빠져 나오지 못할 경우 조작을 중지하고 다른 차량으로 견인을 하도록 하십시오.
· 가능하면 빠진 바퀴 밑에 납작한 돌이나 천을 밑에 넣어 미끄러지지 않도록 하여 빠져 나오도록 하십시오.
· 바퀴가 빠졌을 때 반복적으로 무리하게 차량을 움직일 경우 엔진과열 및 변속기 시스템에 고장이 일어날 수 있으며, 타이어 손상 및 파열되어 차량 주변에 있는 사람들이 다칠 수도 있습니다.
· 또한 바퀴 밑에 넣었던 물건이 튀어 나오거나 바퀴의 회전 및 갑작스런 차의 움직임으로 주변에 사람들이 상해를 입거나 심할 경우 목숨을 앗아갈 수도 있으니 주변의 안전을 확인한 후 실시하여 주십시오.

타기 쉬운 물건의 위나 근처에 차를 세우지 않는다

· 낙엽, 종이, 목재, 기름 등 타기 쉬운 물건의 위나 근처에는 주 · 정차하지 마십시오. 배기관과 배기가스는 고온이므로 화재가 발생할 우려가 있습니다.



· 차량 후방에 목재, 베니어판 등의 가연물이 있을 때에는 차량 후단으로부터 충분히 거리를 둔 채 세우십시오. 간격이 좁으면 배기가스에 의해 변색이나 화재발생의 우려가 있습니다.

차에서 내릴 때는 반드시 시동을 끄고 문을 잠근다

· 사람이 없는 차가 움직이거나 도난 등 생각지 못한 사고로 이어질 염려가 있습니다.
· 어린이등 보호가 필요한 이를 차내에 남겨 놓거나 귀중품을 차내에 놔두지 마십시오.
· 어린이가 트렁크에 갇힌다면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다. 차를 사용하지 않을 때에는 문을 잠그고 트렁크를 닫고 차 열쇠는 어린이의 손에 닿지 않는 장소에 보관하십시오.

수면시는 반드시 엔진 시동을 끈다

· 무의식적으로 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아, 의도하지 않은 발진이나 엔진 과열에 의한 화재등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있어 위험합니다.
· 에어컨의 흡입구를 내기순환으로 하고 장시간 엔진 시동을 건 채 있는 경우, 배기관에 부식과 손상에 의한 구멍이나 균열이 생기면, 배기가스가 차내에 투입되어 일산화탄소에 중독될 우려가 있어 위험합니다.



스티어링 휠을 끝까지 꺾은 상태에서 계속 있지 않는다

· 차고에 넣을 때 등 엔진 시동을 건 채로 스티어링 휠을 끝까지 돌린 상태에서 오래 있으면 파워 스티어링 장치가 손상될 수 있습니다.



경사길 주차시는 주차 브레이크를 확실히

· 사람이 없을 때 차가 움직이는 등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
· 주차 브레이크를 확실히 채우고 변속레버를 P에 넣어 주십시오.
· 수동변속기 차량은 시동을 끈 후 변속레버를 오르막길에서는 1단 내리막길에서는 R(후진)로 합니다.
· 또한 타이어에 버팀목을 하면 효과가 있습니다.
· 급경사 길에는 가급적 주차하지 마십시오.



	오르막길	내리막길
수동변속기	1단	R단
자동변속기	P	

차량 이동은 엔진 시동을 걸고

· 반드시 엔진 시동을 걸고 이동해 주십시오. 엔진 시동을 걸지 않은 채 경사길을 이용한 이동은, 브레이크가 잘 듣지 않거나 스티어링 휠 조작이 무거워져 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.



엔진 시동을 건 채 잠깐 쉴 때

· 엔진 시동을 건 상태에서 가수면이나 장시간 주차는 하지 마십시오.
· 동절기 주차등 난방을 하지 않을 수 없는 상태에서 주차 할 때에는 다음 사항을 확인하고 나서 주차하십시오.
  - 환기가 나쁜 차고나 실내등 배기가스가 충만할 장소가 아닐 것
  - 다른 차의 배기구가 가깝지 않을 것
  - 에어컨의 흡입구가 내기 순환이 되어 있지 않을 것
  - 폭설 등으로 푹 잠길 가능성이 없을 것
  - 변속레버나 가속 페달에 무의식적으로 닿지 않도록 뒷좌석에 앉을 것

자동변속기 차량을 운전할 때

자동변속기 차는 그 특성과 조작상의 주의를 잘 이해하는 것이 중요합니다. 자세한 것은 3-38쪽의 〈자동변속기 차량의 운전방법〉도 포함해서 읽어 주십시오.

크리프(Creep) 현상에 주의

· 시동이 걸려 있을 때 변속레버를 D, 3, 2, 1, R에 넣으면 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직입니다. (이것을 크리프 현상이라고 합니다.)
· 정차중에는 브레이크 페달을 확실히 밟아 주십시오. 특히 엔진 시동 직후와 에어컨 작동시 등 엔진회전수가 올라갈 때에는 동력이 강해지기 때문에 꽉 밟아 주십시오.



킥 다운은 적절히

· 4AT 차량은 D, 3, 2속에서 주행중에 가속페달을 힘껏 밟으면 자동적으로 저속 기어로 변환 급가속이 됩니다.(이것을 킥 다운이라고 합니다.)
· 미끄러지기 쉬운 노면이나 급커브에서는 킥 다운 조작을 피해 주십시오. 킥 다운하면 타이어가 미끄러져서 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

페달의 위치 확인

· 페달을 잘못 밟으면 생각지 못한 사고로 이어집니다.
엔진 시동을 걸기 전에 반드시 페달의 위치를 정확히 확인해 주십시오.
· 가속 페달과 브레이크 페달은 오른쪽 발로 조작해 주십시오

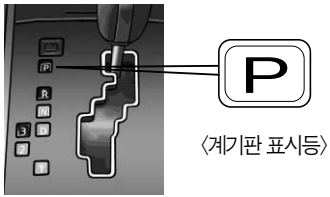


변속레버의 조작은 바르고 확실하게

· 출발시에는 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 조작해주십시오. 가속 페달을 밟은 상태에서 조작하면 급출발하여 위험합니다.
· 후진한 후에는 바로 R 에서 N으로 변속하는 습관을 가져 주십시오.

변속레버 위치는 눈으로 확인

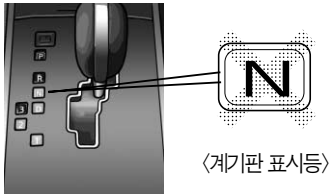
엔진 시동을 걸 때는 P, 전진할 때는 D, 후진할 때는 R에 있음을 눈으로 확인해 주십시오.



〈계기판 표시등〉

주행중에는 N으로 하지 않는다

· 주행중에 변속레버를 N으로 하면 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다. 또한 동력전달 장치에 고장의 원인이 됩니다.



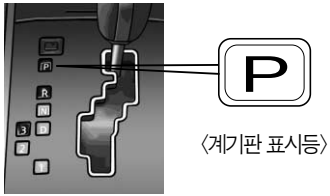
〈계기판 표시등〉

불필요한 공회전을 하지 않는다

· 변속레버가 D, 3, 2, 1, R에 들어가 있으면 급출발 등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

주차할 때는 P로 한다

· 시동이 걸린 채로 변속레버가 D, 3, 2, 1, R에 들어가 있으면 크리프 현상으로 차가 움직이거나 실수로 가속 페달을 밟게 되어 급출발하는 사고로 이어질 우려가 있습니다.



〈계기판 표시등〉

시프트락 장치

· 자동변속기 차량을 안전하게 사용하기 위해 시프트락 장치가 장착되어 있습니다. 잘 이해하시고 바르게 조작해 주십시오.(자세한 것은 3-35쪽을 읽어 주십시오.)

- 시동 스위치가 ON일 때는, 잠금 장치가 작동하여 브레이크 페달을 밟지 않으면 P로부터 변속레버를 움직이는 것이 불가능합니다.
- 속도가 약 15km/h 이상일 때부터 기어가 N → R로 움직이는 것이 불가능 합니다.

이런 것에도 주의하십시오

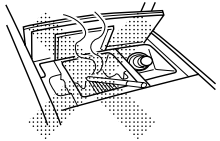
라디에이터가 뜨거울 때는 캡을 열지 않는다

· 라디에이터와 냉각수 보조탱크가 뜨거울 때는 캡을 열지 마십시오.증기와 뜨거운 물이 뿜어져 나와 위험합니다.
· 냉각수 보충은 온도가 내려가고 나서 하십시오.



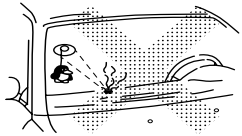
담배 꽁초의 불은 확실히 끄고

· 담배와 성냥등의 불은 확실히 끄고, 재떨이의 뚜껑은 반드시 닫아 주십시오.
· 재떨이 안에는 꽁초를 너무 많이 넣거나 타기 쉬운 물질을 넣지 마십시오.



액세서리 부착에도 주의

· 앞 유리에 액세서리를 부착하면 시계에 방해되거나, 흡착부가 렌즈의 역할을 해서 화재가 일어나거나 SRS 에어백이 작동할 때 액세서리가 날아올라 상처를 입는 등, 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.



가스 라이터에도 주의

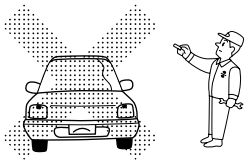
· 조작부가 노출되어 있는 가스 라이터를 글로브 박스등에 넣어 놓거나 바닥이나 시트의 사이에 떨어뜨린 채 다니지 마십시오. 짐을 실을 때나 시트를 움직일 때 가스가 분출해서 화재로 이어질 우려가 있습니다.
· 폭염하에 주차할 때에는 차내에 라이터를 놓아 두지 마십시오. 차내가 고온이 되어 폭발할 우려가 있습니다.

약을 복용했을 때는 운전하지 않는다

· 감기약등 잠이 오는 약을 복용한 분은 운전을 피해 주십시오.

불법개조는 하지 않는다

· 차의 성능과 기능에 적합하지 않는 부품을 장착하거나 임의로 엔진조정이나 배선 등을 건드리지 마십시오. 정상적인 성능을 발휘 못하거나 고장과 화재 등 생각지 못한 사고로 이어집니다.
· 르노삼성자동차의 순정부품 이외의 물건을 장착하면 불법개조에 해당될 수 있습니다.



· 다음 경우는 르노삼성자동차 정비업소로 상담해 주십시오
  - 타이어와 휠 교환
    순정부품 이외의 타이어나 휠을 장착하지 마십시오. 성능과 기능에 장애가 오거나 안전 주행이 불가능해질 우려가 있습니다.

이런 것에도 주의하십시오

- 전장품, 무전기 등의 장착
  적절하지 않은 전장품이나 무전기 등을 장착하지 마십시오. 전자기기 부품에 악영향을 미치거나 잘못된 배선은 고장이나 화재등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다
- 스티어링 휠의 장착과 교환
  스티어링 휠을 떼어내거나 교환을 부적절하게 하면 SRS 에어백이 정상적으로 작동하지 않거나 갑자기 작동하거나 해서 상해를 입을 우려가 있습니다.
- 선팅 작업시 주의사항
  선팅 작업시에는 물이 유입되어 각종 전기장치에 손상을 줄 수 있습니다. 특히 앞유리의 경우 고객의 안전운전을 위하여 절대로 선팅을 하지 마십시오.

전화는 안전한 장소에 정차해서

· 운전하면서 핸즈프리 이외의 휴대전화 사용 등은 하지 마십시오. 주변에 대한 주의가 저하되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.



이럴 때는 이상이 아닙니다

브레이크 페달을 밟으면 소리가 난다

· 아침에 처음, 혹은 장기간 주차 후의 주행 시작 또는 비가 온 후나 세차 후 등 습기가 많을 때 브레이크 페달을 밟으면 "끼~"하는 소리가 날 경우가 있습니다. 이 소리는 브레이크 패드가 수분을 흡수하여 표면의 마찰력이 일시적으로 변화하는 것이기에 이상이 아닙니다.
· 그러나 이런 소리가 자주 날 경우에는 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받아 주십시오.

헤드 램프등의 렌즈 안쪽이 흐려진다

· 헤드 램프, 안개등, 제동등 등이 우천주행이나 세차에 의해 렌즈 안쪽이 일시적으로 흐려질 때가 있습니다. 또한 헤드 램프 안과 바깥의 온도차에 의해 공기중의 습도가 렌즈 안쪽에 뿌옇게 흐려지는 경우도 있습니다. 이것은 우천시 등에 창문 유리가 흐려지는 것과 같은 현상으로 성능상의 문제는 아닙니다.
  단지, 램프 안쪽에 물이 차 있을 경우나 렌즈 안쪽에 큰 물방울이 부착되어 있는 경우는 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받아 주십시오.

셀프식(자가 주유식) 주유소를 이용할 때

연료 급유시에 반드시 지켜야 할 것

· 엔진 시동을 반드시 끄고 차의 도어, 창문은 닫아 주십시오.
· 담배를 피우는 등 화기를 가까이 하지 마십시오.
· 연료캡을 열기 전에 금속부분에 닿아 신체의 정전기를 제거해 주십시오.
신체에 정전기를 띠고 있으면, 방전에 의한 불꽃으로 연료에 인화하거나 화상을 입을 우려가 있습니다.
· 주입구를 열고 조작에서 주유가 완료되기까지의 작업은 반드시 한 사람이 해주십시오. 주유 작업중의 사람 이외는 정전기를 띠고 있을 우려가 있기 때문에 주입구에 가까이 하지 마십시오.
또한 주유 작업을 하는 사람은 주유중에 차내의 시트로 돌아가지 않도록 하십시오. 다시 정전기를 띨 우려가 있습니다.
· 연료캡은 손잡이 부분을 쥐고 돌려 주십시오.
(개폐 조작은 2-15쪽을 읽어 주십시오)
· 주유소 내에 제시되어 있는 주의사항은 반드시 지켜 주십시오.

연료 주유시 호흡에 주의

· 주유시에 기화한 연료를 들여마시지 않도록 하십시오.

경제적인 운전을 위해

좀더 연비를 향상시키기 위해서는

· 불필요한 공회전을 하지 않습니다.
누군가를 기다릴때나 짐을 내릴때 등 주 · 정차할 때에는 엔진 시동을 계속 걸어놓은 상태로 공회전을 하지 마십시오.
· 경제속도로 달립니다.
일반도로라면 시속 40km/h 정도, 고속도로라면 시속 80km/h 정도로 달리는 것이 경제적인 주행방법입니다.
· 차량을 항상 잘 정비된 상태로 유지하십시오.
· 쓸데없는 짐을 싣지 않습니다.
차의 엔진은 짐의 무게에 민감합니다.
· 급출발, 급가속, 급브레이크를 하지 말고 적절한 차간 거리를 둡니다.
· 에어컨의 과도한 사용을 피합니다.
에어컨 사용시는 엔진의 회전수가 높게 되기 때문에 결과적으로 연료 사용량이 증가합니다. 적절한 온도로 조정하는 것이 중요합니다.

2. 주행하기 전

각 부분의 개폐방법 2
키 2
도어 4
트렁크 7
엔진 후드 8
파워 윈도우 11
연료 주입구 15
스티어링 휠 · 시트 · 미러의 조절방법 17
올바른 운전자세 17
스티어링 휠 18
시트 18
메모리 시트 23
어린이용 보조시트 선택기준(참고용) 28
아웃사이드 미러 29
룸미러 31
안전벨트의 착용방법 33
안전벨트의 착용에 관해 33
안전벨트의 착용방법 35
어깨 벨트의 앵커 위치조절 36
어린이용 보조시트 장착방법 37
SRS 에어백 40
SRS 에어백의 작동 40
SRS 에어백이 작동하는 경우 · 하지 않는 경우 ...45
앞좌석 로드리미터 부착 프리텐셔너 안전벨트 48
앞좌석 로드리미터 부착 프리텐셔너 안전벨트의 작동 48
프리텐셔너 안전벨트 부착 차량의 사용에 대해서 48

키

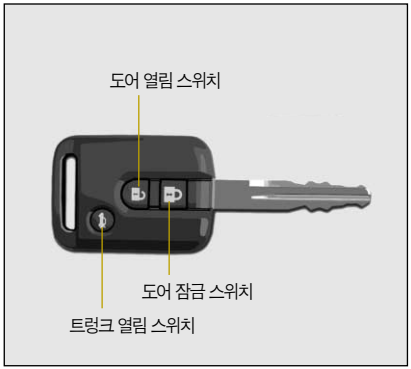


· 스마트 키 적용 차량은 4-88쪽을 읽어 주십시오.
· 리모컨 키 1개와 몰드키 1개가 있습니다.

확 인

- 키 번호를 새긴 태그(Tag)는 소중히 보관하십시오.
- 키를 잃어 버렸을 때는 르노삼성자동차 정비업소에 키 번호를 알려 주시면 재 구입이 가능합니다.

리모트 컨트롤 앤트리 시스템



· 스마트 키 적용 차량은 4-88쪽을 읽어 주십시오.
· 키를 사용하지 않고 차량으로부터 5m이내에서 리모컨으로 전체 도어의 잠금 및 열림과 트렁크의 열림이 가능합니다.

· 리모컨의 사용방법
차에 접근해서 리모컨의 스위치를 누릅니다.

스위치	작동
도어 잠금 스위치	· 모든 도어를 잠급니다. · 1.5초 이상 계속 누르면 패닉(PANIC) 기능이 작동 합니다.
도어 열림(해제) 스위치	· 모든 도어를 엽니다.
트렁크 열림(해제) 스위치	· 약 1초간 계속 누르면 트렁크가 열립니다.

· 리모컨으로 도어를 열었을 때는 비상점멸 표시등이 1회 점멸 합니다.
도어를 잠글 때는 비상표시등이 2회 점멸합니다.
· 도어 해제 스위치를 누르고 나서 약 30초 이내에 문을 열지 않을 때 혹은, 시동 스위치에 키를 꽂지 않았을 때는 도난방지를 위해 자동적으로 모든 도어가 잠깁니다(오토 도어락 기능)
오토 도어락 기능이 작동하고 있을 때에 도어 열림 스위치 또는 트렁크 열림 스위치를 누르면 자동적으로 모든 도어가 잠기는 시간이 약 30초 연장됩니다.

· 다음과 같을 때는 리모컨이 작동하지 않습니다.
  - 키가 시동 스위치에 꽂혀있다.
  - 도어가 완전히 닫혀 있지 않다(열림만 가능합니다).
  - 차로부터 너무 멀리 떨어져 있다.
  - 리모컨 전지가 없다.

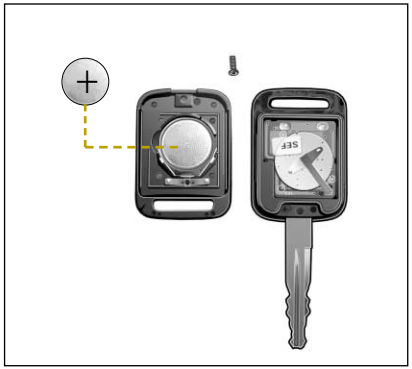
확 인

- 리모컨으로 잠근 다음은 도어 핸들을 당겨서 잠긴 것을 확인해 주십시오.
- 주위의 상황에 따라서는 작동하는 거리가 변할 수 있습니다. 확실히 작동시키기 위해서는 도어 및 트렁크로부터 약 5m이내까지 접근해 주십시오.
- 리모컨에 물이나 액체등이 유입되지 않도록 하십시오.
- 세탁기에 돌리거나 장시간 물에 닿거나 하면 고장의 원인이 됩니다.

· 도어를 열면 맵 램프 및 리어 퍼스널 램프가 약 30초간 점등합니다. 자세한 것은 키 연동 실내 조명 시스템 4-69~4-70쪽를 읽어 주십시오.
· 리모컨은 같은 차량에서 최대 5개까지 사용가능 합니다. 구입 및 등록 방법에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오.
· 리모컨을 분실한 경우는 도난 등을 방지하기 위해 즉시 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오.
· 리모컨 스위치를 눌러도 작동하지 않는 경우는 전지가 소모된 것입니다. 전지 교환은 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오.

● 패닉(PANIC) 기능
· 용도 : 차량의 근처에서 위험한 상황에 처했을 때에 리모컨을 가진 사람이 주의를 끌기 위한 기능입니다.
· 작동 : 도어잠금 스위치를 1.5초 이상 누르고 있으면 경음기와 비상등을 약 30초간 작동시킵니다.
· 해제 : 리모컨의 아무 스위치나 누르면 패닉 작동이 정지됩니다.

키 전지교환 방법



1. 드라이버를 이용하여 스크류를 돌려서 풀고, 커버를 분해합니다.
2. 전지를 빼내고 새 전지의 +(플러스)측이 커버 쪽을 향하도록 삽입합니다.
   (전지는 CR2032 리튬 전지를 사용하십시오.)
3. 커버를 확실히 닫고 스크류를 조입니다.

확 인

- 전지 교환시 먼지나 기름기가 묻지 않게 하고, 전지의 평평한 면에 손이 닿지 않도록 주의하십시오.
- 리모컨에 물이나 액체등이 유입되지 않도록 하십시오. 만일 물에 젖었을 경우에는 신속히 물을 닦아 주십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 리모컨이 망가질 수 있으므로 주의하십시오.
  - 리모컨에 물기가 묻었을 경우
  - 리모컨을 떨어뜨렸을 경우
  - 리모컨이 다른 물체와 부딪칠 경우
  - 온도가 섭씨 60도(화씨 140도)이상인 곳에 리모컨을 보관할 경우

도어 차 밖에서의 잠금 · 열림



* 스마트 카드 시스템에 의한 사용법은 4-88쪽을 읽어 주십시오.

● 키에 의한 잠금과 열림

· 키를 삽입하고 차 앞쪽으로 돌리면 잠기고 뒷쪽으로 돌리면 열립니다.

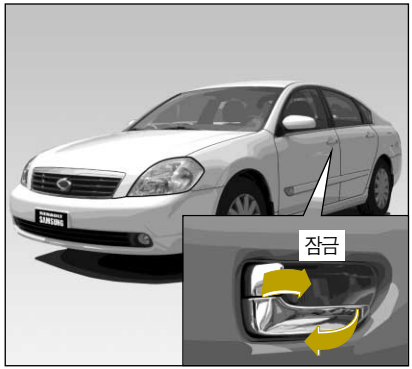
· 운전석 도어의 잠금과 열림 작동에 의해 모든 도어가 동시에 잠기고 열립니다.

주 의

- 도어의 개폐는 어린이에게 시키지 마십시오. 손, 목, 발 등이 끼어 중대한 상해로 이어질 염려가 있습니다.
- 도어를 열 때는 전후의 안전을 충분히 확인해 주십시오. 불시에 열면, 후속차나 통행인에게 부딪힐 우려가 있습니다. 강풍이 불 때는 특히 주의해서 여십시오.
- 주행하기 전에 도어를 확실히 잠가 주십시오. 주행중에 돌연 문이 열려 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
- 차로부터 멀어질 때는 도난이나 사고 방지를 위해 반드시 엔진 시동을 끄고 도어를 잠가 주십시오.

확 인

- 앞좌석 도어를 열면 도어 하단의 도어 스텝 램프가 점등합니다.
- 운전석 도어를 열면 맵 램프 및 리어 퍼스널 램프가 약 30초간 점등합니다.
  자세한 것은 키 연동실내 조명 시스템 4-69쪽을 읽어 주십시오.
- 충격 감지 도어락 해제 장치
  - 시동 스위치가 ON일 때, 차량이 전 · 후, 좌 · 우에서 강한 충격을 받으면 시스템이 작동해서 자동적으로 전 도어가 잠금상태에서 해제됩니다. 단, 도어락 해제와 관련된 기계적인 장치에 문제가 있을때는 잠금 해제가 되지 않을 수도 있습니다. 시동 스위치가 OFF일 때는 충격 감지 도어락 해제 장치가 작동하지 않습니다.
- 운전석 문이 열려 있을 때 시동 스위치에 키가 꽂혀 있으면 운전석의 도어락 노브로는 잠기지 않습니다.



● 키를 사용하지 않는 잠금
· 도어락 노브를 누르면 차 문이 잠깁니다.
· 키를 차에 두는 것을 방지 하기 위해 키를 가지고 있음을 확인하고 나서 잠가 주십시오.

● 리모컨에 의한 잠금 및 열림
· 차에 다가가 리모컨 스위치를 누릅니다.
· 리모트 컨트롤 앤트리 시스템 2-2쪽을 읽어 주십시오.

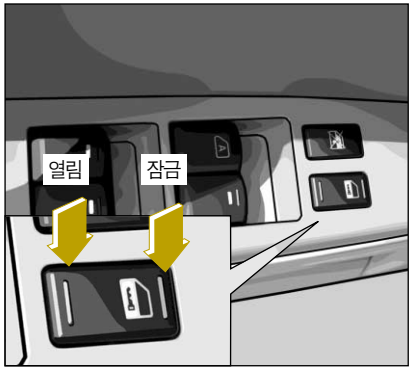
도어 차 실내에서의 잠금 및 열림



● 도어락 노브에 의한 잠금, 열림
· 차내의 도어락 노브를 누르면 잠기고, 앞쪽으로 당기면 열립니다.
· 운전석의 도어락 노브에서 잠금, 열림을 하면 모든 도어가 동시에 잠기고 열립니다.
· 도어를 열 때는 열림으로 하고 핸들을 당깁니다.

확 인

운전석 도어는 도어락 노브가 잠금 상태일 때도 핸들을 당기면 도어가 열립니다. 이때 전 도어가 동시에 열림 상태로 됩니다.



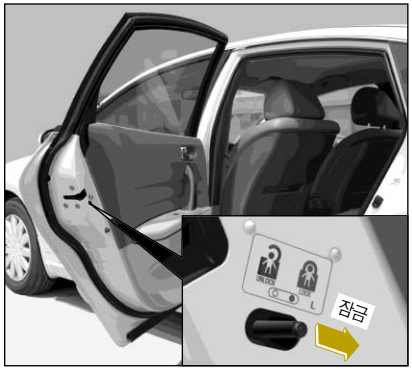
● 도어락 스위치에 의한 잠금 · 열림
· 운전석의 도어락 스위치로 전체 도어의 잠금 · 열림이 가능합니다.
· 스위치의 앞쪽을 누르면 잠기고 뒤쪽을 누르면 잠김이 해제됩니다.

● 차속 감응 오토 도어락의 설정
· 운전자가 원하시면 차속 감응 오토 도어락의 기능을 설정할 수 있습니다.
(초기 상태는 비 작동모드로 설정)
- 작동 모드 전환
시동 스위치를 ON하고 20초 이내에 운전석의 집중 도어락 스위치를 잠금으로 5초 이상 누릅니다.
이때 계기판에서 부저가 1회 울립니다.
- 비작동 모드 전환
시동 스위치를 ON하고 20초 이내에 운전석의 집중 도어락 스위치를 열림으로 5초 이상 누릅니다. 이때 계기판에서 부저가 1회 울립니다.
· 차속 감응 오토 도어락 기능
- 시속 40km/h 이상이 되면 전 도어가 자동으로 잠깁니다.
그 후 도어를 해제하면 다시 잠깁니다.
(40km/h 이상에서)
- 충격 감지 도어락 해제 시스템이 작동 후에는 키를 뽑을 때 까지는 작동하지 않습니다.
(2-5쪽을 참고하십시오.)

주 의

차량 운행 중 도어가 잠긴 상태를 유지할 경우 긴급상황에서 차량의 탑승자에게 접근하기 어려울 수도 있습니다.

도어 어린이 보호 잠금장치



차내의 도어락 노브의 위치에 관계없이 뒷좌석 도어를 차내에서 열 수 없게 합니다. 어린이를 태울 때 사용하십시오.

● 잠금 방법
· 좌우의 뒷좌석 도어에 있는 도어락 레버를 락(LOCK) 쪽으로 하고 문을 닫습니다.
· 잠금을 해제할 때는 도어락 레버를 언락(UNLOCK) 쪽으로 돌려놓습니다.

● 문을 열 때
· 잠금 작동 상태에서 문을 열 때는 차내의 도어 락 노브가 해제되어 있는 것을 확인하고 차 밖에서 손잡이를 당깁니다.

확 인

차내에서 열 때는 창문 유리를 내리고 손을 밖으로 내밀어서 손잡이를 당깁니다.

경 고

뒷좌석 어린이의 장난이나 실수로 문이 열려 뜻하지 않은 사고를 당할 수 있습니다. 어린이가 뒷좌석에 승차할 경우, 반드시 어린이 보호 잠금장치는 락(LOCK)으로 하여 주십시오.

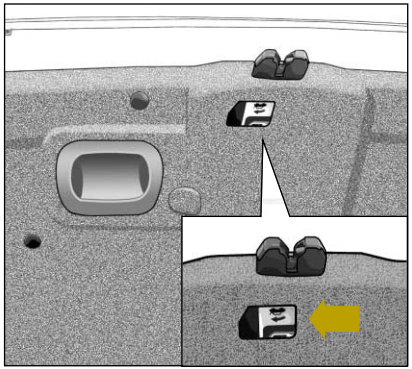
트렁크 열림



· 스마트 카드 시스템에 의한 사용법은 4-88쪽을 읽어 주십시오.

● 트렁크 열림 스위치에 의한 열림
· 운전석 문 팔걸이 아랫부분에 있는 열림 스위치를 당기면 열립니다.

● 리모컨에 의한 열림
· 트렁크에 다가가 리모컨의 트렁크 열림 스위치를 1초 이상 누릅니다.
· 리모트 컨트롤 엔트리 시스템 2-2쪽를 읽어 주십시오.



● 여는 방법
· 잠금이 해제된 후에 트렁크 리드를 들어올려 열어 주십시오.

● 비상 탈출용 레버의 사용
· 타의에 의해 순간적으로 트렁크 안에 갇혔을 경우 비상 탈출용 레버를 밀어 트렁크를 열 수 있습니다.
- 비상 탈출용 레버에는 야광 기능이 있어 트렁크가 닫힌 상태에서도 야광 불빛으로 식별할 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 트렁크 안에 사람이 타지 마십시오. 갇힐 수도 있습니다.
- 어린이가 들어가지 않도록 주의하십시오. 어린이가 트렁크에서 놀다가 스스로 갇혀 버리면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다. 비상시를 대비하여 트렁크 비상 탈출용 레버의 사용법을 숙지하시기 바랍니다.
- 어린이가 차량 주위에 있으면 트렁크에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차를 사용하지 않을 때는 도어와 트렁크를 닫고, 차 열쇠는 어린이의 손이 닫지 않는 장소에 보관하십시오.
- 주행전에 트렁크가 확실히 닫혀 있는 것을 반드시 확인하십시오. 트렁크가 열린 상태로 주행하면 차내에 배기가스가 들어와 일산화탄소에 중독될 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

- 트렁크 리드는 반드시 완전히 전개해 주십시오. 도중에 멈추면 갑자기 닫힐 우려가 있습니다.
- 강풍이 불 때 열면 바람에 밀려 갑자기 닫힐 수 있으니 특별히 주의하십시오.

확 인

트렁크를 열면 트렁크 안에 있는 램프가 점등합니다.

트렁크 닫는 방법

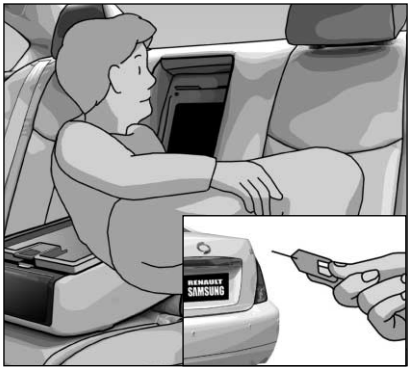


트렁크를 닫을 시 왼손으로 핸들을 가슴위치 정도 당겨 내린 후 오른손으로 트렁크의 윗면을 가볍게 잡고 왼손을 뺀 후 오른손으로 트렁크를 누르십시오. 닫은 후에 확실히 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 트렁크를 닫을 때는 손등이 끼지 않도록 주의해 주십시오.
- 키를 트렁크 내에 두고 잊어버리지 않도록 하십시오.

트렁크 트렁크가 열리지 않게 되었을 때



· 배터리 방전등으로 트렁크를 열 수 없게 되었을 때는 부스터 케이블을 연결해서 배터리를 충전하든가 다음과 같이 조작하십시오.
· 배터리가 방전되었을 때는 6-7쪽을 읽어 주십시오.
  - 뒷좌석의 암 레스트를 당깁니다.
· 트렁크 연결통로의 사용방법은 2-26쪽을 읽어 주십시오.
  - 트렁크 연결통로에 팔을 집어 넣어 트렁크 덮개 뒷면에 붙어 있는 오프너 케이블을 가볍게 잡아당기면 트렁크 락(LOCK)이 해제됩니다.

주 의

- 긴급시 이외에는 사용하지 마십시오.
- 오프너 케이블을 강한 힘으로 힘껏 당기지 마십시오. 파손 원인이 될 우려가 있습니다.
- 열린 후에는 가능한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받으십시오.

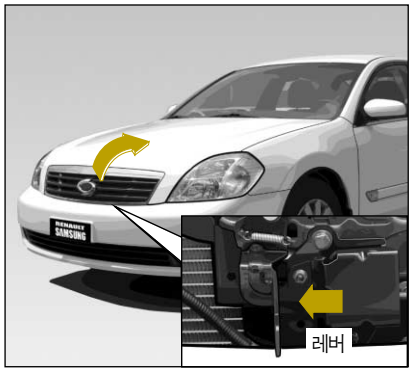
확 인

- 오프너 케이블을 당겨서 열 때 트렁크는 조금만 열리기 때문에 들어올려 주십시오.
- 오프너 케이블에 손이 닫지 않을 때는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

엔진 후드 여는 방법



1. 운전석 왼쪽 아래에 있는 오프너를 당기십시오. 잠김이 해제되어 엔진 후드의 앞부분이 약간 들립니다.



2. 엔진 후드 앞부분의 틈새에 손을 넣어 레버를 왼쪽으로 밀면서 엔진 후드를 들어올립니다.
· 와이퍼를 세워 놓은 채 엔진 후드를 열지 마십시오. 엔진 후드와 와이퍼를 손상시킵니다.
· 와이퍼 작동은 반드시 엔진후드를 닫은 상태에서 하십시오.
· 와이퍼 · 워셔 스위치 3-25쪽을 읽어 주십시오.

⚠ 주 의

- 강풍이 불 때 열면 바람에 밀릴 수 있으므로 확실히 잡고 천천히 여십시오.
- 엔진 시동이 걸려 있을 때는 엔진룸 내에 손, 의복, 공구 등을 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 우려가 있습니다.
- 엔진 시동 정지 직후는 배기계 부품, 라디에이터 등의 고온 부위에 닿지 않도록 하십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.

엔진 후드 닫는 방법



· 엔진후드를 천천히 내린 후 앞부분을 누르고 확실히 닫아 주십시오.

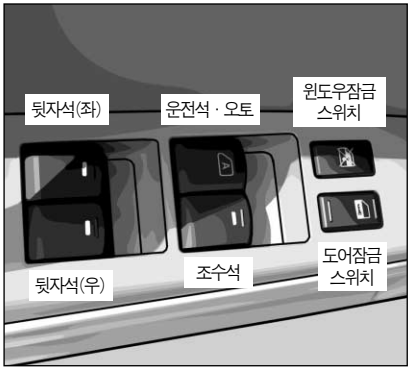
⚠ 경 고

주행 전에 엔진후드가 확실히 닫혀 있는 것을 반드시 확인하십시오. 닫혀져 있지 않으면 주행중 엔진 후드가 열려 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

엔진 후드를 닫을 때는 손등이 끼지 않도록 확인한 후 내려 주십시오.

파워 윈도우



· 시동 스위치가 ON일 때만 작동합니다.
· 운전석 암 레스트에 있는 스위치로 각 좌석의 창 유리 개폐가 가능합니다.

⚠ 경 고

- 파워 윈도우의 조작은 어른이 하고 어린이에게는 조작하게 하지 마십시오. 어린이가 실수로 유리의 개폐를 하면 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.
- 창 유리를 닫을 때 다른 사람의 손, 목 등이 끼지 않도록 주의하십시오. 특히 어린이에게는 신경을 쓰십시오. 창유리에 끼면 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

파워 윈도우 운전석의 창 유리 개폐



● 운전석의 창 유리의 개폐
운전석 · 오토 스위치로 개폐합니다.
· 스위치를 가볍게 누르고 있는 사이 열립니다. 강하게 누르면 자동으로 다 열립니다.
· 스위치를 가볍게 당기듯 올리는 사이 닫힙니다. 강하게 당겨올리면 자동으로 완전히 닫힙니다.
· 자동으로 개폐중 멈추고자 할 때는 스위치를 어느 방향이든 상관없이 누르거나 당깁니다.

● 유리창에 끼임 방지구조(인텔리전트 파워 윈도우)
· 운전석의 창유리를 닫을 때 창틀과 창유리 사이에 물체가 끼인 것을 감지하면 창유리의 상승이 정지하고, 자동으로 아래로 내려갑니다.
· 다음과 같은 때 작동합니다.
– 운전석 · 오토 스위치로 유리창이 자동으로 닫힐 때
· 고장 등으로 끼임방지 기능이 작동해 운전석 유리창을 자동으로 닫는 것이 불가능할 때는 운전석 · 오토 스위치를 위쪽으로 계속 당기면서 닫아 주십시오.

확 인

모든 창 유리는 시동 스위치를 ACC 혹은 락(LOCK)으로 한 후라도 약 30초간 개폐가 가능합니다. 단, 30초 이내라도 운전석이나 조수석 문을 열게 되면 유리의 개폐는 되지 않습니다.

주 의

● 유리창이 완전히 닫히기 바로 직전 부분에서는 끼인 것을 감지하지 못하는 영역이 있습니다. 손가락 등이 끼지 않도록 주의하십시오.
● 유리창을 닫을 때에는 장애물 또는 손목 등 신체의 일부가 끼었는지 반드시 사전에 확인하십시오.
● 유리창 자동 개폐장치의 손상이나 오작동을 방지하기 위하여, 두 개 이상의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오.
● 끼임방지 기능을 시험삼아 연속해서 6회 작동하게되면 일시적으로 자동닫힘 기능이 동작하지 않습니다. 이때에는 약 10초 이상 기다린 후 다시 작동하십시오.
● 이러한 시험은 행하지 않는 것이 좋습니다.

● 인텔리전트 파워 윈도우란

· 운전석 도어글라스를 원터치로 올릴 때(Auto up) 물체가 창문과 창틀 사이에 끼이면 자동으로 유리창이 하강하여 물체가 끼이는 것을 방지하는 기능(물체 끼임 방지 기능: Anti-pinch)이 적용된 전동식 윈도우 장치를 말하며 법규로 정해진 안전조건을 만족하고 편리성을 확보할 수 있게 한 사양입니다.

1) 전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 스위치가 ON 상태에 있어야 합니다.
2) 물체 끼임방지 기능은 원터치로 유리창이 자동으로 닫힐 때만 작동합니다.
3) 물체 끼임방지 기능은 유리창 위쪽에서 4mm 이하나 200mm 이상의 물체가 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않는 경우에는 작동하지 않습니다.
4) 다음의 경우에는 '물체 끼임방지 장치' 의 위치 인식에 오차가 생겨서 유리창 위쪽 4mm 이하 열림에서 끼임 현상이 발생할 수 있습니다.
   - 도어에서 글라스를 탈거한 후 재장착한 경우.
   - 레귤레이터에서 모터를 탈거한 후 재장착할 경우.

   이 경우에는 초기화를 다음 순서로 실시한 후 사용하십시오.
   ① 시동 스위치를 ON 상태로 하십시오.
   ② 유리창 개폐 스위치가 첫번째 걸리는 위치상태를 유지하면서 당겨주십시오.
   ③ 유리창이 완전 닫힘상태가 된 후 2초 이상 스위치를 당긴 상태를 그대로 유지하십시오.
5) 급격한 온도변화로 인해 유리창이 결빙되었을 시에 원터치 닫힘 작동시, '물체 끼임방지 기능' 이 갑자기 작동하여 유리창이 자동으로 내려갈 수 있습니다. 이때는 유리창에 붙어 있는 성에를 제거 후 작동시켜 주십시오. 또, 스위치를 위쪽으로 계속 당기면서 닫아주십시오.
6) 원터치 닫힘 작동시, 직경 200mm 이상의 장애물이 유리창과 도어창틀 사이에서 유리창 닫힘을 방해하고 그 상태가 0.15초 (150ms) 이상일 경우, 그 지점에서 장애물이 끼인 상태로 정지할 수 있으며 이때 유리창 개폐 스위치를 다시 작동하면 바로 유리창이 열리게 할 수 있습니다.
7) 패닉모드(Panic Mode)
   운전석 오토 스위치(위로 2단 당김)를 계속 당기고 있을 때는 물체끼임방지 기능이 작동하지 않고 계속 승강 합니다. 이것은 위험상황을 감지할 경우, 스위치를 위로 2단 당김하였을 때도 유리창을 닫을수 있도록 하기 위한 기능입니다. 스위치를 놓게되면 유리창은 자동으로 계속 승강합니다. 2단 당김시 물체가 끼이고 그 상태가 1.5초 이상이 유지되면 그 지점에서 장애물이 끼인채 정지하게 되며 최상단 위치 인식에 오차가 생길 수 있습니다. 이 경우에는 4)와 같이 초기화를 실시하여 주십시오.
8) 시동 스위치 ON 상태에서 유리창 원터치 열림 작동을 하고 엔진 시동을 작동하는 경우, 유리창 상승중에 입력전압이 8V 이하이면 유리창 작동이 순간 정지하고, 엔진 시동 후 재작동하면 다시 정상 작동합니다.

확 인

환경과 주행조건에 의해 이물질이 끼었을 때, 또는 충격이나 하중이 창유리에 가해질 때 끼임 방지 기능이 작동하는 경우가 있습니다. 이 경우 다시 원터치 조작을 하거나 스위치를 계속 당김 조작하여 창유리를 닫아 주십시오.

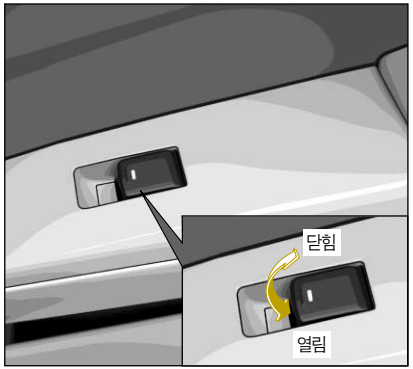
각 부분의 개폐방법

파워 윈도우 조수석 · 뒷좌석의 창 유리 개폐



각 좌석용의 스위치로 개폐합니다.
· 스위치를 가볍게 누르고 있는 사이 열립니다.
· 스위치를 가볍게 당기듯 올리는 사이 닫힙니다.

파워 윈도우 조수석 · 뒷좌석에서의 개폐



각 좌석용의 스위치로 개폐합니다.
· 스위치를 가볍게 누르고 있는 사이 열립니다.
· 스위치를 가볍게 당기듯 올리는 사이 닫힙니다.

확 인

운전석 파워 윈도우 스위치가 잠금으로 되어 있을 때는 조작이 불가능합니다.

파워 윈도우 잠금방법



· 운전석의 파워 윈도우 잠금 스위치를 누르면, 조수석과 뒷좌석의 유리 개폐가 불가능하게 됩니다.
· 스위치를 다시 눌러 제자리로 돌려놓으면 개폐가 가능합니다.

스위치 위치	작동
ON	잠깁니다.
OFF	잠김이 해제됩니다.

⚠ 경 고

어린이를 태우고 있을 때는 파워 윈도우 스위치를 눌러서 잠금으로 하십시오. 어린이가 실수로 창문 개폐를 하면 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

연료 주입구

연료 주입구는 차의 좌측 뒤쪽에 있습니다.

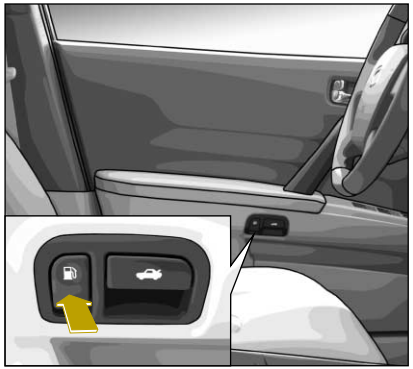
· 셀프식 주유소를 이용할 때는 1-14쪽을 읽어 주십시오.

⚠ 경 고

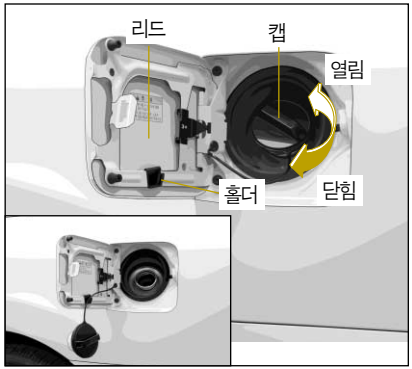
- 엔진 시동을 반드시 끄고 차의 도어, 창문은 닫아 주십시오
- 담배를 피우는 등 화기를 가까이하지 마십시오.
- 연료캡을 열기 전에 금속부분을 가볍게 손으로 터치하여 신체의 정전기를 제거해 주십시오. 신체에 정전기를 띠고 있으면, 방전에 의한 불꽃으로 연료에 인화하거나 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 여름철 고온에서는 연료탱크 내의 압력이 대기압보다 높거나 낮을수 있습니다. 연료캡을 한바퀴 정도 돌려서, 쉬~잇 하는 어떤 소리가 멈출때까지 기다려 주십시오. 그리고 나서 캡을 제거해 주십시오.
- 연료주유기 노즐이 자동적으로 차단된 후에 연료탱크 맨 위에까지 연료를 채우려고 시도하지 마십시오. 연속된 주유는 연료가 넘치거나, 연료 분무에 의한 화재를 초래할 수도 있습니다.

- 주유소에서는 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전류나 전자파에 의해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대전화를 사용하실 때에는 주유소에서 멀리 떨어진 안전한 장소에서 사용하십시오.
- 만약 주유중 화재가 발생하면 즉시 주유소의 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으시기 바랍니다.

연료 주입구 여는 방법



1. 운전석 도어 암 레스트 아랫부분에 있는 연료 주입구 리드 열림 스위치를 누르면 열립니다.



2. 캡을 왼쪽으로 천천히 돌립니다. 주입시, 빼 놓은 캡은 리드의 안쪽 홀더에 끈을 걸어 놓아 주십시오.

● 닫는 방법
· 캡을 "딸깍 딸깍" 하는 2회 이상의 소리가 날 때까지 오른쪽으로 돌립니다.
· 리드를 눌러서 닫습니다.

⚠ 경 고

- 캡은 확실히 잠가 주십시오. 잠기지 않으면 주행중에 연료가 새서 화재로 이어질 우려가 있습니다.
- 또한, 캡이 확실히 잠기지 않으면 엔진 · 배출가스 자가진단 경고등이 점등될 수 있습니다.

● 연료의 주입
· 연료 탱크의 용량은 70리터입니다.
· 지정 이외의 연료는 사용하지 마십시오.

엔진 형식	사용연료
SR-Ⅱ 2.0	보통 무연 휘발유

올바른 운전자세

바른 운전자세를 위해 스티어링 휠 · 시트 · 미러를 조정해 주십시오.



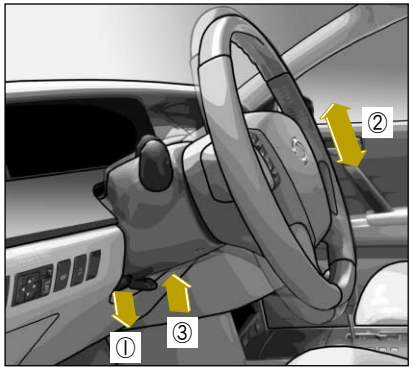
⚠ 경 고

- 스티어링 휠,시트,미러의 조절은 안전을 위해 반드시 주행 전에 하십시오. 주행중에 스티어링 휠이나 시트조절을 하면 갑자기 운전자세가 바뀌어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
- 스티어링 휠과 시트를 조절한 후에는 확실히 고정되었음을 확인하십시오. 고정되어 있지 않으면 주행중에 스티어링 휠과 시트가 갑자기 움직여 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠과 시트를 조절할 때는 움직이고 있는 부분에 손이나 발등을 가까이하지 마십시오. 끼어서 상처를 입을 우려가 있습니다.
- 등받이와 등 사이에 쿠션 등을 놓지 마십시오. 운전자세가 불안정하게 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

스티어링 휠 상하조절

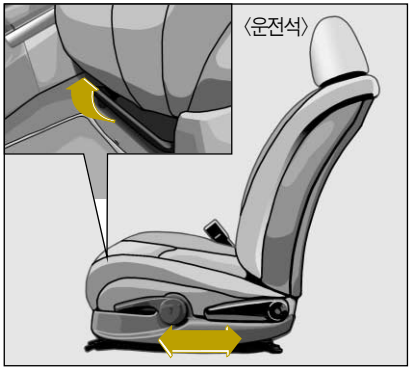


스티어링 휠의 좌측에 레버가 있습니다.
1. 레버를 밀어내립니다
2. 스티어링 휠을 상하로 움직여서 적절한 위치에서 멈춥니다.
3. 레버를 위로 밀어올려 단단히 고정합니다.

⚠ 경 고

주행중 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

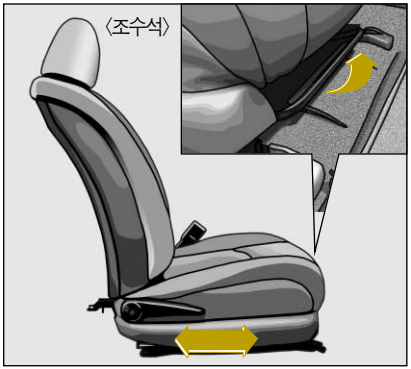
시트 앞좌석 메뉴얼 시트 / 전후 위치조절



1. 레버를 당긴 채 시트를 전후로 움직입니다.
2. 시트는 레버에서 손을 떼는 곳에서 고정됩니다.
3. 레버를 놓고 시트를 앞뒤로 움직여 고정상태를 확인하십시오.

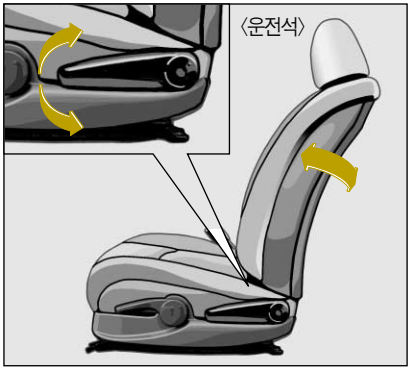
⚠ 주 의

시트를 조절하고 있는 동안은 시트 아래 등 움직이는 부분에 손 등을 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 우려가 있습니다.

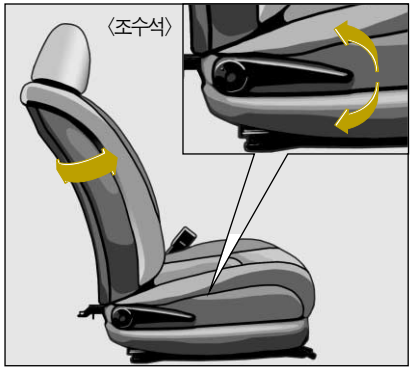


1. 레버를 당긴 채 시트를 전후로 움직입니다.
2. 시트는 레버에서 손을 떼는 곳에서 고정됩니다.
3. 레버를 놓고 시트를 앞뒤로 움직여 고정상태를 확인하십시오.

시트 등받이 각도조절



1. 레버를 당긴 채로 등받이를 기울입니다.
2. 시트는 레버로부터 손을 떼면 고정됩니다.
3. 레버를 놓고 시트 등받이를 움직여 고정상태를 확인하십시오.



1. 레버를 당긴 채로 등받이를 기울입니다.
2. 시트는 레버로부터 손을 떼면 고정됩니다.
3. 레버를 놓고 시트 등받이를 움직여 고정상태를 확인하십시오.

⚠ 경 고

등받이를 눕힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못해, 충돌시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠져 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

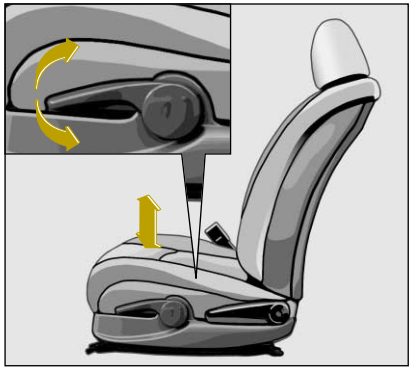
⚠ 경 고

운전석 시트의 조절은 안전을 위해 반드시 차량이 정지해 있는 상태에서 실시하여 주십시오. 차량이 움직이고 있는 상태에서 시트를 조정하면 갑작스런 시트의 움직임으로 차량이 중심을 잃을 수 있고 차량사고의 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

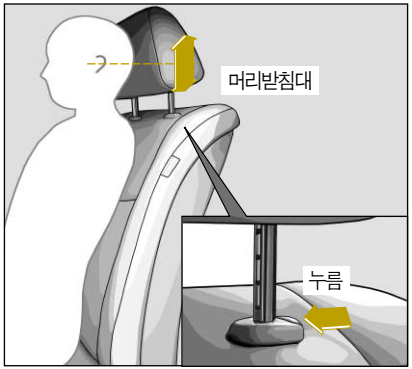
등받이를 일으킬 때는 등받이를 손으로 누르고 천천히 제자리로 돌리십시오. 급히 되돌리면 얼굴이나 신체 등에 닿아 생각지 못한 상처를 입을 우려가 있습니다.

시트 쿠션의 상하 조절(운전석)



1. 레버를 당겨 올리면 높게 됩니다.
2. 레버를 눌러 내리면 낮게 됩니다.

시트 머리 받침대의 조절



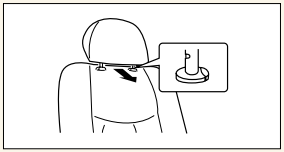
1. 상하조절
   머리 받침대의 중심이 귀 높이에 오도록 조절합니다.
   - 높일 때는 그대로 머리 받침대를 당겨 올립니다.
   - 내릴 때는 보턴을 누르면서 머리 받침대를 내립니다.
2. 탈착할 때
   - 떼어낼 때는 버튼을 누르면서 머리 받침대를 윗쪽으로 들어올려 떼어냅니다.
   - 부착할 때는 보턴을 누르면서 머리 받침대를 밀어넣습니다.

⚠ 경 고

머리 받침대는 떼어낸 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우, 머리, 목부분의 충격을 방지하는 것이 불가능해져 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

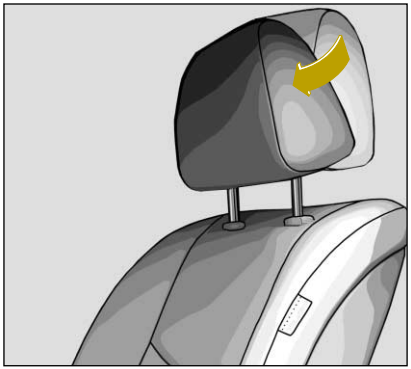
⚠ 주 의

- 부착할 때는 앞뒤의 방향을 혼동하지 마십시오



- 부착한 후에는 머리 받침대를 잡아당겨 빠져나오지 않는 것을 확인해 주십시오. 만일의 경우 머리 받침대가 효과를 충분히 발휘하지 못해 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

시트 운전석 · 조수석 액티브 헤드 레스트에 대해



· 충돌하였을 때 등받이가 승객을 받쳐주는 힘을 이용해서, 헤드 레스트가 순식간에 앞쪽으로 이동합니다.
헤드 레스트의 이동에 의해, 머리 부분의 과도한 후방으로의 기울임을 방지하여 머리의 부담을 감소하게 합니다.
저속에서의 후방 추돌시 효과를 발휘합니다.

주 의

머리 받침대의 기둥에 테이블이나 TV 등의 용품을 장착하지 마십시오.
만일의 충돌시에 액티브 헤드 레스트가 정상적인 작동을 못할 수도 있습니다.

확 인

- 액티브 헤드 레스트는 충돌시만 작동하고, 충돌 후에는 원래 위치로 돌아갑니다.
- 액티브 머리 받침대의 조절방법은 통상의 머리 받침대와 같습니다. 바르게 조절하십시오.

시트 운전석 허리받침대



운전석에 허리받침대가 있어 레버를 움직여 조절할 수 있습니다.

경 고

- 주행할때 시트를 조정하면 차량을 잘못 조작하여 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 시트는 반드시 차량이 정지된 상태에서 조정하십시오.

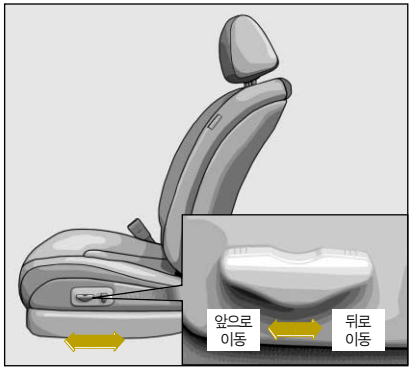
시트 운전석 파워시트

시동 스위치의 위치에 관계없이 조절가능합니다.

주 의

어린이에게는 조작시키지 마십시오.

시트 전후 위치 조절

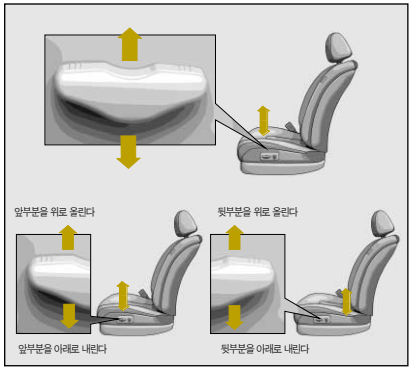


· 스위치를 앞 또는 뒤로 밀어서 조절합니다.

확 인

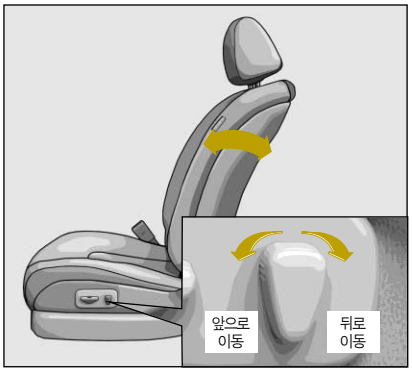
스위치 조작시 무리한 힘을 가하지 마십시오.

시트 쿠션의 상하조절



1. 스위치 전체를 밀어올리면 시트 전체가 올라옵니다. 제자리로 할 때는 스위치 전체를 내립니다.
2. 시트쿠션의 앞쪽을 조절할 때는 스위치의 앞쪽을 위 또는 아래로 밉니다.
3. 시트쿠션의 뒤쪽을 조절할 때는 스위치의 뒤쪽을 위 또는 아래로 밉니다.

시트 등받이의 각도조절



· 스위치를 앞 또는 뒤로 눌러 조절합니다.

⚠ 경 고

- 시트 등받이를 뒤로 젖힌 상태에서 주행하지마십시오. 안전벨트에 의한 보호효과가 떨어집니다.
- 시트 등받이를 과도하게 뒤로 젖히면 충돌시 안전벨트 밑으로 몸이 미끄러져 중대한 상해를 입을 수 있습니다.
- 항상 시트 등받이를 똑바로 세우고 바른 자세로 앉으십시오.

메모리 시트

● 승 · 하차 연동 기능의 작동방법

본 시스템은 자동 변속기 레버가 P(주차) 위치에 있는 경우, 운전자 좌석이 자동으로 움직이도록 설계되었습니다. 이로 인해 운전자는 운전석에서 좀더 쉽게 내리고 탈 수 있게 됩니다.

아래에 해당하는 경우 운전석은 뒤로 움직입니다.

· 비상키(매커니컬 키)를 시동 스위치에서 뺀 경우
· 시동 스위치가 락(LOCK) 상태에 있을 때 운전석 문이 열린 경우
· 운전석 문이 열려 있고 자동 변속기 레버가 P(주차)에 위치한 동안 자동차 키를 ACC에서 락(LOCK)으로 돌린 경우

아래에 해당하는 경우 운전석이 원래의 상태로 돌아오게 됩니다.

· 비상키(매커니컬 키)를 시동 스위치에 꽂은 경우
· 시동 스위치가 락(LOCK) 상태이며 운전석 문이 닫힌 경우
· 자동 변속기 레버가 P(주차) 상태일 때 자동차 키를 ACC에서 ON 상태로 돌린 경우

● 승 · 하차 연동 기능의 해제방법

· 시동 스위치 OFF상태에서 SET스위치를 10초이상 누릅니다. (스위치를 누르고 5초 이후에 표시등이 켜졌다가 꺼진 후 10초가 되면 표시등이 점멸합니다.)
· 위 조작을 반복하면 승 · 하차 연동 기능의 해제/설정이 바뀝니다.



● 메모리 저장 절차

두 가지 위치를 오토 드라이브 포지셔너의 메모리에 저장할 수 있습니다. 아래의 절차에 따라 메모리 시스템을 이용하도록 합니다.

1. 자동 변속기 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
2. 시동 스위치를 ON 위치로 놓습니다.
3. 각 스위치를 수동으로 조작하여, 운전석의 시트를 원하는 위치로 이동시킵니다.
   이 과정 중에는 시동 스위치를 ON 외의 다른 위치로 돌려서는 안됩니다.
4. SET 스위치를 누르고, 5초 안에 메모리 스위치 (1 또는 2번) 을 1초 이상 꾹 누릅니다.
   스위치를 누른 다음에는 메모리 스위치의 표시등이 약 5초간 켜질 것입니다. 표시등이 꺼지면 선택한 메모리(1 이나 2)에 선택한 위치가 저장 됩니다.

메모리에 기존에 저장되어 있던 내용은 삭제됩니다.

● 메모리 저장 확인

· 시동을 걸고, SET 스위치를 누릅니다. 주 메모리에 저장되지 않은 경우 표시등은 약 0.6초 동안만 불이 들어오며, 메모리에 위치가 저장된 경우는 약 5초간 표시등에 불이 들어옵니다.
· 배터리 케이블이 끊어졌거나 퓨즈가 나갔거나 기억된 내용이 삭제된 경우, 다음의 절차에 따라 원하는 상태를 재설정하시기 바랍니다.

1. 시동 스위치를 락(LOCK) 상태로 돌린 다음, 운전석 문을 2회 이상 열었다 닫습니다.
   시트가 뒤로 이동하면 초기화가 완료된 것입니다
2. 앞에 설명한 절차대로 원하는 상태를 재설정합니다.

● 저장된 위치의 선택

1. 자동 변속기 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
2. 시동을 겁니다.
3. 메모리 스위치(1혹은 2)를 1초 이상 꾹 누릅니다.

표시등이 반짝이면서 기억된 위치로 운전석이 이동합니다. 이때 약 5초간 표시등이 켜지게 됩니다.

● 시스템의 작동

승 · 하차 연동 기능의 작동은 다음의 상태에서는 작동을 않거나 중지하게 됩니다.

· 차량의 속도가 7km/h를 넘을 때
· 승 · 하차 연동 기능이 작동중에 메모리 스위치 두 개 이상이 동시에 눌러진 경우
· 승 · 하차 연동 기능이 작동중에 운전석 조절 스위치를 조작한 경우
· 메모리 스위치(1혹은 2)를 최소 1초 이상 누르지 않은 경우
· 운전석이 이미 저장된 상태로 이동되어 있는 경우
· 해당 메모리 스위치에 운전석의 상태가 저장되어 있지 않은 경우

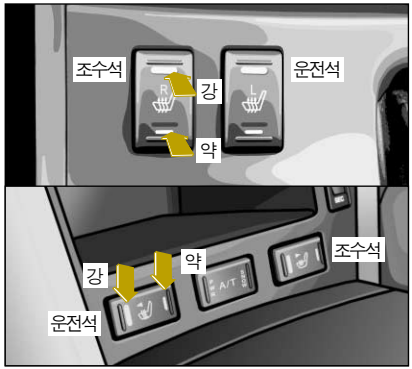
승 · 하차 연동 기능의 설정 및 취소가 가능합니다. 키를 꽂은 상태 또는 시동 스위치를 누른 상태에서 SET 스위치를 10초이상 누르면 설정 및 취소가 가능합니다.(기억위치 재생은 작동합니다.)

● 스마트 키에 의한 기억 및 재생방법

· 기억방법
- 시동 스위치가 락(LOCK) 위치이고 변속 레버가 P 위치에서 SET 스위치를 5초이상 누릅니다.
- 1과 2의 LED 표시등이 점멸합니다.
- LED 표시등이 점멸하고 있을때, 5초 이내 원하는 번호를(1 또는 2)를 누르면 해당 번호의 LED 표시등만 점등됩니다.
- 이때, LED 표시등이 점등중에 스마트 키의 언락(UNLOCK) 버튼을 5초 이내에 누르면, 신호음이 울리면서 링크된 위치 번호 LED가 점멸됩니다.

· 재생방법
- 승차시 스마트키의 언락(UNLOCK) 버튼을 누르면 1과 2의 링크(LINK)된 LED가 점등됩니다.
  이때, 기억된 위치로 재생후 40mm 뒤로 이동합니다.(승차하기 편리한 위치로)
- 탑승후 시동 스위치를 누르면 계기판에 KEY(녹색) 표시등이 점등하며 링크(LINK)된 위치로 자동 조절됩니다.

시트히터



시동 스위치가 ON이면 작동합니다.
앞좌석 시트에 히터가 장착되어 있습니다.

● 앞좌석
· 강 : 시트를 빨리 따뜻하게 하고 싶을 때는 스위치 ▌를 눌러 주십시오.
· 약 : 스위치 ▌를 누르십시오.
· 정지 : 스위치를 중립 위치로 합니다

확 인

시트히터는 배터리의 방전을 방지하기 위해서 엔진 시동후에 사용하며 공회전 상태에서는 장시간 사용을 피하여 주십시오.

주 의

- 장시간의 사용은 저온화상의 원인이 될 수 있습니다. 특히 피부가 약한 분, 영유아, 병자, 노인 등 몸이 허약하거나 졸음이 오는 약을 먹은 경우나 음주 후에는 주의해서 사용해주십시오.
- 시트에 담요나 방석 등을 깔아놓으면 과열의 원인이 될 수 있습니다.
- 시트 커버를 임의로 교체하지 마십시오. 시트 히터 열선 및 배선 등의 손상으로 화재가 발생할 수 있습니다.
- 딱딱하거나 무거운 물건 또는 돌기가 있는 물건을 놓거나, 핀이나 바늘 등 뾰족한 물건을 꽂지 마십시오.
- 청소시 신나, 벤젠, 알코올 등의 사용은 피해 주십시오.
- 물 등을 엎질렀을 때는 마른 헝겊으로 닦아 주십시오.
- 차 실내에 아무도 없을 때 시트히터를 켜놓지 마십시오.

확 인

저온화상이란?
피부가 40~50℃ 정도의 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상 입는 것을 말하며 통증이나 열에 대한 느낌은 느끼지 못하는 사이에 화상이 일어나므로 주의해 주십시오.

시트 뒷좌석 시트 / 암 레스트의 사용방법



· 암 레스트를 앞으로 펼쳐서 사용합니다.

시트 트렁크 연결통로의 사용방법



· 암 레스트를 앞으로 펼친 후, 안쪽의 손잡이를 당겨 트레이를 당기면 트렁크 연결통로가 됩니다.

확 인

트렁크 연결통로를 사용시 반드시 암 레스트 윗부분의 뚜껑을 닫은 후 사용해 주십시오.

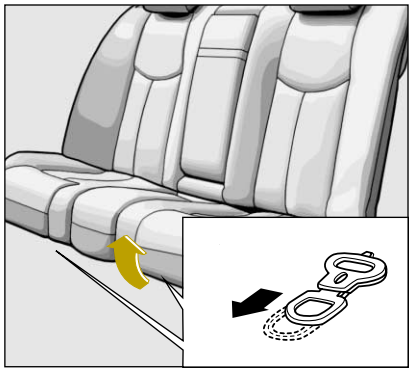
경 고

- 어린이가 트렁크에서 놀 때 스스로 갇히게 되면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이가 차 주위에 있을 때는 트렁크에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차를 사용하지 않을 때는 문을 잠그고, 트렁크를 닫고, 뒷좌석 시트의 트렁크 연결통로는 등받이에 격납하고 구멍을 막아 주십시오. 차 열쇠는 어린이의 손에 닫지 않는 장소에 보관해 주십시오.
- 트렁크 연결통로는 긴 물건을 적재할 경우에만 사용하십시오.
- 트렁크의 연결통로에 길이가 긴 물건을 적재한 경우 물건이 움직이지 않도록 고정시켜 주십시오. 급제동 및 충돌시 적재한 물건에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 암 레스트 위에 사람이 앉거나 서지 않도록 하여 주십시오.

시트 뒷좌석 머리받침대의 상하조절 및 탈착방법

· 머리받침대의 상하조절, 탈착방법은 운전석 머리받침대의 조절방법과 동일합니다. 2-20쪽을 참고하여 주십시오.

시트 쿠션의 탈착



· 뒷좌석 시트는 쿠션 아래에 있는 두 군데의 노브를 앞으로 당겨 잠금장치를 풀어 쿠션을 들어올립니다.
· 끼워넣을 때는 잠금부분을 맞춰 쿠션을 밀어 넣으며 확실하게 고정시킵니다.
· 쿠션을 부착한 후에는 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
· 탈 · 부착시에 손이나 발이 끼이지 않도록 주의 하십시오.

확 인

시트 커버의 탈착이나 청소할 때에 떼어냅니다.

어린이용 보조시트 선택기준 (참고용)

어린이용 보조시트에는 여러 종류가 있습니다. 연령이나 체격에 맞추어 고르십시오.

	체중(kg)	참고 신장(cm)	참고 연령
베이비시트	신생아 ~ 10 미만	신생아 ~ 75 이하	신생아 ~ 12개월 정도
어린이용 보조 Safety 시트 (후방용)	신생아 ~ 10 미만	신생아 ~ 75 미만	신생아 ~ 12개월 정도
어린이용 보조 Safety 시트 (전방용)	10 ~ 18 이하	75 ~ 100 이하	12개월 정도 ~ 4세 정도
주니어 Safety 시트	15 ~ 36 이하	100 ~ 138 미만	4세 ~ 10세 정도

· SM5 차량에 맞는 어린이용 보조시트는 르노삼성자동차 순정용품을 사용하십시오.
· 2-37쪽의 어린이용 보조시트 장착방법에 관해서도 포함해서 읽어 주십시오.

⚠ 경 고

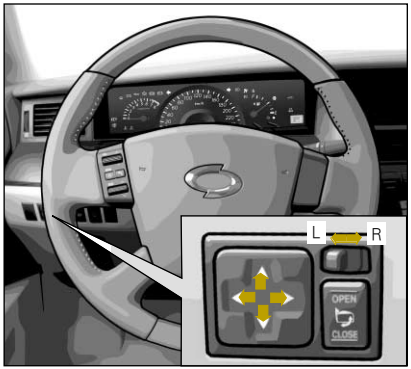
- 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉히십시오. 어린이의 행동이 안전운행에 방해가 될 수 있습니다. 어린이가 조수석의 에어백에 가까이 앉아 있는 경우 만약의 사고로 에어백이 작동하였을 때 강한 충격을 받아 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 어린이에게도 반드시 안전벨트를 착용시켜 주십시오. 무릎에 어린이를 안고 탈 경우 충돌시 보호하기 곤란하므로 어린이에게 중대한 상해를 입힐 수 있습니다.(2-33, 2-34쪽을 참고하여 읽어 주십시오.)
- 안전벨트로 지지할 수 없는 유아는 유아용 보조시트를 사용해 주십시오. 영아의 경우 베이비시트를 사용해 주십시오.
- 조수석에 베이비시트나 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오.(충돌시 에어백 작동)
- 강한 충격을 받은 안전벨트나 손상된 부분이 생기면 제 기능을 충분히 발휘하지 못할 수 있으므로 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받으십시오.

아웃사이드 미러 수동접이식



미러의 본체 바깥부분을 도어쪽으로 밉니다. 되돌릴 때는 앞쪽으로 '딸깍' 소리가 날때까지 당깁니다.

아웃사이드 미러 전동접이식 미러 조절



시동 스위치가 ON일 때만 조작가능합니다. 스위치는 스티어링 휠의 좌측에 있습니다.

● 각도조절

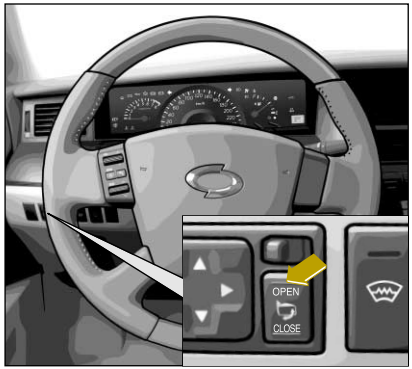
1. 좌우 변환 스위치로 조절할 미러를 선택합니다. (왼쪽은 L, 오른쪽은 R)
2. 각도조절 스위치를 상하 좌우로 움직이며 후방이 충분히 확인 가능한 위치로 조절합니다.

⚠ 경 고

거울면의 조절은 주행전에 하십시오. 주행중의 조절은 전방부주의가 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

- 아웃사이드 미러의 영상은 실제보다 멀게 보이므로 주의하십시오.
- 아웃사이드 미러는 차체에서 튀어나와 있습니다. 부딪치지 않도록 하십시오.

아웃사이드 미러 전동접이식 미러 접을 때



· 스위치 아래쪽을 누르면, 좌우의 아웃사이드 미러 본체가 접힙니다.
· 스위치의 위쪽을 누르면 본래대로 돌아갑니다.

확 인

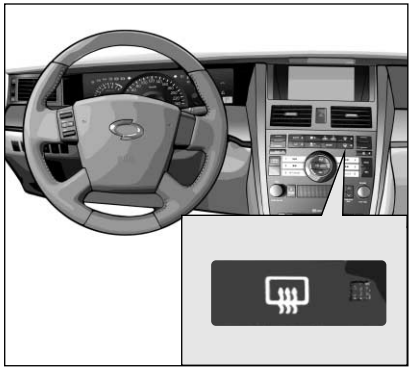
미러의 조작 및 격납은 시동 스위치를 ACC 혹은 락(LOCK)으로 한 후라도 약 30초간 작동이 가능합니다.
단, 30초 동안에 운전석이나 조수석 문이 열리게 되면 미러 및 미러 격납장치는 작동하지 않게 됩니다.

주 의

- 아웃사이드 미러가 움직이고 있을 때는 손으로 만지지 마십시오. 손이 끼거나 미러의 고장원인이 됩니다.
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오. 후방 확인이 불가능해 위험합니다.
- 수동으로도 개폐가 가능합니다만 수동으로 열면 주행중 미러가 전방으로 접힐 우려가 있습니다. 반드시 전동으로 조작해 주십시오.

· 수동으로 개폐한 경우, 격납 스위치의 위치에 의해, 시동 스위치를 ON으로 할 때 미러가 움직일 수 있습니다.
· 미러의 격납 스위치는 중립위치로 두십시오. 스위치의 상측이 눌려진 채로 미러를 전방으로 밀 때 시동 스위치를 ON으로 하면 미러가 다시 전방으로 펼쳐집니다. 원상태로 돌릴 때는 한번 더 격납 조작을 해주십시오.
· 스위치 조작을 연속해서 하면, 도중에 정지할 수 있습니다만 고장이 아닙니다. 한번 스위치를 중립위치로 돌리고 잠시 후 작동시켜 주십시오.

아웃사이드 미러 히터

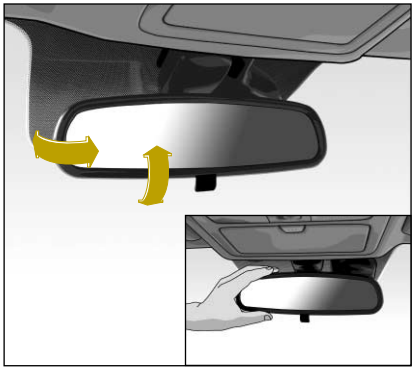


· 시동 스위치가 ON일 때 사용가능합니다. 아웃사이드 미러에 붙은 서리나 습기를 제거할 때 사용합니다.
  – 에어컨 조작부에 있는 뒷유리 열선 스위치를 누르면 작동합니다. (스위치의 표시등이 점등)
· 약 15분간 작동후, 자동적으로 꺼집니다.
  – 작동을 도중에 멈출 때는 스위치를 한번 더 누릅니다. (스위치 표시등이 소등)
· 연속해서 장시간 사용하지 마십시오. 소비전력이 크기 때문에 배터리 방전의 원인이 됩니다.

· 아웃사이드 미러 히터의 스위치와 뒷유리 열선은 공용입니다. 스위치를 누르면 뒷유리 열선도 동시에 작동합니다.

* 뒷유리 열선 스위치 3-29쪽을 읽어 주십시오.

룸미러 높이 · 각도 조절



눈부심 방지 변환레버를 차의 앞방향으로 누른 상태에서 조절합니다.

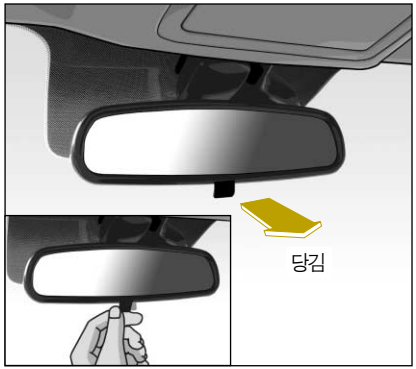
· 미러 본체를 잡고 움직여서 높이를 조절하고 후방시계가 충분히 확인 가능한 위치로 조절합니다.

· 평상시에는 눈부심 방지변환레버를 차의 앞방향 상태로 두고 사용하십시오.

⚠ 경 고

- 미러의 조절은 주행전에 하십시오. 주행중의 조절은 전방부주의가 되어, 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
- 와이드 미러 등은 장착하지 마십시오. SRS 에어백이 작동할 때 날아가 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

룸미러 눈부심 방지 변환(일반)



뒷차의 전조등에 의해 눈부실 때 사용합니다.
· 변환 레버를 운전자 쪽으로 당기면 반사가 약하게 됩니다.

룸미러 눈부심 방지변환(ECM)



시동 스위치가 ON일 때 사용가능합니다.
· 미러의 상단 중앙부에는 센서가 있으므로 장식물 등으로 가리지 않도록 주의하십시오.

주 의

눈부심 방지의 변환은 필요할 때만 해주십시오. 후방시계를 방해할 우려가 있습니다.

안전벨트의 착용방법

안전벨트의 착용에 관해

· 주행하기 전 승차한 전원이 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
· 안전벨트는 바른 자세로 바르게 착용하지 않으면, 효과가 충분히 발휘되지 못하거나 벨트에 의해 상처를 입을 우려가 있습니다.
· 아래의 사용방법과 경고에 나와 있는 그대로 올바르게 착용하십시오.

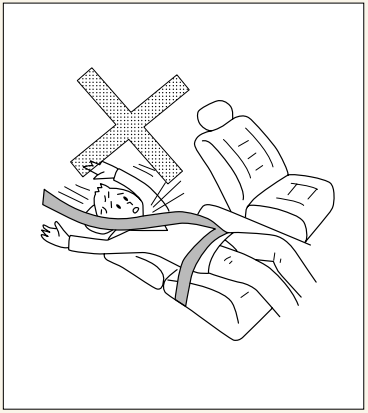


⚠ 경 고

- 주행 전에 전원이 안전벨트를 착용하십시오. 착용하지 않으면, 만일의 사고나 급브레이크시에 생명이 위태로운 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 또한 가까운 거리라도 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 안전벨트를 바르게 착용하지 않으면 만일의 경우 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 착용할 때는 아래의 사항을 반드시 지켜주십시오.
  - 운전자는 바른 운전자세에서, 동승자는 바른 착석자세에서 착용해 주십시오.
  - 벨트는 1인용입니다. 2인 이상이 하나의 벨트를 사용하지 마십시오.
  - 벨트는 비틀린 상태에서 착용하지 마십시오. 비틀림이 있으면 벨트의 폭이 좁아져 만일의 경우 충격력이 분산되지 못해 국부에 강한 힘을 받을 수 있습니다.
  - 허리벨트는 골반뼈의 가능한 낮은 위치로 빈틈없이 착용하십시오. 벨트가 골반뼈에서 벗어나면, 복부에 강한 압박을 받을 수 있습니다.
  - 어깨벨트는 가슴 밑으로 통과하지 않게, 확실히 어깨에 걸쳐 주십시오. 어깨에 충분히

걸쳐져 있지 않으면 상반신을 구속하지 못할 수 있습니다.
- 안전벨트는 클립등 고의적으로 느슨하게 하거나 신체에서 뜬 상태로 조절하지 마십시오. 벨트가 느슨하게 되면, 충분한 효과를 발휘하지 못하는 경우가 있습니다.

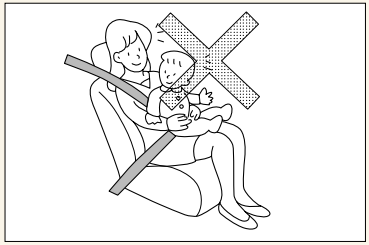
● 시트의 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못하여, 충돌시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠지거나, 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.



● 버클이나 플레이트 장치 안에 이물질을 넣지 마십시오. 안전벨트가 정상적인 기능을 발휘하지 못해 만일의 경우 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

● 임신중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전 가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신중인 분은 허리 벨트를 복부에서 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 착용해 주십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

● 어린이도 반드시 안전벨트를 착용시켜 주십시오. 어린이를 무릎 위에 안고 있으면, 충돌시에 어린이를 지지할 수 없어서 어린이가 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.



● 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿는 등, 적절한 착용이 불가능한 작은 어린이는, 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 또한 혼자서 앉을 수 없는 작은 어린이는 베이비시트를 사용하십시오.

● 한번 강한 충격을 받은 안전벨트나 벨트 부분에 손상이 있거나 파손된 안전벨트는 기능을 충분히 발휘하지 못할 수 있습니다. 사고 등에 의해 충격을 입어 손상된 경우는 반드시 르노삼성자동차 정비업소에 점검 의뢰를 하십시오.

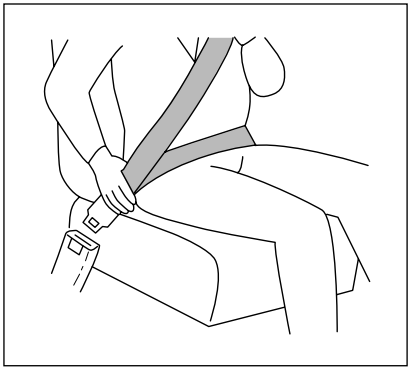
● 안전벨트의 청소는 중성세제나 미지근한 물로 하고, 말린 후 사용하십시오. 벤젠이나 가솔린 등의 유기용제는 절대로 사용하지 마십시오. 벨트의 성능이 떨어져, 안전벨트가 기능을 충분히 발휘하지 않을 수 있습니다.

확 인

어린이용 보조시트는 연령, 체격에 따라 구별하여 사용해 주십시오. 자세한 것은 2-28쪽을 읽어 주십시오.

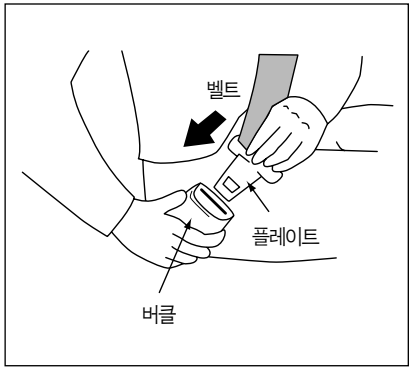
안전벨트의 착용방법

착용 방법



평상시에는 신체의 움직임에 맞춰 신축성이 있습니다만 충돌시 등에 강한 충격을 받으면 벨트가 자동적으로 잠겨 신체를 고정합니다.(앞좌석 프리텐셔너 기능 2-48쪽을 참고하여 주십시오.)

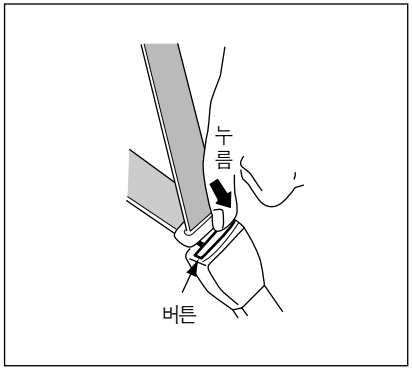
1. 플레이트를 쥐고 벨트를 천천히 당겨 꺼냅니다.
2. 벨트를 골반뼈의 가능한 낮은 위치에 걸쳐 느슨함이 없게 밀착시킵니다.



3. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하고, 플레이트를 버클에 찰칵 소리가 날 때까지 확실히 끼워넣습니다.

· 벨트가 잠겨 당겨나오지 않을 때는 벨트를 느슨하게 하여 천천히 당겨 주십시오.

버클을 빼는 방법

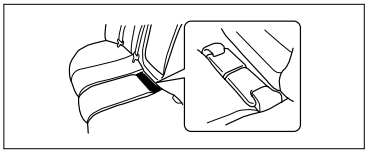


버클의 버턴을 누르고 플레이트를 잡고 천천히 뺍니다.

· 벨트를 뺄 때, 벨트가 급히 제자리로 돌아가는 경우가 있으니, 벨트로부터 손을 떼지 마십시오.

확 인

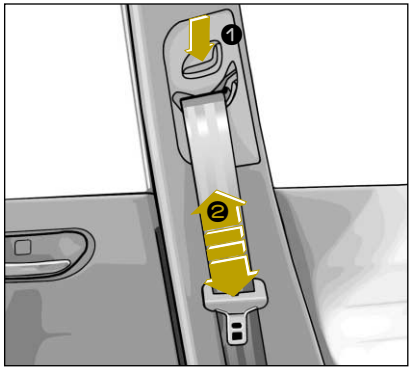
● 안전벨트의 격납(보관)
- 뒷좌석 시트의 안전벨트는 격납 가능하도록 되어 있습니다.



경 고

어깨 벨트는 확실히 어깨에 오도록, 앵커 위치를 조절해 주십시오. 또한 앵커는 확실히 고정되도록 확인해 주십시오. 벨트가 어깨에 걸쳐지지 않았거나 앵커가 고정되어 있지 않으면, 만일의 경우 안전벨트가 충분한 효과를 발휘하지 못해서 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

어깨 벨트의 앵커 위치조절 앞 좌석

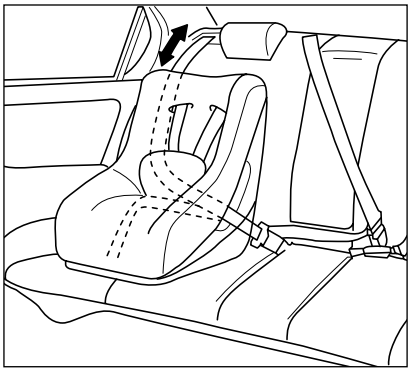


어깨 벨트의 앵커 위치 높이는 4단계로 조절할 수 있습니다. 벨트가 어깨에 확실히 걸리도록 위치를 조절합니다.

· 어깨벨트의 높이 조절 : 버튼을 누르면서 앵커(❶)를 올리거나 내려 벨트(❷)가 어깨에 걸리는 위치로 조절합니다.
· 손을 뗀 후, 찰칵하는 소리가 날 때까지 움직여서 고정시킵니다.

어린이용 보조시트 장착방법

어린이용 보조시트(일반) 장착방법



뒷좌석 좌우에 어린이용 보조시트를 쉽고 확실하게 고정할 수 있는 안전벨트를 장착, 준비하고 있습니다. 어린이용 보조시트 고정기구가 움직이면, 벨트가 당겨지는 방향으로 움직이지 않도록 잠기기 때문에 잠금클립을 사용하지 않고도 어린이용 보조시트를 고정할 수 있습니다.

● 고정방법

1. 어린이용 보조시트를 설치합니다.(어린이용 보조시트의 취급방법은 각각의 상품에 딸려 있는 취급설명서에 따라 주십시오)
2. 플레이트를 쥐고 벨트를 천천히 꺼내서 플레이트를 버클에 끼웁니다.
3. 어깨 벨트를 천천히 모두 당겨 꺼냅니다(자동적으로 어린이용 보조시트 고정기구가 작동합니다)
4. 벨트의 느슨함이 없어질 때까지 어깨벨트를 다시 감아넣어, 어린이용 보조시트를 확실히 고정하여 잠급니다.
5. 어린이용 보조시트를 흔들어 고정되어 있음을 확인합니다.

● 해제방법

1. 버클의 버튼을 눌러서 벨트에서 빼냅니다.
2. 벨트 전부를 감습니다.(자동적으로 어린이용 보조시트 고정기구가 해제됩니다)

확 인

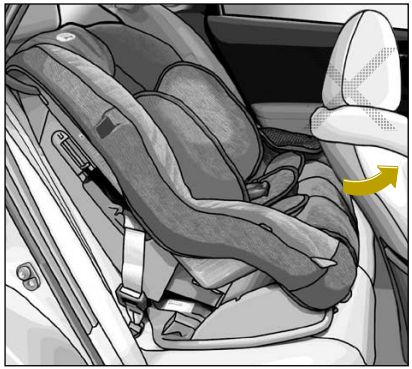
안전벨트 사용시에 몸을 크게 움직이거나 해서 안전벨트가 전부 당겨지면 어린이용 보조시트 고정기구가 작동하여 잠깁니다. 그럴 경우는 한번 더 벨트를 전부 감아 넣어 잠금을 해제하고 나서 다시 착용해 주십시오.

확 인

자동잠금식 릴 장치

- ALR(Automatic Locking Retractor)
- ALR 구간은 벨트가 나오지는 않고 감기어 들어가는 것만 가능한 구간으로서 벨트를 당길 경우 벨트가 잠기어 인출되지 않습니다.
- ALR 사용시에는 벨트를 끝까지 풀어낸 후 천천히 되감아 넣으면서 어린이용 보조시트를 단단히 좌석에 밀착시킵니다. 벨트를 끝까지 감아 넣으면 ALR 구간이 해제됩니다. ALR구간에서는 벨트가 나올때 "따라락" 소리가 납니다.

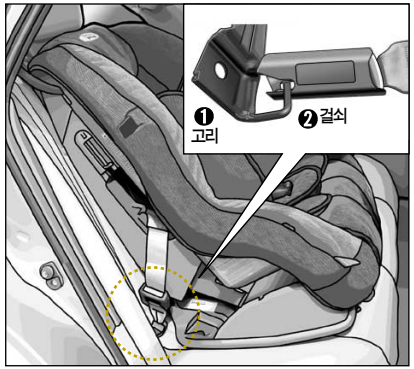
어린이용 보조시트(ISOFIX) 장착방법



· 어린이용 보조시트를 설치할 때 앞좌석이 뒤로 밀려져 있거나, 뒤로 젖혀져 있지 않아야 합니다.

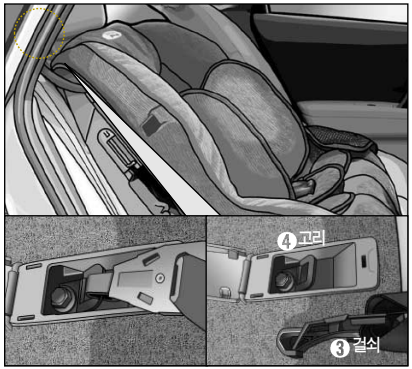
확 인

"ISOFIX"는 차체에서 제공되는 두 개의 하단 부착부와 차체 상단에 설치되어 있는 상단 부착부에 어린이용 보조시트를 단단하게 결합시켜 차량 충돌시 효과적으로 어린이 승객을 보호합니다.(ISOFIX 어린이용 보조시트 사용시에만 가능)



● 장착순서

1. 하단부고정
· 어린이용 보조시트를 설치할 때는 제품의 취급설명서를 주의깊게 읽어주십시오.
· 고리 ❶과 걸쇠 ❷를 연결합니다. 걸쇠를 고리에 연결하고 잘 채워졌는지 확인하십시오.(좌우, 전후로 흔들어서 고정되었는지 확인 하십시오)
· 연결고리는 시트 등받이와 쿠션 사이에 부착되어 있습니다.
· 설치가 완료되면 잘 채워 잠겼는지 확인하여 주십시오.



2. 상단부 고정
· 뒷좌석 좌 · 우에는 어린이용 보조시트를 고정하기 위한 고리가 있습니다.
· 어린이용 보조시트 벨트의 걸쇠 ❸과 차량의 고리 ❹를 연결합니다.
· 벨트는 머리 받침대 지지대 사이로 해서 뒤로 통과시키십시오.
· 어린이용 보조시트의 벨트가 느슨함이 없도록 설치해 주십시오.

어린이용 보조시트 장착방법

⚠ 경 고

- 어린이용 보조시트는 확실히 고정해 주십시오. 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌시나 급브레이크시에 어린이가 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.



- 어린이를 어린이용 보조시트 고정기구 부착 안전벨트에서 놀게 하지 마십시오. 벨트로 목이나 신체에 감고 놀다 실수로 안전벨트 고정기구를 작동시켜 버리면, 안전벨트가 당기는 방향에서 움직이지 않기 때문에 질식 등의 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

확 인

폭염하에서 차내에 놓아둔 어린이용 보조시트는 고온이 됩니다. 화상을 입지 않도록, 어린이를 앉히기 전에 버클과 시트 가죽이 뜨겁지 않은가 확인해 주십시오.

· 좌 · 우석의 ISOFIX에 어린이용 보조시트를 사용하는 것이 가장 상해를 줄일 수 있는 방법입니다.

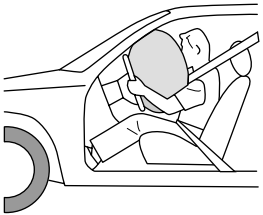
⚠ 주 의

어린이용 보조시트는 사용하지 않을 때라도 시트에 꽉 고정하거나, 트렁크에 보관해주십시오. 실내에 방치한 채로 놓으면 급브레이크시 등에 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

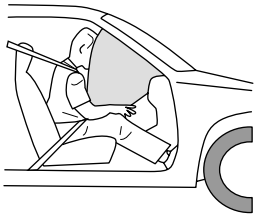
SRS 에어백의 작동

SRS 에어백은 시동 스위치가 ON일 때 작동 가능합니다.
· SRS란 Supplemental Restraint System의 약자로 안전벨트의 보조 구속장치라는 의미입니다.

운전석 · 조수석 SRS 에어백 시스템



〈운전석〉



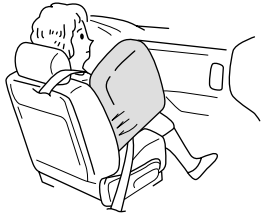
〈조수석〉

· 정면충돌 등 차량 전방으로부터 강한 충격을 받았을 때 SRS 에어백(운전석 · 조수석)이 순간적으로 작동하여, 승객의 머리부분 및 상반신에 가해지는 충격을 완화시키는 시스템입니다. 안전벨트와 병용함으로서 안전성을 높입니다.
· 안전벨트는 반드시 착용해 주십시오.
  - 스티어링 휠부분에 장착되어진 운전석 SRS 에어백이 순간적으로 부풀어 오릅니다.
  - 조수석측 인스트루먼트 패널(Instrument Pannel) 부분에 장착되어 있는 조수석 SRS에어백이 순간적으로 부풉니다. 동승자가 없는 경우에도 운전석과 동시에 작동합니다.

운전석 · 조수석 SRS 사이드 에어백 시스템



〈운전석〉



〈조수석〉

측면충돌 등 바로 옆에서 측면에 강한 충격을 받았을 때, 충격을 받은 쪽의 SRS 사이드 에어백(운전석 또는 조수석)이 순간적으로 작동하여 안전벨트를 착용한 승객의 가슴 부분 및 복부, 골반, 허리부분에 미치는 충격을 완화해 주는 시스템입니다.
· 운전석 · 조수석 시트 등받이 측면(바깥쪽)에 장착된 SRS 사이드 에어백이 순간적으로 부풀어 오릅니다. 조수석 시트에 승객이 없어도 작동합니다.
· 좌우의 루프사이드에 장착된 SRS 커튼 에어백과 동시에 작동합니다.

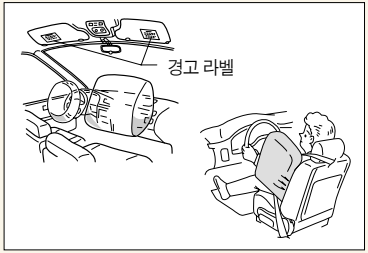


● SRS 커튼 에어백 시스템(SRS curtain airbag system)
측면충돌 등으로 바로 옆에서 측면에 강한 충격을 받았을 때, 충격을 받은 쪽의 SRS커튼에어백(운전석 또는 조수석)이 순간적으로 작동하여 안전벨트를 착용한 승객의 머리 및 목 부분에 미치는 충격을 완화해 주는 시스템입니다.

· 좌우의 루프 사이드에 장착된 SRS 커튼 에어백이 순간적으로 부풀어 오릅니다. 조수석과 뒷좌석에 동승자가 없어도 작동합니다.
· 좌우의 시트 측면에 장착된 SRS 사이드 에어백과 동시에 작동합니다.

⚠ 경 고

- SRS에어백은 안전벨트를 보조하는 장치입니다. 안전벨트를 대신하는 장치가 아닙니다. SRS 에어백만으로는 신체의 튕겨나감 등을 방지할 수 없습니다. 반드시 안전벨트를 착용해 주십시오.
- 안전벨트는 바른 자세에서 바르게 착용해 주십시오. 바르게 착용하지 않으면 SRS 에어백의 효과가 충분히 발휘되지 못해 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.
- SRS 에어백과 승객 사이에 기타 용품(AV 기기, 액세서리 등)을 부착하지 마십시오. SRS 에어백이 작동할 때의 충격으로 날아올라 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

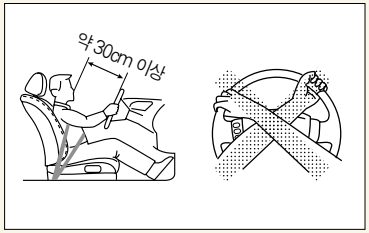


⚠ 경 고

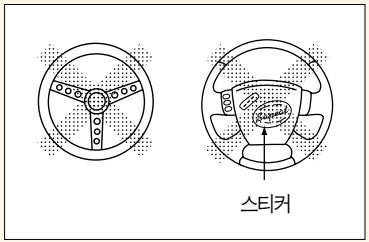
- 전기 테스터를 사용해서 SRS 에어백의 회로 진단을 하거나, 회로를 변경하지 마십시오. SRS 에어백이 실수로 작동되거나 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.
- 에어백이 장착된 부위를 변경, 교환하거나 개조할 경우에는 르노삼성자동차 정비업소에 상담해주십시오. 부적절한 부착 및 개조는 충돌을 올바로 감지하지 못하여, 에어백이 작동하지 않을 수 있으며 큰 부상으로 연결될 수 있습니다.
- 차량이 물에 잠겨서 카페트가 젖어 있거나, 실내에 물이 차있을 경우 시동 스위치에 키를 꽂거나 시동을 걸지 마십시오. 에어백이 작동되면 심한 상해를 입거나 사망에 이르게 할 수도 있습니다. 차량을 견인하여 르노삼성정비업소에서 점검을 받으시기 바랍니다.

〈운전석 SRS 에어백 시스템〉

- 스티어링 휠로부터 얼굴을 가능한(30cm 이상) 떨어지게 하고, 스티어링 휠에 기대는 등 SRS 에어백 격납부에 얼굴이나 손, 가슴 등을 필요 이상으로 가까이 하지 마십시오. 또한 손을 안쪽으로 겹쳐(X자 모양으로)스티어링 휠 조작은 하지 마십시오. SRS 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.



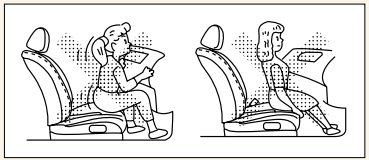
- 부적절한 스티어링 휠로 교환하거나 에어백 장착부에 스티커 등을 부치지 마십시오. SRS 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.



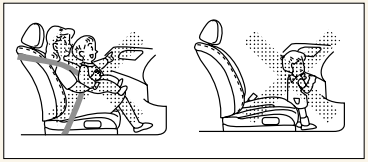
- 전면유리에 액세서리를 부치거나, 룸미러에 와이드미러를 부치지 마십시오. SRS 에어백이 작동할 때의 충격으로 튀어올라 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.
- 스티어링 휠 주변, 인스트루먼트 패널 주변의 수리가 필요한 경우에는 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오. 부적절하게 수리하면 SRS 에어백이 실수로 작동하거나 정상적으로 작동하지 않아, 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

〈조수석 SRS 에어백 시스템〉

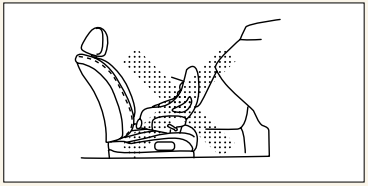
인스트루먼트 패널의 SRS 에어백 장착부에 손이나 발을 올려 놓거나 얼굴이나 가슴 등을 가까이 하지 마십시오. 또한 어린이를 SRS 에어백 장착부 앞에 세우거나, 조수석에 안고 타지 마십시오. 어린이는 조수석을 피해 뒷좌석에 태우십시오. SRS 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받거나 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.



⚠ 경 고

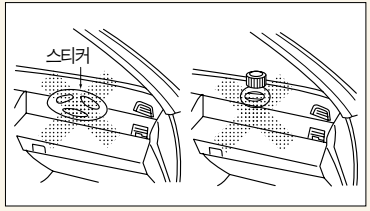


- 조수석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉히십시오.



- 어린이용 보조시트를 사용할 때는 뒷좌석에 장착해 주십시오. 또한 어린이용 보조시트는, 주행하기 전에 확실히 고정되어 있음을 확인해 주십시오.(어린이용 보조시트의 장착법은 각각의 상품에 딸려 있는 취급설명서를 따라 주십시오.)

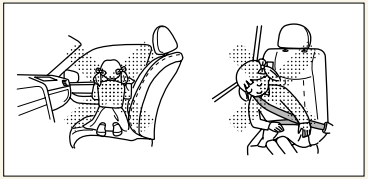
- 인스트루먼트 패널 윗부분(SRS 에어백 장착부위)에 스티커 등을 부치지 마십시오. SRS 에어백이 정상적으로 작동하지 않거나 중대한 상해를 입을 수 있습니다.



- 인스트루먼트 패널 윗부분 및 주변 부위에 액세서리나 방향제 등의 물건을 놓지 마십시오. SRS 에어백이 작동할 때의 충격으로 튀어올라 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.
- 인스트루먼트 패널 주변이나 글로브 박스 주변을 수리할 때는 르노삼성자동차 정비업소에 상담하십시오. 부적절하게 수리하면 SRS 에어백이 실수로 작동하거나 정상작동을 하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

〈운전석 · 조수석 SRS 사이드 에어백 시스템 및 SRS 커튼 에어백 시스템〉

- 앞좌석 시트 등받이 측면(바깥쪽)의 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼 에어백 시스템 장착부에 손, 발, 얼굴을 필요 이상으로 가까이 하지 마십시오. 앞좌석, 뒷좌석에 탈 때에는 창문으로 팔을 내놓거나 문에 기대지 마십시오. 또한 뒷좌석에 탈 때는 앞좌석의 등받이를 안지 말아 주십시오. SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼 에어백 시스템이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 특히 어린이에게는 주의를 기울여 주십시오.

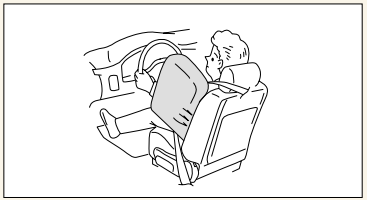


- 시트 커버는 앞좌석 시트 등받이 측면(SRS 사이드 에어백 격납 위치)을 덮는 모양은 사용하지 마십시오. 커버로 싸면 SRS 사이드 에어백의 기능이 손상될 우려가 있습니다.
- 앞좌석 시트 등받이 측면(SRS 사이드 에어백 장착부) 부근에 우산이나 가방 등의 물건을 놓지 마십시오. SRS 사이드 에어백이

경 고

작동할 때 충격으로 튀어오르거나, 에어백이 정상적으로 작동하지 않게 되어, 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

- 앞좌석 시트 주변, 센터 필러, 센터 콘솔 주변, 루프 사이드 부분을 수리할 때는 르노삼성자동차 정비업소에 상담하여 주십시오. 부적절하게 수리하면 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼 에어백 시스템이 잘못 작동하거나 정상적으로 작동되지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.
- 앞좌석 문을 유리가 깨질 정도로 강하게 닫지 마십시오. SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼 에어백이 실수로 작동할 우려가 있습니다.



주 의

- 시동 스위치를 ON한 후 약 3초간은 계기판 내의 SRS 에어백 경고등이 점등하고 시스템 체크를 하기 위해 SRS 에어백은 작동하지 않습니다. 경고등이 꺼지고 나서 주행하십시오.
- SRS 에어백은 부푼 후 고온이 되기에 30분 이내는 만지지 마십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 폐차할 때는 정해진 절차에 따라 SRS 에어백을 작동시킬 필요가 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오. 부적절하게 하면 SRS 에어백의 작동에 의해 생각지 못한 상해를 입을 우려가 있습니다.

확 인

SRS 에어백은 한번 부풀어 오르면 재사용이 불가능합니다. 르노삼성자동차 정비업소에서 교환해 주십시오.

확 인

- SRS 에어백은 갑작스런 사고에서 승객의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 고속으로 부풀어오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상. 타박, 화상 등을 입을 수 있습니다.
- SRS 에어백이 부풀어오를 때 작동음과 흰 연기가 생깁니다만 화재는 아닙니다. 또한 발생하는 가스에 의해 잠시 숨이 막힐 수 있습니다만 독성은 아닙니다.
- 운전석, 조수석 SRS 에어백은 부푼 후 곧바로 가스가 빠지기 때문에 시계에 방해가 되는 일은 없습니다.
- 조수석 SRS 에어백이 작동한 충격으로 전면 유리가 깨질 수 있습니다.

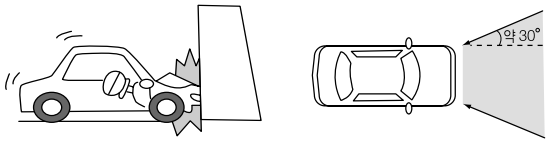
SRS 에어백이 작동하는 경우 · 하지 않는 경우

정면 충돌시나 측면 충돌시 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하고 있어도 중대한 상해를 입을 우려가 있는 충격을 받으면 작동합니다. 차체의 충격 흡수 보디 구조에 의해, 충돌시의 에너지는 차량에서 흡수 혹은 분산되어 차량 손상에 비해 승객의 충격이 적을 수도 있습니다. 따라서 차량의 손상이 심한 경우에도 SRS 에어백이 반드시 작동하는 것은 아닙니다.

〈운전석 · 조수석 SRS 에어백 시스템의 작동〉

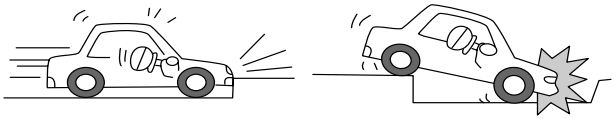
● 작동되는 경우

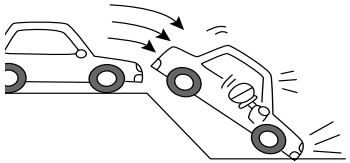
다음과 같은 충격이 강할 때 작동합니다.



· 안전벨트의 프리텐셔너 작동만으로 탑승자를 보호할 수 없는 정면 충돌이 발생 했을 때
· 차량전방 좌우 약 30도 이내의 방향에서 강한 충격을 받았을 때

다음과 같이 주행중 노면등에서 차량하부에 강한 충격을 받을 때도 작동하는 경우가 있습니다.



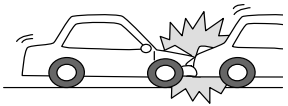


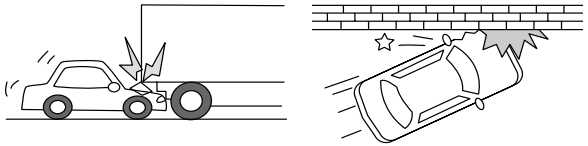
· 고속으로 도로턱 등에 충돌했을 때
· 깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 때
· 점프해서 지면에 부딪혔을 때

이들의 경우, 차량의 손상은 적어도 승객에게 가해지는 충격은 생각 이상으로 강한 경우가 있어, 이들을 감지하여 탑승자를 지키기 위해 SRS 에어백이 작동됩니다.

● 작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있습니다.
충돌한 것이 변형되거나 이동할 경우, 또한 충돌한 것의 변형과 충돌 상태에 의해서도 충돌시의 충격이 완화되기 때문에 SRS 에어백은 작동하기 어렵습니다.

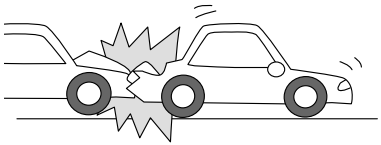


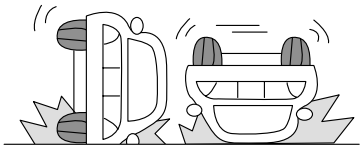


· 안전벨트의 프리텐셔너 작동만으로 탑승자를 보호할 수 있는 사고
· 정차하고 있는 동급의 차에 약 50 km/h 이하의 속도로 충돌했을 때
· 트럭등의 짐칸 밑으로 들어갔을 때
· 경사진 전방에서 가드레일등에 충돌했을 때

● 작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우는 작동하지 않습니다.



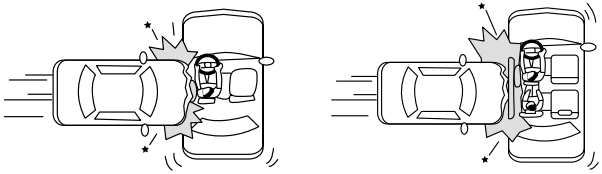


· 옆방향이나 뒤에서부터 추돌 혹은 충돌당했을 때
· 구르거나 전복했을 때
· SRS 에어백이 작동한 후의 충돌

운전석 · 조수석 SRS 사이드 에어백 시스템, SRS 커튼 에어백 시스템의 작동

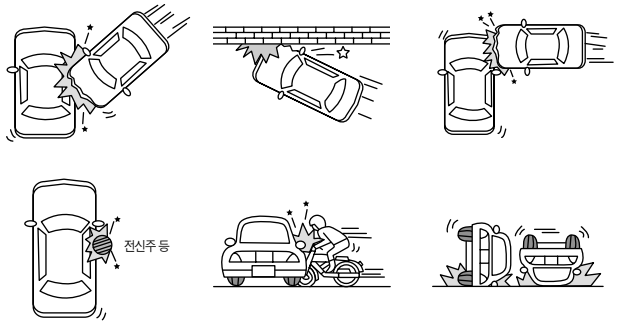
● 작동할 경우

다음과 같이 충격이 강할 때 작동합니다.



〈SRS 커튼 에어백 시스템〉

· 일반적인 승용차에 25 km/h 이상의 속도로 측면(앞좌석 승원 부근)에 정확히 옆면에서 충돌되었을 때



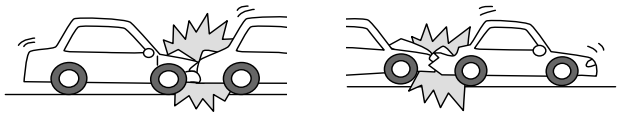
● 작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있습니다.
충돌한 것이 변형하거나 이동할 경우, 또한 충돌한 것의 변형과 충돌 상태에 의해서도 충돌시의 충격이 완화되기 때문에 SRS 에어백은 작동하기 어렵습니다.

· 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌되었을 경우
· 측면 전방에서 충돌했을 때
· 엔진룸(트렁크룸)에 충돌되었을 때
· 전신주 등에 저속으로 충돌했을 때
· 측면에서 오토바이가 정면으로 충돌했을 때
· 구르거나 전복되었을 때

● 작동하지 않는 경우

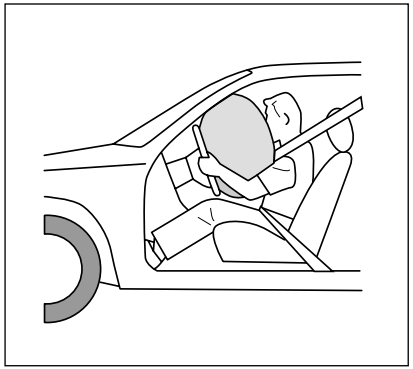
다음과 같은 때는 작동하지 않습니다.



· 정차중이거나 낮은 속도로 정면 충돌했을 때
· 뒤쪽에서 추돌당했을 때
· SRS 사이드 에어백, SRS 커튼 에어백이 작동한 후의 충돌

앞좌석 로드리미터 부착 프리텐셔너 안전벨트

앞좌석 로드 리미터 부착 프리텐셔너 안전벨트의 작동



정면충돌등 차량전방으로부터 강한 충격을 받았을 때, 장착한 안전벨트를 순간적으로 되감는 프리텐셔너와 승객에게 가해지는 안전벨트의 구속력을 일정하게 유지하는 로드리미터가 운전석과 조수석 안전벨트에 장착되어 있습니다.

· 운전석 · 조수석 SRS에어백 시스템과 동시 또는 단독으로 작동할 수가 있습니다.

★ SRS 에어백이 작동하는 경우 · 하지 않는 경우 2-45쪽을 포함해서 읽어 주십시오.

⚠ 경 고

안전벨트를 바르게 착용하지 않으면, 프리텐셔너, 로드 리미터의 효과가 충분히 발휘되지 못해서 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

· 시동 스위치를 ON 후 약 3초간은 시스템 체크를 하기 위해 프리텐셔너는 작동하지 않습니다. SRS 에어백 경고등이 소등하고 나서 주행해 주십시오.

프리텐셔너 안전벨트 부착 차량의 사용에 대해서

⚠ 경 고

프리텐셔너 안전벨트의 부품과 배선을 수리하거나, 전기 테스터를 사용해 프리텐셔너의 시스템 회로 진단을 하지 마십시오. 실수로 작동하거나, 정상적으로 작동하지 않을 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

폐차할 때는 정해진 수순에 따라 프리텐셔너를 작동시킬 필요가 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오. 부적절하게 하면 프리텐셔너 작동에 의해 생각지 못한 상해를 입을 우려가 있습니다.

앞좌석 로드리미터 부착 프리텐셔너 안전벨트

· 프리텐셔너가 작동할 때 작동음과 하얀 연기가 나옵니다만 화재는 아닙니다.
· 한번 프리텐셔너가 작동한 후는 다시 큰 충격이 가해져도 작동하지 않습니다.
· 프리텐셔너는 한번 작동하면 재사용할 수 없습니다. 충돌을 일으켰을 때는 반드시 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받고, 작동 완료된 프리텐셔너는 교환하시기 바랍니다.
· 프리텐셔너 작동은 시트 벨트를 착용한 경우에만 작동하고, 시트 벨트를 착용하지 않는 경우는 작동하지 않습니다.

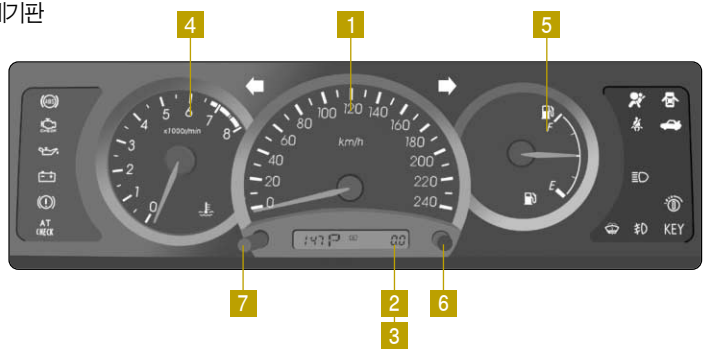
3. 주행할 때

계기판 **2**
계기판 · 표시등 · 경고등 보는 법 2
표시등 6
경고등 9
경보장치 **18**
스위치의 사용방법 **21**
라이트 스위치 21
안개등 스위치 24
방향지시등 스위치 24
비상점멸 표시등 스위치 25
와이퍼 · 워셔 스위치 25
레인 센싱 와이퍼 26
와이퍼 디 아이서 28
뒷유리 열선 스위치 29
경음기-혼 스위치 29
공기 청정기 스위치(VAPS) 29
운전방법 **30**
시동 스위치 30
주차 브레이크 31
변속레버 32
A/T 모드 스위치 35
시프트락 시스템 35
엔진 시동 거는 법 37
자동변속기 차량의 운전방법 38
ABS(Anti Lock Brake System) **46**
ABS 46

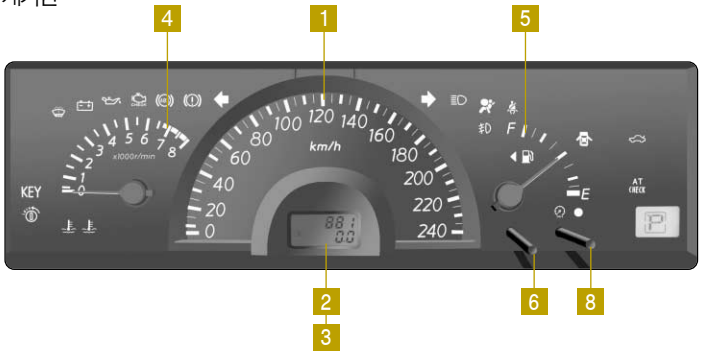
계기판 · 표시등 · 경고등 보는 법

시동 스위치를 ON으로 하면 표시됩니다.

· 일반 계기판



· 고선명 계기판



1 스피드 미터

2 오도 미터

3 트립 미터

4 타코 미터

5 연료계

6 트립 변환 노브

7 시간 조정 노브

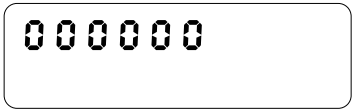
계기판 조명 조절기

스피드 미터(속도계)

주행속도를 표시합니다

오도 미터(적산 거리계)

총 주행거리를 km로 표시합니다.

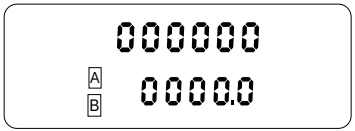


트립 미터(구간 거리계)

· 구간주행 거리를 km로 표시합니다.(아래의 숫자는 100m 단위입니다.)
· A, B 의 2종류의 측정이 가능합니다.
- 일반



- 고선명



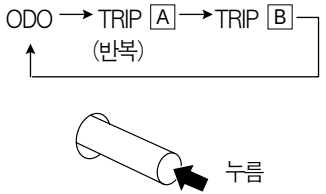
· 트립 변환 노브를 한 번 누르면 A와 B가 순차적으로 바뀝니다.

확 인

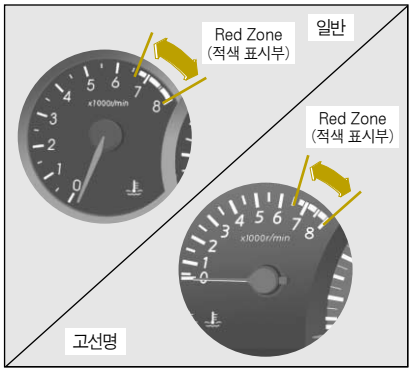
- A, B 를 각각 0으로 조정하는 것이 가능합니다.
- A에서 출발한 거리를 측정하면서 B에서 급유하고 나서의 거리를 측정하는 사용방법이 가능합니다.

· 표시를 0으로 조정할 때는 트립 변환 노브를 약 1초 이상 누릅니다.

· 트립변환 노브
- 시동 스위치가 ON의 경우 노브를 누를 때마다 적산거리와 구간거리가 전환됩니다.



타코 미터(엔진회전수)

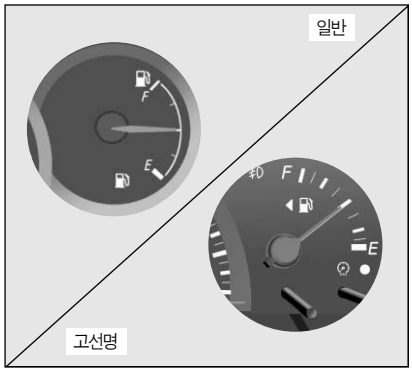


· 1분간의 엔진 회전수를 표시합니다.

주 의

적색표시부(Red Zone)에 들어가지 않도록 운전하십시오. 적색표시부에서는 엔진이 과열되어 고장의 원인이 됩니다.

연료계



연료의 잔량을 표시합니다.
· 연료 탱크의 용량은 70리터입니다.
· E에 근접하면 신속히 연료를 주입해 주십시오.

* 연료 주입구 2-15쪽을 읽어 주십시오.

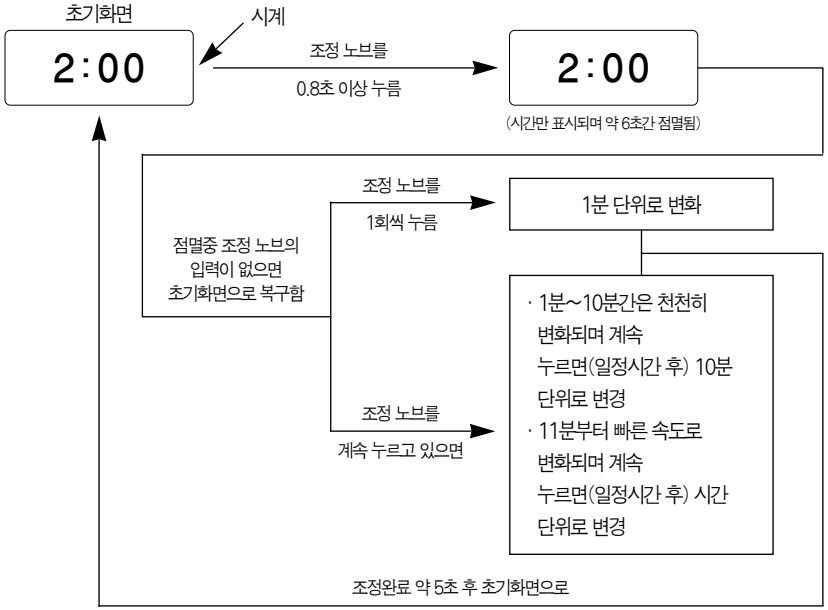
확 인

- 경사길이나 커브 등에서는 탱크안의 연료가 이동하기 때문에 지침이 흔들리는 경우가 있습니다.
- 시동 스위치를 ON 상태로 하고 급유를 하면, 지침이 느리게 움직이지만 고장은 아닙니다.

시간조정 노브(일반)

시동 스위치가 ON일 때 조정이 가능합니다.
· 고선명 계기판의 시각 조정 방법은 4-61쪽을 참조하십시오.
· 노브를 눌러 시각을 맞춥니다.

· 시각을 맞출 때



계기판 조명 조절기(고선명)



라이트가 점등하고 있을 때 미터의 밝기를 조절하는 것이 가능합니다.
· 노브를 누르면 5단계로 변환합니다.

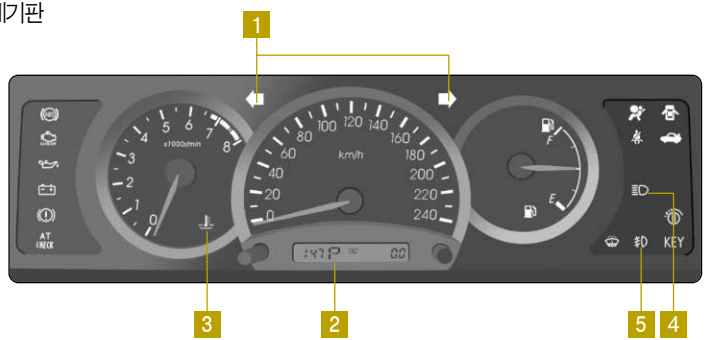
확 인

- 주위가 밝을 때에는, 라이트를 점등시켜도 조절 불가능한 경우가 있습니다.
- 주간 즉, 라이트 스위치가 OFF일 때는 조명 조절기 기능이 안되고 야간 모드 즉, 라이트 스위치 ON일 때만 조명 조절 기능이 됩니다.

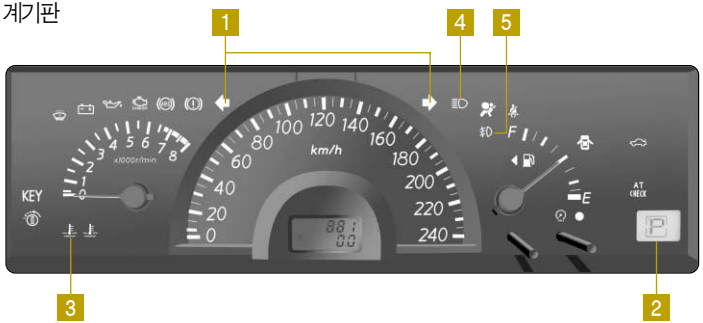
표시등

시동 스위치를 ON으로 하면 표시됩니다.

· 일반 계기판



· 고선명 계기판



1 방향 지시 표시등

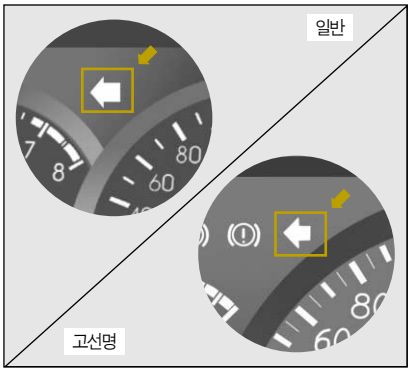
2 변속레버 위치 표시등

3 저수온 표시등

4 헤드램프 상향 표시등

5 안개등 표시등

방향지시 표시등



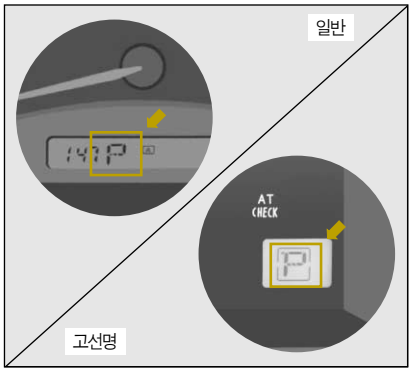
방향지시기 또는 비상 점멸 표시등을 작동시키면 점멸합니다

* 방향지시등 스위치 3-24쪽을 읽어 주십시오

확 인

방향표시기의 전구가 끊어졌을 때는 점멸이 빨리 됩니다. 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

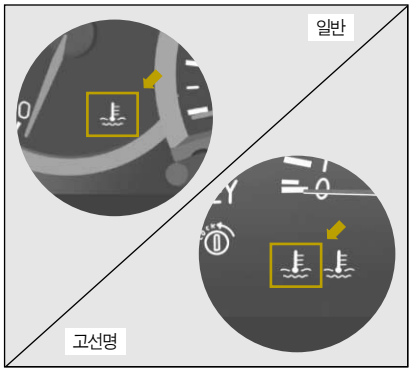
변속레버 위치 표시등



시동 스위치가 ON일 때 기어의 위치가 점등합니다.

* 각 변속레버의 위치 3-32쪽을 읽어 주십시오.

저수온 표시등(청색 표시)

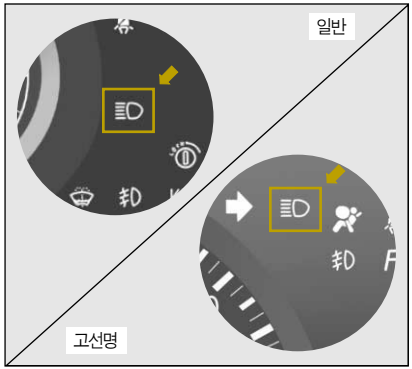


엔진 회전중, 엔진 냉각수의 온도가 낮으면 점등합니다.

· 충분히 워밍업을 한 후에도 점등이 계속되면, 온도 센서의 이상이라고 생각됩니다. 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

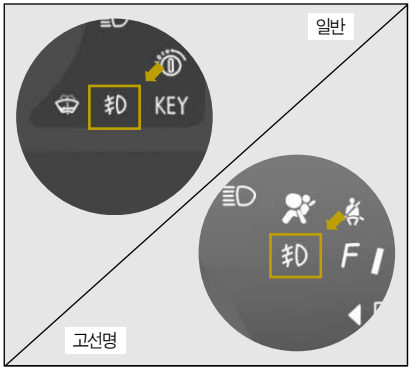
* 적색 마크가 점등할 때는 3-16쪽을 읽어 주십시오

헤드램프 상향 표시등



헤드램프를 상향으로 하면 점등합니다.
* 헤드램프 상향, 하향 변환 3-23쪽을 읽어 주십시오

안개등 표시등



안개등을 점등시키면 점등합니다.
* 안개등 램프 스위치 3-24쪽을 읽어 주십시오

경고등

경고등이 점등 혹은 점멸할 때는, 신속하게 적절한 조치를 취해 주십시오. 방치하면 고장이나 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
시동 스위치를 ON으로 하면 표시됩니다

· 일반 계기판

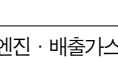


· 고선명 계기판



1 유압 경고등
2 엔진 · 배출가스 자가진단 경고등
3 충전 경고등
4 브레이크 경고등
5 연료 잔량 경고등
6 안전벨트 경고등
7 도어 열림 경고등
트렁크 열림 경고등
9 ABS 경고등
10 SRS 에어백 경고등
11 A/T 전자제어 시스템 경고등
12 고수온 경고등
13 KEY 경고등
14 LOCK 경고등
15 워셔액 경고등

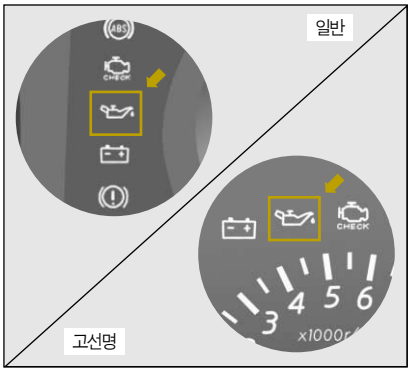
경 고 등	점등 · 소등의 방법
유압 경고등 	시동 스위치를 ON으로 하면 점등하고, 엔진 시동이 걸리면 소등됩니다.
엔진 · 배출가스 자가진단 경고등 	
충전 경고등 	
브레이크 경고등 	주차브레이크를 해제하고 있을 때, 시동 스위치를 ON으로 하면 점등하고, 엔진 시동이 걸리면 소등됩니다.
ABS 경고등 	시동 스위치를 ON으로 하면 약 1초간 점등 후 소등됩니다.

경 고 등	점등 · 소등의 방법
A/T전자제어 시스템 경고등 	시동 스위치를 ON으로 하면 약 2초간 점등 후 소등됩니다.
고수온 경고등 	· 고선명계기판 시동 스위치 ON 후 약 2초간 점등 후 꺼집니다. · 일반계기판 시동 스위치 ON 후 저수온 표시등이 1초간, 고수온 경고등이 1초간 점등 후 소등됩니다.
SRS 에어백 경고등 	시동 스위치를 ON으로 하면 약 3초간 점등 후 소등됩니다.

경 고 등	점등 · 소등의 방법
KEY 경고등 	시동 스위치를 ON으로 하면 약 2초간 점등 후 소등됩니다.
LOCK 경고등 	

- 점등 또는 소등되지 않을 때는 신속하게 르노 삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

유압 경고등



엔진 회전중 엔진내부를 윤활하게 하는 오일의 압력이 저하되면 점등합니다.

· 점등했을 때는 바로 안전한 장소에 정차한 후 엔진 시동을 끄고 르노삼성자동차 정비업소로 연락주십시오.

주 의

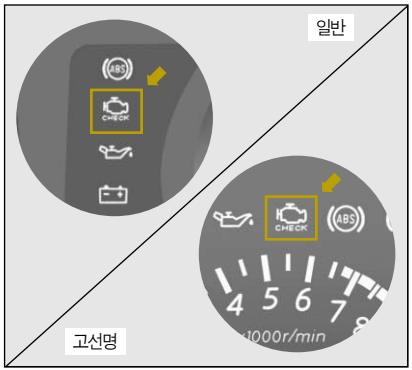
점등한 채로 주행하지 마십시오. 엔진파손 우려가 있습니다.

확 인

엔진오일 경고등은 오일량을 표시하는 것은 아닙니다.

· 엔진오일은 정기적으로 교환해 주십시오

엔진 · 배출가스 자가진단 경고등

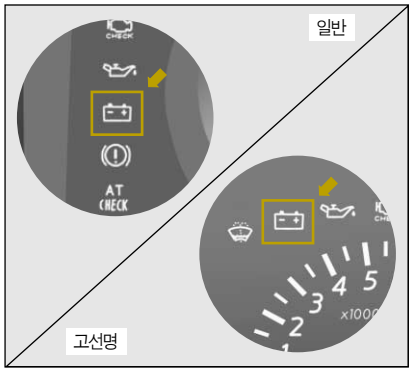


· 엔진 회전중 엔진 전자제어 시스템에 이상이 있으면 점등합니다.

· 배출가스 관련 부품 이상시에 경고등이 점등합니다.

· 점등할 때는 고속주행을 하지 말고 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오

충전 경고등

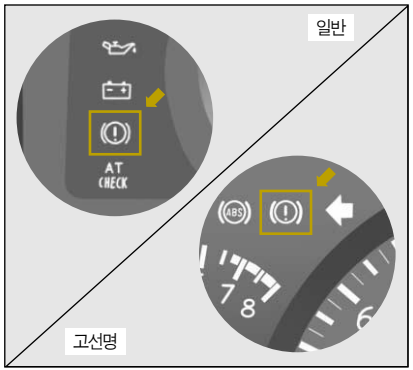


· 엔진 회전중 배터리 충전 계통에 이상이 있으면 점등됩니다
· 점등할 때는 신속히 안전한 장소에 정차하고 르노삼성자동차 정비업소로 연락주십시오

주 의

점등한 채로 주행하지 마십시오. 배터리가 파손되거나 엔진이 갑자기 정지하여, 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다

브레이크 경고등



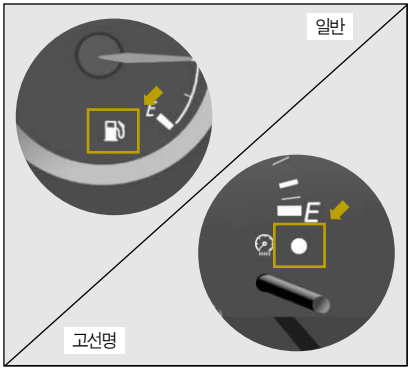
주차 브레이크를 해제할 때, 시동 스위치를 ON으로 하면 점등하고 시동이 걸리면 소등됩니다. 시동 스위치가 ON 상태에서 다음과 같을 때 점등합니다.

· 주차 브레이크를 걸 때
  - 주행중에는 주차 브레이크를 해제해 주십시오.
· 브레이크 액이 부족할 때(엔진 시동후에 주차 브레이크를 해제할 때)
  - 주차 브레이크를 해제해도 계속 점등할 때는, 신속히 안전한 장소에 정차하고 르노삼성자동차 정비업소로 연락주십시오. 이 경우는 브레이크의 효과가 극도로 나빠져 있을 우려가 있습니다. 브레이크의 효과가 나쁠 때는 브레이크 페달을 강하게 밟고 정차해 주십시오.
· ABS의 전자제어 시스템에 이상이 있을 때 (주차 브레이크를 해제하고, 브레이크 액량이 정상이며 ABS 경고등과 동시에 점등할 때)
  - 시동 스위치를 ON으로 해도 점등하지 않을 때 혹은 엔진 시동후나 주행중에 점등할 때는, 고속주행이나 급브레이크를 피하고 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

주 의

주차 브레이크를 해제해도 점등이 계속되면, 점등한 채 주행하지 마십시오. 또한 브레이크 액이 규정량 이하로 되었다면 주행하지 마십시오. 브레이크 제동효과가 떨어져 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
주차 브레이크 해제 하는 것을 잊지 마십시오. 브레이크를 건 채 주행하면, 브레이크 부품이 이상 마모되거나 브레이크가 과열되어 브레이크의 제동효과가 나쁘게 될 우려가 있습니다.

연료 잔량 경고등

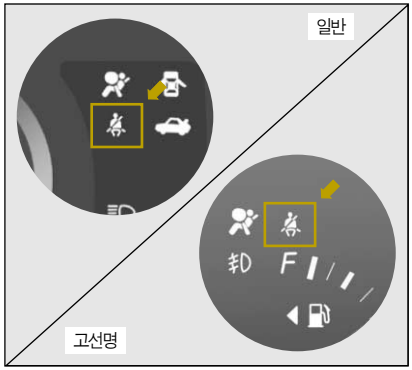


· 시동 스위치를 ON으로 하면 연료 잔량이 적을 때 점등됩니다.
  - 점등할 때는 신속히 지정 연료를 넣어 주십시오.

확 인

- 연료의 잔량이 약 11리터 이하일 때 점등합니다. 또한 주행에 사용가능한 연료용량은 상기 잔량보다 약간 적습니다.
- 차량 자세, 주행상황 등에 의한 연료의 이동에 의해 경고등의 점등하는 시점이 바뀌는 경우가 있습니다.

안전벨트 경고등

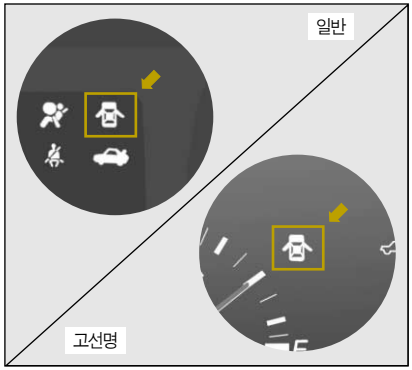


· 시동 스위치가 ON일 때 운전자가 안전벨트를 착용하지 않으면 점등됩니다.
  - 점등하면 안전벨트를 착용해 주십시오.

경 고

주행중에는 전원이 안전벨트를 착용해 주십시오. 착용하지 않으면, 만일의 사고나 급브레이크 때 사망이나 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

도어 열림 경고등

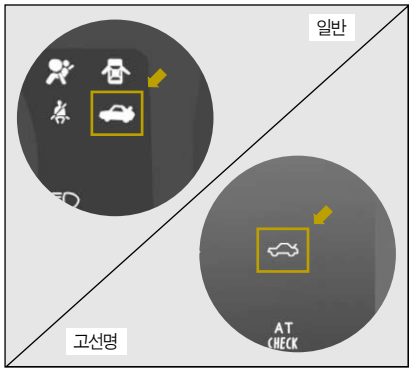


· 시동 스위치가 ON일 때와 모든 도어가 완전히 닫혀 있지 않을 때 점등됩니다.
  - 도어를 완전히 닫아 주십시오.

주 의

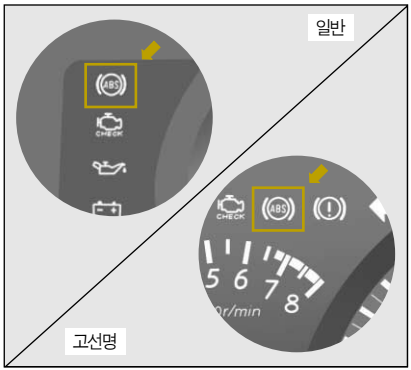
주행전에 소등되어 있음을 확인해 주십시오. 도어가 완전히 닫혀 있지 않으면 주행중에 열릴 우려가 있습니다.

트렁크 열림 경고등



· 시동 스위치가 ON일 때와 트렁크가 닫혀 있지 않을 경우 점등됩니다. 트렁크를 완전히 닫아주십시오.

ABS 경고등



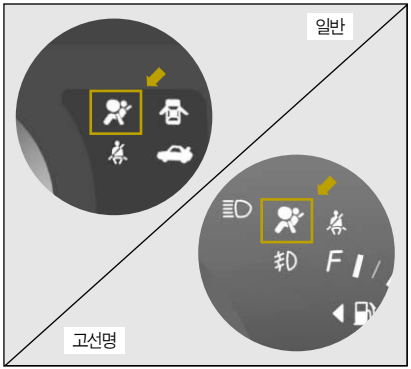
· 시동 스위치가 ON이면 약 1초간 점등 후 소등됩니다.
· 시동 스위치가 ON일 때 ABS의 전자제어 시스템에 이상이 있으면 점등합니다.
  - 시동 스위치를 ON으로 해도 점등하지 않을 때 혹은 엔진 시동 후와 주행중에 점등할 때는, 고속주행과 급 브레이크를 피하고 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

★ ABS 3-44쪽을 읽어 주십시오

확 인

- 경고등이 점등하고 있을 때는 ABS는 작동하지 않습니다만, ABS가 아닌 통상의 브레이크 성능은 확보됩니다. 이 경우는 ABS가 작동하지 않기 때문에, 급브레이크나 미끄러지기 쉬운 노면에서의 브레이크 제동시 타이어가 잠기는 경우가 있습니다.
- 시동 스위치를 단숨에 돌려서 엔진 시동을 걸면 경고등이 계속 점등할 수 있습니다. 이 때는 한 번 엔진을 정지시키고 시동 스위치를 천천히 돌려서 다시 시동을 걸어 주십시오.

SRS 에어백 경고등



시동 스위치를 ON으로 하면 약 3초간 점등 후 소등됩니다.

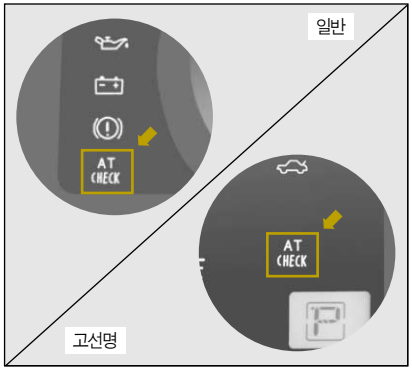
· 시동 스위치가 ON일 때, SRS 에어백 시스템, 프리텐셔너 기능에 이상이 있으면 계속 점등, 또는 점멸합니다.
  - 시동 스위치를 ON으로 해도 점등되지 않을 때, 혹은 약 3초가 지나도 계속 점등 혹은 점멸할 때는 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

⚠ 경 고

시동 스위치가 ON에서 점등하지 않을 때, 혹은 점등 점멸이 계속될 때는 방치한 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우 SRS 에어백, 프리텐셔너 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

★ SRS 에어백 2-40쪽을 읽어 주십시오.
★ 앞좌석 로드리미터 장착 프리텐셔너 안전벨트 2-48쪽을 읽어 주십시오.

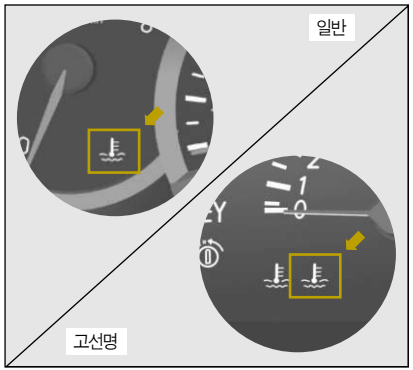
A/T 전자제어 시스템 경고등



시동 스위치를 ON으로 하면 약 2초간 점등 후 소등됩니다.

· 주행중 자동변속기 트랜스 액슬 시스템에 이상이 있으면 점등합니다.
· 시동 스위치가 ON일 때, 자동변속기 트랜스 액슬 시스템에 이상이 있으면 약 8초간 점멸합니다.
  - 점등 혹은 점멸할 때는 신속하게 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아주십시오.

고수온 경고등(적색 표시)



시동 스위치를 ON으로 하면 점등 후 소등됩니다.
· 엔진 회전중 엔진 냉각수의 온도가 이상적으로 높게 되면 소등됩니다.
  - 점등할 때는 신속히 안전한 장소에 차를 멈추고 조치를 취해 주십시오.
★ 오버히트했을 때 6-9쪽을 읽어 주십시오

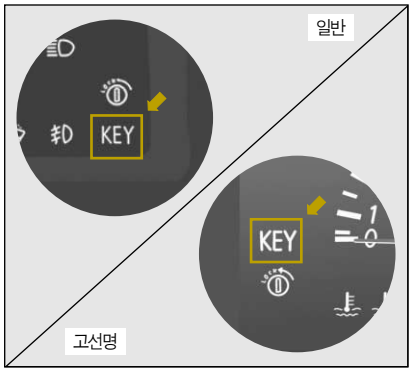
⚠ 경 고

그 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 되어 화재로 이어질 우려가 있습니다.

· 고선명 계기판
  시동 스위치 ON후 약 2초간 점등 후 소등됩니다.

· 일반 계기판
  시동 스위치 ON후 저수온 표시등이 1초간, 고수온 경고등이 1초간 점등 후 소등됩니다.

KEY 경고등

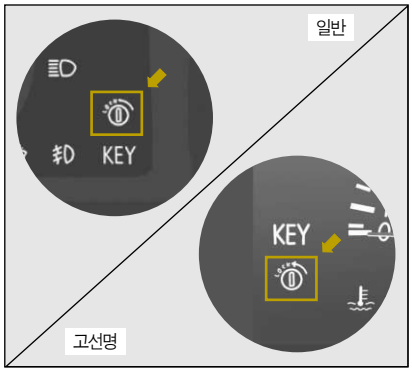


시동 스위치를 ON으로 하면 약 2초간 점등 후 소등됩니다.
· 시동 스위치를 돌릴 때 녹색으로 점등합니다. 적색으로 점등할 때는 시동 스위치를 돌리는 것이 불가능합니다.

확 인

- 시동 스위치가 ACC 또는 ON 위치이고, 스마트 키가 차내에 있지 않을 때 경고등이 적색 점멸을 합니다. 신속히 키의 장소를 확인해 주십시오.
- 운전중에는 운전자가 반드시 스마트 키를 휴대해 주십시오.
- 스마트 키가 차내로 들어온 후 약 10초 후에 경고등이 소등됩니다.

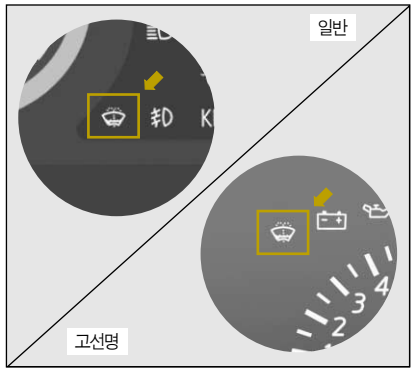
LOCK 경고등



시동 스위치를 ON으로 하면 약 2초간 점등 후 소등됩니다.

· 시동 스위치를 락(LOCK) 위치로 돌려놓는 것을 잊었을 때(시동 스위치가 ACC와 락(LOCK) 사이에 있을 때) 점멸합니다.
  - 경고등이 점멸할 때는 시동 스위치를 락(LOCK) 위치에 돌려놓으십시오.

워셔액 경고등



시동 스위치가 ON 상태에서 워셔액을 보충해야 할 때에 점등됩니다. 즉시 보충해 주십시오.

· 택시 차량은 경고등이 점등되지 않습니다. 워셔액 탱크에 워셔액이 충분하지 점검한 후 워셔액이 부족할 경우 보충하여 주십시오.

브레이크 패드 마모경보

· 브레이크 패드(마찰재)가 닳아서 교환시기가 되면 주행중 브레이크 페달을 밟을 때마다 금속음이 발생합니다.
  - 금속음이 발생하면 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받으십시오.

주 의

금속음이 발생한 채로 계속 주행하면, 브레이크가 듣지 않게 되어 사고로 이어질 우려가 있습니다.

라이트 소등을 잊었을 때 경보

· 엔진 시동을 멈추고 라이트 또는 안개등을 점등한 채로 운전석 문을 열면 부저가 울립니다.
  - 라이트 또는 안개등을 꺼주십시오.

확 인

- 부저가 울리는 간격은 키 빼는 것을 잊었을 때의 경보와 다릅니다.
- 시동 스위치가 ON일 때는 울리지 않습니다.

키 빼는 것을 잊었을 때 경보

· 엔진 시동을 멈추고 키를 꽂은 채로 운전석 문을 열면 부저가 울립니다.

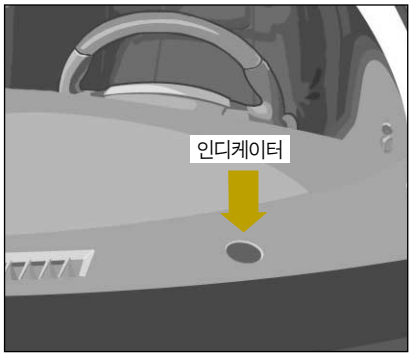
확 인

- 부저가 울리는 간격은 헤드램프 끄기를 잊었을 때의 경보와 다릅니다.
- 시동 스위치가 ON일 때는 울리지 않습니다.

안전 벨트를 매지 않았을때 경보

· 안전 벨트 부저는 다음의 조건에서 작동 됩니다.
  - 엔진 시동을 걸고 안전 벨트를 착용하지 않는 상태에서 차량의 속도가 10km/h 이상이 되면 부저가 울립니다. 10km/h 이상에서 부저는 최대 60초간 울리게 됩니다.
  - 차량의 속도가 10km/h 이상에서 10km/h 이하로 떨어지면 부저는 울리지 않고 초기화가 됩니다.
  - 다시 차량의 속도가 10km/h 이상이 되면 부저는 다시 울리게 됩니다.
· 안전 운전을 위해서 안전 벨트는 반드시 착용하여 주십시오.

도난경보장치 (Anti-Theft System)



도난경보장치가 '경계상태' 로 설정되면 리모컨이나 스마트 키를 사용하지 않고 도어, 후드, 트렁크 리드를 열 때 경음기와 비상등으로 '경보' 합니다.

1. 경계설정
  - 시동 스위치에서 시동 스위치를 락(LOCK)에 위치시킵니다.
  - 후드, 트렁크 리드, 도어를 모두 닫고 도어를 스마트 키/리모컨으로 잠급니다.
  - 도난경보등 : '경계상태' (경보등 2.4초 OFF, 0.2초 ON)가 됩니다. 차량을 잠그고 떠날 때에는 반드시 '경계상태' 가 되었는지 확인하십시오.

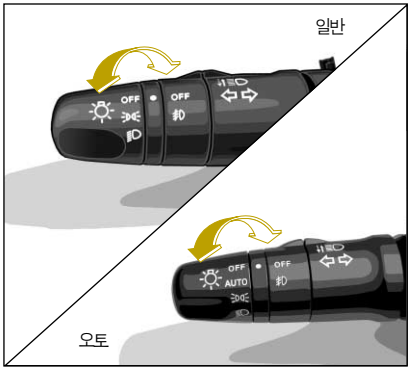
2. 경보
  - 경음기가 약 30초간 울리고, 비상등이 점멸하여 경보합니다.
    경보 도중 경보를 멈추려면 스마트 키/리모컨으로 도어의 잠금을 해제하십시오.
  - 경보가 울린 후에는 시동이 걸리지 않게 됩니다. 스마트 키 또는 리모컨으로 도어잠금 해제 버튼을 누르고 엔진 시동을 걸면 시동이 걸립니다.

3. 경계해제
  - 경계상태에서 스마트 키로 도어나 트렁크를 열면 '경계해제' 됩니다.

확 인

- 이모빌라이저가 장착된 차량에서 도난경보 등은 시동 스위치가 ON이 아닌 상태에서 항상 2.4초 간격으로 점멸됩니다. 이것은 이모빌라이저가 작동상태로 들어갔음을 알려줍니다.
- 창문을 완전히 닫지 않고도 도난경보장치를 설정할 수 있습니다. 이때 창문을 완전히 닫으려고 밖에서 창문을 통해 차 안쪽에서 도어를 열면 '경계상태' 인 경우에 도난경보가 작동됩니다. 이 경우에는 리모컨 키(스마트 키)로 앞 도어를 열고, 시동 스위치를 ON으로 한 후 창문을 닫은 후에 리모컨 키(스마트 키)로 앞도어를 잠그십시오.

라이트 스위치



시동 스위치의 위치에 관계없이 사용가능합니다.

● 라이트의 점등 · 소등

· 스위치를 돌려서 표시를 "●"의 위치에 맞추면, 다음과 같이 점등 · 소등됩니다. (계기판에 표시등이 점등)

스위치 위치	헤드램프 (전조등)	차폭등 · 후미등 · 번호판등
OFF	소등	소등
AUTO	자동점등 · 소등	
	소등	점등
	점등	점등

★ 헤드램프 오토라이팅의 사용법은 3-22쪽을 읽어 주십시오

· 엔진 정지시에 장시간 점등시키지 마십시오. 배터리가 방전되어 엔진 시동이 걸리지 않습니다.

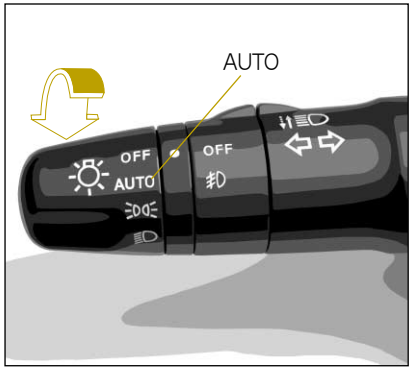
⚠ 주 의

- 헤드램프에 스티커 등을 붙이거나, 헤드램프가 점등시에 카바나 다른 부착물을 장착하지 마십시오. 열로 인해 렌즈가 변형될 우려가 있습니다.
- 규정용량 이외의 전구를 사용시 화재 및 램프손상의 우려가 있으니 반드시 지정된 용량의 전구를 사용하십시오. 전구 용량은 7-6, 7-35쪽을 참조하십시오.

확 인

- 라이트를 점등한 채로 엔진 시동을 끄고, 운전석 문을 열면 헤드램프 끄기 잊음 경보가 울려 라이트를 끄지 않은 것을 알려줍니다. 그럼에도 헤드램프를 끄지 않고 도어를 닫고 리모컨 및 스마트 키로 잠근 경우에는, 배터리 방전을 방지하기 위해 라이트가 소등됩니다.(이 경우 다음 문을 열 때 라이트가 재점등됩니다.) 단, 리모컨 키, 비상키(매커니컬 키) 및 보조키로 도어를 잠근경우에는 라이트가 소등되지 않습니다.
- 헤드램프, 안개등, 제동등 등은 우천주행이나 세차 등에 의해 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 또한 헤드램프 내 · 외부의 온도차와 공기중의 습도로 인해 렌즈 내면이 뿌옇게 흐려질 수 있습니다. 이것은 우천시 등에 창문에 김이 서리는 것과 같은 현상으로 기능상의 문제가 아닙니다. 단지 렌즈 안에 물이 찼을 경우나 렌즈 내면에 큰 물방울이 부착되어 있을 경우는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

헤드램프 오토라이팅



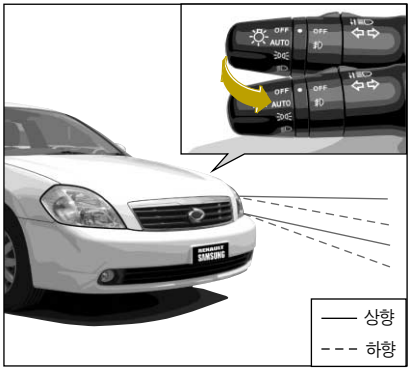
· 시동 스위치가 ON일 때 외부환경의 밝음(조도)에 따라 라이트를 자동으로 점등 및 소등됩니다.
· 스위치를 돌려서 표시를 "●"에 AUTO 위치에 맞추면 다음과 같이 점등 · 소등됩니다.

차외의 밝기	헤드램프(전조등)	차폭등 · 후미등 · 번호판등
밝을 때	소등	소등
약간 어두울 때	소등	점등
어두울 때	점등	점등



· 시동 스위치가 ON일 때 스위치가 AUTO의 위치에 있을 경우 외부가 어둡게 되면 라이트가 점등됩니다. 장시간 점등시키면, 배터리가 방전되어 엔진 시동이 걸리지 않게 됩니다.

헤드램프의 상향, 하향 변환



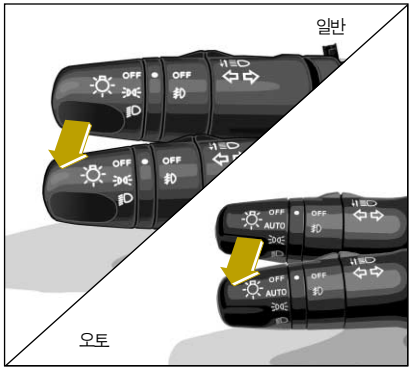
· 헤드램프 점등시 스위치를 차량 앞방향으로 누르면 상향이 됩니다.
· 스위치를 운전자 쪽으로 당기면 하향이 됩니다.
· 맞은편에서 오는 차량이 있을 때나 시가지 주행 등에서는 하향으로 하여 주십시오.

헤드램프 방향	헤드램프 위치	
	상측	하측
상향	점등	점등
하향	소등	점등

확 인

헤드램프를 상향으로 하면 계기판내의 헤드램프 상향 표시등이 점등됩니다

헤드램프 패싱



라이트 스위치 레버를 몸쪽으로 끝까지 당기고 있는 동안 헤드램프의 상향등이 점등됩니다.

확 인

헤드램프를 상향으로 하면 계기판내의 헤드램프 상향 표시등이 점등됩니다

안개등 스위치

시동 스위치의 위치에 관계없이 사용가능합니다.

★ 라이트의 점등 · 소등 3-21쪽을 읽어 주십시오

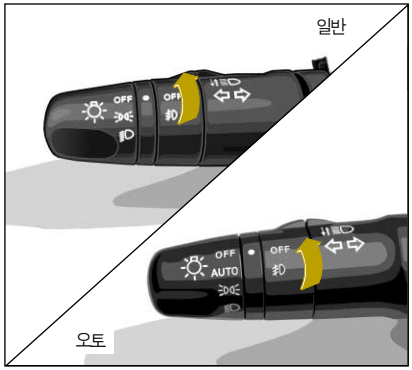
안개 등으로 시계가 나쁠 때 사용합니다.

· 엔진 정지시에 장시간 점등시키지 마십시오. 배터리 방전으로 엔진 시동이 걸리지 않게 됩니다.

확 인

안개등을 점등시키면 차폭등 · 후미등 · 번호판 등도 연동해서 점등됩니다.
안개등을 점등한 채로 엔진 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 헤드램프 끄기를 잊었을 때의 경보가 울려 라이트 끄기 잊음을 알려줍니다. 그럼에도 안개등을 끄지 않고 도어를 닫고 리모컨 및 스마트 키로 잠근 경우에는, 배터리 방전을 방지하기 위해 라이트가 소등됩니다.(이 경우 다음 문을 열 때 라이트가 재점등됩니다) 단, 리모컨 키, 비상키(매커니컬 키) 및 보조키로 도어를 잠근 경우에는 라이트가 소등되지 않습니다.

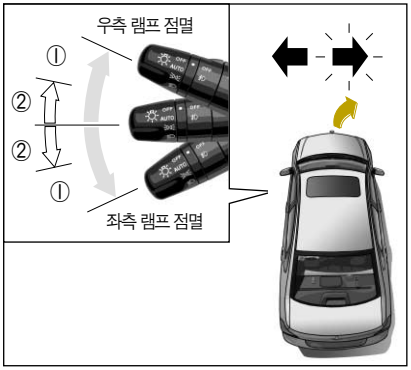
안개등 램프 점등



· 스위치의 표시를 "●"의 위치에 맞추면 점등됩니다. (계기판에 안개등 램프 표시등이 점등)

· OFF로 하면 소등됩니다.

방향 지시등 스위치

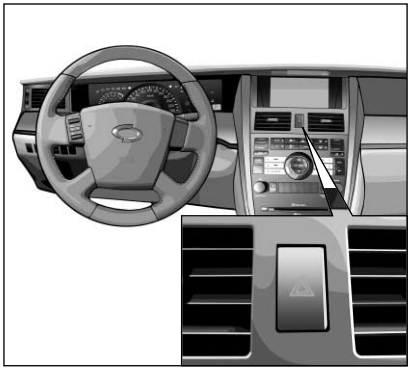


시동 스위치가 ON일 때 사용가능합니다.

* 스위치를 ①의 위치까지 위 또는 아래로 움직이면 방향지시기와 미터내의 표시등이 점멸합니다.
차선을 변경할 때에는 스위치를 ②의 위치까지 위 또는 아래로 가볍게 밉니다. 스위치를 누르고 있는 사이 점멸하고 손을 떼면 꺼집니다.

· 좌회전, 우회전을 한 후 스위치가 되돌아가지 않을 때는 손으로 돌려 주십시오.
방향지시기의 전구가 끊어지면 빠르게 점멸됩니다. 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오

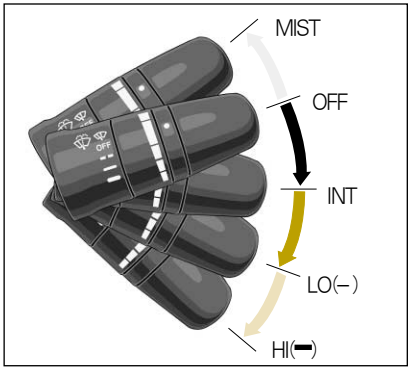
비상점멸 표시등 스위치



시동 스위치의 위치에 관계없이 사용 가능합니다. 고장 등으로 어쩔수없이 노상주차할 때나 비상시에 사용합니다.

· 스위치를 누르면 모든 방향 표시기와 미터내의 표시등이 점멸합니다.
· 멈출 때는 스위치를 한 번 더 누릅니다.
· 엔진 정지시에 장시간 점등시키지 마십시오. 배터리 방전으로 엔진 시동이 걸리지 않게 됩니다.

와이퍼 · 워셔 스위치(일반)



시동 스위치가 ON일 때 사용가능합니다.

● 와이퍼

· 와이퍼의 작동
  – 스위치를 내리면(MIST는 올림) 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.
  – 멈출 때는 OFF의 위치로 돌려놓습니다.

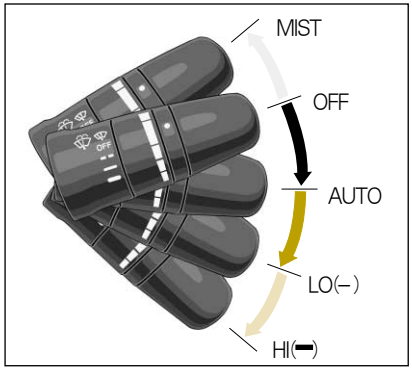
스위치 위치	작동
MIST (▽)	1회 작동
OFF	정지
– –	간헐 와이퍼 작동
—	저속 연속 작동
▬	고속 연속 작동

확 인

MIST의 위치에서는 스위치를 눌러 올리는 사이 와이퍼는 작동하며, 손을 떼면 자동적으로 OFF 위치로 돌아가 정지합니다.

· – – 간헐 와이퍼의 작동
레버 끝부분에 와이퍼 속도조절 스위치를 이용하여 – – 에서의 와이퍼 속도를 조절할 수 있습니다.

와이퍼 · 워셔 스위치(레인 센싱)



시동 스위치가 ON일 때 사용가능합니다.

● 와이퍼

· 와이퍼의 작동

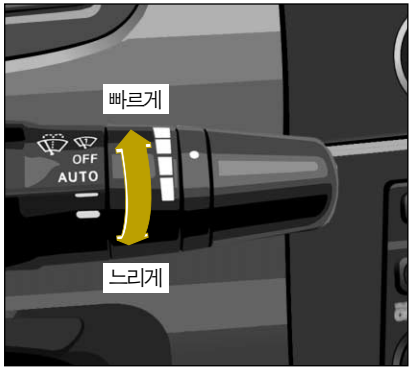
- 스위치를 내리면(MIST는 올림) 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.
- 멈출 때는 OFF의 위치로 돌려놓습니다.

스위치 위치	작동
MIST (▽)	1회 작동
OFF	정지
AUTO	자동 작동
LO (—)	저속 연속 작동
HI (━)	고속 연속 작동

확 인

MIST의 위치에서는 스위치를 눌러 올리는 사이 와이퍼는 작동하며, 손을 떼면 자동적으로 OFF 위치로 돌아가 정지합니다.

레인 센싱 와이퍼



· 시동 스위치가 ON인 상태에서 AUTO가 "●"의 위치에 있을 때 작동합니다.

AUTO: 차내 중앙 앞유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼의 작동속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다.
레버 끝부분에 와이퍼 속도조절 스위치를 이용하여 AUTO에서의 와이퍼 속도를 추가 제어할 수 있습니다.

· 시스템 확인을 위한 와이퍼 작동
- 시동 스위치를 ON 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 옮기면 자동으로 1회 작동합니다.
- 시스템 결함시 AUTO에서 4~5초에 한번씩 빗물에 관계없이 와이퍼가 작동합니다. 이럴 때에는 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받으십시오.

확 인

- 워셔액 레버를 30초 이상 계속 작동시키지 마십시오. 모터고장의 원인이 됩니다.
- 워셔액이 없을 때에는 워셔액 레버를 작동시키지 마십시오.



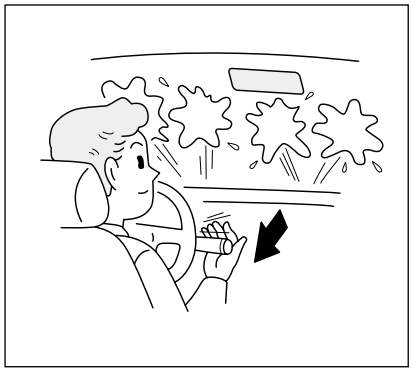
경 고

시동 스위치가 ON인 상태에서 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 때는 다음 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.
- 조수석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 조수석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우

주 의

- 세차시에는 와이퍼 워셔 스위치를 OFF 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. AUTO 위치에 두고 세차시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 앞유리 상면에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.
  관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동시 앞유리가 결빙되었을 경우, 녹을 때까지 AUTO 위치에 두지 마시고 반드시 OFF 위치에 두십시오.
  와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 비가 오지 않은 일상에서는 OFF 위치에 두시기 바랍니다.

워셔액의 분사



· 스위치를 앞쪽으로 당기면 워셔액이 분사되어 와이퍼가 수회 작동합니다.

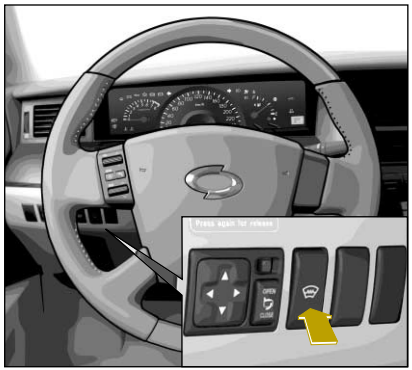
⚠ 주 의

한냉시는 유리 창문에 뿌려진 워셔액이 동결되어 시계를 방해하여 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
워셔액을 분사하기 전에 히터를 사용해 유리창을 따뜻하게 해주십시오. 또한 워셔액은 동절기용 워셔액을 사용해야 합니다.

★ 워셔액의 농도 점검 5-5쪽을 읽어 주십시오.

· 워셔액 레버를 30초 이상 계속해서 작동시키지 마십시오. 모터 고장의 원인이 됩니다. 워셔액이 없을 때에는 워셔액 레버를 작동시키지 마십시오.
· 워셔액을 보충해도 액이 나오지 않을 때는 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.
· 유리가 말라 있을 때는 워셔액을 분사하고 나서 와이퍼를 사용하십시오. 워셔액을 분사하지 않고 작동시키면 유리나 블레이드(고무부분)가 손상될 우려가 있습니다.
· 동결등으로 블레이드가 유리에 붙어 버렸을 때는 작동시키지 마십시오. 와이퍼가 손상되거나 모터가 고장날 우려가 있습니다.
와이퍼 작동중 눈 등의 장애물에 의해 와이퍼가 작동하지 못하면, 모터 보호를 위해 와이퍼의 작동이 정지하는 경우가 있습니다.
이 경우 스위치를 OFF로 하고 장애물을 치운 후 약 20초 이상 기다리고 나서 다시 한번 스위치를 ON으로 해주십시오. 와이퍼가 작동을 개시합니다.

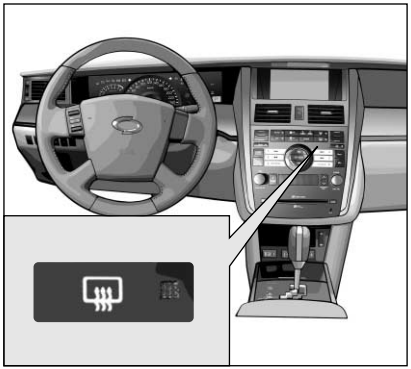
와이퍼 디 아이서(Wiper De-icer)



시동 스위치가 ON일 때 사용가능합니다. 앞유리를 따뜻하게 하여 유리 밑 부분의 쌓인 눈을 제거하기 쉽게 합니다.

· 스위치를 누르면 작동합니다(스위치 표시등 점등). 약 15분간 작동 후 자동적으로 꺼집니다.
· 작동을 멈출 때는 스위치를 한 번 더 누르십시오(스위치 표시등 소등).
· 연속해서 장시간 사용하지 마십시오. 소비전력이 크기 때문에 배터리 방전의 원인이 됩니다.
· 유리에 쌓인 눈은 신속히 치워 시계를 확보해 주십시오.

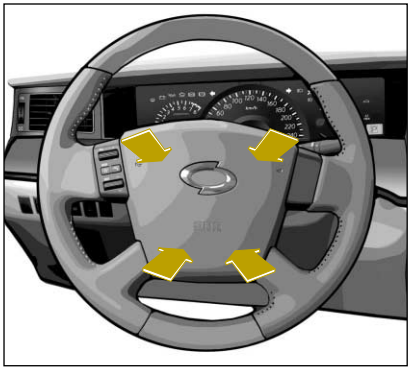
뒷유리 열선 스위치



시동 스위치가 ON일 때 사용가능합니다. 뒷유리 안쪽의 김서림을 제거할 때 사용합니다.

- 스위치를 누르면 작동합니다.(스위치 표시등 점등) 약 15분간 작동후 자동적으로 꺼집니다.
- 작동을 멈출 때는 한 번 더 누르십시오.(스위치의 표시등이 소등)
- 연속해서 장시간 사용하지 마십시오. 소비전력이 크기 때문에 배터리 방전의 원인이 됩니다.
- 열선내장 아웃사이드 미러가 부착된 차량의 경우에는 같이 작동됩니다.

경음기 - 혼 스위치



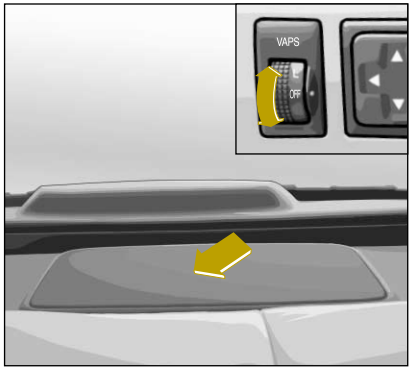
시동 스위치의 위치에 관계없이 사용가능합니다.

* 스티어링 휠에 표시가 있는 부분면을 누르면 혼이 울립니다.

확 인

파트면의 어디를 눌러도 혼이 울리지만 가장자리가 중앙부보다 비교적 가벼운 조작으로 울립니다.

공기 청정기 스위치(VAPS)

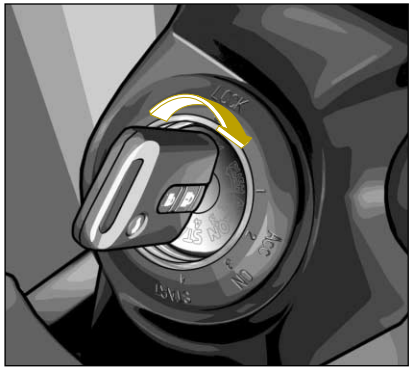


- 시동 스위치가 ACC 또는 ON 일때 사용가능합니다.
- 작동: 스위치를 필요한 모드로 돌립니다.
  - L(LOW): 약한 풍량으로 작동합니다.
  - M(MIDDLE): 중간 풍량으로 작동합니다.
  - H(HIGH): 강한 풍량으로 작동합니다.
- 정지(OFF): 작동을 정지합니다.

확 인

공기 청정기 그릴부에 이물질이 들어가지 않도록 주의하시고 물건을 올려놓지 마십시오.

시동 스위치



★ 스마트 키 적용 차량은 4-88쪽을 읽어 주십시오.

· 키를 시동 스위치에 꽂고 돌립니다.

확 인

잠김 위치에서 키가 돌아가기 힘들때는 스티어링 휠을 좌우로 가볍게 돌리면서 키를 돌려주십시오.

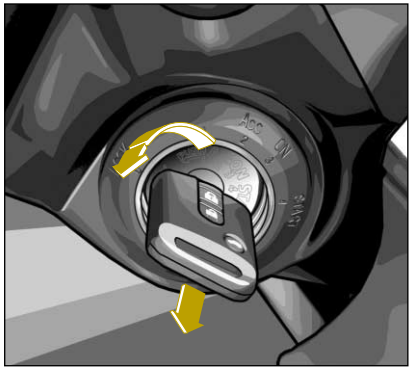


· 각 시동 스위치 위치에서의 작동

시동 스위치 위치	움직임
LOCK (0)	키를 뺄 수 있는 위치 (스티어링 휠이 잠기게 됩니다.)
(OFF) (1) (PUSH)	· 전원이 끊어진 위치 · 키를 빼기 위하여 키를 누르는 위치
ACC (2)	엔진 정지시 오디오, 전동미러, 라이터 등이 사용가능한 위치
ON (3)	엔진 회전중의 위치
START (4)	엔진을 시동거는 위치 손을 떼면 자동적으로 ON위치로 돌아갑니다

· 엔진을 멈춘 채 오디오 등을 장시간 켜놓거나 시동 스위치를 ON, ACC로 한 채 방치하지 마십시오. 배터리 방전으로 엔진 시동이 불가능해집니다.

키 빼는 방법

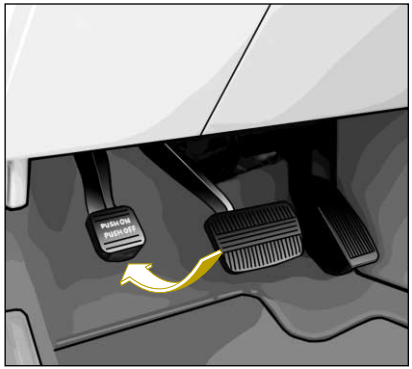


· 키를 누르고 락(LOCK)까지 돌려서 뺍니다.

확 인

- 엔진 시동을 멈추고 키를 꽂아두거나 시동 스위치를 락(LOCK) 위치로 돌리지 않은 채 운전석 문을 열면 부저가 울립니다. 시동 스위치가 ON일 때는 울리지 않습니다.
- 맵램프 스위치가 도어 위치 및 리어 퍼스널 램프 스위치가 중립 위치일 때 키를 빼면 맵램프 및 리어 퍼스널 램프가 점등하며 약 30초 후에 꺼집니다.

주차 브레이크(풋 브레이크식) 거는 법

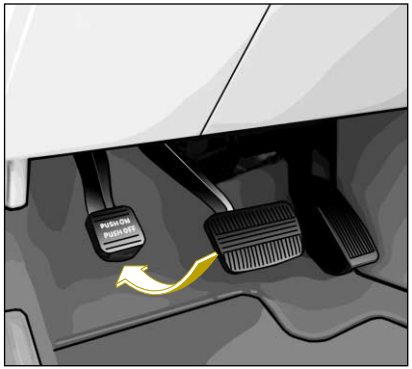


· 주차 브레이크 페달을 힘껏 밟습니다.
· 주차시에는 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오.

확 인

주차 브레이크를 건 후에 주차 브레이크를 다시 걸고 싶을 때는 한 번 해제하고 나서 다시 밟아 주십시오.

주차 브레이크 해제방법



· 오른발로 브레이크 페달을 밟으면서 왼발로 주차 브레이크 페달을 "찰칵" 소리가 날 때까지 밟고 천천히 뗍니다.

경 고

주차브레이크를 건 채로 주행하지 마십시오. 브레이크가 과열되어 제동효과가 나빠지거나 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

주차 브레이크(핸드 브레이크식) 거는 법/해제방법



· 작동 : 레버를 위로 힘주어 잡아 당깁니다.
이때 버튼을 누르지 마십시오.
· 해제 : 레버를 위로 약간 당겨 앞끝의
버튼을 누른 채 내립니다.

변속레버

● 자동변속기 변속레버의 위치와 역할

변속레버의 위치	역 할
P (주차)	주차 및 엔진시동할 때 위치.
R (후진)	후진할 때의 위치.
N (중립)	동력이 전달되지 않는 상태의 위치 (N 에서도 엔진 시동은 가능합니다만, 안전을 위해 P 에서 시동을 걸어 주십시오.)
D (드라이브)	통상 주행할 때의 위치. 속도에 따라 기어가 1속, 2속, 3속, 4속으로 자동변환합니다.
3 (3속)	주로 경사길 주행시의 위치. 내리막길에서 가벼운 엔진브레이크를 걸고 싶을 때 오르막길에서 4속과 3속의 변속 회수가 적고 매끄럽게 운전하고 싶을 때, 속도에 따라 기어가 1속, 2속, 3속으로 자동변환합니다.
2 (2속)	주로 경사길 주행시 위치. 엔진브레이크가 필요할 때, 속도에 따라 기어가 1속, 2속으로 자동변환합니다.
1 (1속)	주로 경사길 주행시 위치. 강한 엔진브레이크가 필요할 때, 1속으로 고정합니다.

● 수동변속기 변속레버의 위치와 역할

· N (중립): 엔진 시동을 걸 때의 위치

· 1속: 차를 주행시킬 때 또는 큰힘이나 강력한 엔진브레이크가 필요할 때 사용하는 위치

· 2속, 3속: 가속할 때 또는 보통주행에서 감속하여 엔진브레이크를 걸 때 사용합니다.

· 4속, 5속: 보통주행이나 고속주행할 때 사용합니다.

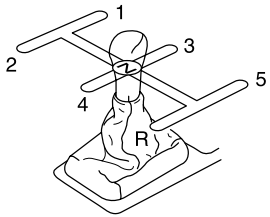
· R: 후진할 때 사용합니다.

⚠ 주 의

반드시 클러치 페달을 밟은 후 레버를 조작해 주십시오. 페달을 밟지 않고 조작하면 변속기가 파손될 위험이 있습니다.

· 변속레버의 작동법

– 클러치 페달을 밟고 변속레버를 사용합니다. 1속에서 출발하여 차의 속도에 맞춰 2속에서부터 순서 대로 5속으로 변속합니다. 후진할 때는 정차 후 N으로 한 후 R에 넣습니다. 5속에서 R로 직접 넣을 수는 없습니다.



· 각 레버위치의 한계속도

– 레버를 조작할 때는 엔진의 과도한 회전을 피하기 위해 아래표의 속도를 참고해주십시오.

– 레버위치(단위: km/h)

엔진형식	4속	3속	2속	1속
SR-Ⅱ2.0	180	140	95	50

⚠ 주 의

● 한 번에 두단 이상 저단 변속하거나 엔진이 고속으로 회전하고 있는 상태 에서 저단 변속하지 마십시오. 클러치 및 변속기 손상의 원인이 됩니다.

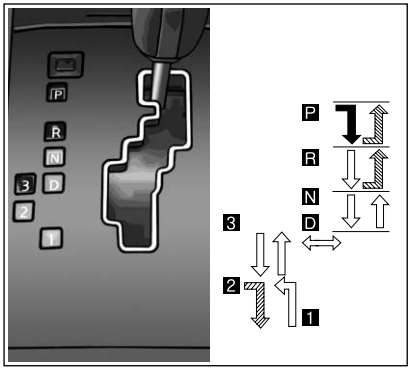
● 후진시 차가 완전히 정지한 후에 후진 변속하십시오.

● 주행중에 클러치 페달 위에 발을 올려 놓으면 클러치 디스크 마모의 원인이 되므로 발을 올려놓지 마십시오.

⚠ 경 고

출발전에는 반드시 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 급출발로 인해 심한 상해를 입을 수 있습니다.

변속레버의 움직임(작동방법)



● 변속 레버의 움직임

레버 조작	
	브레이크 페달을 밟은 채로 변속 레버를 옆으로 움직여 조작합니다.
	변속 레버를 옆으로 움직여 조작합니다.
	그 상태로 조작 합니다.

⚠ 경 고

· 정차중에 엔진 시동을 걸거나 변속레버를 움직일 때는 반드시 브레이크 페달을 확실히 밟고 하십시오. 브레이크 페달을 확실히 밟지 않으면, 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
· 다음과 같은 조작은 트랜스액슬을 파손하고, 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있으니 절대로 하지 마십시오.
- 차량이 완전히 정지하기 전에 P에 넣는다.
- 차량이 전진하고 있는 상태에서 R로 변속한다.
- 차량이 후진하고 있는 상태에서 D, 3, 2, 1로 변속한다.

⚠ 주 의

· 엔진 시동이 정지한 상태에서 변속 레버가 P 이외에 있을 때는, 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오. 주차 브레이크를 걸지 않으면 차가 움직여 사고로 이어질 우려가 있습니다.

· 변속레버가 N, D, 3, 2, 1이고 시동스위치를 ON에서 OFF로 했을 때, OFF 후 약 3분간은 P로 움직이는 것은 되지만 3분 후에는 변속레버를 P로 움직일 수 없습니다. 이 경우는 다음과 같은 조작을 하십시오.
1. 차를 완전히 멈추고 나서 주차 브레이크를 겁니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 채로 키를 ON 위치로 돌립니다.(변속 레버가 움직이게 됩니다.)
3. 주차할 때는 변속 레버를 P로 움직입니다.
4. 키를 락(LOCK) 위치까지 돌립니다.

후진 잠금 시스템
· 이 차량은 시속이 약 15km/h 이하가 아니면 변속레버를 N부터 R로 움직이는 것은 불가능합니다.
· 배터리 방전등으로 N에서 R로 변속 레버를 움직일 수 없을 때는 주차 브레이크를 걸고, 브레이크 페달을 밟고, 시프트락 해제 보턴을 누르면서 변속 레버를 P로 움직입니다.
· 시프트락 해제방법 3-36쪽을 읽어 주십시오.

A/T 모드 스위치



차량의 주행 사용조건에 맞춰서 3종류의 주행모드를 선택할 수 있습니다.
· 일상적인 주행시는 오토모드로 합니다.

● 파워(PWR) 모드
경사길을 오르거나 가속주행시에 사용합니다.
· 스위치의 POWER 측을 누릅니다.(스위치의 POWER 표시등 점등)

● A/T 모드
경제적인 주행에 사용합니다.
· 스위치를 중립 위치로 합니다.

● SNOW 모드
눈길 등의 미끄러지기 쉬운 노면에서 사용합니다.
· 스위치의 SNOW 측을 누릅니다.(스위치의 SNOW 표시등 점등)
· 가속 페달을 밟으면 자동적으로 미끄러지기 쉬운 노면에 맞춘 구동력이 되어 출발이 쉽게 됩니다.

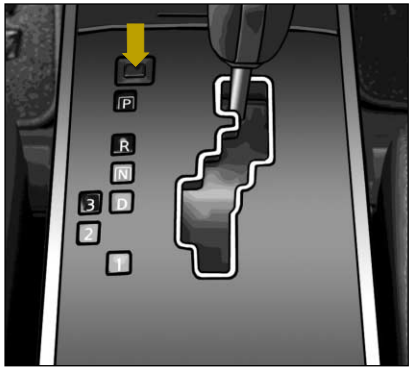
변속 방법	
POWER 모드	· AUTO모드보다 높은 차속에서 변속됩니다. · 1속에서 4속까지 자동 변속됩니다.
AUTO 모드	· 가속 페달의 밟는 양과 속도에 따라 자동적으로 변속됩니다. · 1속에서 4속까지 자동 변속됩니다.
SNOW 모드	D : 2속으로 출발하고 4속까지 자동변속합니다. 3 : 2속으로 출발하고 3속까지 자동변속합니다. 2 : 2속에서 고정됩니다. 1 : 1속에서 고정됩니다.

시프트락 시스템 시프트락의 작용

자동변속기 차량을 안전하게 사용하기 위해 시프트락 시스템이 적용되어 있습니다.

· 시동 스위치가 ON일 때는 락(LOCK) 장치가 작동하여 브레이크 페달을 밟지 않으면 P에서 변속 레버를 움직일 수 없습니다.
· 변속레버를 옆방향으로 누른 채 브레이크 페달을 밟으면 변속 레버가 움직이지 않는 경우가 있습니다. 브레이크 페달을 밟고 나서 변속레버를 옆방향으로 밀고, 그 상태에서 변속 레버를 움직여 주십시오.

시프트락 시스템 시프트락 해제방법

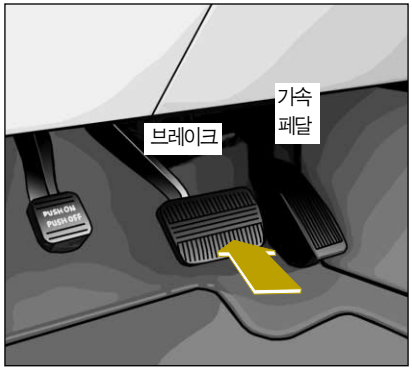


배터리 방전등으로 P에서 변속 레버가 움직이지 않을 때는 주차 브레이크를 걸고 브레이크 페달을 밟으면서 다음과 같은 요령으로 해제합니다.

· 시프트락 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 움직입니다.

· P에서 변속 레버가 움직이지 않을 때는 시프트락 시스템 등의 고장으로 생각됩니다. 신속히 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

엔진 시동 거는 법 엔진 시동을 걸기 전에



★ 스마트 카드 시스템에 대한 자세한 사용법은 4-82쪽을 읽어 주십시오

· 각 부의 조절과 페달 위치 확인

1. 바른 운전자세를 취하고 페달이 확실히 밟히고 스티어링 휠 조작이 편하도록 스티어링 휠 · 시트 위치를 조절합니다.

★ 스티어링 휠, 시트의 위치 조절은 2-17쪽을 읽어 주십시오.

2. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치를 오른쪽 발로 확인합니다.

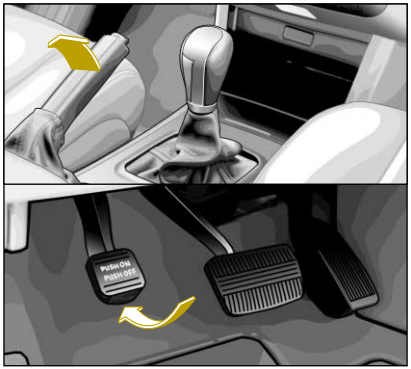
경 고

가속 페달을 착각해서 밟으면 사고로 이어집니다. 오른쪽 발로 가속 페달과 브레이크 페달을 교대로 밟고 그 위치를 확실히 기억해 주십시오.

확 인

- 브레이크 페달을 밟다가 뗄 때, "촤악"하는 소리가 들리는 경우가 있으나 이상이 아닙니다.
- 수동변속 차량은 클러치 페달을 밟은 상태에서 키 스위치를 스타트 위치에 놓지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.
- 주차브레이크가 걸려 있는지 확인합니다. (브레이크 경고등 점등).

엔진 시동 거는 법 주차 브레이크의 확인



· 주차 브레이크가 걸려 있는 것을 확인합니다. (브레이크 경고등 점등)

★ 주차 브레이크 3-31쪽을 읽어 주십시오.

· 변속 레버 위치의 확인

- 자동 변속기 차량은 변속 레버가 P에 있음을 확인합니다.
- 수동 변속기 차량은 변속 레버가 N에 있음을 확인합니다.

★ 변속 레버의 위치 3-32, 33쪽을 읽어 주십시오

⚠ 주 의

N에서도 시동이 가능합니다만 안전을 위해 반드시 P에서 시동을 걸어 주십시오.

● 엔진 시동 걸기

· 시동 직후는 엔진 워밍업이 되지 않았기에 불필요한 공회전이나 고 RPM을 이용한 운전은 하지 마십시오. 엔진을 위해 좋지 않습니다. 또한 엔진 워밍업이 된 후에도 공회전은 하지 마십시오.

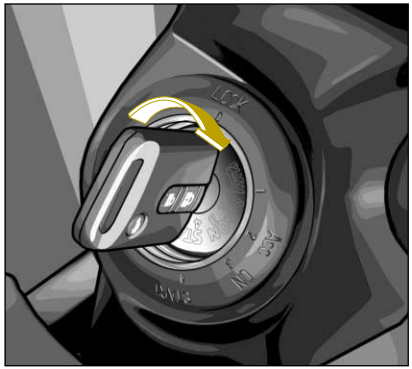
⚠ 경 고

환기가 나쁜 차고나 실내에서는 엔진 공회전을 하지 마십시오. 배기가스에 의한 일산화탄소 중독을 일으킬 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

- 엔진 시동을 걸기 위해 START 위치에서 연속해서 10초 이상 돌리지 마십시오. 배터리 방전과 스타터 모터의 고장원인이 됩니다.
- 시동이 걸리지 않을 때는 시동 스위치를 ACC, 또는 (OFF)로 돌려서 10초 이상 기다리고 나서 재시동하십시오.

시동 거는 법 통상적인 시동



1. 자동 변속기 차량은 브레이크 페달을 꽉 밟습니다.
   수동 변속기 차량은 브레이크 페달과 클러치 페달을 힘껏 밟습니다.
2. 가속 페달을 밟지 말고 시동 스위치를 START 위치로 돌려 엔진 시동을 겁니다.
   - 시동이 걸리면 시동 스위치로부터 손을 뗍니다.
3. 잠시 동안 워밍업을 합니다. 워밍업 중에 엔진 RPM이 올라가지만 워밍업이 끝나면 자동적으로 엔진 RPM이 내려갑니다.

● 엔진이 데워졌을 때의 시동
고속주행이나 오르막길 주행 후 등 시동이 걸리기 어려운 때는 다음 요령으로 시동을 겁니다.

1. 주차 브레이크를 걸고 가속 페달을 조금만 밟은 상태(밟는 양의 1/5)에서 엔진시동을 겁니다.
2. 엔진 시동이 걸려 엔진 회전 수가 상승하면 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟아주십시오.

* 스마트 카드 시스템에 대한 자세한 사용법은 4-79쪽을 참조하십시오.

자동변속기 차량의 운전방법

자동변속기 차량은 클러치 조작이 없이 기어 변속을 자동화하기 때문에 운전조작이 간단하지만, 자동변속기 차량 특유의 취급방법이 있기에 운전의 기본조작을 충분히 이해하고, 바르게 조작하는 습관을 가져 주십시오.

● 자동변속기 차량의 특성
· 크리프 현상
- 엔진이 구동하고 있을 때 변속레버가 D, 3, 2, 1, R 위치에 있으면 동력이 걸린 상태가 되어 가속 페달을 밟지 않아도 차가 천천히 움직입니다. 이 현상을 크리프 현상이라고 합니다.
- 차를 약간 움직일 때(정체나 좁은 장소에서의 이동) 크리프 현상을 이용하면 가속 페달을 밟지 않아도 브레이크 조작만으로 속도를 조절하는 것이 가능합니다.

⚠ 주 의

정차중에는 차가 움직이지 않도록 브레이크 페달을 꽉 밟아 주십시오. 엔진 시동 직후나 에어컨 작동시 등은 엔진 회전이 올라가 크리프 현상이 강해지기 때문에, 브레이크 페달을 확실히 밟아 주십시오.

● 킥 다운

· D, 3, 2의 위치에서 주행 중에, 가속 페달을 순간적으로 끝까지 밟으면 자동적으로 저속 기어로 바뀌어 급가속됩니다. 이것을 킥 다운이라고 합니다.

– 추월이나 급가속이 필요할 때 사용합니다.

⚠ 경 고

미끄러지기 쉬운 노면이나 급커브 등에서는 킥다운 조작을 피해 주십시오. 타이어가 미끄러져서 사고로 이어질 우려가 있습니다.

자동변속기 차량의 운전방법 출발 방법



· 일반적인 출발방법

1. 브레이크 페달을 오른쪽 발로 꽉 밟고 있습니다.

⚠ 경 고

출발시는 절대로 가속 페달을 밟은 채 변속레버의 조작을 하지 마십시오. 급출발하여 중대한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

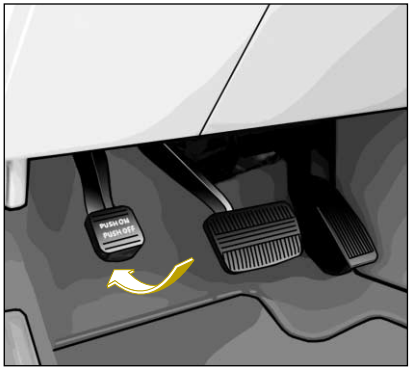
2. 변속레버를 전진할 때는 D, 3, 2, 1, 후진할 때는 R에 넣습니다.
변속레버 위치를 눈으로 확인해 주십시오.

주 의

변속레버를 D, 3, 2, 1, R 에 넣으면 크리프 현상으로 차가 움직이기 시작합니다. 엔진시동 직후나 에어컨 작동시는 특히 구동력이 강해지기에 브레이크 페달을 꽉 밟아 주십시오.

확 인

변속레버를 P 에서 움직일 때는 브레이크 페달을 밟지 않으면 움직이지 않습니다.



3. 주차 브레이크를 해제합니다.
★ 주차 브레이크 3-31쪽을 읽어 주십시오
4. 브레이크 페달에서 발을 서서히 뗀 후 가속 페달을 천천히 밟아 출발합니다.

자동변속기 차량의 운전방법 급오르막길의 출발

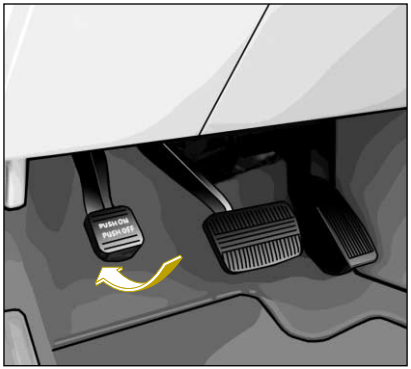


1. 변속레버의 위치를 눈으로 확인합니다.
2. 주차 브레이크를 건 채로 브레이크 페달에서 발을 천천히 뗍니다.

주 의

오르막길에서 가속 페달을 밟으며 정지상태를 유지하지 마십시오. 트랜스액슬이 고장나는 원인이 됩니다.

자동변속기 차량의 운전방법 일반적인 주행



3. 가속 페달을 천천히 밟고 차가 움직이기 시작하는 느낌을 확인합니다.
4. 주차 브레이크를 해제하고 출발합니다.



· 변속 레버를 D에 넣은 채 주행합니다.
· 가속 페달과 브레이크 페달의 조작만으로 가속과 감속을 합니다. 가속 페달의 밟는 양과 주행 속도에 따라 기어가 적절하게 변속됩니다.

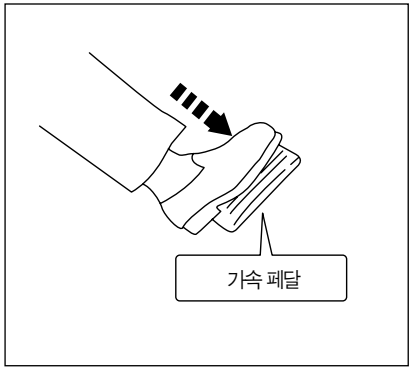
⚠ 경 고

고속주행중에는 2 또는 1에 넣지 마십시오. 급격한 엔진 브레이크가 걸려 타이어가 미끄러지거나 엔진이 과회전하여, 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

주행중에는 N으로 하지 마십시오. 엔진브레이크가 전혀 듣지 않게 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
또한 트랜스액슬이 고장나는 원인이 됩니다.

자동변속기 차량의 운전방법 급가속하고 싶을 때



· 가속 페달을 힘껏 밟습니다.
· 킥 다운하여 급가속합니다.
★ 킥 다운 3-38쪽을 읽어주십시오.

경 고

미끄러지기 쉬운 노면이나 급커브에서의 급가속은 피해 주십시오. 타이어가 미끄러져서 사고로 이어질 우려가 있습니다.

확 인

저속 기어로 변환하면(킥 다운) 엔진회전이 급격히 올라갑니다.

자동변속기 차량의 운전방법 오르막길의 주행



· 속도가 내려가면 D인 채로 가속 페달을 밟습니다. 경사의 각도에 따라 자동적으로 저속 기어로 변합니다.
· 가속 페달의 밟는 양과 주행속도에 따라 킥다운됩니다.
· 자동변속 되는 횟수가 많을 때는 경사의 각도에 따라 변속레버를 3, 2로 넣으면 변속횟수가 적고 부드러운 주행이 가능합니다.

★ A/T모드 스위치 3-35쪽과 함께 읽어 주십시오.

자동변속기 차량의 운전방법 내리막길의 주행



엔진 브레이크를 병행해서 주행합니다.

· 경사의 각도에 따라 변속레버를 2 또는 1에 넣습니다. 강한 엔진 브레이크가 필요한 급경사 내리막길에서는 1에 넣습니다.
· 경사가 완만한 내리막길에서는 변속레버를 3에 넣으면 가벼운 엔진 브레이크가 걸립니다.

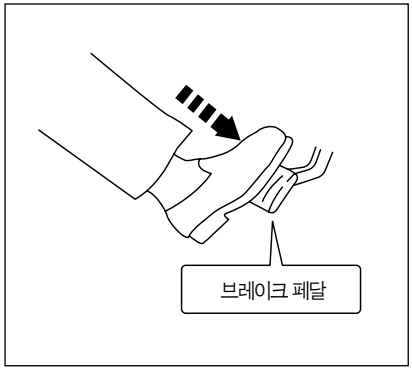
⚠ 경 고

- D인 채로 내리막길을 주행하면 엔진 브레이크의 효과가 약해져 속도가 빨라지게 되는 일이 있습니다. 이럴 때는 풋 브레이크만 계속 사용하면 풋 브레이크에 부담이 가며 과열해서 브레이크 성능이 안 좋게 될 우려가 있습니다. 반드시 엔진 브레이크를 같이 사용해 주십시오.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 급격한 엔진 브레이크를 사용하지 마십시오. 타이어가 미끄러질 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

- 주행중에 변속레버를 N으로 하지 마십시오. 엔진 브레이크가 전혀 듣지 않게 되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다. 또한 트랜스액슬이 고장나는 원인이 됩니다.
- 고속주행중에는 2 또는 1에 넣지 마십시오. 엔진이 과회전하여 엔진이 파손될 우려가 있습니다.

자동변속기 차량의 운전방법 정차방법



* 변속레버는 D인 채 브레이크 페달을 확실히 밟습니다.
  · 오르막길에서는 필요에 따라 주차 브레이크를 겁니다.
  · 정차시간이 길어질 때는 변속레버를 N으로 넣습니다.

⚠ 경 고

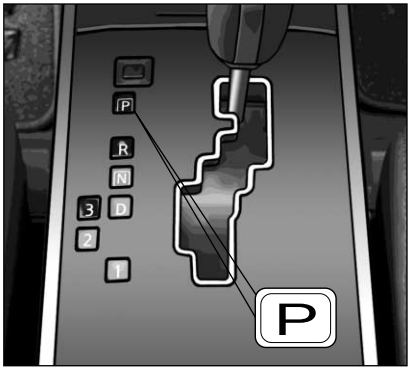
정차중에 공회전은 하지 마십시오. 차량이 D, 3, 2, 1, R에서 급출발하여 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다. 정차후 출발은 변속레버의 위치를 눈으로 확인하십시오.

⚠ 주 의

에어컨을 사용하면 엔진회전이 변동하여 크리프 현상이 강하게 되는 경우가 있습니다. 브레이크 페달을 특히 꽉 밟아 주십시오.

· 오르막길에서는 크리프 현상을 이용한 정차는 하지 마십시오. 차가 후진하지 않도록 브레이크 페달을 꽉 밟고, 주차 브레이크를 확실히 걸어 주십시오.

자동변속기 차량의 운전방법 주차방법



1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 채 주차 브레이크를 겁니다.
3. 변속레버를 P에 넣고 눈으로 확인합니다.
4. 시동을 OFF시킵니다.

⚠ 주 의

차에서 떨어질 때는 반드시 변속레버를 P에 넣고 시동을 꺼주십시오. 시동이 걸린 상태에서 변속레버가 D, 3, 2, 1, R에서 크리프 현상으로 차가 움직이기 시작하거나, 실수로 가속 페달을 밟아 급출발하여 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

확 인

P에 넣으면 구동바퀴가 고정되기 때문에 차가 움직일 우려가 없어 안전합니다.

· 주 · 정차할 때는 1-8쪽을 함께 읽어 주십시오.

● 그 외에 신경써야 할 것.

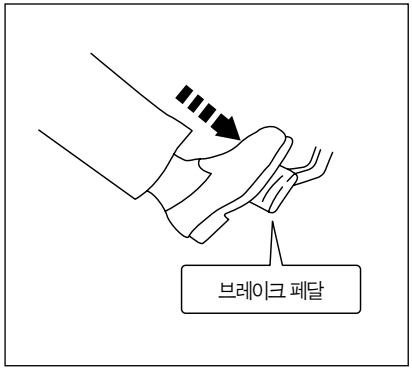
· 차를 약간 이동시킬 때

- 차를 약간 이동시킬 때에도 바른 운전자세를 취하고, 브레이크 페달, 가속 페달을 확실히 밟도록 하십시오.

· 차를 후진시킬 때

- 후진시는 신체가 꼬인 상태가 되어 페달의 조작을 착각할 우려가 있습니다. 브레이크 페달이 확실히 밟히는 자세를 취해 주십시오.
- 조금 후진할 때 등은 R에 넣은 것을 잊어버리는 경우가 있습니다. 후진한 후에는 즉시 N에 놓는 습관을 가지십시오.

ABS(Anti Lock Brake System)



● ABS란

급브레이크시나 미끄러지기 쉬운 노면에서의 브레이크시 타이어의 잠김(차 바퀴의 회전 멈춤)을 방지하여, 차량의 안전성을 향상시킴과 동시에 스티어링 휠 조작에 의한 장애물 회피를 쉽게 해주는 시스템입니다.

● ABS 장착차량의 취급에 대해

급브레이크를 밟지 않으면 안되는 상황에 이르지 않도록 안전운전에 신경을 쓰는 것이 가장 중요합니다. 만일의 위험한 상황에서는 다음과 같이 하십시오.

1. 위험하다고 느낀다면, 주저하지 말고 힘껏 브레이크 페달을 밟아 주십시오.
2. ABS가 작동하면, 브레이크 페달에 진동이 전해지거나 작동음이 들리거나 합니다. 이것은 ABS의 정상적인 작동에 의한 것입니다. 그 상태로 브레이크 페달을 계속 밟아 주십시오.
3. 장애물을 피할 때는 브레이크 페달을 밟으면서 스티어링 휠 조작을 해주십시오.

⚠ 경 고

- ABS는 어디까지나 운전자의 브레이크 조작을 보조하는 시스템입니다. ABS가 장착되어 있지 않는 차량과 같이 코너 전에서는 충분한 감속이 필요합니다.
- ABS는 브레이크시의 차량 안전성, 조타성을 확보하고자 하는 장치로 제동거리가 짧아지는 것만은 아닙니다. 울퉁불퉁한 길, 자갈길, 눈쌓인 길에서는 ABS가 없는 차보다 제동거리가 길게 되는 경우가 있습니다.이런 길을 주행할 때는, 특히 속도를 줄이고 차간 거리를 충분히 두며 운전하십시오.
- ABS는 각 차륜의 회전속도를 센서로 검출하고 있습니다. 타이어 교환시에는 반드시 지정 사이즈의 타이어를 4륜에 장착해 주십시오. 지정 사이즈 이외에서는 ABS가 정상적으로 작동하지 않아, 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

확 인

- 엔진시동시나 시동 직후의 출발시 나는 엔진룸의 모터 소리는 시스템의 작동을 체크하는 것으로서 이상 상태가 아닙니다.
- 차량을 확실히 정지시키기 위해서, ABS는 저속에서는 작동하지 않습니다. 노면의 상황에 따라 다릅니다만, 약 10km 이하에서는 작동하지 않습니다.
- ABS 작동 직후 노이즈가 발생할 수 있습니다. 이것은 차기 ABS를 원활하게 작동시키기 위한 사전시스템 체크 노이즈이므로 이상은 아닙니다.

4. 실내 장비의 사용방법

에어컨 작동방법 **2**
에어컨을 효율적으로 사용하기 위하여 2
송풍구에 대해 4
내 · 외기의 전환 8
좌우 독립 풀 오토 에어컨 10
풀 오토 에어컨 16
다이얼 타입 매뉴얼 에어컨 21
오디오의 사용방법 **23**
오디오를 능숙하게 사용하기 위해서는 23
오디오의 종류 26
실내 장비의 사용방법 **67**
선바이저, 시계 67
맵 램프 68
룸 램프 70
리어퍼스널 램프 71
재떨이 72
시거라이터 73
파워 아웃렛 74
글로브 박스 74
2단식 센터콘솔 박스 75
컵 홀더 75
시트백 포켓 77
선글라스 케이스 77
개폐식 도어포켓 78
어시스트 그립 78
트렁크룸 후크 78
전자동 선루프 79
후방 경보장치 82
핸즈프리 85
스마트 카드 시스템 **88**
스마트 키에 대해 89
스마트 카드 시스템을 사용하기 위한 조작방법 90
트렁크의 해제 92
엔진 시동 94
도어 잠금 · 해제 및 트렁크 해제 기능의 작동범위 98
경보 및 경고에 대해 99
이럴 때는 103
전지 교환방법 104
스마트 키 기능을 사용하지 않는 조작방법 105
비상키(매커니컬 키) 기능 106
비상키(매커니컬 키)에 의한 엔진 시동 107
엔진 이모빌라이저(도난방지장치) 109

에어컨을 효율적으로 사용하기 위하여

● 에어컨 사용시

· 에어컨은 반드시 엔진 시동 후 사용하여 주십시오.

⚠ 경 고

- 시동이 꺼진 상태에서는 에어컨이 작동하지 않습니다.
- 폭염하에서는 차내 온도가 상승하므로 반드시 시동을 건 후 사용하십시오.
- 차 실내에 보호자 없이 어린이를 방치하거나 애완동물을 놓아두지 마십시오. 무덥거나 햇빛이 많은 날에는 밀폐된 차 실내온도가 급격히 상승하여 동물 및 인체에 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.
- 통상은 외기도입으로 사용하고 내기 순환은 필요한 경우에만 사용하여주십시오. AQS 운전(Ⓐ)을 포함하여 장시간 내기순환을 사용하면 실내 공기의 산소 부족으로 두통 · 졸음이 오거나 창문 습기의 원인이 되어 시야를 가릴 위험이 있으므로 한시적으로 사용하여 주십시오.
- 안전운전을 위하여 운전중에는 히터나 에어컨 컨트롤 조작을 하지 마십시오.

● 에어컨 정비시

· 에어컨 시스템에는 오존층을 파괴하지 않는 신냉매가 주입되어 있습니다. 지정되지 않은 냉매 및 압축기오일 사용시에는 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

· 에어컨 냉매 및 압축기 오일에 대해서는 차량 엔진룸내에 부착된 라벨을 참조하여 주시고, 정비시는 지정된 정비업소를 이용하여 주십시오.

⚠ 주 의

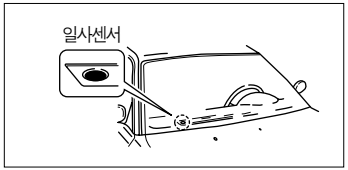
에어컨 냉매는 고압상태입니다. 지정정비업소 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다. 정비시는 반드시 정비지침서를 따르십시오.

● 자동온도조절

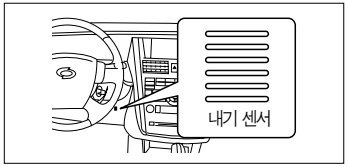
· 일사센서와 내기센서가 함께 온도를 조절하므로 센서를 더럽히거나 막지 말아 주십시오. 센서의 감도가 저하되면 자동온도조절이 되지 않습니다.

확 인

일사센서 위에 물건을 올려 놓거나 유리 세척제를 뿌린 채 두지 마십시오.



차내 온도센서 부위에 스티커 등을 붙이거나 구멍을 막지 마십시오.



에어컨 작동방법



● 클린 필터
· 먼지, 꽃가루, 분진, 황사 등을 걸러내기 위해 클린 필터를 장착하고 있습니다.
· 집진성능을 유지하기 위한 교환시기 등에 관해서는 글로브 박스 위에 취급설명 라벨을 읽어주십시오.

확 인

클린 필터의 부착 교환에 관해서는 르노삼성 자동차 정비업소에 문의하십시오.

● 장시간 동안 냉방을 사용하지 않을 때는 냉방장치의 오일순환을 위해 가끔 냉방운전을 하여 주십시오.

확 인

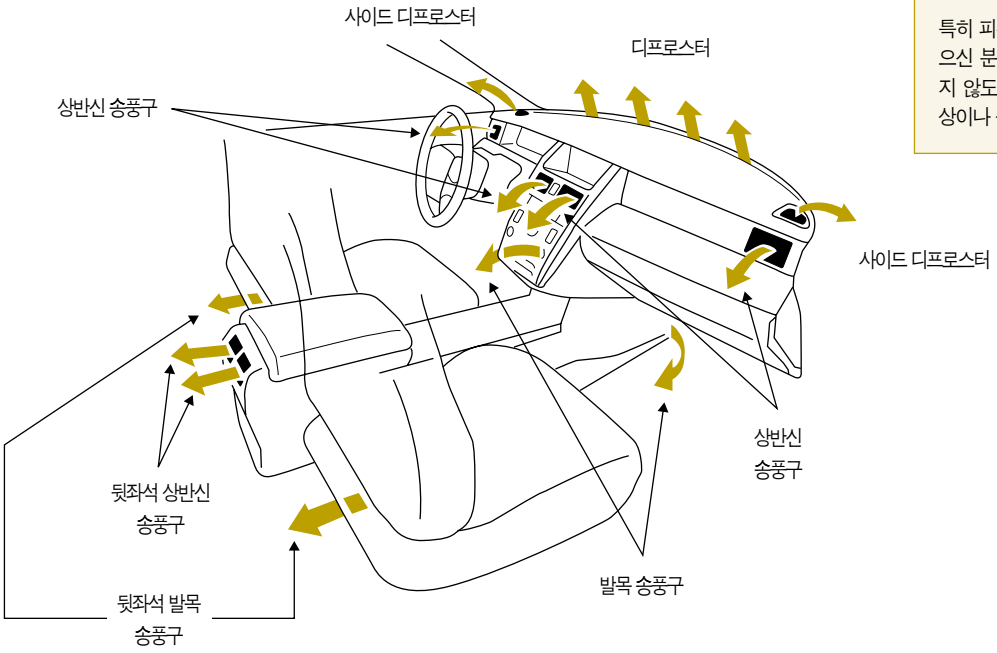
외기온이 0℃ 가까이 내려가면 냉방장치가 작동하지 않으므로 따뜻한 날에 하여 주십시오.
난방운전시는 냉방장치가 작동하지 않으므로 A/C 스위치를 눌러 A/C ON 상태로 하여 주십시오.

● 에어컨 냉매
· 본 차량은 신냉매를 사용하고 있습니다.

확 인

에어컨 냉매는 반드시 신냉매 HFC134a (R134a)를 사용해 주십시오.
지구온난화 방지를 위해 대기방출은 삼가해 주십시오.

송풍구에 대해



⚠ 주 의

특히 피부가 약한 분, 노약자, 병자, 장애가 있으신 분이 탔을 때는 송풍구에 장시간 노출되지 않도록 운전자가 주의해 주십시오. 저온화상이나 상해의 위험이 있습니다.

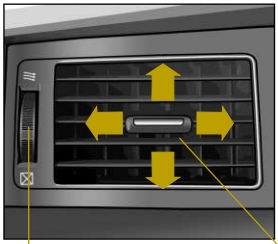
● **송풍의 조절**

· 송풍의 방향 조절은 손잡이를 상하, 또는 좌우로 움직여서 조절합니다.
· 다이얼 부착 송풍구는 다이얼을 돌리면서 풍량의 조절과 개폐가 가능합니다.
· 냉방시, 송풍구에서 안개가 나오는 것처럼 보일 경우가 있습니다만 이것은 습한 공기가 급격히 차가워질 때 발생하는 것으로 고장은 아닙니다.

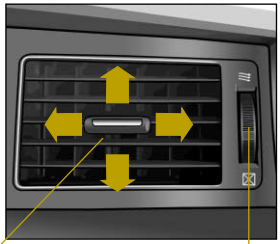
〈앞쪽 송풍구〉

(☒ : 닫힘 ≋ : 열림)

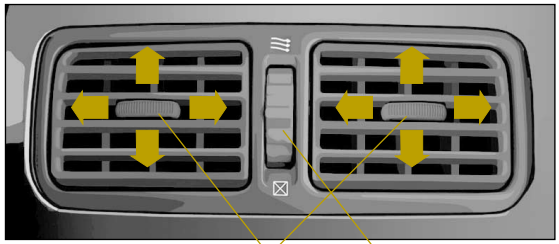
(좌측)



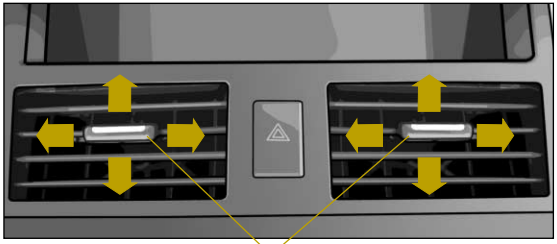
(우측)



〈뒷쪽 송풍구〉



(중앙)

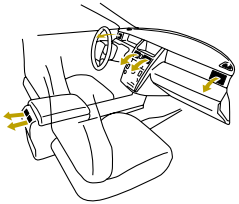
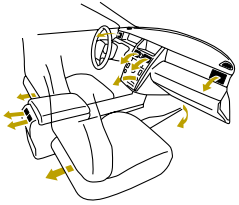


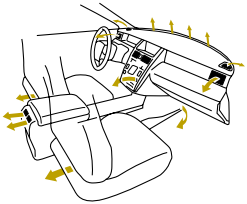
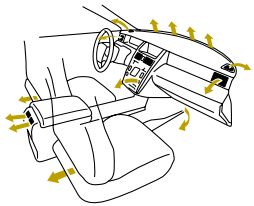
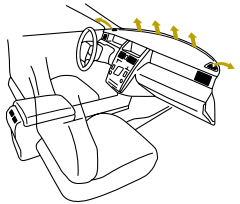
에어컨 작동방법

● **송풍구의 전환과 사용목적**

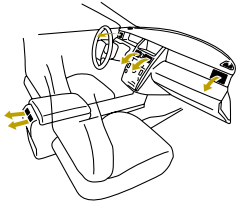
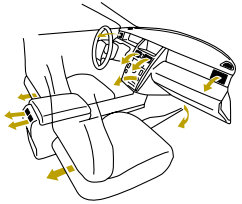
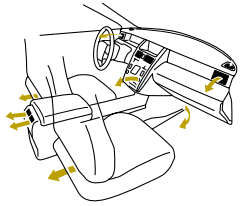
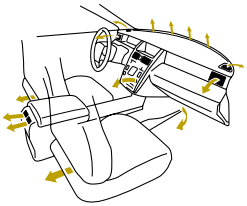
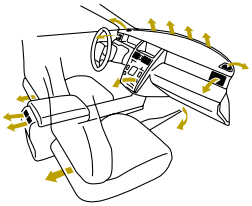
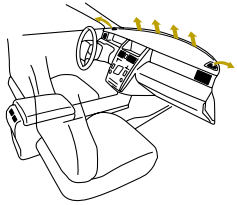
사용 목적에 맞춰 송풍구 전환 스위치 또는 디프로스터 간격스위치를 눌러서 변환합니다.

1. 좌우 독립 풀 오토 에어컨/풀 오토 에어컨

사용목적	상반신으로 송풍하고 싶을 때	상반신, 발목으로 송풍하고 싶을 때
표시		
송풍구		

사용목적	발목으로 송풍하고 싶을 때	발목으로의 송풍과 창 유리의 김서림을 방지하고 싶을 때	전면 및 측면 유리의 김서림을 방지하고 싶을 때
표시			
송풍구			

2. 다이얼 타입 매뉴얼 에어컨

사용목적	상반신으로 송풍하고 싶을 때	상반신, 발목으로 송풍하고 싶을 때	발목으로 송풍하고 싶을 때
표시			
송풍구			
사용목적	발목으로의 송풍과 창 유리의 김서림을 방지하고 싶을때	발목으로의 송풍과 창 유리의 김서림을 방지하고 싶을 때	전면 및 측면 유리의 김서림을 방지하고 싶을 때
표시	 와  의 중간모드		 와  의 중간모드
송풍구			

내 · 외기의 전환

● 내기순환, 외기도입의 전환

1. 좌우 독립 풀 오토 에어컨

- 표시창내 AUTO 문자 또는 Ⓐ 표시가 뜰 때 흡입구를 자동 제어로 변환합니다.
- 외기를 차내에 안 들어오게 할 때는 내외기 전환 스위치를 눌러서 내기순환의 표시등이 켜지게 합니다.
- 외기를 차내에 들어오게 할 때는 내외기 전환 스위치를 눌러 외기 도입의 표시등을 점등시킵니다.
- 자동제어로 전환할 때는 내외기 전환 스위치를 약 2초간 계속 누릅니다.(스위치의 표시등이 2회 점멸 후 자동제어로 됩니다.)

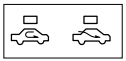
2. 풀 오토 에어컨

표시창내 AUTO 문자 또는 Ⓐ 표시가 뜰 때 흡입구를 자동제어로 전환합니다.

· 외기를 차 안에 들이지 않을 때는 내기순환 스위치( )를 누릅니다(표시창내 표시).

· 외기를 차 안에 들일 때는 외기도입 스위치( )를 누릅니다 (표시창내 표시).

· 좌우 독립 풀 오토 에어컨

스위치	사용목적
내기순환  점 등	터널 안이나 교통체증으로 외부 공기가 오염되었을 때나 빨리 냉 · 난방을 하고 싶을 때
외기도입 점등  점 등	외기를 들이고 싶을 때나 담배 연기 등을 밖으로 내보내고 싶을 때
자동제어  ※ 표시창내 AUTO 또는 Ⓐ 표시	차내의 온도에 따라 송풍 등을 자동제어하고 싶을 때

※ 자동제어시는 제어하고 있는 쪽의 스위치 표시등이 점등합니다.

· 풀 오토 에어컨

스위치	사용목적
내기순환 표시창내 표시	터널 안이나 교통체증으로 외부 공기가 오염되었을 때나 빨리 냉 · 난방을 하고 싶을 때
외기도입 표시창내 표시	외기를 들이고 싶을 때나 담배 연기 등을 밖으로 내보내고 싶을 때
자동제어 표시창내 AUTO 또는 Ⓐ 표시	차내의 온도에 따라 송풍 등을 자동제어하고 싶을 때

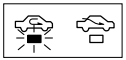
3. 다이얼 타입 매뉴얼 에어컨

내기 전환 스위치를 누를 때마다 내기순환과 외기 도입이 바뀝니다.

확 인

외기 도입에 고정해 놓으면 여름철 외부 기온이 높을 때 냉방 효과가 나쁠수 있습니다.

· 다이얼 타입 매뉴얼 에어컨

스위치	사용목적
내기순환  점 등	터널 안이나 교통체증으로 외부 공기가 오염되었을 때나 빨리 냉 · 난방을 하고 싶을 때
외기도입 점등  점 등	외기를 들이고 싶을 때나 담배 연기 등을 밖으로 내보내고 싶을 때

에어컨의 종류

에어컨은 세 종류가 있습니다. 기종별로 설명되어 있으므로 차의 기종에 해당하는 곳을 읽어주십시오.

· 좌우 독립 풀 오토 에어컨



· 풀 오토 에어컨

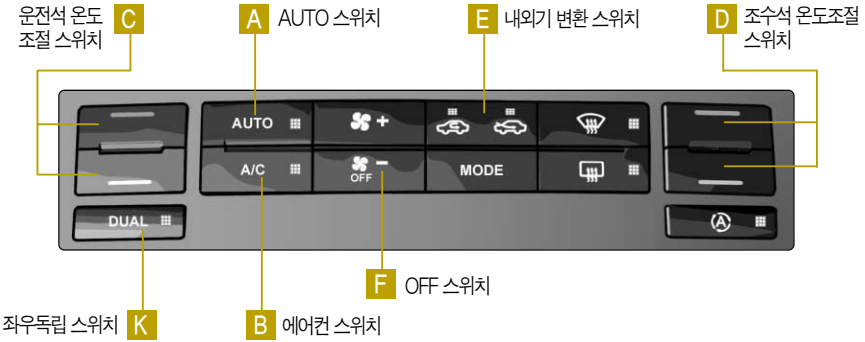


· 다이얼 타입 매뉴얼 에어컨



좌우 독립 풀 오토 에어컨

● 오토로 사용할 때



스위치를 누르면 조작내용이 형광 디스플레이의 표시부에 표시됩니다. 네비게이션 시스템 장착 차량은 별책의 취급설명서를 읽어 주십시오.

● 일반적인 사용방법

이하의 조작으로 온도, 풍량, 송풍구(제외), 내외기 전환 스위치가 자동제어되어 사계절 모두 차내를 항상 쾌적한 상태로 유지합니다.

· 송풍구의 전환…4-6쪽을 읽어 주십시오.

1. AUTO 스위치 A를 누릅니다.(표시부에 AUTO 라고 표시)

· 자동으로 사용중 풍량, 송풍구 내외기 전환 스위치를 수동으로 조작하면 표시창내 MANUAL로 표시되나 조작 스위치 이외는 자동조절됩니다. 임의로 설정을 바꿀 때 … 4-13쪽을 읽어주십시오.

2. 냉방운전시에는 자동적으로 에어컨 기능이 ON되나 에어컨 스위치의 표시등이 소등된 경우는 에어컨 스위치 B를 눌러서 에어컨을 작동시킵니다.(스위치 표시등 점등)
3. 운전석 온도조절 스위치 C, 또는 조수석 온도조절 스위치 D를 눌러 희망온도로 합니다. 온도의 조절범위는 18~32℃입니다.
· 상측 스위치(적선)를 누르면 온도가 올라갑니다.
· 하측 스위치(청선)를 누르면 온도가 내려갑니다.

확 인

- 좌우독립 스위치 K가 소등할 때 운전석 온도조절 스위치 C를 눌러 운전석과 조수석의 설정온도를 조절합니다.
- 조수석온도 조절 스위치 D를 누르면 조수석설정 온도만을 조절합니다.

★ 운전석과 조수석의 설정온도를 각각 설정하고 싶을 때 … 4-15쪽을 읽어 주십시오.

4. 내외기 전환 스위치를 약 2초간 누르면 자동제어로 전환합니다.(스위치내 표시등 2회 점멸)

· 멈출 때는 OFF 스위치 F를 표시부의 에어컨 표시화면이 꺼질 때까지 누릅니다.

확 인

- 외기온이 0℃ 근처까지 내려가면 냉방 · 제습을 하지 않습니다.
- 엔진시동 직후에 냉각수온이 낮을 때는 발목에의 송풍 풍량이 적습니다.
- 외기온이 낮을 때는 외기온에 따라 앞유리 송풍구로의 풍량이 많아집니다.

● 난방으로 사용할 때

1. AUTO 스위치 A를 누릅니다.(표시부에 AUTO라고 표시)
2. 난방운전시에는 자동적으로 에어컨 기능이 OFF되나 에어컨 스위치 B의 표시등이 점등되어 있는 경우에는, 에어컨 스위치를 눌러서 소등시킵니다.
3. 운전석 온도조절 스위치 C 혹은, 조수석 온도조절 스위치 D를 눌러 희망온도로 하면 냉방을 하지 않고 자동조절 히터로서 사용가능합니다.

확 인

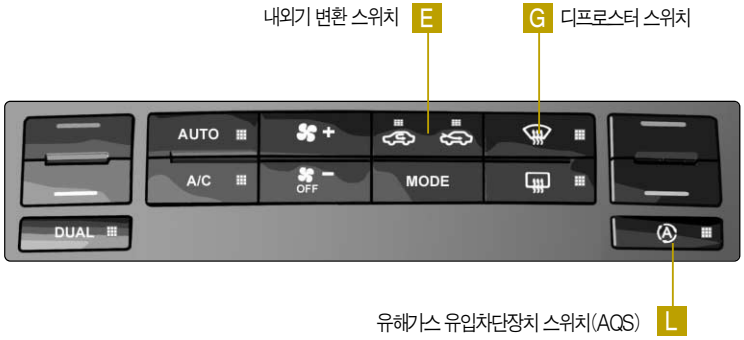
- 난방으로 사용할 때 차내 온도는 외부 기온보다 낮아지지 않습니다.
- 외기온 습도가 낮을 때등에 사용합니다.
- 좌우 독립 스위치 K가 소등할 때 운전석 온도조절 스위치 C를 누르면 운전석과 조수석의 설정온도를 조절합니다.
- 조수석 온도조절 스위치 D를 누르면 조수석 설정온도만 조절합니다.

★ 운전석과 조수석의 설정온도를 각각 설정하고 싶을 때 … 4-15쪽을 읽어 주십시오.

확 인

- AUTO 운전시 에어컨은 별도의 조작없이도 내외기 온도와 설정온도를 연산하여 자동으로 작동 또는 정지됩니다.
- 차량 실내 습도조절을 위한 습도센서 장착으로 난방운전시에도 실내 습도 조절을 위해 에어컨이 작동할 수 있습니다.
- 사용자가 임의로 켜거나 끄고 싶을 때는 A/C 버튼을 눌러서 조작하십시오.

● 창 유리의 김서림을 제거할 때



· 디프로스터 스위치 G를 누릅니다.(스위치의 표시등이 점등합니다.)
디프로스터로부터 바람이 나오고 송풍구가 외기도입 상태로 됩니다.
· 유리창에 습기를 제거하기 위하여 에어컨은 약 외기온 0℃ 이상에서 자동으로 ON됩니다. 이때 AQS 기능은 해제됩니다.

확 인

- 디프로스터 스위치를 누른 후에는 내기순환 스위치를 누르지 마십시오. 습기제거가 잘 되지 않습니다.
- 에어컨의 온도를 낮게 하면 앞 유리창 외측에 성에가 낄 수 있습니다.
- 빨리 습기를 제거하고 싶을 때는 송풍온도를 높이고 송풍 풍량을 많게 합니다.(풍량을 변경하고 싶을 때 4-13쪽 참조)

확 인

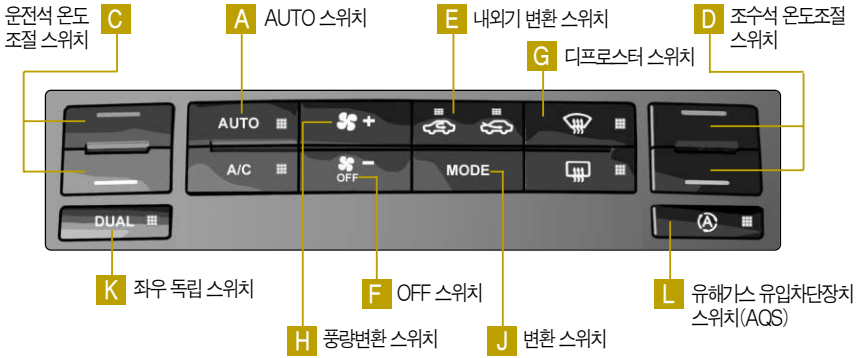
에어컨을 작동시키지 않을 때 디프로스터 스위치를 누르면 에어컨 기능도 작동합니다.

* 원래대로 되돌릴 때는 한 번 더 디프로스터 스위치 G를 누릅니다.

확 인

뒷유리의 김서림을 제거할 때는 뒷유리 열선 스위치를 사용합니다.
★ 뒷유리 열선 스위치…3-29쪽을 읽어 주십시오.

● 임의로 설정을 바꿔서 사용하고 싶을 때



취향에 따라 풍량, 송풍구, 내외기전환 설정을 바꾸는 것이 가능합니다.

확 인

- 전환 조작을 한 스위치를 제외하고 이제까지 자동조절되었던 부위는 자동조절을 계속합니다.
- 오토(자동조절)로 되돌리고 싶을 때는 4-10쪽의 일반적인 사용방법 요령으로 조작합니다.

● 풍량을 변경하고 싶을 때

· 풍량 변환 스위치 H를 누르는 것에 의해 바뀝니다.

+ … 풍량이 많게 됨
- … 풍량이 적게 됨

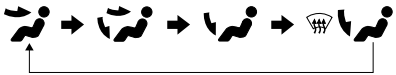


확 인

풍량변환 스위치 F의 (OFF) 측을 길게 누르거나, 풍량이 최소일 때 (OFF)를 누르면 에어컨이 멈춥니다.

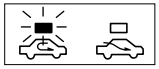
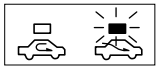
● 송풍구를 변경하고 싶을 때

· 송풍구 변환 스위치 J를 누르는 것에 의해 바뀝니다.



● 흡입구를 고정하고 싶을 때

· 내외기 변환 스위치 E 를 누르는 것에 의해 내기순환, 외기도입으로 바뀝니다.
· 흡입구의 변경 … 4-8쪽을 읽어 주십시오.

내기 순환 (표시등 점등)	
외기 순환 (표시등 점등)	

· 한 번 누르면 표시창에 표시된 상태의 반대모드로 강제설정됩니다.
(내기 순환모드( )시 강제외기도입모드로, 외기도입모드( )시 강제내기순환모드로 설정됩니다.)
한 번 더 누르면 반대모드로 전환되고 자동으로 하고자 할 때는 AUTO 또는 Ⓐ 스위치를 누르면 됩니다(표시창내 AUTO 또는 Ⓐ 가 표시됩니다).
· 오토(자동조절)로 하고 싶을 때는 4-10쪽 일반적인 사용법으로 조작합니다.

★ 위 3가지 임의설정 항목 중 하나라도 임의로 설정하면 표시창에 MANUAL이라는 글자가 표시됩니다.

● A/C을 작동시킬 때

· A/C는 AUTO 스위치를 눌러 시스템을 작동시킬 때 냉 · 난방 조건에 따라 자동으로 작동합니다(냉방시 ON, 난방시 OFF).
· A/C 작동은 A/C 스위치에 의해 임의 조작이 가능합니다.
A/C 스위치를 누를 때마다 표시창내 A/C 문자가 ON/OFF되며 강제모드로 설정됩니다(단 MANUAL문자는 점등되지 않습니다).
· 강제 A/C ON/OFF 상태 해제시는 AUTO 스위치를 누릅니다.

● 유해가스 유입차단장치(AQS)

· 유해가스 유입차단장치 스위치(Ⓐ) L 를 누르면 라디에이터 그릴 후면부에 장착된 센서가 외부공기의 오염도를 감지하여 유해가스가 감지되면 내기순환모드로 전환되고, 유해가스가 기준치 이하면 다시 외기도입상태로 자동전환시켜 줍니다.
· 시동 키를 처음 꽂아 시동을 건 직후 약 35초간은 정상 작동하지 않습니다.
· 유해가스 유입차단장치 스위치 L 를 다시 누르거나, 디프로스터 스위치 G , 내외기 변환스위치 E 를 누르면 AQS 작동은 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 도심 지역이나 공해가 심한 지역을 운행중일 때 유해가스유입차단장치(Ⓐ)를 작동시켜 놓으면 공기의 내기순환 상태가 길어져 유리창에 서리와 습기가 생길 수 있습니다.
- 유해가스 유입차단장치(Ⓐ) 작동중 유리창에 서리 및 습기가 발생하면 디프로스터 스위치 G 를 눌러 서리와 습기를 제거하여 주십시오.
- 유리창에 습기발생량이 많은 날은 시야를 가릴 위험이 있으므로 외기도입 모드 및 A/C ON 상태로 사용하여 주십시오.

● **운전석과 조수석을 각각 조절하고 싶을 때**

· 좌우 독립 스위치 K 를 누릅니다.(스위치 표시등 점등)

· 운전석 온도조절 스위치 C 와 조수석 온도조절 스위치 D 로 각각 온도조절이 가능합니다.

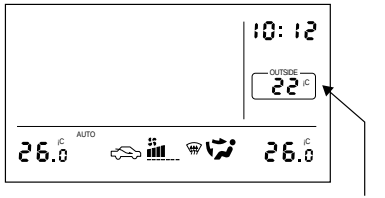
· 원래대로 돌릴 때는 한 번 더 좌우 독립 스위치 K 를 누릅니다. (스위치 표시등 소등)

확 인

좌우 독립 스위치를 누르지 않아도 조수석 온도조절 스위치는 항상 조수석측만 조절이 가능합니다. 이때 좌우 독립 스위치의 표시등이 연동해서 점등합니다.

● 외기온 표시에 대해

시동 스위치가 ON일 때 표시합니다.



확 인

- 정체중이나 시동을 건 채로 정차 중, 일사가 강할 때 등은 실제 외기온보다 높게 표시됩니다.
- 외기온 표시는 외기 센서 장착부의 온도를 표시하므로 실제의 외기온도와는 다른 경우가 있습니다.

풀 오토 에어컨

● 오토로 사용할 때



일반적인 사용방법

1. AUTO 스위치 A 를 누릅니다. (표시창내에 AUTO 표시)
 · 자동으로 사용중 풍량, 송풍구, 내외기변환 스위치를 수동 조작하면 표시창내 MANUAL로 표시되나 조작스위치 이외에는 자동조절 됩니다. (4-19쪽 참조)
2. 냉방운전시에는 에어컨이 자동으로 작동되나 표시창에 A/C가 표시되어 있지 않을 때는 에어컨 스위치 D 를 눌러 에어컨을 작동합니다. (표시창에 A/C 표시)
3. 온도조절 스위치 B 를 눌러 희망온도를 설정합니다. 온도의 조절범위는 18~32℃입니다.
 · 상측 스위치(적선)를 누르면 온도가 올라갑니다.
 · 하측 스위치(청선)를 누르면 온도가 내려갑니다.
4. 끌 때는 OFF 스위치 C 를 누릅니다.

확 인

- 외기온이 0℃ 근처까지 내려가면 냉방 · 제습을 하지 않습니다.
- 엔진시동 직후에 냉각수온이 낮을 때는 발목에의 송풍 풍량이 적습니다.
- 외기온이 낮을 때는 외기온에 따라 앞유리 송풍구로의 풍량이 많아집니다.

난방으로 사용할 때

1. AUTO 스위치 A를 누릅니다(표시부에 AUTO가 표시됩니다).
2. 난방운전 설정시에는 자동적으로 에어컨 기능(A/C 표시)이 OFF되나 표시창내 A/C가 표시되어 있을 때는 다시 한 번 D 스위치를 누릅니다(표시창내 A/C 표시가 사라집니다).
3. 온도조절 스위치 B를 눌러서 희망온도를 설정하면 자동조절의 난방으로 사용하실 수 있습니다.

확 인

AUTO 스위치를 눌렀을 때 표시창에 A/C 가 표시되어 있지 않을 때는 난방으로 사용되고 있는 것이므로 에어컨 스위치를 누를 필요가 없습니다.

· 난방으로 사용할 때의 차내온도는 외부 기온보다 낮아지지 않습니다.
· 외부기온 습도가 낮을 때 사용합니다.

확 인

AUTO 운전시 에어컨은 별도의 조작 없이도 내 · 외기온도와 설정온도를 연산하여 자동으로 작동 또는 정지됩니다. 사용자가 임의로 켜고 싶거나 끄고 싶을 때는 A/C버튼을 눌러서 조작하십시오.

● 창 유리의 김서림을 제거할 때



· 원래대로 할 때는 다시 한 번 디프로스터 스위치 E 를 누릅니다. 디프로스터 기능은 해제되고 직전의 설정상태로 돌아갑니다. (A/C는 습기제거를 위하여 ON상태를 유지합니다. 강제 ON상태해제시는 AUTO스위치를 누릅니다.)
· 표시부에 AUTO 표시가 되어 있을 때 디프로스터 스위치를 누르면 MANUAL로 표시가 바뀌나 풍량과 온도는 자동조절 됩니다.
· 외기온도 표시 스위치 L 을 누르면 표시창에 약 5초동안 외기온이 표시되고 5초 후에는 원래의 표시창으로 돌아갑니다.

앞유리 습기제거
· 디프로스터 스위치 E 를 누릅니다. (표시창 내 , MANUAL이 표시됩니다) 디프로스터에서 바람이 나오고 송풍구가 외기도입상태가 됩니다. 유리창에 습기제거를 위하여 에어컨은 약 외기온 0℃ 이상에서 자동으로 ON됩니다. 이때 AQS 기능은 해제됩니다.

확 인

- 디프로스터 스위치를 누른 후에는 내기순환 스위치를 누르지 마십시오. 습기제거가 잘 되지 않습니다.
- 에어컨의 온도를 낮게 하면 앞 유리창 외측에 성에가 낄 수 있습니다.
- 빨리 습기를 제거하고 싶을 때는 송풍온도를 높이고 송풍 풍량을 많게 합니다.(풍량을 변경하고 싶을 때 4-19쪽 참조)

뒷유리 열선 스위치
시동 스위치를 ON 상태로 사용합니다.
뒷유리 내부에 낀 습기를 제거하기 위해 사용합니다.
· 작동 : 뒷유리 열선 스위치 K 를 누르면 약 15분간 작동 후 자동으로 정지됩니다 (표시창내 표시).
· 정지 : 열선 스위치 K 를 다시 한 번 누릅니다(표시창내 표시 소등).

확 인

- 연속하여 장시간 사용하지 말아주십시오. 소비전력이 크므로 배터리 방전의 원인이 됩니다.
- 열선내장 아웃사이드 미러가 부착된 차량의 경우에는 같이 작동됩니다.

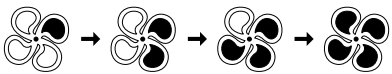
● 임의로 설정을 바꿔서 사용하고 싶을 때



취향에 따라 풍량, 송풍구, 내외기전환 설정을 바꾸는 것이 가능합니다.

● 풍량을 변경하고 싶을 때

· 풍량 변환 스위치 F 의 + 또는 − 를 누를 때마다 소에서 최대의 4단계로 변합니다. (표시창내 표시)



● 송풍구를 변경하고 싶을 때

· 송풍구 변환 스위치 G 를 누르는 것에 의해 바뀝니다.



● 흡입구를 고정하고 싶을 때

내외기 변환 스위치 H 를 눌러 원하는 모드를 설정할 수 있습니다.

· 흡입구의 변경 4-8쪽을 읽어 주십시오.

구분	스위치	표시창
내기순환		 표시
외기도입		 표시

자동으로 하고자 할 때는 AUTO 또는 Ⓐ 스위치를 누르면 됩니다(표시창내 AUTO 또는 Ⓐ 가 표시됩니다).

· 오토(자동조절)로 하고 싶을 때는 4-16쪽에 통상의 사용법으로 조작 합니다.

★ 위 3가지 임의설정 항목 중 하나라도 임의로 설정하면 표시창에 MANUAL이라는 글자가 표시됩니다.

● A/C을 작동시킬 때

· A/C는 AUTO 스위치를 눌러 시스템을 작동시킬 때 냉 · 난방 조건에 따라 자동으로 작동합니다(냉방시 ON, 난방시 OFF).

· A/C 작동은 A/C 스위치에 의해 임의 조작이 가능합니다.

A/C 스위치를 누를 때마다 표시창내 A/C 문자가 ON/OFF되며 강제 모드로 설정됩니다(단, MANUAL문자는 점등되지 않습니다).

· 강제 A/C ON/OFF 상태 해제시는 AUTO 스위치를 누릅니다.

● 유해가스 유입차단장치(AQS)

· 유해가스 유입차단장치 스위치(Ⓐ) J를 누르면 라디에이터 그릴 후면부에 장착된 센서가 외부공기의 오염도를 감지하여 유해가스가 감지되면 내기순환모드로 전환되고, 유해가스가 기준치 이하면 다시 외기도입상태로 자동 전환시켜 줍니다.

· 시동 키를 처음 꽂아 시동을 건 직후 약 35초 간은 정상 작동하지 않습니다.

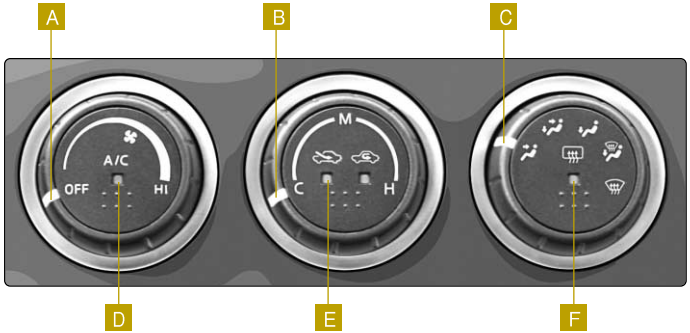
· 유해가스 유입차단장치 스위치 J를 다시 누르거나, 디프로스터 스위치 E, 내외기 변환스위치 H를 누르면 AQS 작동은 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 도심 지역이나 공해가 심한 지역을 운행중일 때 유해가스유입차단장치(Ⓐ)를 작동시켜 놓으면 공기의 내기순환 상태가 길어져 유리창에 서리와 습기가 생길 수 있습니다.
- 유해가스 유입차단장치(Ⓐ) 작동중 유리창에 서리 및 습기가 발생하면 디프로스터 스위치 E를 눌러 서리와 습기를 제거하여 주십시오.
- 유리창에 습기발생량이 많은 날은 시야를 가릴 위험이 있으므로 외기도입 모드 및 A/C ON 상태로 사용하여 주십시오.

다이얼 타입 매뉴얼 에어컨

● 냉방 · 제습



A 풍량 조절 다이얼
B 온도 조절 다이얼
C 송풍구 전환 다이얼
D 에어컨 스위치
E 내외기 전환 스위치
F 뒷유리 열선 스위치

1. 송풍구 전환 다이얼 C를 위치에 놓습니다.
2. 내외기 전환 스위치 E를 원하는 위치에 설정합니다. (표시등이 점등)
3. 풍량 조절 다이얼 A를 원하는 위치에 놓습니다.
4. 온도 조절 다이얼 B를 C측의 원하는 위치에 놓습니다. (C: 저온~H: 고온)
5. 에어컨 스위치 D를 눌러 에어컨을 ON시킵니다. (표시등이 점등)
   - 멈출때는 풍량 조절 다이얼 A를 OFF위치에 놓습니다.

확 인

- 에어컨의 설정온도가 낮으면 앞유리 외측에 이슬이 맺힐 수 있습니다.
- 외기온이 0℃ 가까이 내려가면 냉방 · 제습은 이루어지지 않습니다.

● 난방

· 송풍구 전환 다이얼 C를 위치 또는 와 의 중간위치에 놓습니다.
· 선택시 전면 유리방향으로 바람이 나오지 않습니다.
· 내외기 전환 스위치 E를 원하는 위치에 설정합니다. (표시등이 점등)
· 풍량 조절 다이얼 A를 원하는 위치에 놓습니다.
· 온도 조절 다이얼 B를 H측의 원하는 위치에 놓습니다. (C: 저온~H: 고온)
· 제습시는 에어컨 스위치 D를 눌러 에어컨을 ON시킵니다. (표시등이 점등)
· 멈출 때는 풍량 조절 다이얼 A를 OFF위치에 놓습니다.

● 유리창의 습기제거

1. 송풍구 전환 다이얼 C를 또는 또는 와 의 중간위치에 놓습니다.
2. 내외기 전환 스위치 E를 외기도입으로 합니다. (통상은 상기 모드 설정시 자동으로 외기도입 상태로 됩니다. 점등)
3. 풍량 조절 다이얼 A를 원하는 위치에 놓습니다.
4. 온도 조절 다이얼 B를 H(HOT)측의 원하는 위치에 놓습니다. (C: 저온~H: 고온)
5. 제습시는 에어컨 스위치 D를 눌러 에어컨을 ON시킵니다.
   - 모드를 선택시는 에어컨 스위치는 자동으로 점등되며 외기도입 상태로 됩니다.
   - 와 의 중간모드 선택시 송풍구 방향은 모드와 동일하나 에어컨 스위치는 자동으로 점등되지 않습니다.(이전 상태모드)
   - 멈출때는 풍량 조절 다이얼 A를 OFF위치에 놓습니다.

확 인

습기제거가 잘되지 않을 때는 내외기전환 스위치가 내기순환에 되어 있는지 확인하여 주십시오.
에어컨 온도를 낮게 설정하면 앞유리창 외측에 이슬이 맺힐 수 있습니다.
빨리 습기를 제거하고 싶을 때는 송풍온도를 높이고 송풍량을 많게 합니다.

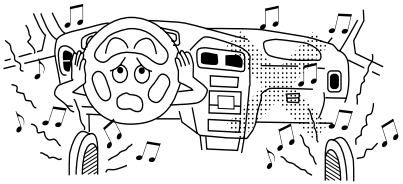
● 뒷유리열선 스위치(시동 스위치 ON)

· 뒷유리 내부에 낀 습기를 제거하기 위해 사용합니다.
· 작동 : 뒷유리열선 스위치 F를 누르면 약 15분 작동 후 자동으로 정지됩니다(스위치 표시등 점등).
· 정지 : 뒷유리 열선 스위치 F를 다시 한 번 누릅니다(스위치 표시등 소등).

오디오를 능숙하게 사용하기 위해서는

● 안전운전을 위해

· 운전중에는 차 밖의 소리가 들릴 정도의 음량으로 들어 주십시오.



⚠ 경 고

음량이 너무 커서 차 밖의 상황을 알지 못하면 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다. 또한 주행중의 오디오 조작은 전방부주의가 될 우려가 있습니다. 충분히 주의해서 조작하십시오.

● 라디오 수신에 대해

· 라디오의 수신은 차량의 이동에 동반하는 전파의 변동, 장애물이나 전차, 신호기 등의 영향에 의해 양호한 수신상태를 유지하지 못하는 경우가 있습니다.



확 인

오디오를 듣고 있을 때, 차내 또는 차 근처에서 휴대전화나 무전기를 쓰면 잡음이 들릴 경우가 있습니다.

● CD(콤팩트 디스크)를 사용할 때

CD는 규격에 맞는 아래의 마크가 붙어 있는 것을 사용해 주십시오. 아래 마크가 없는 것은 사용할 수 없습니다.

COMPACT disc DIGITAL AUDIO

· 무단복제된 CD는 규격에 맞지 않는 디스크이기 때문에 재생이 되지 않는 경우가 있습니다.

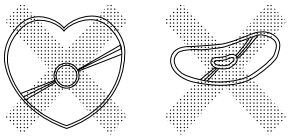
· 추울 때나 우천시에는 플레이어 안에 습기가 생겨 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다. 이 경우는 CD를 꺼내서 잠시 제습이나 환기를 하고 나서 사용해 주십시오.

· 폭염하에 장시간 주차할 때등 플레이어의 온도가 높을 때는 정상으로 작동하지 않는 경우가 있습니다. 온도를 내리고 나서 사용해 주십시오.

· 주행중에 진동이 심하면 소리가 튀는 경우가 있습니다.

· CD-R(COMPACT DISC RECORDABLE), CD-RW(COMPACT DISC REWRITABLE)는 재생 불가능한 경우가 있습니다.

· 다음과 같은 CD는 고장의 원인이 되기에 사용하지 마십시오.
  - 하트 형이나 팔각형 등의 특수한 모양의 CD
  - 조각이 되어 있거나 큰 상처가 있는 CD
  - 읽어들이는 면이 더럽혀져 있는 CD
  - 내외 주변이 거칠게 처리된 CD
  - 개인적으로 씰이나 라벨을 붙힌 CD
· CD는 케이스에 넣어 직사일광이 비치는 장소나 고온다습의 장소를 피해 보관하십시오.



안테나에 관해서

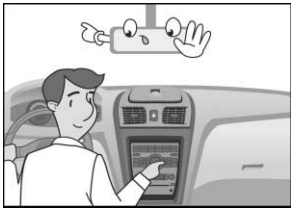


· 안테나선은 뒷유리의 안쪽에 있습니다.
  - 안테나선 부위에 미러 타입의 필름이나 금속물(시판의 안테나 등)을 붙이지 마십시오. 수신감도가 저하되고 잡음등이 생길 수 있습니다.
  - 유리의 안쪽을 청소할 때는 안테나 선을 자르지 않도록 물기를 포함한 부드러운 천으로 안테나 선을 따라 가볍게 닦아 주십시오.
  - 안테나 선은 짐 등으로 인해 손상되지 않도록 하십시오,

★ 뒷쪽 윈도우(뒷유리)의 청소 5-14쪽을 읽어 주십시오.

제품 사용상의 주의사항

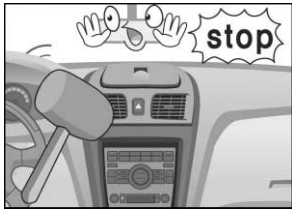
본 제품을 사용하시기 전에 다음에 기재된 사항들을 반드시 숙지하여 주시기 바랍니다. 다음에 기재된 사항을 위반하고 사용하는 도중 발생하는 모든 문제점에 대해서는 책임을 지지 않습니다.
운전자 및 탑승자의 안전을 위하여 본 제품을 사용하시기 전에 사용 설명서를 잘 읽어 보신 후 사용하여 주십시오.



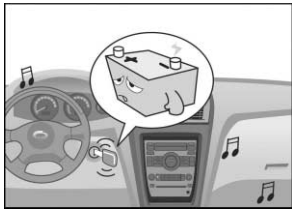
안전운전을 위하여 주행 중 오디오 기기의 조작을 가급적 삼가하여 주십시오.



오디오 기기를 임의로 분해 조립 및 개조하지 마시기 바랍니다.



제품에 무리한 충격을 가하지 마십시오. 모니터 전면에 직접적인 압력을 주면 액정 패널이 파손될 수 있습니다.



엔진을 끈 상태에서의 장시간 사용은 배터리 방전의 위험이 있습니다.



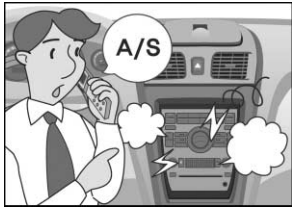
운전 중 장시간 화면을 응시하는 행위를 삼가하여 주십시오.



차량 밖의 상황을 인지할 수 있도록 적당한 음량으로 낮추어 사용하여 주십시오.



제품 내부에 물이나 이물질이 유입되지 않게 주의하여 주십시오.



만일 제품에 이상이 생기면 판매점 또는 A/S센터로 연락하여 조치를 받으십시오.

오디오의 종류

프라임팩+인대시 6CD 체인저

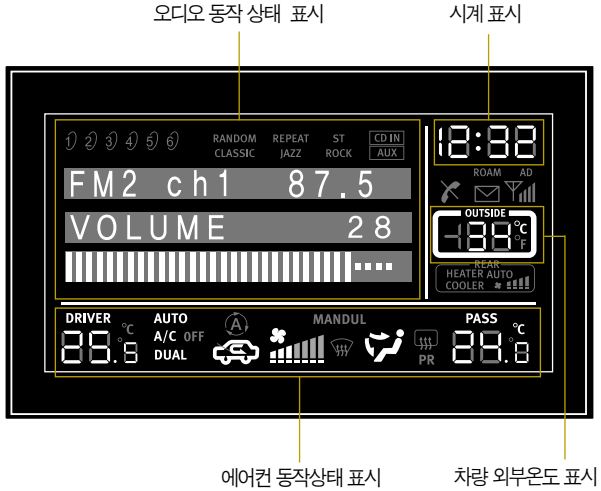
1. 제품의 주요특징

본 제품은 라디오(FM1, FM2, AM), 오디오 CD, MP3, WMA FILE의 곡을 재생할 수 있는 SINGLE CD PLAYER 및 AUX, 핸즈프리 기능을 지원합니다.
특히 5.8 인치 LCD는 운전자 및 탑승자에게 오디오 동작 상태 및 에어컨 동작상태, 시간 정보를 제공하여 줍니다.

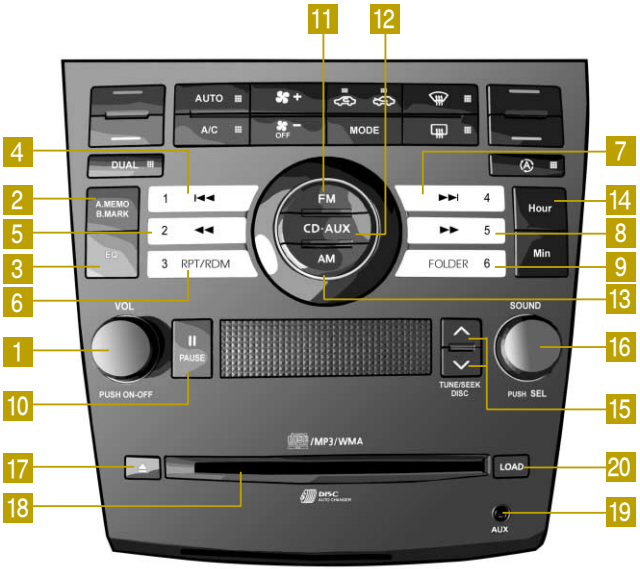
라디오	**전자식 선국기능** FM 12 국, AM 6국의 방송주파수 기억이 가능한 원 터치 메모리 기능 입니다. 고감도의 글라스 안테나를 사용하여 수신성능이 탁월합니다.
CDP	MP3, WMA TYPE의 압축파일을 자유롭게 재생 가능합니다. 압축 파일 재생시, 현재 곡의 폴더명과 곡명이 5.8인치 표시창에 한글 및 영문으로 표시되어 편리하게 확인할 수 있습니다.
AUX	**외부기기 연결기능** 휴대용 워크맨 및 MP3 기기 등을 AUX 입력 단을 이용하여 재생 가능합니다.
기타	**이퀄라이저(EQ) 기능** 음악 장르에 맞춰 음색을 CLASSIC, ROCK, JAZZ로 선택할수 있습니다. **시계 기능** 현재 시간을 표시해줍니다. **화면밝기 조정 기능** 운전자가 화면의 밝기를 편리하게 조절할 수 있습니다.
인대시 6CD 체인저	MP3, WMA TYPE의 압축파일을 자유롭게 재생 가능합니다. 6매 DISC 연속재생 가능(선택 사양임)

2. 시스템 각 부의 명칭 및 기능

● 디스플레이 표시 창

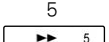


● 오디오 본체



번호	명칭	기 능
1	VOL ON/OFF 	- 스위치를 눌러 오디오 전원을 ON/OFF 합니다. - 오디오의 음량을 조절 합니다.
2	A.MEMO B.MARK 	- 라디오 모드에서 자동선국 기능 선택시 사용됩니다. - CD 재생시 즐겨 듣는 곡을 선택 및 재생할 때 사용합니다.
3	EQ 	- 음악의 장르에 맞게 이퀄라이저를 선택할 수 있습니다. (CLASSIC, JAZZ, ROCK)
4	1 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할때 사용합니다. - CD 모드에서 TRACK DOWN 동작할때 사용합니다. - 압축파일 재생중 FOLDER이동 모드 시 FOLDER이동 동작할 때 사용합니다.
5	2 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할때 사용합니다. - CD 모드에서 고속 역방향 탐색시 사용합니다.
6	3 RPT/RDM 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작을 할 때 사용합니다. - CD 모드에서 REPEAT, RANDOM 동작을 선택할 때 사용합니다

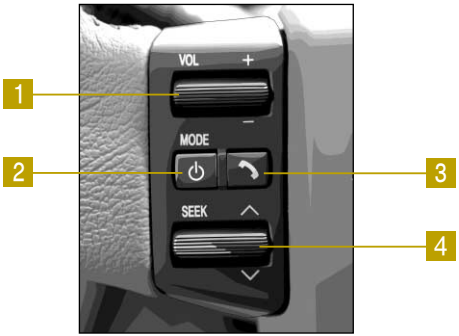
오디오의 사용방법

번호	명칭	기 능
7	4 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작 할 때 사용합니다. - CD 모드에서 TRACK UP 동작 할 때 사용합니다. - MP3 재생중 FOLDER이동 모드 시 FOLDER이동 동작할 때 사용합니다.
8	5 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD(MP3) 모드에서 고속 정 방향 탐색 시 사용합니다.
9	6 FOLDER 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작 할때 사용합니다. - CD(MP3) 모드에서 FOLDER 이동 기능을 선택 시 사용합니다.
10	PAUSE 	- 일시멈춤(PAUSE) 및 음소거(MUTE) 동작 실시 시 사용합니다.
11	FM 	- FM1과 FM2 모드를 선택할 때 사용합니다.
12	CD/AUX 	- CD 모드와 AUX 모드로 전환시 사용합니다.
13	AM 	- AM모드를 선택 할 때 사용합니다.
14	HOUR MIN 	- 시계의 시간과 분을 조정할 수 있습니다.

번호	명칭	기 능
15	TUNE/SEEK/DISC 	- 라디오 모드에서 주파수 UP/DOWN 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 DISC UP/DOWN 동작할 때 사용합니다. (인대시 6CD 체인저)
16	SOUND 	- SOUND 기능을 선택 및 조절할 때 사용합니다.
17	EJECT 	- 삽입된 CD를 꺼내기 위하여 사용합니다.
18	CD 투입구 	- CD 가 삽입되고 EJECT 되는 곳입니다. * 평상시에는 DOOR가 닫혀 있습니다.(인대시 6CD 체인저)
19	AUX 	- 외부기기 연결단자 입니다.
20	LOAD 	· 인대시 6CD 체인저 - CD를 투입하기위하여 사용합니다. - 이 KEY를 누른 후 원하는 DISC번호를 선택하면, CD 투입구의 DOOR 가 OPEN 됩니다. - 원하는 위치의 CD 번호를 선택하지 않으면 5초 후에 자동으로 가장 낮은 DISC가 선택됩니다.

● 리모컨 스위치

· 스티어링 휠 리모컨



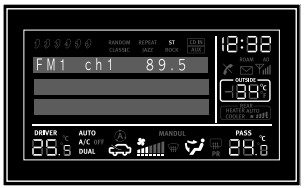
번호	명칭	기 능
1	VOL +/-	- 볼륨이 0에서 32 STEP까지 가변 됩니다.
2	MODE	- 1.5초 이상 누를 경우 전원 ON/OFF를 실행합니다 - 1.5초 이하로 누를 경우 각 MODE를 순환합니다. (FM1 → FM2 → AM → CD → AUX → FM1) ※ 전원 OFF시 전원 ON기능을 실행합니다.
3	TEL	- 핸즈프리 통화 시 사용 합니다.
4	SEEK UP/DOWN	- 라디오 모드에서는 0.7초 이하로 누를 경우 PRESET채널을 선택합니다. - 라디오 모드에서는 0.7초 이상 누를 경우 자동 선국할 수 있습니다. - CD 모드에서는 0.7초 이하로 누를 경우 TRACK이동기능을 실시합니다. - CD 모드에서는 0.7초 이상 누를 경우 DISC 이동 기능을 실시합니다.(인대시 6CD 체인저)

3. 오디오 설정 및 조절 방법

● SOUND 조절 방법

전원 ON상태에서 SOUND조절이 가능합니다. (TEL/SEC상태 제외)
SOUND 버튼을 누르면 각 모드별로 SOUND 조절화면이 표시됩니다.

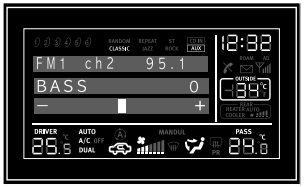
①각 모드에서 SOUND 버튼을 누릅니다.



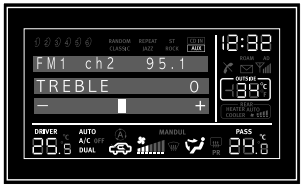


라디오 모드 화면

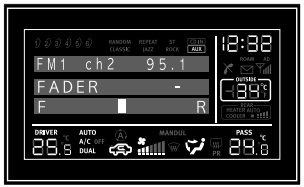
②SOUND 버튼을 누를 때마다 BASS → TREBLE → FADER → BALANCE → 해제 상태로 변경됩니다.



BASS 조정 상태화면



TREBLE 조정 상태화면



FADER 조정 상태화면



BALANCE 조정 상태화면

③SOUND 버튼을 좌우로 돌려서 원하는 설정 값으로 변경합니다.



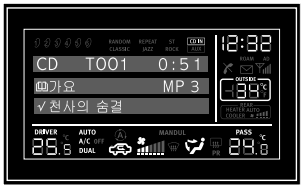
● 이퀄라이저(EQ) 설정

전원 ON상태에서 EQ조절이 가능합니다.

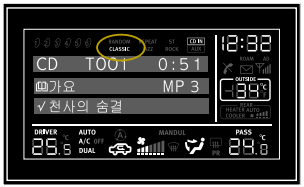
(TEL/SEC 상태 제외)

EQ 버튼을 누르면 CLASSIC → JAZZ → ROCK → NORMAL 상태로 조절이 됩니다.





NORMAL 상태화면



CLASSIC 상태화면



JAZZ 상태화면

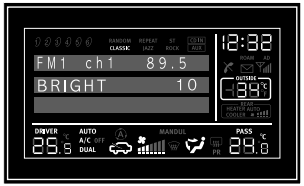


ROCK 상태화면

● 화면밝기 설정(BRIGHTNESS)

화면밝기 조절은 오디오의 ON/OFF상태와 관계없이 설정 가능합니다.

① SOUND 버튼을 누르면 화면밝기 조절화면이 표시됩니다.

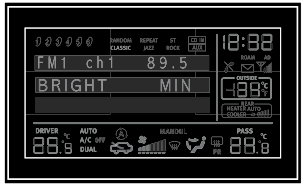


화면밝기 조정 화면 (STEP 10)



SOUND KEY 선택 그림

② SOUND 버튼을 좌우로 돌리면 MIN 상태에서 MAX까지 12 STEP으로 가변 됩니다.

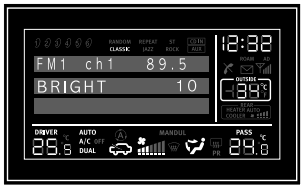


MIN 상태 화면

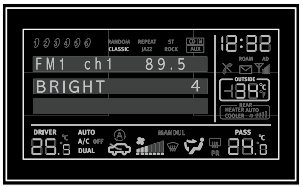


MAX 상태 화면

③라이트 스위치의 점등 · 소등에 따라서 자동으로 화면의 밝기가 변경 됩니다.



주간 상태 (STEP 10 의 밝은 화면)



야간 상태 (STEP 4 의 어두운 화면)

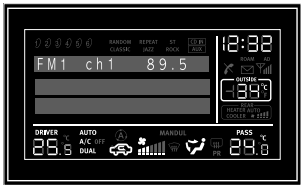
● 전원 및 음량조절

①시동 스위치가 ACC 또는 ON 상태에서 전원 ON/OFF 스위치를 누릅니다.

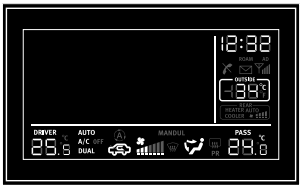
②전원이 켜지면서 오디오 시스템이 작동합니다.

③오디오 동작 중 전원 ON/OFF 버튼을 다시 한번 누르면 전원이 꺼집니다.





전원 ON

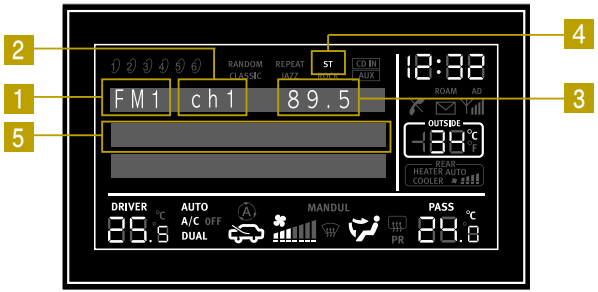


전원 OFF

④음량조절
· 시계방향: 소리가 커집니다.
· 반시계방향: 소리가 작아집니다.

4. 라디오 모드의 조작방법

● FM/AM 모드 화면 구성



1 모드 표시
- FM1/FM2/AM 상태를 표시합니다.

2 주파수 채널 표시
- 메모리된 주파수 채널을 표시한다.

3 주파수 표시
- 현재 청취중인 방송의 주파수를 표시합니다.

4 스테레오 방송 수신상태 표시
- 스테레오 수신중인 경우에 점등됩니다. (FM 방송수신시 에서만 표시)

5 TUNER조작 상태표시
- AUTO MEMORY등 TUNER조작시 상태를 표시한다.

● 라디오 청취

· 모드 선택
미리 기억시켜 둔 방송주파수를 선택하여 청취할 수 있는 기능입니다.

- FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택합니다.



● 방송주파수를 선국하는 방법

① 수동선국으로 주파수 선택하기
방송주파수를 직접 선택하여 청취할 수 있는 기능입니다.

- FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택한 다음 TUNE/SEEK 버튼을 0.7초 미만 누르면 주파수가 한 STEP 씩 증가 또는 감소합니다.
수동선국 버튼을 적절히 사용하여 원하는 주파수의 방송을 청취하십시오.



② 자동선국으로 주파수 선택하기
SEEK 기능이 동작하여 자동으로 주파수를 선택하여 주는 기능입니다.

- FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택한 다음 TUNE/SEEK 버튼을 0.7초 이상 누르면 SEEK 기능이 작동하고 주파수가 증가 또는 감소하면서 수신상태가 양호한 주파수를 찾아 선택합니다.



· 방송 주파수를 기억 청취하는 방법

① 수동기억
- 원하는 방송 주파수를 찾아 1~6까지의 버튼 중 한 곳을 1.5초 이상 누르면 "삐"소리와 함께 선택버튼에 방송주파수가 기억되어 저장됩니다.

② 자동기억
FM 또는 AM 모드에서 AUTO MEMO 기능을 이용하여 감도가 양호한 방송주파수를 순서대로 프레세트 버튼에 자동으로 저장하는 기능입니다.

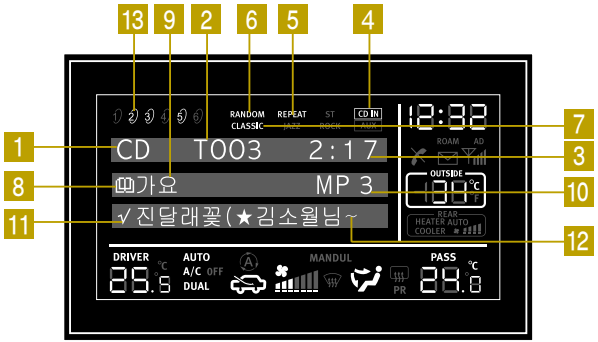
- AUTO MEMO실행시 수신상태가 가장 양호한 주파수를 찾아서 주파수 순서대로 각 프리세트 번호에 저장합니다.
이 방법으로 FM1, FM2, AM 각 6개씩 모두 18개의 라디오 방송 채널을 기억시킬 수 있습니다.



※ 참고
- AUTO MEMO 동작을 실행할 경우에는 TUNE/SEEK 버튼 및 PRESET 버튼은 조작할 수 없습니다.
- AUTO MEMO기능 실행 중 BAND 전환 및 A.MEMO 버튼을 누르면 AUTO MEMO동작이 취소되며 AUTO MEMO기능 실행 이전의 주파수가 표시됩니다.

5. CD 모드의 조작방법

● CD 모드 화면



1 모드 표시
- 현재 CD 모드임을 표시.

2 TRACK 표시
- 재생중인 곡의 Track번호를 표시.

3 재생 시간
- 재생중인 곡의 재생 시간을 표시.

4 DISC ICON
- CD삽입여부를 표시(SINGLE CDP만 해당)

5 REPEAT
- 1 곡 반복연주 상태를 표시.

6 RANDOM
- 임의 곡 재생 상태를 표시.

7 이퀄라이저(EQ) 설정상태
- EQ 설정 시 CLASSIC, JAZZ, ROCK이 표시.

8 BOOKMARK PLAY
- BOOKMARK Play상태를 표시

9 폴더 표시
- 현재 곡의 폴더 명을 표시(압축파일 재생시에만 표시)

10 FILE 형식표시
- 현재재생중인 파일의 형식을 표시(WMA, MP3)

11 BOOKMARK 곡 지정
- BOOKMARK곡으로 등록되었음을 표시

12 FILE 명 표시
- 재생중인 곡의 FILE 명을 표시
  - FILE 명중 KSC5601 에서 지원되지 않는 CODE의 문자는 별 모양으로 표시
  - FILE 명이 표시가능 글자수보다 긴 경우 " ~ " 로 생략 표시)

13 DISC ICON
- 현재 삽입되어 있는 DISC를 표시합니다.
(인대시 6CD 체인저)

● CD (콤팩트 디스크)를 사용할 때 주의점

① CD는 규격에 맞는 마크가 붙어있는 것을 사용해 주십시오.
② 카피 컨트롤 CD는 특수 디스크이기 때문에 재생이 되지 않는 경우가 있습니다.
③ 추울 때나 우천시에는 플레이어 안에 습기가 생겨 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다.
④ 폭염 하에 장시간 주차할 때 등 플레이어의 온도가 높을 때는 정상적인 작동을 하지 않는 경우가 있습니다.
⑤ CD 음악을 들으며 비포장도로를 운행할 때 차체 내에 심한 충격이 가해지면 CD음이 일시적으로 끊기는 현상이 발생할 수 있습니다.
⑥ CD는 케이스에 넣어 직사광선이 비치는 장소나 고온다습한 장소를 피해 보관하십시오.
⑦ 디스크의 오물이나 습기는 부드러운 헝겊으로 안쪽에서 바깥쪽으로 닦아 주십시오.
⑧ 디스크 삽입구에는 이물질이 들어가지 않도록 하여 주십시오.
⑨ 디스크를 넣을 때에는 살며시 밀어서 넣으세요.
삽입도중 손으로 잡아 들어가지 못하게 할 경우 CD MECHA 가 고장의 우려가 있으니 주의해 주십시오.
⑩ 8cm DISC의 경우 삽입하면 고장날 위험이 있으니 주의해 주십시오.

● CD 모드 실행하기

① CD/AUX 버튼을 선택하여 누릅니다.



② CD 모드로 전환되며 자동으로 곡이 재생됩니다.



③ CD TEXT 가 있는 CD의 경우 TEXT 정보를 표시합니다.

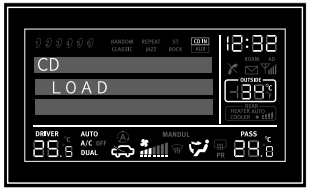


● CDP일 경우 디스크 삽입하기

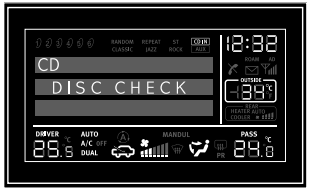
① CD를 CD투입구에 살짝 밀어 넣어 줍니다.



② 이때 표시창에 "LOAD" 문자가 표시되어 현재의 상태를 나타냅니다.



③ DISC의 상태 및 종류를 CHECK 한 후 재생을 합니다.

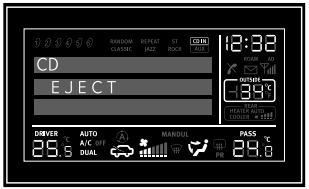


● 디스크 꺼내기

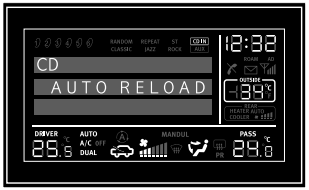
① EJECT 버튼을 누릅니다.



② EJECT 가 실행되면 EJECT 문자가 표시되어 현재의 상태를 알려줍니다.



③ 배출된 CD를 꺼내지 않으면 10초 후에 자동으로 재삽입됩니다.



● 인대시 6CD 체인저일 경우 디스크 삽입하기

① LOAD 버튼을 누릅니다.

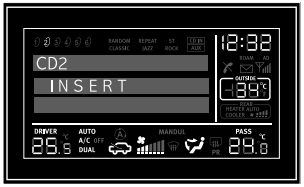


② 삽입하고자 하는 DISC번호를 Preset키(1번~6번)로 선택 합니다.



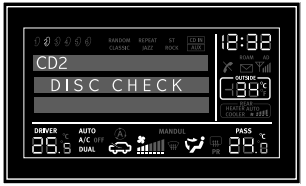
※ 참고
- LOAD 버튼을 누른 후 5초 이내에 번호 선택을 하지 않으면 가장 낮은 번호가 자동으로 선택되어 LOAD 동작을 실행합니다.
- LOAD버튼을 1.5초 이상 누를 경우 ALL LOAD동작을 실행합니다.

- 화면에 INSERT DISC 문자가 표기될 때 CD를 삽입합니다.





- CD가 삽입되면 자동으로 재생 동작을 실시합니다.



※ 참고
- 10초 이내에 CD를 삽입하지 않으면 DOOR가 닫히며 낮은 번호의 DISC로 이동하여 재생을 시작합니다.
- 평상시에는 DOOR가 닫혀 있습니다. LOAD 준비가 완료되면 INSERT DISC 문자가 표시되며 BUZZER가 2초 간격으로 울립니다.

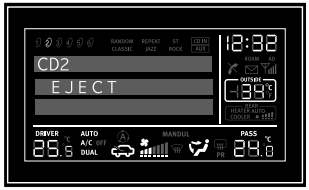
● 디스크 꺼내기

①EJECT 버튼을 누른 후 꺼내고자 하는 CD번호의 버튼을 누릅니다.



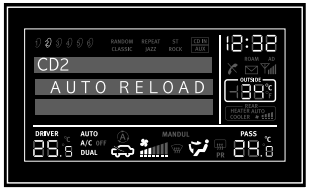
※ 참고
- EJECT 버튼을 누른 후 5초 이내에 번호를 선택하지 않으면 현재 재생 중인 DISC가 자동으로 선택되어 EJECT 동작을 실행합니다.
- 1.5초 이상 누를 경우, ALL EJECT 동작을 실행합니다.

②EJECT 가 실행되면 EJECT 문자가 표시되어 현재의 상태를 알려줍니다.



※ 참고
- EJECT 또는 LOAD 작동중 LOAD/EJECT 버튼을 다시 누르면 현재의 동작이 취소됩니다.

③배출된 CD를 꺼내지 않으면 10초 후에 자동으로 RELOAD됩니다.



· 디스크 UP/DOWN 하기

①CD 모드에서 DISC를 변경할 경우, UP/DOWN 키를 누릅니다.



● TRACK 이동하기

① 1 또는 4 번 버튼을 눌러 TRACK을 이동할 수 있습니다.





● 고속 재생

① 역 방향으로 고속 재생 (10 배속)을 할 경우, 2 번 버튼을 누릅니다.



② 정방향으로 고속 재생(10 배속)을 할 경우, 5 번 버튼을 누릅니다.



● 1 곡 반복듣기 / RANDOM 선택

① 일반 재생 상태에서 3번 버튼(RPT/RDM)을 누르면 현재의 곡이 반복 재생 됩니다.

② 반복재생(RPT) 선택 상태에서 3 번 버튼을 다시 누르면 RANDOM 이 선택되며 즉시 임의의 곡으로 이동하여 재생을 시작합니다.



● 폴더 이동하기

① MP3/WMA 파일로 수록된 DISC의 재생시 폴더 (디렉토리)를 이동하고자 할 때 사용합니다. FOLDER버튼을 누를경우 1,4 번 버튼은 TRACK 이동 버튼에서 FOLDER버튼으로 동작하게 됩니다.



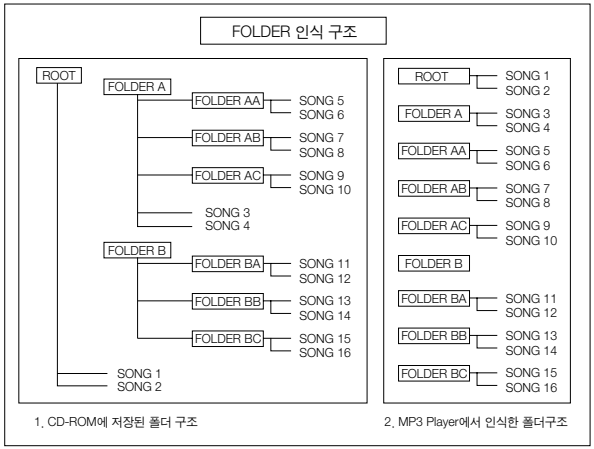
② 1 또는 4 번 버튼을 눌러 폴더를 이동하면 해당 폴더의 첫번째 곡부터 재생합니다.

※ 참고

· 폴더 이동 후 5초 이내에 폴더의 이동이 없으면 1, 4 번 버튼은 본래의 TRACK 이동 버튼으로 복귀됩니다.

확 인

● MP3/WMA 파일의 폴더 구조



1. CD-ROM에 저장된 폴더 구조　　2. MP3 Player에서 인식한 폴더구조

● 북마크 선택 및 북마크 플레이하기

① 재생 중 즐겨 듣기로 선택하고자 하는 곡이 있을경우 B.MARK 버튼을 1.5초 이상 눌러주면 현재의 곡이 추가 됩니다.



② B.MARK 버튼을 1.5초 이하로 눌러주면 B.MARK 지정된 곡만 재생을 시작합니다.



※ 참고

- BOOKMARK 지정은 최대 50곡까지 등록이 가능합니다.
- BOOKMARK 등록된 곡이 없는 상태에서 B.MARK 버튼을 1.5초 눌러서 북마크 재생 선택하면 BUZZER음이 울려 등록된 곡이 없음을 알려줍니다.

하이 플러스 오디오

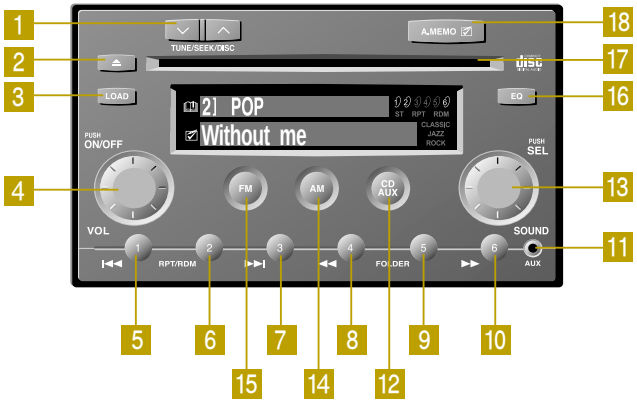
1. 제품의 주요특징

본 제품은 라디오 (FM1, FM2, AM), 오디오 CD, MP3, WMA FILE의 곡을 재생할 수 있는 인대시 6CD 체인저 및 AUX, 핸즈프리 기능을 지원합니다.

라디오	**전자식 선국기능** FM 12 국, AM 6국의 방송주파수 기억이 가능한 원 터치 메모리 기능 입니다. 고감도의 글라스 안테나를 사용하여 수신성능이 탁월합니다.
인대시 6CD 체인저	**6매 디스크 연속 재생 기능** MP3, WMA TYPE의 압축파일을 자유롭게 재생 가능 합니다. 압축 파일 재생시, 현재 곡의 폴더명과 곡명이 표시창에 한글 및 영문으로 표시되어 편리하게 확인할 수 있습니다.
AUX	**외부기기 연결기능** 휴대용 워크맨 및 MP3 기기 등을 AUX 입력 단을 이용하여 재생 가능합니다.
기타	**이퀄라이저(EQ) 기능** 음악 장르에 맞춰 음색을 CLASSIC, ROCK, JAZZ로 선택할 수 있습니다.

2. 시스템 각 부의 명칭 및 기능

● 시스템 명칭



오디오의 사용방법

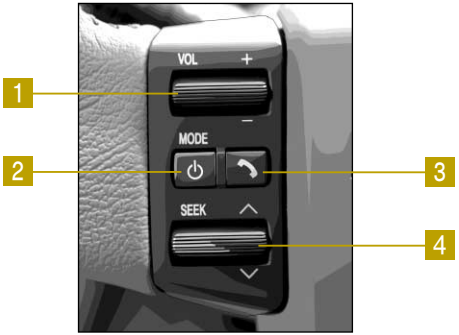
번호	명칭	기 능
1	TUNE/SEEK/ DISC 	- 라디오 모드 기능에서 주파수 UP/DOWN 동작할 때 사용합니다. - CD모드에서 DISC UP/DOWN동작할 때 사용합니다.
2	EJECT 	- 삽입된 CD를 꺼내기 위하여 사용합니다. - 이 KEY를 누른 후 원하는 DISC 번호를 선택하면, 선택한 CD가 배출됩 니다. - 원하는 위치의 CD 번호를 선택하지 않으면 5초 후에 자동으로 현재 DISC가 선택되어 EJECT 됩니다.
3	LOAD 	- CD를 투입하기 위하여 사용합니다. - 이 KEY를 누른 후 원하는 DISC 번호를 선택하면, CD 투입구의 DOOR가 OPEN됩니다. - 원하는 위치의 CD 번호를 선택하지 않으면 5초 후에 자동으로 가장 낮은 DISC가 선택됩니다.
4	VOL ON/OFF 	- 스위치를 눌러 오디오 전원을 ON/OFF 합니다. - 오디오의 음량을 조절합니다.
5	1 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 TRACK DOWN 동작할 때 사용합니다. - 압축파일 재생 중 FOLDER이동 모드 시 FOLDER 이동 동작할 때 사용합니다.

번호	명칭	기 능
6	2 RPT/RDM 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 REPEAT, RANDOM 동작을 선택할 때 사용합니다.
7	3 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 TRACK UP 동작 할 때 사용합니다. - 압축파일 재생 중 FOLDER이동 모드 시 FOLDER이동 동작할 때 사용합니다.
8	4 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 고속 역방향 탐색 시 사용합니다.
9	5 FOLDER 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 FOLDER 이동 기능을 선택 시 사용합니다.
10	6 	- RADIO 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서는 고속 정방향 탐색 시 사용합니다.
11	AUX 	- 외부기기 연결단자 입니다.
12	CD/AUX 	- CD 모드와 AUX 모드로 전환시 사용합니다.

번호	명칭	기 능
13	SOUND 	- SOUND 기능을 선택 및 조절할 때 사용합니다.
14	AM 	- AM모드를 선택할 때 사용합니다.
15	FM 	- FM1과 FM2 모드를 선택할 때 사용합니다.
16	EQ 	- 음악의 장르에 맞게 이퀄라이저를 선택할 수 있습니다. (CLASSIC, JAZZ ,ROCK)
17	CD 투입구  - CD 가 삽입되고 EJECT 되는 곳입니다. * 평상시에는 DOOR가 닫혀있습니다.	
18	A.MEMO B.MARK 	- 라디오 모드에서 자동선국 기능 선택 시 사용됩니다. - CD 재생시 즐겨 듣는 곡을 선택 및 재생할 때 사용합니다.

● 리모컨 스위치

· 스티어링 휠 리모컨



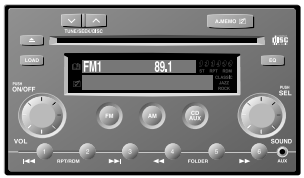
번호	명칭	기 능
1	VOL +/-	- 볼륨이 0에서 32 STEP까지 가변 됩니다.
2	MODE	- 1.5초 이상 누를 경우 전원 ON/OFF를 실행합니다 - 1.5초 이하로 누를 경우 각 MODE를 순환합니다. (FM1 → FM2 → AM → CD → AUX → FM1) ※ 전원 OFF시 전원 ON기능을 실행합니다.
3	TEL	- 핸즈프리 통화 시 사용 합니다.
4	SEEK UP/DOWN	- 라디오 모드에서는 0.7초 이하로 누를 경우 PRESET채널을 선택합니다. - 라디오 모드에서는 0.7초 이상 누를 경우 자동 선국할 수 있습니다. - CD MODE에서는 0.7초 이하로 누를 경우 TRACK이동기능을 실시합니다. - CD MODE에서는 0.7초 이상 누를 경우 DISC 이동기능을 실시합니다.

3. 오디오 설정 및 조절 방법

● SOUND 조절 방법

전원 ON 상태에서 SOUND조절이 가능합니다. (TEL/SEC상태 제외)
SOUND 버튼을 누르면 각 모드별로 SOUND 조절화면이 표시됩니다.

①각 모드에서 SOUND 버튼을 누릅니다.



라디오 모드 화면



SOUND KEY 선택 그림

②SOUND 버튼을 누를 때마다 BASS → TREBLE → FADER → BALANCE → 해제 상태로 변경됩니다.



BASS 조정 상태화면



TREBLE 조정 상태화면



FADER 조정 상태화면



BALANCE 조정 상태화면

③SOUND 버튼을 좌우로 돌려서 원하는 설정 값으로 변경합니다.



● 이퀄라이저(EQ) 설정

전원 On상태에서 EQ조절이 가능합니다. (TEL/SEC상태 제외)

EQ 버튼을 누르면 CLASSIC → JAZZ → ROCK → NORMAL 상태로 조절이 됩니다.



NORMAL 상태화면



CLASSIC 상태화면



JAZZ 상태화면



ROCK 상태화면

● 전원 및 음량조절

① 시동 스위치가 ACC 또는 ON 상태에서 전원 ON/OFF 스위치를 누릅니다.

② 전원이 켜지면서 오디오 시스템이 작동합니다.

③ 오디오 동작 중 전원 ON/OFF 버튼을 다시 한번 누르면 전원이 꺼집니다.



전원 ON



전원 OFF

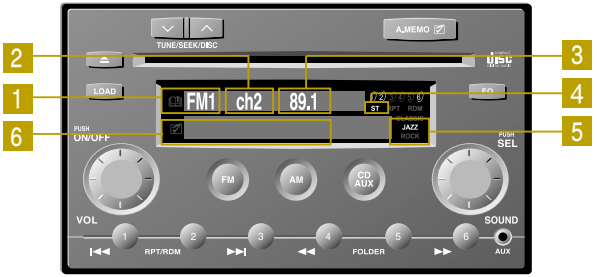
④ 음량조절

· 시계방향: 소리가 커집니다.

· 반시계방향: 소리가 작아집니다.

4. 라디오 모드의 조작방법

● FM/AM 모드 화면 구성



1 모드 표시
- FM1/FM2/AM 상태를 표시합니다.

2 주파수 채널 표시
- 메모리된 주파수 채널을 표시한다.

3 주파수 표시
- 현재 청취중인 방송의 주파수를 표시합니다.

4 스테레오 방송 수신상태 표시
- 스테레오 수신중인 경우에 점등됩니다. (FM 방송수신시 에서만 표시)

5 이퀄라이저(EQ) 설정 상태
- EQ 설정시 CLASSIC, JAZZ, ROCK 이 표시

6 TUNER조작 상태표시
- AUTO MEMORY등 TUNER조작시 상태를 표시한다.

● 라디오 청취

· 모드 선택

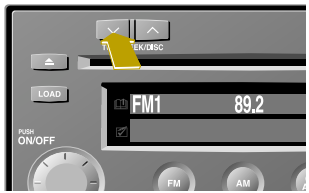
① FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택합니다.



● 방송주파수를 선국하는 방법

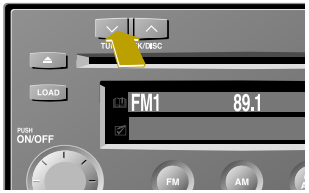
① 수동선국으로 주파수 선택하기
방송주파수를 직접 선택하여 청취할 수 있는 기능입니다.

- FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택한 다음 TUNE/SEEK 버튼을 0.7초 미만 누르면 주파수가 한 STEP 씩 증가 또는 감소합니다.
수동선국 버튼을 적절히 사용하여 원하는 주파수의 방송을 청취하십시오.



② 자동선국으로 주파수 선택하기
SEEK 기능이 동작하여 자동으로 주파수를 선택하여 주는 기능입니다.

- FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택한 다음 TUNE/SEEK 버튼을 0.7초 이상 누르면 SEEK 기능이 작동하고 주파수가 증가 또는 감소하면서 수신상태가 양호한 주파수를 찾아 선택합니다.



· 방송 주파수를 기억 청취하는 방법

① 수동기억
- 원하는 방송 주파수를 찾아 1~6까지의 버튼 중 한 곳을 1.5초 이상 누르면 "삐"소리와 함께 선택버튼에 방송주파수가 기억되어 저장됩니다.

② 자동기억
FM 또는 AM 모드에서 AUTO MEMO 기능을 이용하여 감도가 양호한 방송주파수를 순서대로 프리세트 버튼에 자동으로 저장하는 기능입니다.

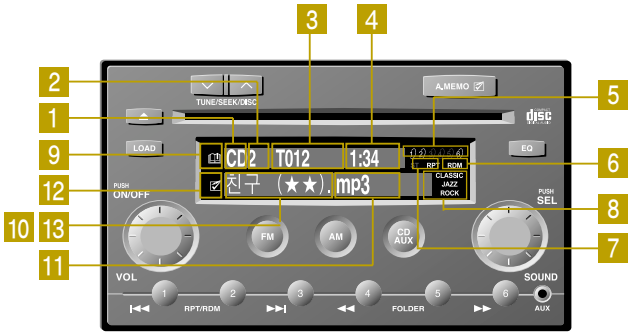


- AUTO MEMO 실행시 수신상태가 가장 양호한 주파수를 찾아서 주파수 순서대로 각 프리세트 번호에 저장합니다.
이 방법으로 FM1, FM2, AM 각 6개씩 모두 18개의 라디오 방송 채널을 기억시킬 수 있습니다.

※ 참고
- AUTO MEMO 동작을 실행할 경우에는 TUNE/SEEK 버튼 및 PRESET 버튼은 조작할 수 없습니다.
- AUTO MEMO기능 실행 중 BAND 전환 및 A.MEMO 버튼을 누르면 AUTO MEMO동작이 취소되며 AUTO MEMO기능 실행 이전의 주파수가 표시됩니다.

5. CD 모드의 조작방법

● CD 모드 화면



1 모드 표시
- 현재 CD 모드임을 표시.

2 DISC 번호 표시
- 현재 재생중인 DISC번호를 표시.

3 TRACK 표시
- 재생중인 곡의 Track번호를 표시.

4 재생 시간
- 재생중인 곡의 재생 시간을 표시.

5 DISC ICON
- 현재 삽입되어 있는 DISC 번호를 표시.

6 REPEAT
- 1 곡 반복연주 상태를 표시.

7 RANDOM
- 임의 곡 재생 상태를 표시.

8 이퀄라이저(EQ) 설정상태
- EQ 설정 시 CLASSIC, JAZZ, ROCK이 표시.

9 BOOKMARK PLAY
- BOOKMARK PLAY상태를 표시

10 폴더 표시
- 현재 곡의 폴더 명을 표시 (압축파일 재생 시에만 표시)

11 FILE 형식표시
- 현재재생중인 파일의 형식을 표시 (WMA, MP3)

12 BOOKMARK 곡 지정
- BOOKMARK곡으로 등록되었음을 표시

13 FILE 명 표시
- 재생중인 곡의 FILE 명을 표시
  - FILE 명중 KSC5601에서 지원되지 않는 CODE의 문자는 별 모양으로 표시
  - FILE 명이 표시가능 글자수보다 긴 경우 " ~ " 로 생략 표시)

● CD (콤팩트 디스크)를 사용할 때 주의점

① CD는 규격에 맞는 마크가 붙어있는 것을 사용해 주십시오.
② 카피 컨트롤 CD는 특수 디스크이기 때문에 재생이 되지 않는 경우가 있습니다.
③ 추울 때나 우천시에는 플레이어 안에 습기가 생겨 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다.
④ 폭염 하에 장시간 주차할 때 등 플레이어의 온도가 높을 때는 정상적인 작동을 하지 않는 경우가 있습니다.
⑤ CD 음악을 들으며 비포장도로를 운행할 때 차체 내에 심한 충격이 가해지면 CD음이 일시적으로 끊기는 현상이 발생할 수 있습니다.
⑥ CD는 케이스에 넣어 직사광선이 비치는 장소나 고온다습한 장소를 피해 보관하십시오.
⑦ 디스크의 오물이나 습기는 부드러운 헝겊으로 안쪽에서 바깥쪽으로 닦아 주십시오.
⑧ 디스크 삽입구에는 이물질이 들어가지 않도록 하여 주십시오.
⑨ 디스크를 넣을 때에는 살며시 밀어서 넣으세요.
삽입도중 손으로 잡아 들어가지 못하게 할 경우 CD MECHA 가 고장의 우려가 있으니 주의해 주십시오.
⑩ 8cm DISC의 경우 삽입하면 고장날 위험이 있으니 주의해 주십시오.

● CD 모드 실행하기

① CD/AUX 버튼을 선택하여 누릅니다.

② CD 모드로 전환되며 자동으로 곡이 재생됩니다.



● 디스크 삽입하기

① LOAD 버튼을 누릅니다.



② 삽입하고자 하는 DISC번호를 Preset키(1번~6번)로 선택 합니다.



※ 참고
- LOAD 버튼을 누른 후 5초 이내에 번호 선택을 하지 않으면 가장 낮은 번호가 자동으로 선택되어 LOAD 동작을 실행합니다.
- LOAD 버튼을 1.5초 이상 누를 경우 ALL LOAD 동작을 실행합니다.

③ 화면에 INSERT DISC 문자가 표기될 때 CD를 삽입합니다.

④ CD가 삽입되면 자동으로 재생동작을 실시합니다.



※ 참고
- 10초 이내에 CD를 삽입하지 않으면 DOOR가 닫히며 낮은 번호의 DISC로 이동하여 재생을 시작합니다.
- 평상시에는 DOOR가 닫혀 있습니다. LOAD 준비가 완료되면 INSERT DISC 문자가 표시되며 BUZZER가 2초 간격으로 울립니다.

● 디스크 꺼내기

① EJECT 버튼을 누른 후 꺼내고자 하는 CD 번호의 버튼을 누릅니다.





※ 참고
- EJECT 버튼을 누른 후 5초 이내에 번호를 선택하지 않으면 현재 재생중인 DISC가 자동으로 선택되어 EJECT 동작을 실행합니다.
- 1.5초 이상 누를 경우, ALL EJECT 동작을 실행합니다.

② EJECT가 실행되면 EJECT 문자가 표시되어 현재의 상태를 알려줍니다.



※ 참고
- EJECT 또는 LOAD 작동중 LOAD/EJECT 버튼을 다시 누르면 현재의 동작이 취소됩니다.

③ 배출된 CD를 꺼내지 않으면 10초 후에 자동으로 RELOAD됩니다.



● 디스크 UP/DOWN하기

① CD 모드에서 DISC를 변경할 경우, UP/DOWN키를 누릅니다.



● TRACK 이동하기

① 1 또는 3 번 버튼을 눌러 TRACK을 이동할 수 있습니다.





● 고속 재생

① 역 방향으로 고속 재생 (10 배속)을 할 경우, 4 번 버튼을 누릅니다.

② 정 방향으로 고속 재생 (10 배속)을 할 경우, 6 번 버튼을 누릅니다.





● 1 곡 반복듣기 / RANDOM 선택

① 일반 재생 상태에서 2번 버튼 (RPT/RDM)을 짧게(0.7초 이하) 누르면 현재의 곡이 반복 재생 됩니다.

② 반복재생(RPT) 선택 상태에서 2 번 버튼(RPT/RDM)을 다시 짧게 (0.7초 이하) 누르면 반복재생이 해제됩니다.



③ 일반 재생 상태 또는 반복재생(RPT)에서 2번 버튼(RPT/RDM)을 길게 (0.7초 이상) 누르면 RANDOM이 선택되며 즉시 임의의 곡으로 이동하여 재생을 시작합니다.

④ 임의재생(RDM) 상태에서 2번 버튼(RPT/RDM)을 짧게(0.7초 이하) 누르면 임의재생(RDM)이 해제됩니다.

● 폴더 이동하기

① MP3/WMA 파일로 수록된 DISC의 재생시 폴더 (디렉토리)를 이동하고자 할 때 사용합니다. FOLDER버튼을 누를경우 1 또는 3 번 버튼은 TRACK 이동 버튼에서 FOLDER버튼으로 동작하게 됩니다.



② 1 또는 3 번 버튼을 눌러 폴더를 이동하면 해당 폴더의 첫번째 곡부터 재생합니다.



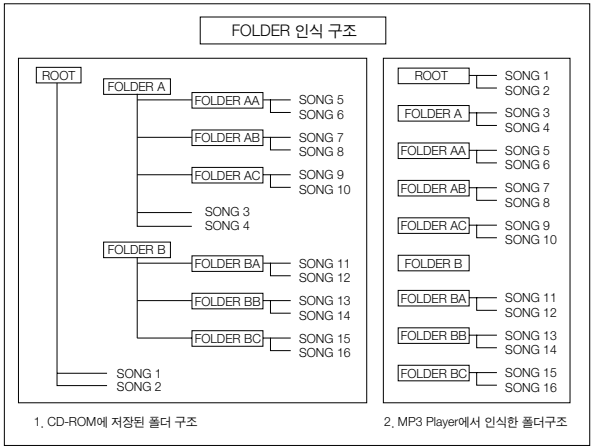


※ 참고

- 폴더 이동 후 5초 이내에 폴더의 이동이 없으면 1,3 번 버튼은 본래의 TRACK 이동 버튼으로 복귀됩니다.

확 인

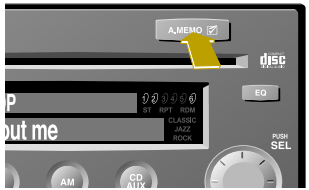
● MP3/WMA 파일의 폴더 구조



1. CD-ROM에 저장된 폴더 구조　　2. MP3 Player에서 인식한 폴더구조

● 북마크 선택 및 북마크 플레이하기

① 재생 중 즐겨 듣기로 선택하고자 하는 곡이 있을 경우 B.MARK 버튼을 1.5초 눌러주면 현재의 곡이 추가 됩니다.



② B.MARK 버튼을 1.5초 이하로 눌러주면 B.MARK 지정된 곡만 재생을 시작합니다.

※ 참고
- BOOKMARK 지정은 최대 50곡까지 등록이 가능합니다.
- BOOKMARK 등록된 곡이 없는 상태에서 B.MARK 버튼을 1.5초 이하로 눌러서 북마크 재생 선택하면 BUZZER음이 울려 등록된 곡이 없음을 알려줍니다.

고성능 오디오

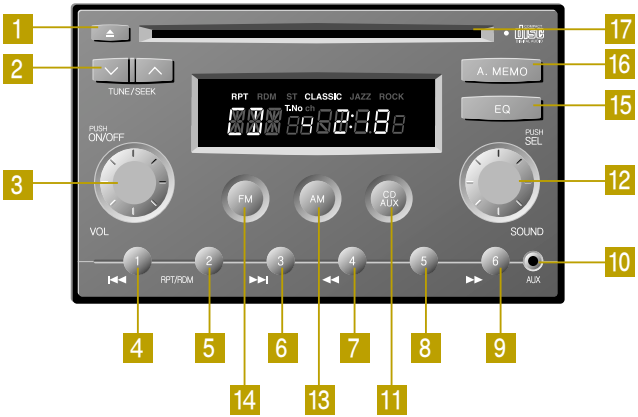
1. 제품의 주요특징

본 제품은 라디오 (FM1, FM2, AM), 오디오CD를 재생할 수 있는 SINGLE CD PLAYER 및 AUX, 핸즈프리 기능을 지원합니다.

라디오	**전자식 선국기능** FM 12 국, AM 6국의 방송주파수 기억이 가능한 원 터치 메모리 기능 입니다. 고감도의 글라스 안테나를 사용하여 수신성능이 탁월합니다.
AUDIO CD	**컴팩트 디스크 플레이어** 원하는 곡을 반복해서 들을 수 있는 반복기능(REPEAT)과 CD에 수록된 곡을 임의의 순서로 바꾸어 들려주는 기능(RANDOM)이 있습니다. 원하는 곡을 쉽게 선곡할 수 있는 TRACK UP/DOWN기능
AUX	**외부기기 연결기능** 휴대용 워크맨 및 MP3 기기 등을 AUX 입력 단을 이용하여 재생 가능합니다.
기타	**이퀄라이저(EQ) 기능** 음악 장르에 맞춰 음색을 CLASSIC, JAZZ, ROCK로 선택할 수 있습니다.

2. 시스템 각 부의 명칭 및 기능

● 시스템 명칭



오디오의 사용방법

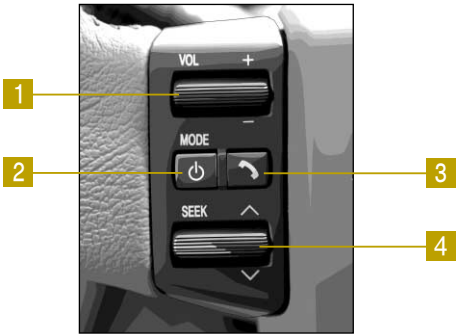
번호	명칭	기 능
1	EJECT 	- 삽입된 CD를 꺼내기 위하여 사용합니다.
2	TUNE/SEEK 	- 라디오 모드에서 주파수 UP/DOWN 동작할 때 사용합니다.
3	VOL ON/OFF 	- 스위치를 눌러 오디오 전원을 ON/OFF 합니다. - 오디오의 음량을 조정 합니다.
4	1 	- 라디오 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 TRACK DOWN 동작할 때 사용합니다.
5	2 RPT/RDM 	- RADIO 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 REPEAT, RANDOM 동작을 선택할 때 사용합니다.
6	3 	- RADIO 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 TRACK UP 동작 할 때 사용합니다.
7	4 	- RADIO 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서 고속 역방향 탐색 시 사용합니다.

번호	명칭	기 능
8	5 	- RADIO 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다.
9	6 	- RADIO 모드에서 PRESET 동작할 때 사용합니다. - CD 모드에서는 고속 정 방향 탐색 시 사용합니다.
10	AUX 	- 외부기기 연결단자 입니다.
11	CD/AUX 	- CD 모드와 AUX 모드로 전환시 사용합니다.
12	SOUND 	- SOUND 기능을 선택 및 조절할 때 사용합니다.
13	AM 	- AM모드를 선택할 때 사용합니다.

번호	명칭	기 능
14	FM 	- FM1과 FM2 모드를 선택할 때 사용합니다.
15	EQ 	- 음악의 장르에 맞게 이퀄라이저를 선택할 수 있습니다. (CLASSIC, JAZZ , ROCK)
16	A.MEMO 	- 라디오 모드에서 자동선국 기능 선택시 사용됩니다.
17	CD 투입구  - CD 가 삽입되고 EJECT 되는 곳입니다.	

● 리모컨 스위치

· 스티어링 휠 리모컨



번호	명칭	기 능
1	VOL +/-	- 볼륨이 0에서 32 STEP까지 가변 됩니다.
2	MODE	- 1.5초 이상 누를 경우 전원 ON/OFF를 실행합니다 - 1.5초 이하로 누를 경우 각 MODE를 순환합니다. (FM1→FM2→AM→CD→AUX→FM1) ※ 전원 OFF시 전원 ON기능을 실행합니다.
3	TEL	- 핸즈프리 통화 시 사용 합니다.
4	SEEK UP/DOWN	- 라디오 모드에서 0.7초 이하로 누를 경우 PRESET 채널을 선택합니다. - 라디오 모드에서 0.7초 이상 누를 경우 자동 선국할 수 있습니다. - CD MODE에서 TRACK 이동 기능을 실시합니다.

3. 오디오 설정 및 조절 방법

● SOUND 조절 방법

전원 ON 상태에서 SOUND조절이 가능합니다. (TEL/SEC상태 제외)
SOUND 버튼을 누르면 각 모드별로 SOUND 조절화면이 표시됩니다.

①각 모드에서 SOUND 버튼을 누릅니다.



라디오 모드 화면



SOUND KEY 선택 그림

②SOUND 버튼을 누를 때마다 BASS → TREBLE → FADER → BALANCE → 해제 상태로 변경됩니다.



BASS 조정 상태화면



TREBLE 조정 상태화면



FADER 조정 상태화면



BALANCE 조정 상태화면

③SOUND 버튼을 좌우로 돌려서 원하는 설정 값으로 변경합니다.



● 이퀄라이저(EQ) 설정

전원 ON 상태에서 EQ조절이 가능합니다. (TEL/SEC상태 제외)

EQ 버튼을 누르면 CLASSIC → JAZZ → ROCK → NORMAL 상태로 조절이 됩니다.



NORMAL 상태화면



CLASSIC 상태화면



JAZZ 상태화면



ROCK 상태화면

● 전원 및 음량조절

① 시동 스위치가 ACC 또는 ON 상태에서 전원 ON/OFF 스위치를 누릅니다.

② 전원이 켜지면서 오디오 시스템이 작동합니다.

③ 오디오 동작 중 전원 ON/OFF 버튼을 다시 한번 누르면 전원이 꺼집니다.



전원 ON



전원 OFF

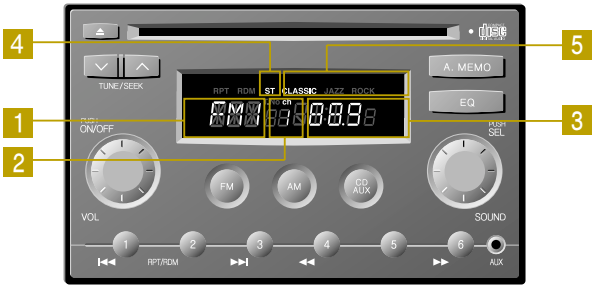
④ 음량조절

· 시계방향: 소리가 커집니다.

· 반시계방향: 소리가 작아집니다.

4. 라디오 모드의 조작방법

● FM/AM 모드 화면 구성



1 모드 표시
- FM1/FM2/AM 상태를 표시합니다.

2 주파수 채널 표시
- 메모리 된 주파수 채널을 표시한다.

3 주파수 표시
- 현재 청취중인 방송의 주파수를 표시합니다.

4 스테레오 방송 수신상태 표시
- 스테레오 수신중인 경우에 점등됩니다. (FM 방송에서만 표시)

5 이퀄라이저(EQ) 설정 상태
- EQ 설정시 CLASSIC, JAZZ, ROCK 이 표시

● 라디오 청취

① FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택합니다.



● 방송주파수를 선국하는 방법

① 수동선국으로 주파수 선택하기
방송주파수를 직접 선택하여 청취할 수 있는 기능입니다.

- FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택한 다음 TUNE/SEEK 버튼을 0.7초 미만 누르면 주파수가 한 STEP 씩 증가 또는 감소합니다.
수동선국 버튼을 적절히 사용하여 원하는 주파수의 방송을 청취하십시오.



② 자동선국으로 주파수 선택하기
SEEK 기능이 동작하여 자동으로 주파수를 선택하여 주는 기능입니다.

- FM1, FM2, AM 모드 중 하나를 선택한 다음 TUNE/SEEK 버튼을 0.7초 이상 누르면 SEEK 기능이 작동하고 주파수가 증가 또는 감소하면서 수신상태가 양호가 주파수를 찾아 선택합니다.



· 방송 주파수를 기억 청취하는 방법

① 수동기억
- 원하는 방송주파수를 찾아 1~6까지의 버튼 중 한 곳을 1.5초 이상 누르면 "삐" 소리와 함께 선택버튼에 방송주파수가 기억되어 저장됩니다.

② 자동기억
FM 또는 AM 모드에서 AUTO MEMO 기능을 이용하여 감도가 양호한 방송주파수를 순서대로 프리세트 버튼에 자동으로 저장하는 기능입니다.

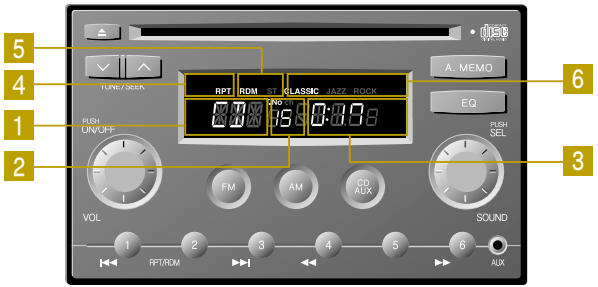


- AUTO MEMO 실행 시 수신상태가 가장 양호한 주파수를 찾아서 주파수 순서대로 각 프리세트 번호에 저장합니다.
이 방법으로 FM1, FM2, AM 각 6개씩 모두 18개의 라디오 방송 채널을 기억시킬 수 있습니다.

※ 참고
- AUTO MEMO 동작을 실행할 경우에는 TUNE/SEEK 버튼 및 PRESET 버튼은 조작할 수 없습니다.
- AUTO MEMO기능 실행 중 BAND 전환 및 A.MEMO 버튼을 누르면 AUTO MEMO동작이 취소되며 AUTO MEMO기능 실행 이전의 주파수가 표시됩니다.

5. CD 모드의 조작방법

● CD 모드 화면



1 모드 표시
- 현재 CD 모드임을 표시.

2 TRACK 표시
- 재생중인 곡의 TRACK번호를 표시.

3 재생 시간
- 재생중인 곡의 재생 시간을 표시.

4 REPEAT
- 1 곡 반복연주 상태를 표시.

5 RANDOM
- 임의 곡 재생 상태를 표시.

6 이퀄라이저(EQ) 설정상태
- EQ 설정 시 CLASSIC, JAZZ, ROCK이 표시.

● CD (콤팩트 디스크)를 사용할 때 주의점

① CD는 규격에 맞는 마크가 붙어있는 것을 사용해 주십시오.
② 카피 컨트롤 CD는 특수 디스크이기 때문에 재생이 되지 않는 경우가 있습니다.
③ 추울 때나 우천시에는 플레이어 안에 습기가 생겨 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다.
④ 폭염 하에 장시간 주차할 때 등 플레이어의 온도가 높을 때는 정상적인 작동을 하지 않는 경우가 있습니다.
⑤ CD 음악을 들으며 비포장도로를 운행할 때 차체 내에 심한 충격이 가해지면 CD음이 일시적으로 끊기는 현상이 발생할 수 있습니다.
⑥ CD는 케이스에 넣어 직사광선이 비치는 장소나 고온다습한 장소를 피해 보관하십시오.
⑦ 디스크의 오물이나 습기는 부드러운 헝겊으로 안쪽에서 바깥쪽으로 닦아 주십시오.
⑧ 디스크 삽입구에는 이물질이 들어가지 않도록 하여 주십시오.
⑨ 디스크를 넣을 때에는 살며시 밀어서 넣으세요.
삽입도중 손으로 잡아 들어가지 못하게 할 경우 CD MECHA 가 고장의 우려가 있으니 주의해 주십시오.

● CD 모드 실행하기

① CD/AUX 버튼을 선택하여 누릅니다.

② CD 모드로 전환되며 자동으로 곡이 재생됩니다.



● 디스크 삽입하기

① CD를 CD투입구에 살짝 밀어 넣어 줍니다.

② 이때 표시창에 "- - - -" 문자가 표시되어 현재의 상태를 나타냅니다.

③ DISC를 CHECK한 후 재생을 합니다.





● 디스크 꺼내기

① EJECT 버튼을 누릅니다.

② EJECT 가 실행되면 EJECT 문자가 표시되어 현재의 상태를 알려줍니다.



③ 배출된 CD를 꺼내지 않으면 10초 후에 자동으로 재삽입 됩니다.



● TRACK 이동하기

① 1 또는 3 번 버튼을 눌러 TRACK을 이동 할 수 있습니다.



● 고속 재생

① 역 방향으로 고속 재생 (10 배속)을 할 경우, 4 번 버튼을 누릅니다.

② 정 방향으로 고속 재생 (10 배속)을 할 경우, 6 번 버튼을 누릅니다.



● 1 곡 반복듣기 / RANDOM 선택

① 일반 재생 상태에서 2번 버튼 (RPT/RDM)을 짧게(0.7초 이하) 누르면 현재의 곡이 반복 재생 됩니다.



② 반복재생(RPT) 선택 상태에서 2번 버튼(RPT/RDM)을 다시 짧게(0.7초 이하) 누르면 반복재생이 해제됩니다.

③ 일반 재생 상태 또는 반복재생 (RPT)에서 2번 버튼(RPT/RDM)을 길게(0.7초 이상) 누르면 RANDOM이 선택되며 즉시 임의의 곡으로 이동하여 재생을 시작합니다.



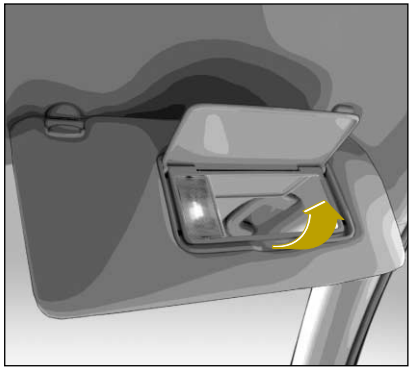
④ 임의재생(RDM) 상태에서 2번 버튼(RPT/RDM)을 짧게(0.7초 이하) 누르면 임의재생(RDM)이 해제됩니다.

선바이저



· 전방으로부터의 햇빛을 가릴 때 밑으로 내려서 사용합니다.
· 옆으로부터의 햇빛을 가릴 때는 아래로 내려서 오른쪽(조수석은 왼쪽)의 후크에서 빼서 옆으로 하여 사용합니다.

화장거울



운전석과 조수석 선바이저 안쪽에 조명 딸린 화장거울이 붙어 있습니다.
· 커버를 열면 조명등이 점등됩니다.

⚠ 경 고

주행중 화장거울을 보지 마십시오.
운전에 집중할 수 없으므로 사고가 발생할 수 있습니다.

시계 시각을 맞출 때

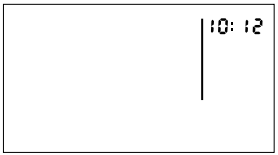


· 시동 스위치가 ACC 또는 ON일 때 조정 가능합니다.
1. 시간 조정 스위치 또는 분 조정 스위치를 약 2초간 누르면 "삣-"하는 소리가 울리며 "시"와 "분"이 점멸하여 시계 조정모드가 됩니다.
2. 시간 조정 스위치를 누르면 "시", 분 조정 스위치를 누르면 "분"이 조정됩니다.
· 조정 스위치를 한 번 누르면 숫자가 하나씩 올라가며 누르고 있는 동안 숫자가 진행됩니다.
3. 오디오 스위치를 누르면 설정됩니다.

⚠ 경 고

주행중 시각을 맞추지 마십시오. 전방부주의로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

〈표시부〉
시동 스위치가 ACC 또는 ON일 때 표시합니다.



(위의 그림은 ACC일 때의 표시입니다.)

확 인

조정시에 10초간 조작하지 않으면 자동적으로 조정 스위치를 조작하기 전의 표시로 돌아갑니다.

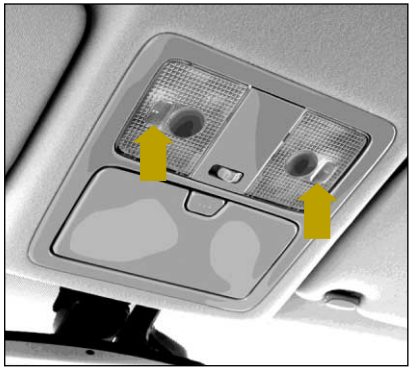
● 정각에 맞출 때
시동 스위치가 ACC 또는 ON일 때 조정 가능합니다.
1. 시각 조정 스위치와 분 조정 스위치를 동시에 약 2초간 누릅니다.
2. 정각에 맞춰 분 조정 스위치를 누릅니다.

예) 12시 01분~12시 29분간의 사이에 분 조정 스위치를 누르면 12시 00분으로 표시합니다.
12시 30분~12시 59분 사이에 분 조정 스위치를 누르면 1시 00분으로 표시합니다.

확 인

배터리를 분리시키면 시각의 기억이 소거됩니다. 배터리를 접속 후 시간을 수정해 주십시오.
시각 혹은 분조정 도중에 조작을 종료하고 싶을 때는 오디오 스위치를 누릅니다.

맵 램프



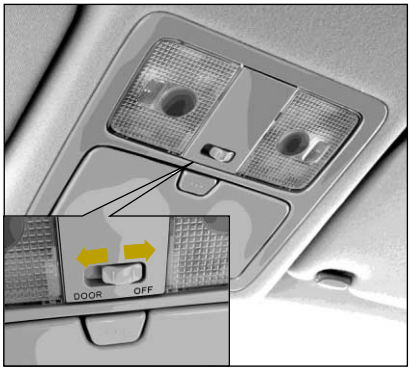
시동 스위치의 위치에 관계없이 다음과 같이 점등, 소등합니다.
· 점등시키고 싶은 램프를 누르면 점등합니다.
· 점등시킨 램프를 한 번 더 누르면 소등합니다.
· 엔진 정지시에 장시간 점등시키지 마십시오. 배터리 방전으로 엔진 시동이 걸리지 않게 됩니다.

확 인

스위치가 도어 위치에서 문을 연 채로 있을 때는 램프부에서의 점등 · 소등 조작은 되지 않습니다.

스위치 위치에 따라 다음과 같이 점등 · 소등 방법이 바뀝니다.

스위치 위 치	점등 · 소등 방법
DOOR	평상시는 이 위치에서 사용합니다. 문을 열면 점등하고 닫으면 소등합니다. (시동 스위치에 키가 꽂혀 있지 않거나, 시동 스위치가 락(LOCK) 위치에 있을 때는 운전석 문을 닫으면 약 30초간 점등 후 꺼집니다.)
OFF	소등



확 인

스위치가 도어 위치에 있을 때, 문을 연 채 30분 이상 방치한 경우에는 배터리 방전을 방지하기 위해 램프가 꺼집니다.

● 키 연동 실내조명 시스템

도어의 열기 · 잠금에 연동하여 맵 램프가 점등 · 소등합니다.

· 맵 램프 스위치가 DOOR 위치에 있고, 시동 스위치가 락(LOCK)에 있을 때 작동합니다.

〈승차시〉

· 운전석 문을 열면 맵 램프가 점등합니다.

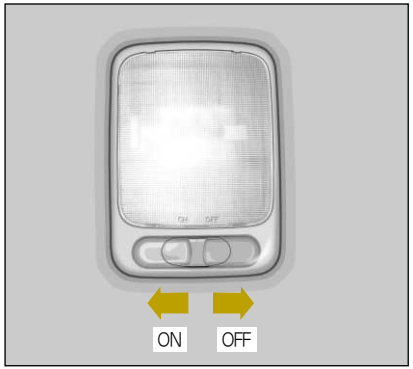
· 맵 램프 점등중에 운전석 문을 닫으면 소등됩니다

〈하차시〉

· 주행후 시동을 OFF하면(리모컨 키를 뽑거나, 시동 스위치를 락(LOCK) 위치로 했을 때) 맵 램프가 약 30초간 점등후 꺼집니다.

· 맵 램프 점등중에 운전석 문을 연 후 닫으면 소등됩니다.

룸 램프



시동 스위치의 위치에 관계없이 다음과 같이 점등 · 소등합니다.

- ON : 스위치를 "ON"으로 하면 점등합니다.
- OFF : 스위치를 "OFF"으로 하면 소등됩니다.
- 엔진 정지시에 장시간 점등시키지 마십시오. 배터리 방전으로 엔진 시동이 걸리지 않게 됩니다.

스위치 위치에 따라 다음과 같이 점등 · 소등 방법이 바뀝니다.

스위치 위 치	점등 · 소등 방법
ON	점등
●	평상시는 이 위치에서 사용합니다. 문을 열면 점등하고 닫으면 소등합니다. (시동 스위치에 키가 꽂혀 있지 않거나, 시동 스위치가 락(LOCK) 위치에 있을 때는 운전석 문을 닫으면 약 30초간 점등 후 꺼집니다.)
OFF	소등

확 인

스위치가 "●" 위치에 있을 때, 문을 연 채 30분 이상 방치한 경우에는 배터리 방전을 방지하기 위해 램프가 꺼집니다.

● 키 연동 실내조명 시스템
도어의 열기 · 잠금에 연동하여 룸 램프가 점등 · 소등합니다.
· 룸 램프 스위치가 "●" 위치에 있고, 시동 스위치가 락(LOCK)에 있을 때 작동합니다.

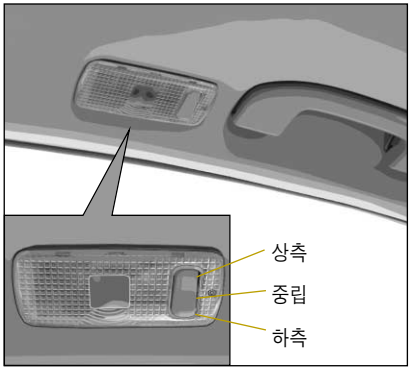
〈승차시〉
· 운전석 문을 열면 룸 램프가 점등합니다.
· 룸 램프 점등중에 운전석 문을 닫으면 소등됩니다

〈하차시〉
· 주행후 시동을 OFF하면(리모컨 키를 뽑거나, 시동 스위치를 락(LOCK) 위치로 했을 때) 룸 램프가 약 30초간 점등후 꺼집니다.
· 룸 램프 점등중에 운전석 문을 연 후 닫으면 소등됩니다.

리어퍼스널 램프

뒷좌석 천정의 좌우측에 있습니다.
· 시동 스위치의 위치에 관계없이 다음과 같이 점등 · 소등합니다.

스위치 위치	점등 · 소등 방법
상측	소등
중립	평상시는 이 위치에서 사용합니다. 문을 열면 점등하고, 닫으면 소등합니다. (시동 스위치에 키가 꽂혀 있지 않을 때는 운전석 문을 닫으면 약 30초간 점등 후 꺼집니다.)
하측	상시 점등



확 인

스위치가 중립 위치에 있을 때, 문을 연 채 30분 이상 방치한 경우에는 배터리 방전을 방지하기 위해 램프가 꺼집니다.

● 키 연동 실내 조명시스템
도어의 잠김 · 열림에 연동해서 리어퍼스널 램프가 점등 · 소등합니다.
· 스위치가 중립위치에 있고 시동 스위치가 락(LOCK)에 있을 때 작동합니다.

〈승차시〉
· 운전석 문을 열면 리어퍼스널 램프가 점등합니다.
· 리어퍼스널 램프 점등중에 운전석 문을 닫으면 소등됩니다.

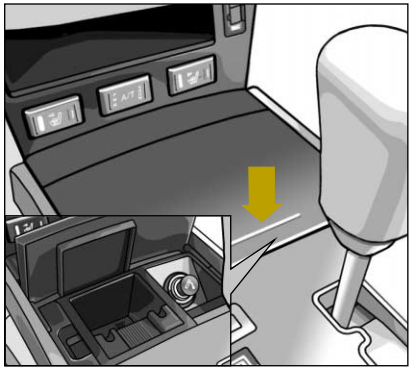
〈하차시〉
· 주행후 시동을 OFF하면 (비상키를 뽑거나, 시동 스위치를 락(LOCK) 위치로 했을 때) 리어퍼스널 램프가 약 30초간 점등후 꺼집니다.
· 리어퍼스널 램프 점등중에 운전석 문을 연 후 닫으면 소등됩니다.

재떨이

⚠ 경 고

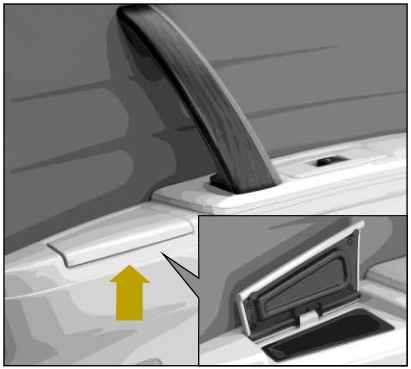
- 재떨이를 사용한 후에는 성냥이나 담배의 불이 꺼진 것을 반드시 확인하고 뚜껑을 꼭 닫아 주십시오. 또한 종이 찌꺼기 등 타기 쉬운 것은 넣지 마십시오. 불이 날 우려가 있습니다.
- 쓰레기나 담배꽁초등의 가연성 물질을 쌓아두지 마시고 성냥, 담배불 등이 꺼져 있는지 확인하여 주십시오. 화재의 위험이 있습니다.

재떨이 앞좌석용 재떨이



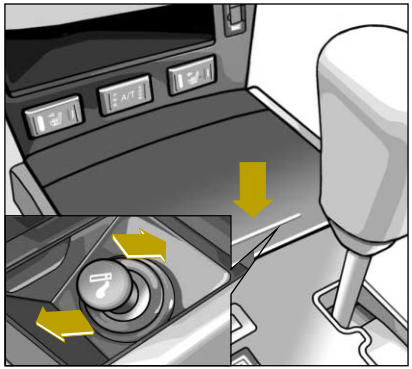
· 뚜껑을 누르면 열립니다.
· 닫을 때는 뚜껑을 다시 누릅니다.
· 청소할 때는 재떨이 본체를 들어 빼냅니다.
· 장착시에는 그대로 삽입합니다.

재떨이 뒷좌석용 재떨이



도어의 팔걸이부에 있습니다.
- 열림 : 뚜껑을 윗쪽으로 밉니다.
- 청소 : 뚜껑을 열고 재떨이를 위쪽으로 당겨 빼내어 청소합니다.
- 장착 : 뚜껑이 열린 상태로 삽입하고 누른 후 뚜껑을 닫습니다.

시거라이터



시동 스위치가 ACC 또는 ON일 때 사용가능 합니다.
- 뚜껑을 눌러서 엽니다.
- 시거라이터를 누르고 손을 뗀 후 약 10초간 기다립니다.
- 자동으로 원래 위치에 돌아오면 빼내서 사용합니다.

⚠ 경 고

- 시거라이터는 신호 대기중 등의 정차중에 사용하십시오. 주행중에 사용하면 전방부주의가 되어 사고로 이어질 우려가 있습니다.
- 30초가 지나도 자동적으로 돌아오지 않을 때는 원래 위치까지 당겨 놓고 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

⚠ 주 의

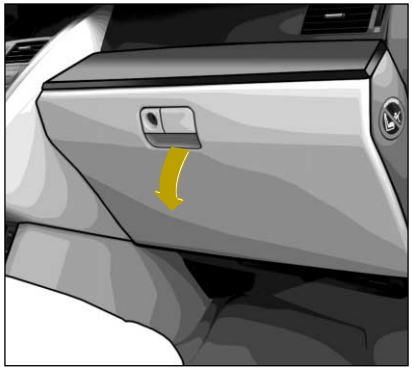
- 시거라이터의 금속부분에 닿지 않도록 하십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 시거라이트를 계속 누르지 마십시오. 과열될 우려가 있습니다.
- 다른 차량의 시거라이터를 꽂지 마십시오. 또한 시거라이터의 삽입구에서는 르노삼성자동차 순정품 이외 전기제품의 전원을 장착하지 마십시오. 화재로 인한 손상 등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

파워 아웃렛



· 파워 아웃렛은 자동차 액세서리에 전원을 공급하는 것으로 12V 10A 이하의 전기제품을 꽂아 사용하십시오.
· 파워 아웃렛을 사용하기 위해서는 시동 스위치가 ACC 나 ON 위치이어야 합니다.

글로브 박스 개폐방법

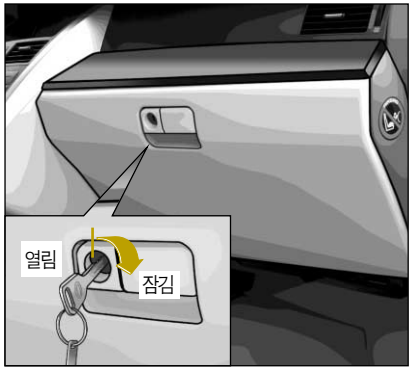


· 노브를 앞으로 당겨서 엽니다.
· 앞쪽으로 밀어서 닫습니다.

주 의

글로브 박스를 연 채로 주행하지 마십시오. 내부의 물건이 날아오르거나, 브레이크를 밟았을 때 뚜껑에 부딪쳐 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다.

글로브 박스 잠금 · 열림방법

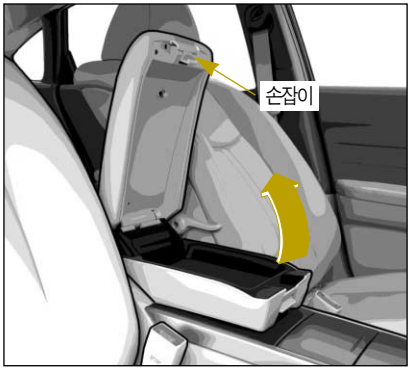


· 키를 키 구멍에 꽂고 오른쪽으로 돌리면 잠기고 중립위치에 놓으면 열립니다.

확 인

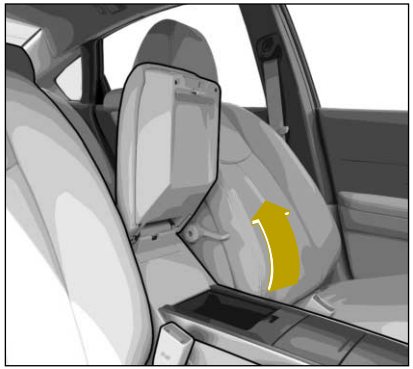
키는 반 정도 꽂은 상태에서 멈춥니다.

2단식 센터콘솔 박스 상단



상단 · 하단, 2군데로 사용할 수 있습니다.
· 노브를 눌러 위로 당기면서 뚜껑을 엽니다.
· 뚜껑을 눌러 닫습니다.

2단식 센터콘솔 박스 하단

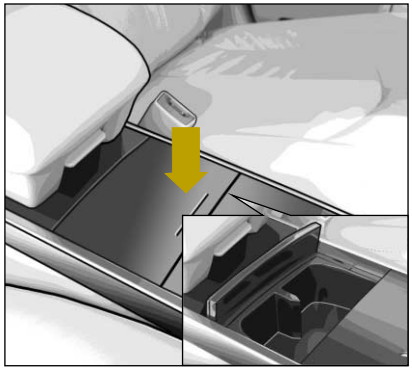


· 노브를 눌러 들어 올리면서 뚜껑을 엽니다.
· 뚜껑을 눌러서 닫습니다.

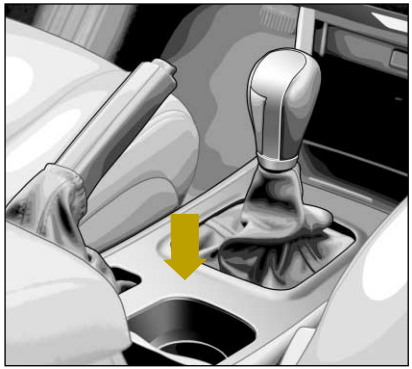
주 의

열린 채로 주행하지 마십시오.
열려진 뚜껑으로 인해 상해를 입을 우려가 있습니다.

컵 홀더 앞좌석용 컵 홀더



· 뚜껑을 눌러 엽니다.
· 뚜껑을 다시 눌러 닫습니다.
· 청소할 때는 컵 홀더 본체를 들어 빼냅니다.



· 컵을 바로 꽂아 사용 하십시오.

⚠ 경 고

- 운전중에는 신호대기나 정차중에 사용하십시오. 주행중에 음료를 컵에 따르거나, 마실 경우 전방부주의가 되어 사고로 이어질 우려가 있습니다. 또한, 음료가 주행중 쏟아지면 운전자가 당황하여 운전능력을 상실할 수도 있습니다.
- 또한 차량의 급정차나 사고시 위험을 방지하기 위하여 병, 유리잔, 캔 등을 컵 홀더에 두지 마십시오.

⚠ 주 의

음료를 엎지르지 않도록 급출발, 급브레이크에 주의하십시오. 뜨거운 음료가 엎어지면 화상을 입을 우려가 있습니다.

컵 홀더 뒷좌석용 컵 홀더



뒷좌석 암레스트(팔걸이) 부분에 있습니다.

· 뚜껑을 눌러 사용합니다.

· 사용하지 않을 때는 뚜껑을 닫아둡니다.

· 암레스트(팔걸이) 사용방법 2-26쪽을 읽어주십시오.

시트백 포켓

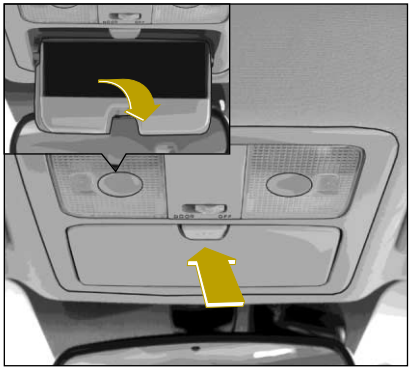


운전석 · 조수석 시트 등받이의 뒤에 있습니다.
· 두껍지 않은 잡지나 지도를 넣을 수 있습니다.
· 포켓에 물건을 너무 많이 넣지 마십시오. 포켓의 고무가 늘어나거나 파손할 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

- 시트 등받이 틈새에 손을 넣어 당기지 마십시오. 손에 상처를 입을 수 있습니다.
- 포켓에 날카로운 물건을 수납하지 마십시오. 사고시나 급정차시에 뒷좌석 승객이 상해를 입을 수도 있습니다.

선글라스 케이스

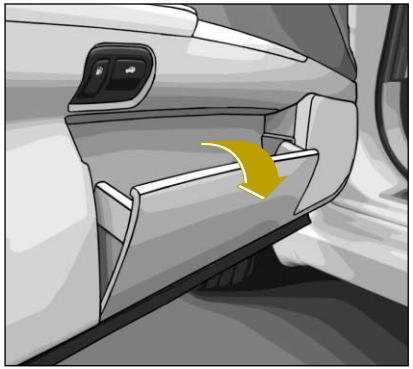


맵 램프의 앞쪽에 있습니다.
· 보턴을 누르면 열립니다.
선글라스 등을 넣을 수 있습니다.
· 닫을 때는 잠길 때까지 누릅니다.

⚠ 주 의

- 개폐는 정차중에 하고 열린 채 주행하지 마십시오. 또한 선글라스 이외의 중량 있는 물건을 넣지 마십시오. 떨어져서 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
- 폭염하의 주차는 매우 고온이 되기에 선글라스, 안경, 라이터 등을 놔두지 마십시오.

개폐식 도어 포켓

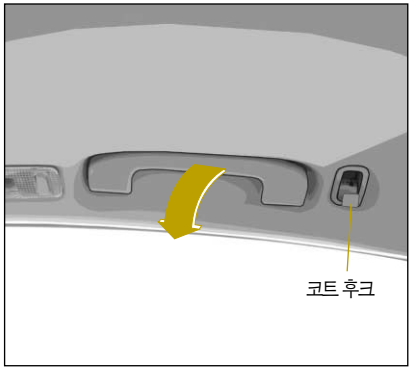


앞좌석 도어 아래 부분에 있습니다.
· 포켓을 당겨서 물건을 넣고 뺄 수 있습니다.

주 의

안전을 위해, 물건을 넣고 뺀 후는 눌러서 원래 상태대로 해주십시오. 승차시에 걸리면 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

어시스트 그립(손잡이)

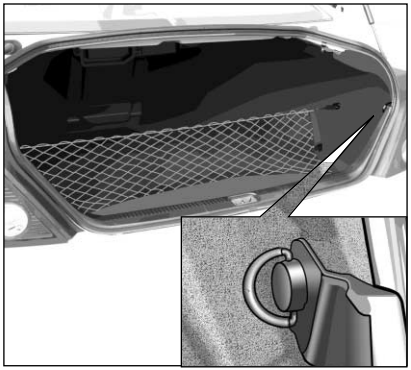


조수석, 뒷좌석 좌 · 우측에 붙어 있습니다.

확 인

- 뒷좌석 좌 · 우측에 옷걸이가 있습니다.
- 코트 후크 사용은 한번 살짝 누르면 되고, 불필요시는 코트 후크를 위쪽으로 살짝 올리면서 누르면 됩니다.

트렁크룸 후크

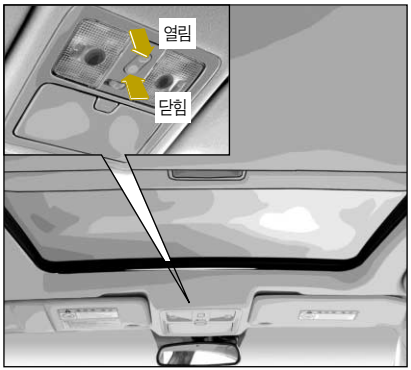


트렁크룸의 좌 · 우측에 붙어 있습니다

확 인

- 트렁크룸 후크는 6군데 있습니다.
- 그물망 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건은 넣지 마십시오. 파손되거나 손상될 수 있습니다.
- 차량 주행중에 쉽게 깨질 수 있는 물건은 싣지 마십시오.

전자동 선루프(Electric Sunroof)



· 맵 램프에 있는 선루프 스위치로 선루프를 틸트 업/다운하거나 슬라이드 개폐를 할 수 있습니다.
· 선루프는 시동 스위치 ON 위치에서 열고 닫을 수 있습니다.

1. 선루프 슬라이드 개폐

● 원터치 슬라이드 열림
· 선루프를 열려면 스위치의 OPEN(뒤쪽)을 짧게(0.5초 이내) 한 번 누르십시오. 그러면 선루프가 뒤쪽으로 슬라이딩되면서 완전히 열립니다. 열리는 도중에 멈추고 싶으면 선루프 스위치를 어느 방향이든 다시 한 번 누르십시오.

● 원터치 슬라이드 닫힘
· 선루프를 닫으려면 스위치의 CLOSE(앞쪽)를 짧게(0.5초 이내) 한 번 누르십시오. 그러면 선루프가 앞쪽으로 슬라이딩되면서 완전히 닫힙니다. 닫히는 도중에 멈추고 싶으면 선루프 스위치를 어느 방향이든 다시 한 번 누르십시오.

확 인

선루프는 시동 스위치를 ACC 혹은 락(LOCK) 위치로 한 후라도 약 30초간 개폐가 가능합니다. 단, 30초 이내라도 운전석이나 조수석 문을 열게되면 선루프의 개폐는 되지 않습니다.

2. 수동 개폐
· 원하는 위치만큼만 열거나 닫고 싶을 때는 해당 스위치를 길게 누르고(0.5초 이상) 계십시오. 원하는 위치에서 손을 떼면 그 상태에서 멈춥니다.

3. 물체 끼임방지기능
· 선루프가 원터치 슬라이드 기능으로 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 반전되어, 다시 열리게 됩니다. 그러나 선루프에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 물체가 비스듬히 끼일 경우에는 물체 끼임방지기능이 작동되지 않을 수도 있습니다. 안전을 위해 선루프를 작동시킬 때에는 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물체가 끼이지 않았는지 확인후 작동시키십시오.

경 고

선루프 개폐시는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작시 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

확 인

- 끼임방지기능을 시험삼아 연속하여 3회 작동하게 되면 자동 닫힘 기능이 작동하지 않습니다. 이 경우 수동으로 완전히 닫아 주십시오. 이후 다시 자동닫힘기능을 사용할 수 있습니다.
- 이러한 시험은 행하지 않는 것이 좋습니다.

4. 원터치 틸트 업(선루프 유리 뒤쪽이 올려져 열림)
· 선루프가 완전히 닫힌 상태에서 틸트 업 하려면 스위치의 UP(앞쪽)을 짧게(0.5초) 한 번 누르면 선루프 유리 뒤쪽이 완전히 올라갑니다. 열리는 도중에 멈추고 싶으면 선루프 스위치를 어느 방향이든 다시 한 번 누르십시오. 또한 원하는 위치만큼만 열거나 닫고 싶을 때는 해당 스위치를 길게(0.5초 이상) 누르고 계십시오. 원하는 위치에서 손을 떼면 그 상태에서 멈춥니다.

5. 틸트 다운(선루프 유리 뒤쪽이 내려져 닫힘)
· 선루프가 틸트 업된 상태에서 닫으려면 스위치 DOWN(뒤쪽)을 계속 누르십시오. 원하는 위치에서 손을 떼면 멈추게 됩니다.

주 의

- 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프의 고장 원인이 될 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 가이드 레일 부분에 쌓인 먼지 및 이물질을 제거하십시오.
- 동절기, 선루프 유리 주변에 물이 스며들어 얼었거나 눈으로 덮혀 있는 상황에서 선루프를 작동시키면 유리 또는 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차량의 주 · 정차시에는 반드시 선루프를 완전히 닫아 주십시오. 완전히 닫지 않았을 경우에는 우천시 누수가 될 수 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 화물이 돌출되지 않도록 하십시오. 주행중 갑자기 멈추게 되면 주변 부품이 손상될 수 있습니다.

- 세차를 하거나 비가 온 후에는 물기를 완전히 제거한 후에 선루프를 작동시켜 주십시오. 물기가 완전히 제거되지 않으면, 실내로 물이 유입될 수 있습니다.
- 선루프 유리 위에 이물질이 쌓이지 않도록 하십시오. 이물질이 있는 상태에서 선루프를 열면 실내로 이물질이 유입되어 실내 오염의 원인이 될 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 유리 둘레 고무부분에 붙은 먼지 및 이물질을 물수건등으로 제거하십시오. 먼지등이 있을 경우, 선루프 작동시 마찰소음이 날 수 있습니다.
- 선루프 유리가 열려있는 상태에서 선루프 쉐이드를 닫으려 하지 마십시오. 선루프 유리가 닫히기 전에 선루프 쉐이드만 닫을 수 없습니다. 강제로 힘을 가할 경우 쉐이드가 이탈될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행중에 선루프가 열려진 개구부 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 급출발 및 급정지시 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 선루프의 작동은 주 · 정차시 주로 하고 차량 운전중에는 선루프 작동을 자제해 주십시오. 운전에 방해되어 불의의 사고를 유발할 수 있으므로 유의하십시오.
- 선루프가 열려진 상태로 주행중에는 외부 이물질이 유입되어 부상을 입을 수 있으니 유의하십시오.

6. 선루프 쉐이드

· 실내 채광을 위해 사용하며 선루프 유리가 완전히 닫힌 상태에서는 수동으로 개폐가 가능하고, 선루프의 슬라이드 열림시에는 선루프 쉐이드도 자동으로 열립니다.

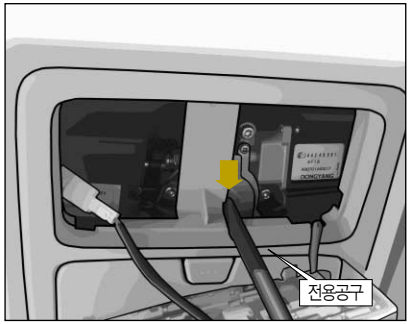
7. 선루프 고장시 응급조치방법

· 선루프가 열린 상태에서 선루프 전기 계통의 고장 및 차량의 전원 공급이 차단되어 닫을 수 없을 때에는 수동으로 조작하여 선루프를 닫을 수 있습니다.
· 전기 계통의 고장 확인을 위하여 콘트롤러를 리셋할 수 있습니다.
· 시동 OFF 상태에서 운전석 도어를 열고 닫습니다.

● 선루프 비상용 공구의 사용방법

· (-) 드라이버를 이용하여 맵 램프의 렌즈부를 탈거 하십시오.

· 맵 램프의 렌즈부가 탈거된 공간을 이용하여 선루프 모터 구동축 부위의 (-)홈을 육안으로 확인하고 선루프와 함께 제공되는 비상용 공구를 끼워맞춰 상방향으로 약간의 힘을 가하여 누른 상태에서 시계 반대 방향으로 돌리면 선루프가 열리며, 시계 방향으로 돌리면 선루프가 닫힙니다.(비상용 공구는 글로브 박스 안에 있습니다)



확 인

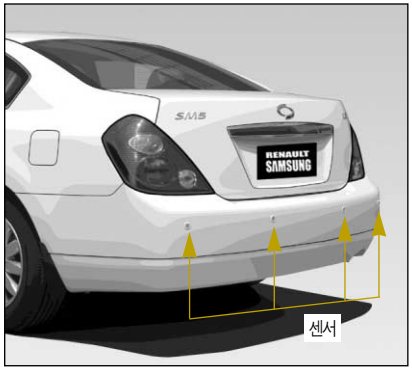
맵램프 탈거시 렌즈부 걸림턱이 부러지지 않도록 유의하십시오.

주 의

● 비상용 공구를 끼워맞춘 후 상방향으로 누르지 않은 상태에서 무리한 힘을 가하여 돌리면 모터가 파손될 수 있으니 유의하십시오.

● 선루프 전기 계통의 고장으로 인한 응급조치 후 곧바로 가까운 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받으십시오.

후방 경보장치



· 후방 경보장치는 후진시 차량 후방 센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경고음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조장치입니다.

· 이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

· 후방 센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 후방 경보장치가 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전해야 합니다.

경고음의 유형

1. 작동조건
· 시동을 켜고 주차 브레이크를 해제한 상태에서 변속레버 위치가 "R" 상태가 되면 작동합니다.
· 정상인 경우 : 작동상태에서 1회 작동 개시음을 울립니다.
· 고장인 경우 : 초기 작동상태에서 같은 주기로 3회 경고음이 발생합니다.
· 주차 브레이크가 작동된 상태에서는 경고음이 발생하지 않습니다.
· 장애물 감지시 최근접 장애물 우선으로 경고음을 발생합니다.
· 중앙 좌우측의 센서는 장애물과의 거리를 3단계로 구분하여 경고음이 발생합니다.
· 측면 좌우측 센서는 장애물과의 거리를 2단계로 구분하여 경고음이 발생합니다.

2. 작동음의 유형
· 1차 경보 : 120~80cm 이내 장애물 감지시(삐- 삐-)
· 2차 경보 : 80~40cm 이내 장애물 감지시(삐삐 삐삐)
· 3차 경보 : 40cm 이내 장애물 감지시(삐~)

3. 고장시
· 시동을 걸고 변속레버 위치가 "R" 상태에서 같은 주기로 3회 경보음이 작동할 때에는 시스템에 이상이 있음을 경보하오니 가까운 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받으십시오.

후방 경보장치의 비작동 조건

1. 다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 되지 않거나, 되지 않을 수도 있습니다.
· 브레이크 경고등이 점등된 상태와 주차 브레이크가 작동된 상태에서는 작동하지 않습니다.
· 센서가 결빙되었을 때
(해빙되면 정상동작을 수행함)
· 센서에 눈이나 물방울 등의 이물질이 센서의 표면을 막았을 때
(이물질이 제거되거나 센서 표면의 장애물을 제거하면 정상동작을 수행함)
· 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 부착되어 있을 때
(이물질이 제거되면 정상 감지범위로 회복됨)

2. 다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.
· 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
· 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
· 폭우나 물보라가 치는 경우
· 센서 부근에서 송신기능이 있는 무선장치를 사용하는 경우
· 센서가 눈에 쌓인 경우

3. 다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁혀질 수 있습니다.
· 폭염이나 혹한시
· 직경 14cm, 길이 1m보다 작은 물체

다음과 같은 물체는 감지하지 못할 수 있습니다.
· 뾰족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
· 면이나 스폰지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체.

4. 주의사항
· 위험경보는 후진속도, 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
· 범퍼의 높이 또는 센서의 장착상태가 변화되거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고시 차량에 부착된 장치 이외에 액세서리를 부착한 경우에는 오작동할 수 있습니다.
· 센서로부터 40cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 발생할 수 있습니다.
· 센서에 이상이 있을 경우 센서가 결빙되거나 눈, 물방울 등이 묻어 있을 수 있으므로 상태를 확인하여 오염시 부드러운 물체로 제거하십시오.
· 센서의 표면을 힘주어 세게 누르거나, 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁는 등 센서의 표면이 손상되는 동작은 피하십시오.

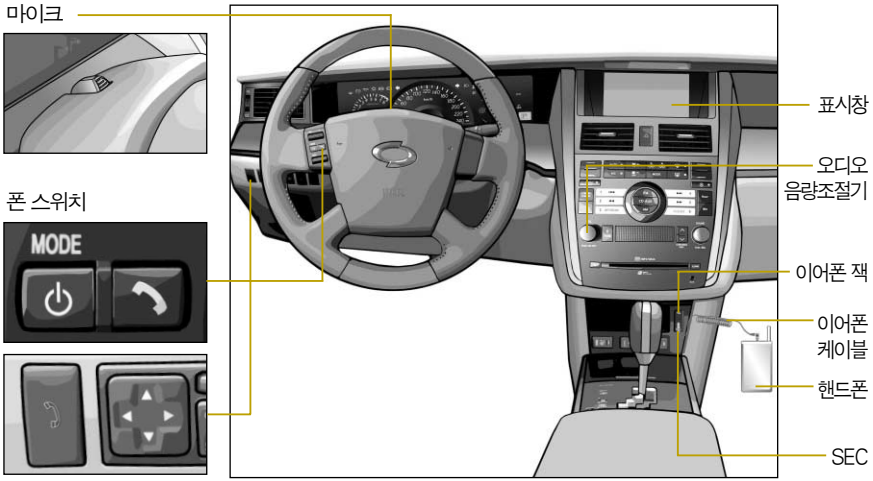
⚠ 주 의

- 장애물이 범퍼 아래에 있으면 센서가 감지하지 못합니다. 작은 물체, 가는 막대 또는 이와 유사한 장애물이 나타나면 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하여 주십시오.
- 장애물이 차량과 너무 근접해 있을 경우 감지하지 못할 수 있습니다.
- 센서에 강한 충격이 가해지면 제대로 작동하지 않습니다.
- 이 장치는 후방 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 센서 감지 범위에 액세서리 또는 이와 유사한 것을 장착하지 마십시오. 이는 후방 경보장치 고장의 원인이 되고, 사고를 유발할 수 있습니다.
- 후방 경보장치가 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 후방의 장애물은 직접 확인하십시오. 후방 경보장치는 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 후방 경보장치만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 도로에 있는 장애물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울여 주십시오. 후방 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

핸즈프리



● 사용전 준비사항

· 별도 제공되는 이어폰 케이블을 변속레버 우측의 이어폰 잭과 핸드폰에 연결합니다.

· 핸드폰은 운전에 방해가 되지않는 곳에 둡니다.

· 본 핸즈프리에는 충전기능이 없습니다.

· 본 시스템의 마이크는 고감도 제품으로 통화자 이외 사람의 목소리도 상대방이 들을 수 있습니다.

· 통화 음량은 조수석 스피커를 통하여 나오므로 차 실내의 사람이 통화내용을 들을 수 있습니다.

· 핸드폰의 종류에 따라 통화 오류 및 음질 차이가 발생할 수 있습니다.

· 본 핸즈프리 시스템은 핸드폰의 통화음량을 중간음량 기준으로 최적의 통화음질을 구현했습니다.

● SEC 기능 설명

· 본 핸즈프리는 일반적인 핸즈프리 통화 이외에 비밀통화가 가능합니다.

· 비밀통화 기능을 이용할 시에는 별도의 Ear Mic가 필요합니다.

⚠ 경 고

에어백 장착 차량의 경우 에어백 주변에 핸드폰을 거치시키면 에어백 작동시 팽창되는 에어백에 핸드폰이 튀어올라 승객에게 상해를 끼칠 수 있으므로 에어백 주변에는 핸드폰을 장착시키지 마십시오.

● 전화받기
· 핸드폰의 전화벨이 울리면 폰 스위치를 누릅니다.
· 오디오 표시창에 TEL 문자가 표시되며 오디오의 소리는 없어지고 상대방의 말이 조수석 스피커로 나옵니다.
· 오디오가 꺼져 있어도 TEL 문자가 표시되며 상대방의 말이 조수석 스피커로 나옵니다.
· 상대방의 말이 작게 들리거나 크게 들리면 오디오 음량조절기로 조절하십시오.
· 통화가 끝나면 반드시 폰 스위치를 누릅니다. 이때, 오디오는 이전 상태로 돌아가며, 핸드폰은 상대방이 통화 종료시 자동으로 통화가 종료됩니다.

● 비밀통화기능으로 전화받기
· 본 핸즈프리는 핸즈프리 통화기능 이외에 비밀통화기능이 있으며, 비밀통화기능은 상대방의 말이 차량의 조수석 스피커를 통하여 나오지 않고 Ear Mic를 통하여 나옵니다.
· 비밀통화기능을 이용하시려면 변속레버 우측의 이어폰 잭(SEC)에 Ear Mic를 삽입해야 합니다.
· 핸즈프리로 통화중 비밀통화기능으로 전환을 하려면 폰 스위치를 1.5~5초 가량 누릅니다.
· 오디오 표시창에 SEC 문자가 표시됨과 동시에 "삡" 소리가 발생하면서 비밀통화모드로 전환됩니다.
· 비밀통화기능에서 마이크는 기존 차량의 마이크를 이용하며 스피커는 Ear Mic단자의 스피커를 이용합니다.
· 비밀통화 도중 다시 핸즈프리 통화로 전환하려면 폰 스위치를 1.5~5초 가량 누르면 됩니다.

확 인

통화종료후 폰 스위치를 누르지 않으면 오디오가 작동하지 않으며 핸드폰의 종류에 따라 핸드폰의 오작동이 발생할 수 있습니다.

● 전화걸기
· 폰 스위치를 누릅니다. 오디오 표시창에 TEL 문자가 표시되며 오디오는 전화모드로 전환됩니다.
· 핸드폰 다이얼링후 통화버튼을 누릅니다.
· 상대방과 통화를 합니다.
· 통화종료시 폰 스위치를 누릅니다.
이때, 오디오는 이전 상태로 돌아가며, 핸드폰은 상대방이 통화 종료시 자동으로 통화가 종료됩니다.

확 인

ARS와 같이 통화 자동 종료가 불가한 경우 (상담원과의 통화) 반드시 핸드폰의 종료 버튼으로 통화를 종료하십시오.

● 비밀통화기능으로 전화 걸기
· 비밀통화기능으로 전화 통화를 원하실 경우 폰 스위치를 1.5~5초 가량 누릅니다.
· 이때 오디오 표시창에 SEC 문자가 표시됨과 동시에 "삡" 소리가 발생하면서 오디오는 전화모드로, 핸즈프리는 비밀통화모드로 전환됩니다.

경 고

- 주행중 휴대전화기의 사용은 법으로 금지되어 있습니다.
- 운전중 휴대전화를 사용하면 앞차량의 속도와 뒷차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 핸들 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.
- 운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 휴대전화기는 반드시 안전한 곳에 주 · 정차한 후 사용하십시오.

스마트 카드 시스템

스마트 카드 시스템 기능이란 스마트 키를 휴대하는 것에 의해 키를 빼지 않고도 도어의 열림 · 잠금이나 엔진 시동이 가능하도록 한 매우 편리한 시스템입니다. 종래대로 리모트 컨트롤 엔트리 기능도 사용할 수 있습니다.

⚠ 주 의

스마트 키는 운전자가 반드시 휴대하여 주십시오.
엔진의 시동이나 도어 열림 · 잠금 등 차를 조작하기 위해 반드시 필요합니다. 소중히 보관해 주십시오.

● 알아두어야 할 것

· 스마트 카드 시스템 기능은 매우 편리한 시스템이지만, 사용하는 환경이나 조건에 따라 정확히 작동하지 않거나 사용방법에 따라 문제가 발생할 가능성도 있습니다. 아래의 기재된 사항을 반드시 읽고 바르게 사용해 주십시오.

· 스마트 카드 시스템은 약한 전파를 사용합니다. 다음과 같은 사용환경에서는 기능에 장해를 받기 때문에 스마트 카드 시스템 기능이나 리모트 컨트롤 엔트리 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우가 있습니다. 이 경우에는 비상키를 사용해 조작해 주십시오.

- 가까이에 TV 안테나나 발전소, 방송국 등 강한 전파를 발생하는 설비가 있을 때
- 무전기나 휴대전화 등의 무선통신기구를 함께 휴대할 때
- 스마트 키가 금속성의 물건에 닿거나 눌렸을 때
- 근처에서 전파식 리모트 컨트롤 엔트리를 사용할 때
- 스마트 키를 PC등 전자제품 근처에 놓았을 때
- 스마트 키와 신용카드(버스카드 겸용)/현관문 무선 개폐장치 등 전파를 사용하는 장치 등과 함께 있을 때

· 스마트 키는 차량의 통신을 위해 상시 수신작동을 하고 있기 때문에 항상 전지를 소모합니다. 전지의 수명은 사용상황에 따라 약 2년 정도입니다. 전지가 소모된 경우 새 전지로 교환해 주십시오.

· 스마트 키는 항상 전파를 수신하기에 강한 전파를 계속 수신하면 전지가 현저히 빨리 소모되는 경우가 있습니다. TV나 PC 등 전자제품 근처에 두지 마십시오.

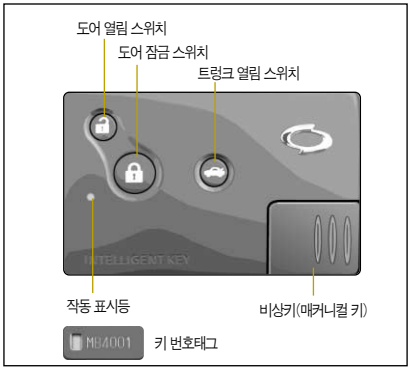
· 시동 스위치는 전기적인 제어로 락(LOCK)하기 때문에 배터리가 방전일 때 스티어링 락(LOCK)의 해제가 되지 않고 시동 스위치를 돌리지 못하게 됩니다.(비상키도 포함) 배터리 방전에 특히 주의해 주십시오.

· 배터리가 방전되었을 때는 반드시 신속하게 배터리 충전을 해주십시오.

★ 배터리가 방전되었을 때 6-7쪽을 읽어 주십시오.

스마트 카드 시스템

스마트 키에 대해



아래와 같은 키가 있습니다.

· 스마트 키 2개
· 비상키(스마트 키 내장용, 이모빌라이저 기능 장착) 2개
· 스마트 키에는 아래 기능이 있습니다.
  - 스마트 카드 시스템 기능…4-90쪽을 읽어 주십시오
  - 리모트 컨트롤 엔트리 기능…4-105쪽을 읽어주십시오.
  - 비상키 기능…4-106쪽을 읽어 주십시오.

경 고

전파가 의료전기기구에 영향을 미칠 우려가 있습니다. 인공심장등의 의료기구를 사용하고 계신 분은 의료전기기구 제조업자등에게 영향을 확인하고 나서 사용하십시오.

· 키 번호를 새긴 태그는 소중히 보관하십시오.
· 스마트 키는 발신기를 내장하고 있는 정밀전자기구입니다. 고장방지를 위해 아래 사항들을 지켜 주십시오.
  - 장시간 고온 상태의 장소에 놓지 마십시오.
  - 분해하지 마십시오.
  - 무리하게 구부리거나, 떨어뜨리거나, 강한 충격을 받지 않게 하십시오.
  - 물에 닿으면 고장의 원인이 됩니다. 물에 닿았을 때는 바로 닦아 주십시오.
  - 세탁기에 넣거나 장시간 물에 담그지 마십시오.
  - 자기를 띤 열쇠고리등을 달지 마십시오.
  - TV, 오디오 등 자기를 띤 기구 근처에 놓지 마십시오.
  - 초음파 세정기등에 걸지 마십시오.

확 인

- 스마트 키는 같은 차량에서 최대 4개까지 사용가능합니다. 구입이나 사용시 방법에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소에 상담하여 주십시오.
- 스마트 키를 분실했을 때는 도난등을 방지하기 위해 즉시 르노삼성자동차 정비업소에 상담하여 주십시오.
- 스마트 키의 잠금 스위치 또는 해제 스위치를 눌러도 작동표시등이 점등하지 않을 때는 전지의 소모 또는 고장으로 생각됩니다. 르노삼성자동차 정비업소에 상담하여 주십시오.

★ 전지의 교환에 대해…4-104쪽을 읽어 주십시오.

- 스마트 키의 시동기능을 정지하는 것이 가능합니다.(이때 리모트 컨트롤 엔트리 기능은 작동합니다.) 르노삼성자동차 정비업소에 상담하여 주십시오.
  4-97쪽을 읽어주십시오.(엔진 시동 기능의 취소)

스마트 카드 시스템을 사용하기 위한 조작방법

키를 빼지 않고 스마트 키를 휴대하는 것에 의해 도어의 잠금 · 해제, 트렁크 열림, 엔진 시동이 가능합니다.

● 도어의 잠금 · 해제

· 락언락 리퀘스트 스위치로 잠근 후에는 도어 핸들을 조작해서 잠근 것을 확인해 주십시오.

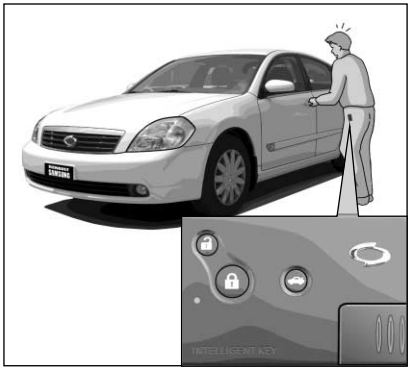
· 스마트 키를 차내에 놔두는 것을 방지하기 위해 스마트 키 휴대를 확인하고 나서 잠가 주십시오.

– 키를 차내에 두는 것을 방지하는 기능…4-93쪽을 읽어 주십시오.

확 인

- 운전석 도어를 해제할 때 맵 램프 및 리어 퍼스널 램프가 약 30초간 점등합니다. 자세한 것은 키 연동실내 조명시스템…4-69쪽을 읽어 주십시오.
- 스마트 키를 감지하고 있는 도어 핸들에서만 잠금 · 해제를 하는 것이 가능합니다.
- 스마트 키를 차내에 두고 잠그는 것을 방지하기 위해 키가 차내에 있을 때는 운전석 도어를 연 상태에서 락노브에 의한 잠금이 불가능하게 되어 있습니다.(키 두고 잠금 방지기능) 그러나 다음과 같은 장소에 놓아두었을 때는 키 두고 내림 방지기능이 작동하지 않을 경우가 있습니다.
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 글로브 박스 안
  - 도어를 열 때의 도어 포켓
- 스마트 키가 차내에 없어도 차내에 가까이 있을 경우는 차내 두고 내림 방지기능이 작동해 운전석 도어를 연 상태에서의 락노브에 의한 잠금이 불가능한 경우가 있습니다.
- 도어의 잠금 · 해제를 알리는 차내 부저를 울리지 않게 하는 것이 가능합니다. 르노삼성자동차 정비업소로 상담해 주십시오

스마트 키



키를 빼지 않고도 도어의 잠금이나 해제가 가능합니다.



· 스마트 키를 휴대하고 있을 때, 운전석 도어 및 조수석 도어의 잠금 · 해제 작동범위 내에서 락언락 리퀘스트 스위치를 누르면 모든 도어가 잠김 또는 해제됩니다.
· 도어를 잠글 때는 비상점멸 표시등이 2회 점멸하고 차외 부저가 2번 울립니다. 해제할 때는 비상점멸 표시등이 1회 점멸하고 차외 부저가 1번 울립니다.
· 락언락 리퀘스트 스위치를 눌러 해제하고 나서 약 30초 이내에 다음의 조작을 하지 않으면 도난방지를 위해 자동적으로 모든 도어가 잠깁니다.(오토락 기능)
  - 도어를 열지 않을 때
  - 시동 스위치가 눌려 있지 않을 때
  - 비상키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않을 때

확 인

오토락 기능은 스마트 키의 해제 스위치를 눌러도 작동합니다.

· 아래 경우 스마트 카드 시스템 기능에 의한 도어의 잠금 · 해제가 되지 않습니다.
  - 시동 스위치가 눌려 들어가 있을 때(ACC나 ON 등의 위치에 있을 때)
  - 비상키가 시동 스위치에 꽂혀 있을 때
  - 도어가 완전히 닫혀 있지 않을 때
  - 스마트 키가 잠금 · 해제 작동범위 내에 있지 않을 때 (4-92쪽을 읽어 주십시오.)
  - 스마트 키가 차내 또는 트렁크 내에 있을 때
  - 스마트 키의 전지가 떨어졌을 때

트렁크의 해제

스마트 키를 차 내에 두고 잠금방지를 위해 스마트 키를 휴대하고 있는 것을 확인하고 나서 트렁크를 잠가 주십시오.

· 키 두고 잠금방지기능…4-93쪽을 읽어 주십시오.

확 인

- 트렁크 해제기능의 작동범위 내에 스마트 키가 있을 때만 트렁크를 해제하는 것이 가능합니다.
  - 스마트 카드 시스템기능의 작동범위에 대해…4-98쪽을 읽어주십시오.
- 스마트 키를 트렁크 내에 넣고 트렁크를 닫아버린 경우에는 트렁크 해제 기능 작동범위내에 스마트 키가 없어도 트렁크를 해제하는 것이 가능합니다.
  - 키 두고 잠금방지기능…4-93쪽을 읽어 주십시오.
- 스마트 키가 트렁크에 너무 가까이 있는 경우 트렁크 해제가 되지 않을 수 있습니다.



키를 빼지 않고 트렁크의 해제가 가능합니다.



· 스마트 키를 휴대하고 있을 때 트렁크의 해제 작동 범위내에서 트렁크 오픈 리퀘스트 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다.

· 다음과 같을 때, 스마트 키 기능에 의한 트렁크 해제가 되지 않습니다.
  - 스마트 키가 해제 작동범위 안에 없을 때
  - 스마트 키의 전지가 떨어졌을 때

● 키 두고 잠금 방지기능

· 스마트 키가 차내 또는 트렁크 안에 있음에도 모든 도어를 잠그고 스마트 키를 차내에 두고 떠나는 경우를 방지하는 기능입니다.

· 다음과 같은 장소에 두었을 때는 키 두고 잠금 방지기능이 작동하지 않는 경우가 있습니다.
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 리어파셀 셀프 위 - 글로브 박스 안
  - 도어 포켓
  - 스페어 타이어 부근
  - 트렁크 안쪽의 끝
  - 금속제의 가방 안
  - 금속제의 물건 근처

· 주위의 전파 환경에 따라서는 키 두고 잠금방지기능이 작동하지 않는 경우도 있습니다.

· 스마트 키가 차 밖에 있어도 도어나 도어 유리, 트렁크에 너무 가까이 있을 때 키 두고 잠금방지기능이 작동할 경우가 있습니다.

● 운전석 도어가 열려 있을 때 열쇠를 두고 잠그는 일 방지기능

· 스마트 키가 차내에 있을 때는 운전석 도어를 연 상태에서의 락노브, 도어락 스위치에 의한 잠금은 되지 않습니다. (잠금 후 바로 모든 도어가 열립니다)

● 도어를 잠글 때 키 잊음 방지기능

· 도어가 열려져 있을 때 잠금을 하고, 스마트 키를 차내 혹은 트렁크 안에 둔 채로 모든 도어를 잠그면, 차외 경보 부저가 "삐삐삐삐"하고 울립니다. 이 경우 잠긴 후 바로 모든 도어가 열립니다.

· 차외 경보 부저는 약 3초 후 정지합니다.

● 트렁크를 닫을 때의 열쇠 두고 잠금방지기능

· 모든 도어가 잠겨 있을 때, 또는 오토락 기능의 타이머가 작동하고 있을 때, 트렁크 내 또는 차내에 스마트 키를 넣은 채 트렁크를 닫으면 차외 경보 부저가 "삐"하고 울립니다.

· 이 경우, 트렁크는 잠기지만 트렁크 락언락 리퀘스트 스위치를 누름에 의해 트렁크를 여는 것이 가능합니다.

⚠ 경 고

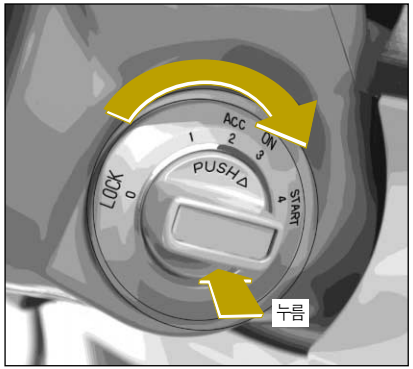
트렁크를 닫을 때 열쇠 두고 잠금방지기능 작동 후 스마트 키를 그대로 놓아두면 트렁크를 여는 것이 가능하기 때문에 차량도난을 입을 우려가 있습니다. 트렁크를 닫을 때 차외 경보 부저가 울리는 경우는 반드시 트렁크 안을 확인해 주십시오.

확 인

● 차외 경보 부저는 약 10초 후 정지합니다.

● 차외 경보 부저가 울릴 때 아래 조작을 하면 차외 경보가 정지합니다.
  - 트렁크를 열 때
  - 스마트 키의 잠금 스위치를 눌러 도어를 잠갔을 때
  - 스마트 키의 해제 스위치를 눌러 도어를 열었을 때

엔진 시동



● 시동 스위치 각 위치의 움직임

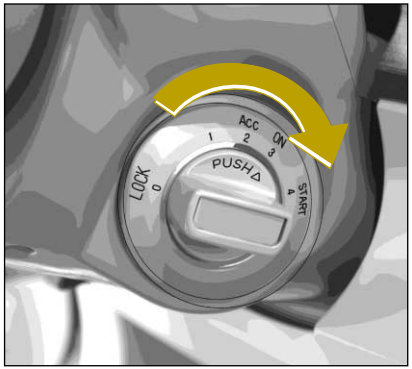
LOCK (0) (PUSH OFF)	시동 스위치가 LOCK되는 위치 (스티어링 휠이 잠기는 위치)
LOCK (0) (PUSH OFF)	PUSH OFF → PUSH ON 차내에서의 ID코드의 조합이 일치할 때, 시동 스위치의 잠금이 해제되어 노브를 돌릴 수 있습니다.
(OFF) (1)	전원이 끊기는 위치
ACC (2)	엔진 정지시 오디오, 전동미러 등을 사용할 수 있는 위치
ON (3)	엔진 회전중 위치
START (4)	시동을 거는 위치, 손을 떼면 자동적으로 ON 위치로 돌아간다.

· 엔진 시동을 멈춘 상태에서 시동 스위치를 ACC 또는 ON으로 한 채 장시간 방치하지 마십시오. 배터리 방전으로 시동이 걸리지 않게 됩니다.
· 배터리가 방전되면, 시동 스위치의 잠금을 해제할 수 없습니다.

엔진 시동 거는 법



· 운전할 때, 스마트 키는 운전자가 반드시 휴대하여 주십시오.
· 키를 꺼내지 않아도 엔진 시동이 가능합니다.
1. 스마트 키를 휴대하고 브레이크 페달을 꽉 밟습니다.
2. 시동 스위치를 천천히 돌립니다.
   - 미터 내의 KEY 경고등이 녹색으로 점등하면, 시동 스위치가 돌아갑니다.



3. 시동 스위치를 START까지 돌리고 엔진 시동을 겁니다.
4. 시동이 걸리면 시동 스위치에서 손을 뗍니다.

⚠ 경 고

차밖에서 창문으로 넘어 엔진 시동을 절대 걸지 마십시오. 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다. 반드시 운전석에 앉아서 하십시오.

· 아래와 같을 때에 시동 스위치를 누르면, 미터내의 KEY 경고등이 적색 점등하고, 시동 스위치를 돌리는 것이 되지 않습니다.
  - 스마트 키를 휴대하지 않을 때
  - 스마트 키의 전지가 떨어졌을 때
  - 타 차량의 스마트 키를 휴대하고 있을 때
· 시동 스위치를 눌러서 KEY 경고등이 점등하지 않을 때는 배터리 방전의 우려가 있습니다.

확 인

- 시동 스위치는 KEY 경고등이 녹색 점등 하고 나서 천천히 돌려주십시오. 빨리 돌리면 도중에서 걸리는 수가 있습니다.
- 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위나 리어 파셀 셀프 위, 글로브 박스 안, 오디오 디스플레이 앞면, 도어포켓, 트렁크룸 등에 두지 마십시오. 엔진시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.
- 시동 스위치를 돌리기 어려울 때는 다음과 같이 조작해 주십시오.
  - 한번 더 시동 스위치를 눌러서 다시 천천히 돌려 주십시오.
  - 핸들을 좌우로 가볍게 돌리면서 시동 스위치를 돌려 주십시오.

엔진 시동을 멈추는 방법

1. 변속레버를 P에 넣습니다.
2. 시동 스위치를 ACC까지 돌립니다.

주 의

- 차에서 멀어질 때는 다음 사항을 지켜 주십시오.
  - 변속레버를 P에 넣어 주십시오.(P이외에서는 시동 스위치가 LOCK까지 돌아가지 않습니다)
  - 시동 스위치를 LOCK까지 확실히 돌아가게 하십시오.

엔진 시동기능의 취소

스마트 카드 시스템에 의한 엔진 시동기능을 취소 할 수 있습니다.

· 스마트 키의 잠금 스위치와 해제 스위치를 동시에 10초 이상 누르고 5초 이내에 운전석의 락언락 리퀘스트 스위치를 누르면, 스마트 카드 시스템 기능에 의한 엔진 시동을 취소 하는 것이 가능합니다. 이때 미터내의 KEY 경고등이 적색 점등하고 취소된 것을 알립니다. KEY 경고등의 적색 점등은 3초 후에 꺼집니다.

· 엔진 시동기능을 복귀시키고 싶을 때는, 다시 스마트 키의 잠금 스위치와 해제 스위치를 동시에 10초 이상 누르고 5초 이내에 운전석의 락언락 리퀘스트 스위치를 누릅니다. 이때 미터내의 KEY 경고등이 녹색 점등하고 스마트 키에 의해 엔진 시동기능의 복귀된 것을 알립니다. KEY 경고등의 녹색 점등은 3초 후에 꺼집니다

확 인

엔진 시동기능을 취소해도 스마트 카드 시스템에 의한 도어의 잠금 및 해제는 가능합니다.

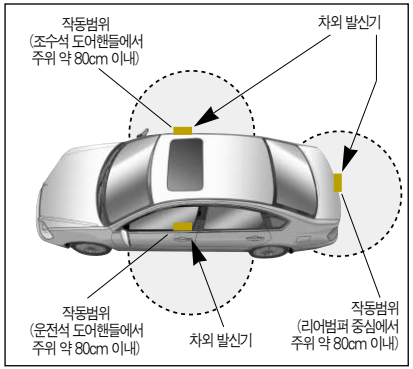
스마트 카드 시스템의 작동범위에 대해



· 스마트 카드 시스템은 스마트 키를 휴대하고 차내 및 차 외의 작동범위 내에서 조작을 했을 때만 조작 가능합니다.

· 스마트 키의 전지가 소모되었을 때나 강한 전파, 노이즈가 있는 장소에서는 작동범위가 좁혀지거나 작동하지 않는 경우가 있습니다.

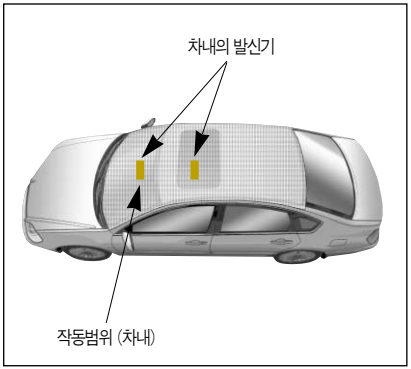
도어 잠금 · 해제 및 트렁크 해제 기능의 작동범위



· 도어의 잠금 · 해제의 작동범위는 차량의 운전석 도어 핸들, 조수석 도어 핸들에서 주위 약 80cm 이내입니다.
· 트렁크의 해제 기능 작동범위는 뒤 범퍼의 중심부에서 주위 약 80cm 이내입니다.
· 도어 유리나 도어 핸들에 지나치게 가까울 경우 등은 작동하지 않는 경우가 있습니다.
· 작동범위는 도어 핸들을 중심으로 약 80cm의 원 형태입니다만 도어 핸들에서 약 80cm 이내의 거리에서도 지면이 가깝거나 높은 장소에서는 작동하지 않는 경우가 있습니다.

확 인

스마트 키가 작동범위내에 있으면 스마트 키를 휴대하고 있는 사람 이외에서도 락언락 리퀘스트 스위치를 누르면 도어의 잠금 · 해제 및 트렁크의 해제가 가능합니다.



● 엔진 시동기능의 작동범위
스마트 키가 차량 실내(트렁크룸과 리어파셀은 제외)에 있을 때만 시동이 가능합니다.

확 인

- 트렁크룸내는 작동범위는 아닙니다만 엔진의 시동이 가능한 경우도 있습니다.
- 차내에서도 인스트루먼트 패널 위나 리어 파셀셀프 위, 글로브 박스안, 오디오 디스플레이 앞면, 도어 포켓, 트렁크룸 등에 스마트 키가 있을 때는 엔진 시동이 가능하지 않을 수 있습니다.
- 차외에서도 도어나 도어 유리에 지나치게 가까이 있는 경우는 엔진 시동이 가능하게 되는 경우가 있습니다.

경보 및 경고에 대해



· 스마트 카드 시스템에서는 오조작 등에 의해 예기치 않은 차량의 움직임이나 차량 도난 등을 방지하기 위해, 차 내외에서 경보 부저를 울리거나 미터 내에 경고등이 표시됩니다.
· 경보 부저가 울리거나 경고등이 표시되거나 했을 때는 반드시 차량 및 스마트 키를 확인해 주십시오.



● 도어의 잠금 · 해제 및 트렁크 개폐시의 경보/경고
· 차외 경보 부저가 "삐삐삐삐" 하고 울렸을 때
- 시동 스위치가 락(LOCK)에 돌려져 있는지 확인하여 주십시오.
- 스마트 키를 차내 또는 트렁크 안에 놓아둔 것을 잊지 않았는지 확인해 주십시오.
- 어느 쪽인가의 도어가 열려 있지 않는지 확인해 주십시오

확 인

차외 경보 부저는 약 2초 후 정지합니다.

· 트렁크를 닫을 때 차외 경보 부저가 "삐-" 하고 울릴 때
  - 스마트 키를 차내 또는 트렁크 안에 둔 것을 잊지 않았는지 확인해 주십시오.

확 인

- 차외 경보는 약 10초 후에 정지합니다.
- 차외 경보 부저가 울리고 있을 때는 아래의 조작을 하면 차외 경보 부저가 정지합니다.
  - 트렁크를 열 때
  - 스마트 키의 잠금 스위치를 눌러 도어를 잠갔을 때
  - 스마트 키의 해제 스위치를 눌러 도어를 열었을 때

● 엔진 시동중의 경보/ 경고
· 미터내의 KEY 경고등이 적색 점등하고 차외 경보 부저가 "삐삐삐삐 …" 하고 울릴 때
  - 스마트 키가 차 밖으로 나가 있지 않는지 확인해 주십시오.
  - 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위나 오디오 디스플레이 앞면 글로브 박스 안 등에 넣어 놓으면 경보가 작동할 수 있습니다.

확 인

- KEY 경고등의 적색 점멸은 스마트 키가 차내에 돌아오고 나서 약 10초 이내에 소등합니다. 다시 엔진 시동을 걸 때는 적색 점멸이 확실히 소등한 것을 확인해 주십시오.
- 차외 경보 부저는 약 3초 후에 정지합니다.

엔진 정지시의 경보/경고



· 미터내의 락(LOCK) 경고등이 적색 점멸하고 차내 경보 부저가 "삐삐뻣" 하고 울릴 때
  - 변속레버가 P에 있음을 확인 후 시동 스위치를 락(LOCK)까지 확실하게 되돌려 주십시오.

확 인

- 락(LOCK) 경고등의 적색 점멸은 아래 경우 소등됩니다.
  - 시동 스위치를 락(LOCK)에 되돌림
  - 시동 스위치를 ACC로 함

· 운전석 도어를 열 때, 차내 경보 부저가 삐" 삐 삐삐삣.삐삐삐삣" 하고 울릴 때
- 시동 스위치가 락(LOCK)에 되돌려 있는지 확인해 주십시오.
- 비상키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않는지 확인해 주십시오.

확 인

- 차내 경보 부저는 아래 경우에 정지합니다.
  - 시동 스위치를 락(LOCK)에 돌려놓음
  - 비상키를 뺌
  - 도어를 잠금

● 전지가 떨어짐을 알리는 경고
· 미터 내의 KEY 경고등이 녹색 점멸할 때
- 스마트 키의 전지가 거의 떨어졌음을 알려 줍니다. 새 전지로 교환해 주십시오
- 전지의 교환방법…4-104쪽을 읽어 주십시오

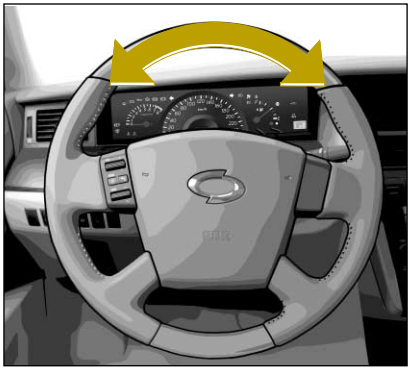
확 인

- KEY 경고등의 녹색 점멸은 시동 스위치를 ON으로 하고 나서 약 30초 후에 소등합니다.
- 전지교환은 르노삼성자동차 정비업소와 상담후 교환하여 주십시오.

스마트 카드 시스템

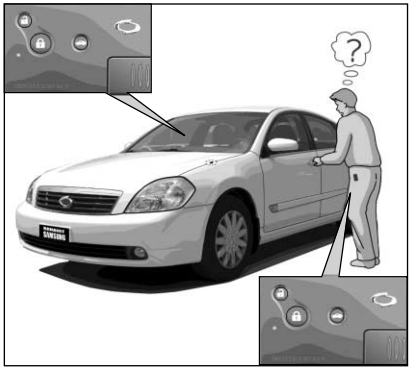
이럴 때는	확인합시다	이렇게 합시다
차외 경보 부저가 "삐삐삐삣" 하고 울릴 때	스마트 키를 차내에 둔 것을 잊은게 아닙니까?	스마트 키를 차내에서 빼내어 휴대한 상태에서 락언락 리퀘스트 스위치를 눌러 주십시오.
	시동 스위치는 락(LOCK)에 돌려 있습니까?	시동 스위치를 락(LOCK)으로 돌리고 스마트 키를 휴대한 상태에서 락언락 리퀘스트 스위치를 눌러 주십시오.
	어느 쪽인가 문이 조금 열려 있지 않습니까?	모든 도어를 잠그고 스마트 키를 휴대한 상태에서 락언락 리퀘스트 스위치를 눌러 주십시오.
도어를 잠글 때 차외 부저가 "삐삐삐삐삐" 하고 울릴 때	도어를 닫기 전에 차내에서 잠그지 않았습니까?	도어를 닫기 전에 잠그려고 하지 말고 도어가 닫힌 것을 확인하고 나서 잠가 주십시오.
	스마트 키를 차내에 둔 것을 잊지 않았습니까?	스마트 키를 차내에서 빼내어 휴대한 상태에서 도어를 닫아 주십시오.
트렁크를 닫을 때 차외 경보 부저가 "삐-" 하고 울릴 때	스마트 키를 차내 또는 트렁크 내에 둔 것을 잊지 않았습니까?	스마트 키를 차내에서 또는 트렁크에서 빼서 휴대한 상태에서 도어를 닫아 주십시오.
미터 내의 KEY 경고등이 적색 점멸하고 차외 경보 부저가 "삐삐삐삣" 하고 울릴 때	스마트 키가 차 밖으로 나가 있지 않습니까?	스마트 키의 소재를 확인해 주십시오. 스마트 키는 반드시 운전자가 휴대하십시오.
미터 내의 락(LOCK) 경고등이 적색 점멸하고 차외 경보 부저가 "삐삣" 하고 울릴 때	변속레버가 P에 있지 않습니까?	변속레버를 P까지 확실히 넣어 주십시오.
	시동 스위치가 락(LOCK)까지 돌아가 있지 않습니까?	시동 스위치를 락(LOCK)까지 확실히 돌려놓아 주십시오.
운전석 도어를 열 때 미터 내의 차내 경보 부저가 "삐삐삐삐삣, 삐삐삐삐삣" 하고 울릴 때	시동 스위치가 락(LOCK)까지 돌아가 있지 않습니까?	시동 스위치를 락(LOCK)까지 확실히 돌려놓아 주십시오
	비상키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않습니까?	비상키를 시동 스위치에서 빼주십시오.
미터 내의 KEY 경고등이 녹색에서 점멸할 때	스마트 키의 전지가 떨어져감을 알려 줍니다.	새로운 전지로 교환해 주십시오. 교환에 관해서는 4-95쪽을 읽어 주십시오.

이럴 때는



여기서는 여러가지 〈이럴 때는〉의 장면을 설정하여 조작 및 대처 방법의 예를 소개하고 있습니다. 스마트 키를 사용함에 있어 참고해 주십시오.

● 시동 스위치가 잘 돌아가지 않을 때
· 한 번 더 시동 스위치를 눌러서 천천히 돌려 주십시오.
· 핸들을 가볍게 좌우로 돌리면서 시동 스위치를 돌려 주십시오.



● 주유소나 가게 등이 차에서 멀리 떨어져 있을 때
· 변속레버를 P까지 넣어 주십시오.
· 시동 스위치를 락(LOCK)까지 돌려놓아 주십시오.
· 스마트 키를 휴대하고 도어를 잠가 주십시오.

● 정규 외에 다른 스마트 키를 휴대한 사람이 승차했을 때
· 키 두고 잠금방지기능이 작동하기 때문에 스마트 카드 시스템에 의한 도어의 잠금 · 열림은 되지 않습니다.
· 잠금 또는 열림을 하고 싶을 때는 리모트 컨트롤엔트리 기능이나 비상키 기능을 사용해서 잠가 주십시오.

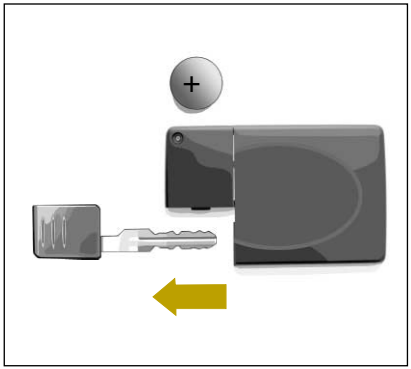
★ 리모트 컨트롤엔트리 기능…4-105쪽을 읽어 주십시오.
★ 비상키 기능…4-106쪽을 읽어 주십시오.

전지 교환방법

· 전지 교환시에 키를 파손할 우려가 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소와 상담후 교환하여 주십시오.

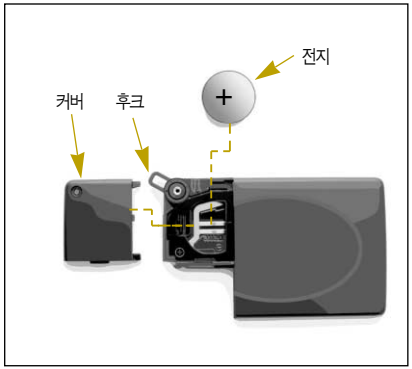
⚠ 주 의

전지 및 빼낸 부품은 아이들이 삼키지 않도록 주의하십시오.



● 사용 전지: 리튬 전지 CR2032

1. 비상키를 당겨 뺍니다.
2. 스크류를 플러스의 정밀 드라이버로 뺍니다.



3. 낡은 전지를 빼내고 새 전지의 +극을 위쪽으로 해서 삽입합니다.
   · 전지의 +극과 -극은 반드시 바르게 향해서 삽입하십시오
   · 내부 회로, 전자단자 등에 닿지 않도록 하십시오. 고장의 원인이 됩니다.
   · 전지 교환은 반드시 비상키를 당겨 뺀 상태에서 해주십시오.
4. 조립할 때는 후크를 정 위치로 끼우고 커버의 고리를 맞춰서 조립합니다.
   - 전지 교환 후에는 스마트 카드 시스템의 각 기능이 정상적으로 작동하는지 반드시 확인해 주십시오.

스마트 키 기능을 사용하지 않는 조작방법

● 리모트 컨트롤 엔트리 기능

· 스마트 키의 잠금 · 열림 스위치를 누르면 도어의 잠금 · 열림이 되며 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크의 열림이 가능합니다.

● 리모트 컨트롤 엔트리의 사용방법

· 약 5m정도 떨어진 곳에서 모든 도어의 잠금 · 열림이 가능합니다.

· 차에 가까이 가서 스마트 키의 스위치를 누릅니다.(스마트 키의 작동 표시등이 점멸합니다.)

스위치	작동
잠금 스위치	모든 도어를 잠급니다.
열림 스위치	모든 도어의 잠금이 해제 됩니다.
트렁크 열림 스위치	약 1초간 계속 누르면 트렁크가 열립니다.

· 잠글 때는 비상점멸 표시등이 2번 점멸하고 부저가 2회 울립니다. 열 때는 비상점멸 표시등이 1번 점멸하고 부저가 1회 열립니다.

· 열림 스위치를 눌러 도어가 열리고 나서 약 30초 이내에 다음의 조작을 하지 않는 경우는 도난 방지를 위해 자동적으로 모든 도어가 잠깁니다.(오토락 기능)

- 도어를 열지 않을 때
- 시동 스위치를 누르지 않았을 때
- 비상키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않았을 때

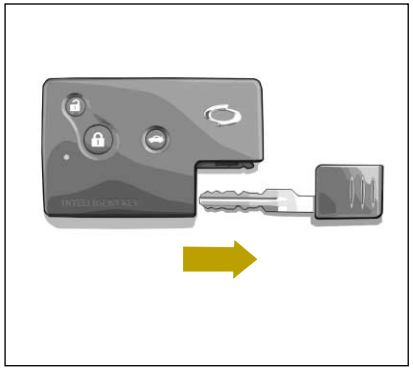
· 다음과 같을 때는 스마트 키의 잠금 스위치 및 해제 스위치를 눌러도 작동하지 않습니다.

- 시동 스위치가 눌려져 있을 때(ACC, ON 등의 위치에 있을 때)
- 비상키가 시동 스위치에 꽂혀 있을 때
- 도어가 완전히 닫혀 있지 않을 때(열림만 가능합니다.)
- 차에서 너무 떨어져 있을 때
- 스마트 키의 전지가 떨어졌을 때

· 리모트 컨트롤 엔트리 기능으로 잠근 후에는 도어 핸들을 당겨서 잠겨진 것을 확인해 주십시오.

· 작동범위는 주위의 상황에 따라 바뀌는 경우가 있습니다. 확실히 작동시키기 위해서는, 도어에서 약 5m까지 접근해 주십시오.

비상키(매커니컬 키) 기능



스마트 키에는 비상키가 내장되어 있습니다. 스마트 키의 전지가 떨어졌을 때 사용합니다. 통상의 키와 같이 도어의 잠금 · 열림 · 엔진 시동이 가능합니다.

● 비상키의 사용방법

· 카드의 우측 잘라진 면에서 비상키를 당겨 뺍니다.

· 원래 상태대로 돌릴 때는 안에까지 확실히 꽂아 넣습니다.

확 인

스마트 키는 반드시 비상키를 내장한 상태에서 휴대해 주십시오.

· 원래대로 돌려 놓을 때는 비상키가 빠지지 않도록 안까지 확실히 밀어 넣었음을 확인해 주십시오.

● 비상키에 의한 도어의 잠금 · 해제

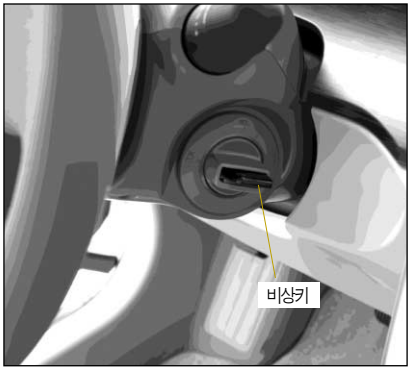
· 종래의 키와 같이, 운전석 도어의 키 구멍에 비상키를 꽂으면 잠금 해제가 가능합니다.

확 인

● 비상키 사용중에 충격 감지식 도어락 해제 시스템의 작동을 해제할 때는 일단 시동 스위치에서 비상키를 뺍니다.

★ 충격감지 도어락 해제 시스템…2-5쪽을 읽어 주십시오

비상키(매커니컬 키)에 의한 엔진 시동



비상키는 엔진 이모빌라이저 기능에 의해 미리 등록된 키를 제외하고 다른 키로는 시동 스위치의 락 해제 및 엔진의 시동을 금지하고 있습니다.

★ 엔진 이모빌라이저…4-109쪽을 읽어 주십시오.

● 시동 스위치 각 위치의 움직임

LOCK (0) (PUSH OFF)	시동 스위치가 LOCK되는 위치 (스티어링 휠이 잠기는 위치)	⇨ LOCK (0) (PUSH OFF)	PUSH OFF → PUSH ON 비상키의 트랜스폰더 칩과 ID코드의 조합이 일치할 때 시동 스위치의 잠금이 해제되어 노브를 돌릴 수 있습니다.
		OFF (1)	전원이 끊기는 위치
		ACC (2)	엔진 정지시 오디오, 전동미러, 시거라이터 등을 사용할 수 있는 위치
		ON (3)	엔진 회전중의 위치
		START (4)	시동을 거는 위치, 손을 떼면 자동적으로 ON 위치로 돌아감

· 엔진 시동을 멈춘 상태에서 시동 스위치를 ACC 또는 ON으로 한 채 장시간 방치하지 마십시오. 배터리 방전으로 시동이 걸리지 않게 됩니다.
· 배터리가 방전되면 시동 스위치의 잠금을 해제하는 것이 되지 않습니다.

● 비상키에 의한 엔진 시동걸기
· 브레이크 페달을 꽉 밟습니다.
· 비상키를 시동 스위치의 안까지 밀어넣습니다.
· 시동 스위치를 누르면서 START 위치까지 돌려서 엔진 시동을 겁니다.
· 엔진 시동이 걸리면 시동 스위치에서 손을 뗍니다.

확 인

- 비상키를 안까지 확실하게 밀어넣고 천천히 돌려 주십시오. 빨리 돌리면 도중에서 걸리는 경우가 있습니다.
- 비상키를 돌리기 어려울 때는 아래와 같이 조작해 주십시오.
  - 한 번 더 비상키를 안까지 밀어넣고 누르면서 천천히 돌려 주십시오.
  - 스티어링 휠을 좌우로 가볍게 돌리면서 비상키를 돌려 주십시오.

엔진 이모빌라이저(도난방지장치)

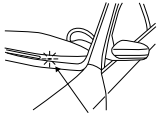
차량의 도난방지를 위해 키에 송신기를 내장하며 미리 등록되어 있는 키를 제외하고 다른 키로는 엔진 시동을 금지하는 시스템입니다.

· 키는 송신기를 내장하고 있는 전자 부품입니다. 고장을 방지하기 위해 아래 사항을 지켜주십시오.
  - 키를 무리하게 굽히거나 강한 충격을 주거나 하지 마십시오.
  - 장시간 고온이 되는 장소에 두지 마십시오.
  - 자기를 띤 키 홀더 등을 붙이지 마십시오.
  - 초음파 세정기 등에 걸지 마십시오.
· 키 그립이 금속제의 물건과 접촉할 때는 키에서 신호를 차량이 정확히 수신하지 못해 엔진 시동이 걸리지 않을 경우가 있습니다.

확 인

키에 등록된 신호는 키마다 다릅니다.

- 키의 등록은 최대 4개까지 가능합니다. 자세한 것은 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.
- 엔진 시동이 걸리지 않는 경우는 한 번 더 키를 OFF로 하고 5초 이상 경과하고 나서 재시동해 주십시오.
- 상기의 조작을 해도 시동이 걸리지 않는 경우는 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받아 주십시오.
- 시동 스위치를 ON으로 했을 때 세큐리티 인디케이터가 계속 점등할 경우는 시스템 이상으로 생각됩니다. 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.
- 엔진 이모빌라이저가 움직일 때는 통상 세큐리티 인디케이터가 점멸하고 작동하고 있음을 알려 줍니다.



세큐리티 인디케이터

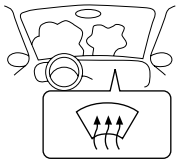
5. 쾌적한 드라이브를 위해

쾌적한 드라이브를 위해 **2**
비오는 날의 쾌적 드라이브 2
여름철의 쾌적 드라이브 3
겨울철의 쾌적 드라이브 4
타이어 체인의 장착 9
차내 휴식시의 주의 10
손질방법 **11**
외장의 손질 11
내장의 손질 13
그외의 손질 14
환경보호를 위해 **17**
점검 · 정비, 보증에 대해 **18**
점검 · 정비에 대해 18
보증에 대해 18

비오는 날의 쾌적 드라이브

● 창 유리가 흐려질 때

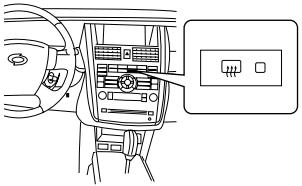
· 앞쪽 윈드쉴드 글라스
에어컨으로 습기를 제거합니다.
에어컨의 통풍구를 또는 로 하고, 흡입구는 외기도입으로 합니다.
겨울에도 에어컨을 활용해 주십시오.
- 창유리의 김서림을 제거할 때 4-12쪽을 읽어주십시오.



- 빨리 흐림을 제거하고 싶을 때는 송풍 온도를 높게 하고 송풍량을 많게 합니다.

· 리어 윈도우 글라스
리어디포거(뒷좌석 김서림 제거)를 작동시키고 김서림을 제거해 주십시오.
- 뒷유리 열선스위치 3-29쪽을 읽어 주십시오

● 유리가 유막으로 반짝반짝할 때



유리 클리너를 사용해서 유리의 표면과 와이퍼의 고무를 청소해 주십시오.
- 유막이 있으면 비내리는 밤등에 맞은 편에서 오는 차량의 빛이 어지럽게 반사하여 잘 보이지 않는 경우가 있습니다.

● 와이퍼 작동시 와이퍼의 자국이 남을 경우
- 와이퍼 블레이드의 고무가 마모했거나 이물질이 끼어 있으면 선이 남습니다. 와이퍼 블레이드를 청소하고 이물질을 제거해 주십시오.
- 고무가 마모되어 있을 때는 빨리 고무를 교환해 주십시오.
- 와이퍼 블레이드의 교환은 〈정기점검 및 자가정비〉의 "와이퍼 블레이드 점검 및 교환"을 참고하여 7-27쪽을 읽어주십시오.

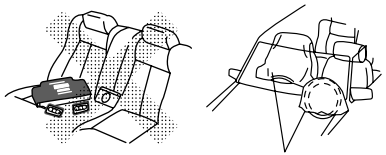


여름철의 쾌적 드라이브

● 오버 히트를 방지하기 위해
자주 냉각수의 양을 꼼꼼히 점검해 주십시오. 고수온 경고등이 점등하면 차를 안전한 장소에 세우고 식혀 주십시오.
- 오버히트했을 때 6-9쪽을 읽어 주십시오.
- 지면에 물샌 흔적이 있거나 냉각수가 빨리 없어질 때는 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.



● 폭염하에서 주차할 때
시트나 스티어링 휠에 흰 천이나 선쉐이드 등을 덮거나, 보디에 커버를 씌워서 온도의 상승을 방지해 주십시오. 열에 약한 제품은 차내에 두지 마십시오.



흰 천 또는 의류

⚠ 경 고

어린이나 보호가 필요한 분을 차내에 두지 마십시오. 폭염하에서는 차내가 고온이 되어 생명과 관계된 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

폭염하에서는 수지부품이나 금속부품이 고온이 되는 경우가 있어 만지면 화상을 입을 우려가 있습니다. 특히 어린이를 태울 때는 주의하십시오. 또한 차내가 고온이 되기에 카세트, 카메라, 선글라스 등 수지제의 작은 물건, 가스라이터나 탄산계의 음료수를 그냥 두지 마십시오. 변형하거나 폭발할 우려가 있습니다. 특히 인스트루먼트 패널 위 등 직사광선이 닫는 장소는 대단히 고온이 되기에 주의하십시오.

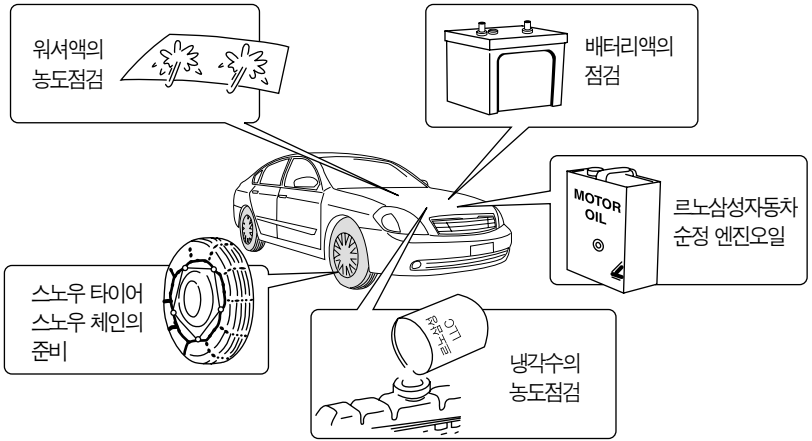
● 바닷가에 다녀온 후에는
차체에 부착된 염분을 깨끗이 닦아 주십시오. 또한 하체 주변도 꼼꼼히 닦아 주십시오.

확 인

염분이 묻은 채로 놔두면 녹이 스는 원인이 됩니다.

겨울철의 쾌적 드라이브

● 차량의 겨울철 점검



● 엔진오일 준비

· 외기온에 따라 엔진오일을 사용해 주십시오.
  – 서비스 데이터의 엔진오일 7-4쪽을 읽어 주십시오.
· 엔진오일의 교환은 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.

● 배터리의 점검

7-38쪽 배터리의 외장점검을 참조하여 주십시오.

● 냉각수의 농도점검
· 냉각수의 동결을 막기 위해 외기온에 따라 아래 표의 혼합 비율로 해주십시오.
· 엔진쿨런트는 르노삼성 순정 롱라이프쿨런트를 사용해 주십시오.

대기온도에 따른 부동액 동결표(참고용)

온도(℃)	냉각수 혼합비율	
	물	부동액
-15	70%	30%
-25	60%	40%
-35	50%	50%

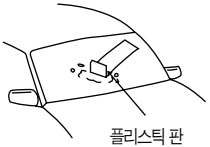
· 신차 출고시 부동액과 물의 혼합비율이 40:60으로 맞추어져 있습니다.(사계절 사용 가능)
· 냉각수의 교환은 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.

● 스노우 타이어, 타이어 체인의 준비
· 스노우 타이어로 장착하십시오. 스노우 타이어 장착시 4륜 모두 반드시 지정 사이즈, 동일 규격, 무늬, 패턴(홈의 모양)의 타이어로 교환해 주십시오.
· 부득이한 경우 타이어 체인을 준비하십시오. 타이어 체인은 고객의 타이어 사이즈에 맞는 르노삼성자동차 순정품을 사용하십시오.
★ 타이어 체인 장착…5-9쪽을 읽어 주십시오.

● 워셔액의 농도 점검
워셔액의 동결을 방지하기 위해 워셔액 용기에 기재되어 있는 동결온도를 참고로 외기온에 따라 희석 배율(농도)로 해주십시오. 르노삼성 순정 윈도워셔액을 권장합니다.
★ 워셔액의 보급…5-14쪽을 읽어 주십시오.

출발 전 준비

· 창 유리의 눈이나 서리를 치운다.
  - 플라스틱 판등을 사용해서 유리를 상처내지 않도록 치워 주십시오.

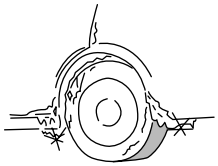


플리스틱 판

⚠ 경 고

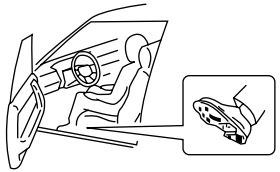
지붕에 쌓인 눈은 치워 주십시오. 운전중 앞유리로 눈이 미끄러져서 시야를 방해하면 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

· 창 유리에 와이퍼 블레이드가 동결했을 때는 작동시키지 마십시오. 와이퍼가 파손되거나 모터가 고장될 경우가 있습니다.
· 동결된 부분에 미지근한 물을 부어 녹여 주십시오. 녹으면 물기를 바로 닦아 주십시오.
· 와이퍼 디 아이서(Wiper De-icer) 3-28쪽을 함께 읽어주십시오.
· 바퀴 주변에 달라붙은 얼음을 치운다.



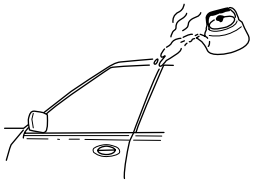
- 바퀴 주변(브레이크 호스, 휀더의 뒤쪽 등)에 부착한 얼음 조각을 제거해 주십시오.

· 얼음조각 등을 제거할 때는 부품을 파손하지 않도록 주의하십시오.
· 구두의 눈을 치운다.
  - 승차시 구두에 붙은 눈을 잘 털어 주십시오.



- 눈이 붙어 있으면 페달류의 조작시에 미끄러지거나 유리창에 김서림의 원인이 됩니다.

· 차가 동결되었다면
  - 얼은 부분에 미지근한 물을 끼얹어 얼음을 녹여 주십시오. 녹으면 바로 닦아 주십시오.



· 도어 등의 개폐부분을 무리하게 열지 마십시오. 고무가 빠져서 손상될 우려가 있습니다.
· 와이퍼, 전동미러, 파워윈도우 등을 무리하게 움직이지 마십시오. 장치가 손상될 우려가 있습니다.
· 도어의 키 구멍부분에는 뜨거운 물을 끼얹지 마십시오. 동결될 우려가 있습니다.

눈길을 주행할 때

● 미끄러지기 쉬운 노면의 주행방법
· 미끄러지기 쉬운 노면에서의 급출발, 급가속, 급브레이크, 급스티어링 휠 조작 등 무리한 운전은 삼가주십시오. 눈길이나 동결로에서는 속도를 줄이고 차간거리를 두고 여유 있는 운전을 하십시오.
  - 눈길, 동결로에서는 신속히 겨울용 타이어, 타이어 체인 등을 장착하고 주행하십시오.

★ 타이어 체인의 장착…5-9쪽을 읽어 주십시오.



⚠ 경 고

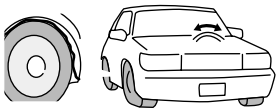
눈길이나 빙판에서 무리한 운전을 하면 방향성을 잃어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

★ ABS…3-46쪽을 읽어 주십시오.

● 주행중의 눈 부착에 주의

· 브레이크에 부착한 눈이 동결하면 브레이크의 효능이 발휘되지 않게 되는 경우가 있습니다. 자주 브레이크의 상태를 확인해 주십시오. 상태가 좋지 않을 때는 저속주행으로 브레이크를 가볍게 밟고 브레이크의 습기를 건조시켜 주십시오.

· 휀더의 뒤쪽에 부착한 눈이 쌓이면 스티어링 휠의 조작이 잘 되지 않을 수 있습니다. 자주 확인해서 눈을 치워 주십시오.



· 브레이크를 밟고 브레이크의 습기를 말릴 때는 전후 차와의 거리를 충분히 두십시오.

한냉시의 주차

● 장시간 주차할 때

· 변속레버를 P에 넣고 주차 브레이크를 걸지 말고 바퀴에 버팀목을 하여 주십시오.

· 앞쪽그릴을 바람이 부는 방향으로 향해서 주차하지 마십시오.



· 주차 브레이크를 걸면 브레이크가 동결되어 해제되지 않을 우려가 있습니다.

· 바람이 부는 방향으로 주차하면 엔진룸에 눈이 들어가 엔진이 얼어 시동이 어렵게 될 수 있습니다.

· 지붕 아래나 나무 아래에 주차해 놓으면 떨어지는 눈으로 차가 손상될 우려가 있습니다.

● 눈길 주행 후

· 동결방지제를 뿌린 눈길을 주행한 후에는 신속히 세차해 주십시오.

– 세차할 때는 하체 부분을 꼼꼼히 세차하여 주십시오.



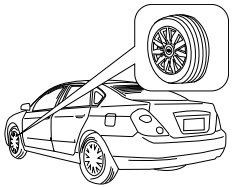
확 인

방치해 놓으면 녹스는 원인이 됩니다.

타이어 체인의 장착

· 타이어 체인은 반드시 앞 두 개의 바퀴에 장착해 주십시오.
· 이 차량은 타이어와 휀다의 간격이 좁고 타이어 사이즈에 따라 타이어 체인이라도 사용 불가능한 것이 있습니다.
타이어 체인은 고객의 차량에 적합한 르노삼성자동차 순정품을 권장합니다. 적합한 타이어 체인에 관해서는 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.

● 타이어 체인 장착 전에



· 차량은 안전하게 작업 가능한 평평한 장소에 세워 주십시오.
· 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오. 또한 비상점멸 표시등을 점멸시키고 필요에 따라 안전삼각대(또는 정지 표시등)를 놓으십시오.

주 의

● 타이어 체인은 타이어 체인의 취급설명서에 따라 바르게 장착해 주십시오. 부적절하게 장착하면 브레이크 부품이나 휀더 등을 파손할 우려가 있습니다.
● 타이어 사이즈에 맞지 않는 것 등, 차에 부적합한 타이어 체인을 사용하면 브레이크 배관이나 휀더 등을 파손할 우려가 있습니다.

· 타이어 체인을 부적절하게 장착하면 알루미늄 휠에 손상을 줄 우려가 있습니다.
· 타이어 체인을 장착했을 때는 타이어 체인의 취급설명서에서 지시한 속도로 주행해 주십시오.
· 눈이 없는 포장도로에서는 체인을 장착한 채 주행하지 마십시오. 노면을 손상하거나 체인의 마모를 빠르게 해 수명이 짧게 됩니다.
· 타이어 체인을 장착했을 때는 돌기된 부분이나 구멍난 위를 주행하거나 급 스티어링 휠 조작 및 타이어가 락(LOCK)될 정도의 브레이크 조작은 하지 마십시오.
· 위험 경고 안전삼각대는 트렁크내에 있습니다.

확 인

● 4륜에 겨울용 타이어(스노우 타이어)를 장착하면 눈길에서 출발, 주행, 정지가 쉽게 됩니다.

● 타이어 체인의 탈착방법
· 타이어 체인의 취급설명서에 따라 바르게 탈착해 주십시오.

차내 휴식시의 주의

● 가수면할 때
· 다음과 같은 장소에 차를 세워 주십시오.
  - 주차 가능한 안전한 장소
  - 차량 주위에 벽 등이 없는 장소
  - 차량 가까운 곳에 타기 쉬운 물질이 없는 장소
  - 타 차량의 배기구가 가까이 없는 장소
· 시동은 반드시 OFF하여 주십시오.
· 에어컨의 흡입구는 외기도입으로 해주십시오.
· 조수석 혹은 뒷자석에서 수면을 취하십시오.

⚠ 경 고

- 벽 등에 둘러싸인 장소에서 장시간 엔진 시동을 건 채로 있으면 배기가스에 의해 일산화탄소 중독이 될 위험이 있습니다.
- 엔진 시동을 건 채로 가수면하면 무의식적으로 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟거나 해서 차의 발진과 엔진 과열에 의한 화재 등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
- 에어컨의 흡입구를 내기순환으로 장시간 사용한 경우, 배기관에 부식이나 손상에 의한 구멍이나 균열이 생겨 배기가스에 의한 일산화탄소 중독이 될 위험이 있습니다.

손질방법

외장의 손질

도장면을 깨끗하게 보호하기 위해

● 주차, 보관장소에 주의

· 주차, 보관할 때는 통풍이 잘되는 차고나 지붕이 있는 장소를 권장합니다.

· 나무 아래는 벌레나 새의 변, 수액 등이 떨어지므로 피해 주십시오.



● 세차, 왁스 칠하기

· 도장면에 부착한 더러움을 그대로 두면, 변색이나 녹 발생의 원인이 됩니다. 세차나 왁스를 칠해 꼼꼼히 관리해 주십시오.

● 더러워졌을 때

· 먼지, 더러운 것 등이 부착했을 때는 부드러운 천이나 털이개 등으로 가볍게 닦아 주십시오.

· 매연, 벌레나 새의 변, 수액, 쇳가루, 벌레의 사체 등이 부착했을 때는 세무가죽이나 부드러운 스폰지 등을 사용해 세차해 주십시오.





· 콜타르, 지워지기 힘든 때, 물때 등이 부착했을 때는 르노삼성 순정 케미컬 용품으로 지워 주십시오.

· 해안지역, 동결방지제를 살포한 도로를 주행한 후에는 신속히 하체를 포함해서 세차해 주십시오.

· 외장의 손질을 할 때는 가솔린 등은 사용하지 마십시오. 도장면이 변색할 우려가 있습니다

손질방법

● 세차방법

물로 닦을 때

· 차체에 물을 끼얹으면서 하체, 차체의 순서로 더러움을 닦아내 주십시오.

· 도장 면은 높은 위치에서 낮은 위치의 순서로 물을 끼얹으면서 세무 가죽이나 부드러운 스폰지 등을 사용해서 더러움을 닦아 주십시오.



· 반점이 남지 않도록 물을 닦아냅니다.

· 세차할 때는 엔진룸 내에 물을 끼얹지 않도록 하십시오. 엔진의 시동불량이나 엔진의 부조화, 전기부품 고장 등의 원인이 될 우려가 있습니다.

· 딱딱한 브러쉬나 수세미 등은 사용하지 마십시오. 도장면이 긁힐 우려가 있습니다.

· 타이어 휠을 세차할 때는 중성세제를 사용해 주십시오. 산성이나 알카리성 세제를 사용할 경우 휠의 색깔이 변색되거나 코팅면이 벗겨질 수 있습니다.

· 하체를 씻어낼 때는 흠집이 나지 않도록 주의하십시오.

· 바디 샴푸를 사용할 때는 도장면에 바디 샴푸가 남지 않도록 충분히 물로 씻어내 주십시오

세차기를 사용할 때

· 〈자동 세차기〉
도어 미러를 접고 세차해 주십시오.

· 〈고압 세차기〉
세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.

· 자동세차기에서 세차하면 브러쉬의 흠집이 생겨 도장의 광택이 손상되거나 열화를 촉진할 수 있습니다.

· 도어 유리 주변에 고압 노즐을 가까이 하지 마십시오. 차내에 물이 스며들 우려가 있습니다.

● 왁스 칠하는 방법

· 왁스는 월 1회 정도 또는 물튀김이 나빠졌을 때 하여 주십시오.

· 왁스 손질

1. 도장 면을 물세척으로 깨끗하게 합니다.
2. 도장 면이 식었을 때(체온 이하가 기준) 왁스를 묻혀 골고루 칠합니다.

· 새 차에 왁스를 칠해도 됩니다.

· 도장 면에 열이 남아 있는 경우에는 얼룩이 남을 수 있습니다.

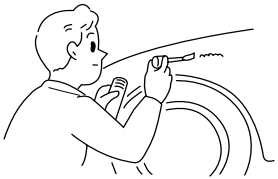
· 연마제가 들어 있는 왁스를 사용하면 도장의 광택 및 물방울 제거 특성의 기능이 감소될 수 있으므로 주의하십시오.

· 차의 도장에 따라 맞는 왁스를 선택하여 주십시오.



● 가벼운 수리방법

· 도장 면의 작은 흠집은 터치 업 페인트를 사용해서 신속히 흠집 부위를 보수해 주십시오. 녹 발생을 막고 도장 면의 수명을 길게 합니다



확 인

터치업 페인트의 색상은 차량 도장 색과 약간 다른 경우가 있습니다.

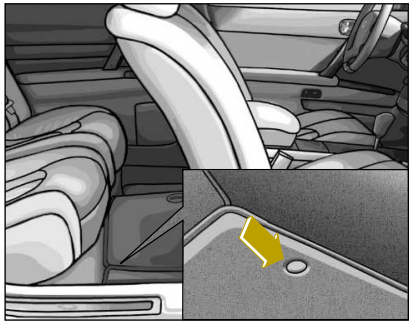
내장의 손질

● 카 매트의 설치와 손질

운전석과 승객석



뒷좌석



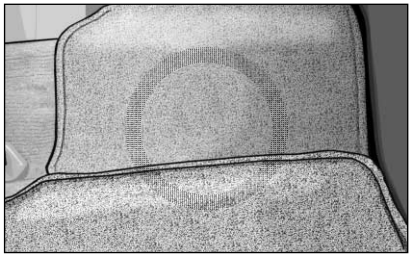
· 설치

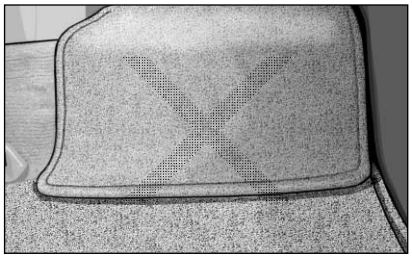
- 운전석과 승객석

  매트의 홀부분을 바닥에 고정된 매트 브라켓에 걸고 바닥에 평평하게 펼칩니다.

- 뒷좌석

  중앙의 매트를 먼저 설치하고 양쪽 매트는 카페트 바닥의 클립을 이용하여 고정시킨 다음 위로 겹쳐지도록 하여 평평하게 펼칩니다.





· 손질
카 매트를 밖으로 꺼내 먼지를 털어내십시오. 세탁할 경우에는 30℃ 정도의 물에 중성세제를 사용하여 브러쉬로 부드럽게 세탁하십시오. 세탁기나 탈수기의 사용은 삼가하여 주십시오.

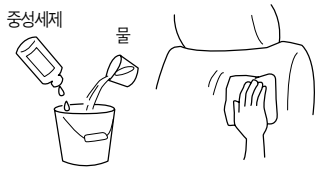


⚠ 주 의

룸 클리너를 사용할 때는 도어와 창문을 열고 환기시켜 주십시오.

· 내장을 손질할 때 벤젠, 신나 등 유기용제나 산, 알칼리성의 용액을 사용하지 마십시오. 변색이나 얼룩의 원인이 됩니다.

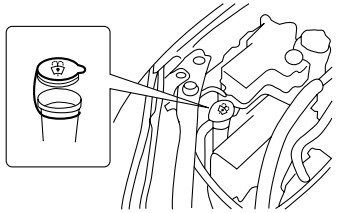
● 천, 비닐 가죽의 더러움 제거
· 중성세제를 희석해서 부드러운 천에 묻혀 가볍게 닦아냅니다. 또한 물에 적신 천을 꽉 짜서 닦아냅니다. 더러움이 심할 때는 르노삼성 순정 룸클리너 등으로 더러움을 닦아 주십시오



● 뒷쪽 윈도우(뒷유리)의 청소
· 유리의 안쪽을 청소할 때는 열선과 안테나 선이 손상되지 않도록 물을 포함한 부드러운 천으로 열선과 안테나 선을 따라 가볍게 닦아 주십시오.
· 유리 클리너, 세제 등은 사용하지 마십시오.

그외의 손질

● 워셔액의 보급
· 워셔액이 부족할 때는 워셔 탱크의 캡을 열고 워셔액을 보충해 주십시오. 워셔액 용기에 기재되어 있는 동결 온도를 참고로 외기온에 따라 보충해 주시고 특히 동절기엔 반드시 동절기용 워셔액으로 보충해 주십시오.
· 워셔액이 부족하면 워셔액 경고등이 점등됩니다.
★ 윈도우 워셔액 점검 및 보충은 7-26쪽을 읽어 주십시오.



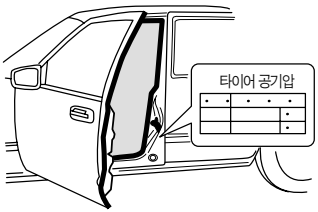
⚠ 주 의

워셔액을 보급할 때는 액을 고온부에 떨어지지 않도록 해주십시오. 발화의 우려가 있습니다.

· 워셔액 대신 비눗물등을 넣지 마십시오. 도장면에 얼룩이 남을 우려가 있습니다.
· 발수 코팅제 성분의 워셔액을 사용하면 와이퍼 블레이드의 닦임 성능이 나빠질수 있으므로 사용에 주의 하십시오.

● 타이어 공기압의 점검

· 타이어 공기압은 자주 점검해 주십시오. 타이어 접지부의 변형이 클 때는 공기압이 부족합니다. 빨리 보충해 주십시오. 공기압은 운전석 도어부에 서비스 데이터가 부착되어 있습니다.

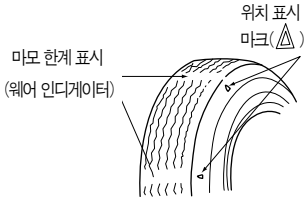


⚠ 주 의

타이어의 공기압이 부족한 채로 주행하면 펑크(파열) 등 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

● 타이어 마모의 점검

· 타이어 옆면에 표시되어 있는 △마크와 만나는 타이어 홈에 마모한계 표시선이 있습니다. 이 표시선이 나타나면 타이어를 교환해 주십시오.



● 타이어 로드휠을 교환할 때

· 타이어를 교환할 때는 반드시 지정된 규격과 동일한 종류의 타이어를 4륜 모두 같은 시기에 교환합니다.
· 타이어 사이즈는 운전석 도어부에 타이어 공기압 표시를 참조하여 주십시오.

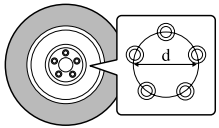
⚠ 경 고

- 지정 사이즈 이외의 타이어 · 로드휠은 절대로 장착하지 마십시오. 부적합한 타이어 · 로드휠을 장착하면 안전성이 손상되어 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.
- 규격 사이즈 이외의 타이어나 로드휠은 안전성이 떨어지므로 장착하지 마십시오.
- 다음과 같은 타이어는 장착하지 마십시오.
  - 마모 차이가 심한 타이어
  - 앞바퀴, 또는 뒷바퀴에만 스노우 타이어를 장착하는 경우
  - 사이즈나 종류가 다른 타이어를 각각 장착하는 경우
- 타이어를 교환할 때는 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.

· 로드휠을 교환할 때는 반드시 지정 사이즈에서 동일 종류의 로드휠을 장착해 주십시오. 로드휠의 사이즈는 아래 표를 참고하십시오.

타이어 사이즈	로드 휠 사이즈		
	림 사이즈	P.C.D(mm)	오프 셋(mm)
205/65R16	16×6 1/2JJ	114.3	50
215/55R17	17×7 JJ	(5공)	55

· P.C.D란
휠 너트를 장착하는 볼트 중심의 구멍 직경(d)



· 오프셋이란
로드휠의 중심선에서 장착면까지의 길이



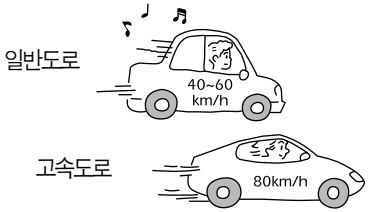
· 로드휠은 림사이즈나 오프셋이 같아도 타 차량의 것은 사용할 수 없는 경우가 있습니다. 소장품을 사용하실 때는 르노삼성자동차 정비업소로 상담해 주십시오.
· 알루미늄 휠에는 하중제한이 있기에 교환할 때는 르노삼성자동차 정비업소로 상담해 주십시오.
· 타이어나 로드휠을 교환할 때는 휠 밸런스를 확실히 맞춰 주십시오.

환경보호를 위해

차량을 사용하는 과정에서는 질소산화물이나 이산화탄소의 배출 등을 통해 환경에 여러 영향을 끼칩니다. 다음 사항에 주의하여 환경보호에 협력해 주십시오.

● 에너지 절약 운전을 명심한다

· 급출발 · 급가속은 피해 주십시오. 또한 경제속도를 유지하는 주행에 신경을 써주십시오. 일반도로에서는 시속 40~60km/h 정도, 고속도로라면 시속 80km/h 정도가 경제적인 속도입니다.



· 누군가를 기다리거나 짐내리기 등으로 비교적 긴 시간 정차 할 때는 엔진 시동을 정지해 주십시오. 또한, 공회전은 저수온 표시등이 소등하는 정도로 충분합니다.



· 불필요한 짐을 실은 채 주행은 삼가십시오. 루프 캐리어 등도 사용하지 않을 때는 차에서 떼어 주십시오.

● 점검 · 정비를 반드시 실시한다

· 점검 · 정비를 적절히 실시하는 것으로 부품의 열화나 마모 등에 의한 대기오염이나 소음 증가등을 방지할 수 있습니다. 또한 타이어의 공기압이 낮으면 연료를 더 소비합니다. 적정한 공기압으로 조정해 주십시오.

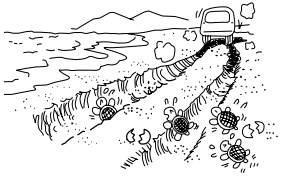


● 사용이 끝난 부품은 적절히 처리한다

· 사용이 끝난 배터리나 타이어 등의 부품을 폐기 할 때는, 새로운 부품을 구입한 르노삼성자동차 정비업소에 처분을 의뢰해 주십시오. 엔진오일 등의 폐액이나 에어컨 냉매도 반드시 적절한 처리를 해주십시오.

● 주위의 환경을 고려해서 주행한다

· 모래언덕이나 고원의 주행은 동식물의 생태환경을 파괴할 우려가 있습니다. 도로 이외의 정리되지 않은 땅 등을 주행할 때는 소중한 자연환경을 파괴하지 않도록 충분히 주의해서 주행해 주십시오.



점검 · 정비에 대해

· 차량을 최상의 상태에서 사용하기 위해 점검 · 정비는 반드시 실시해 주십시오.
· 차량의 점검항목 · 점검 시기 등은 정기점검 및 교환주기 7-10쪽을 읽어 주십시오.
· 점검 · 정비를 했을때는 그 결과를 정기점검 및 정비 기록일지 7-12쪽에 기록하여 주십시오.



보증에 대해

· 보증서에는 차량이 고장날 때의 무료수리의 조건이나 범위를 기재하고 있습니다. 한번 읽고 확인해 주십시오.

6. 만일의 경우

도로에서 고장났을 때 **2**
안전한 장소로 대피할 수 없을 때 2
일반도로에서 고장났을 때 2
고속도로나 자동차 전용도로에서의 고장 2
건널목이나 교차로에서 엔진이 스톱했을 때 3
건널목에서 나오지 못할 때 3
견인할 때 **4**
타 차량에 의해 견인받을 때 4
뒤쪽의 후크에 대해 6
배터리가 방전되었을 때 **7**
오버히트 했을 때 **9**
퓨즈를 교환할 때 **10**
공구 · 잭 · 스페어 타이어에 대해 **12**
자가정비용 공구 및 안전삼각대 12
스페어 타이어 13
잭 업의 방법 14
펑크 났을 때 **17**
타이어 교환방법 17
사고가 일어났을 때 **20**
폭설시 행동요령 **21**

도로에서 고장났을 때

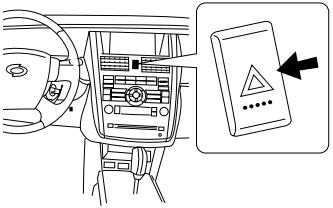
· 도로에서 고장났을 때는 반드시 안전한 장소에 차를 대피시켜 주십시오.
· 즉시 비상점멸 표시등으로 후속차에게 위험을 알려 주십시오.
· 안전이 확보된 후 구난 요청을 합니다.
· 움직이지 못할 때는 부근의 사람에게 밀어 달라고 하여 안전한 장소로 이동해 주십시오.
· 전원 차에서 내려 가드레일 밖이나 안전한 곳으로 신속히 대피하여 주십시오.
· 안전이 확보된 후 긴급출동 서비스를 호출하십시오.

안전한 장소로 대피할 수 없을 때

· 안전한 장소로 대피할 수 없는 긴급한 경우에는 위험경고 안전삼각대 등을 이용하여 후속차에 알려 주십시오.(공구박스에 비치되어 있습니다.)

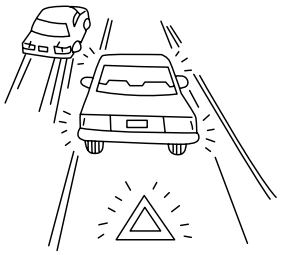
일반도로에서 고장났을 때

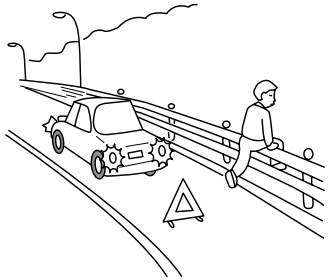
· 차를 광장이나 노견 등 안전한 장소에 멈추고 비상점멸 표시등을 점멸시키십시오.



고속도로나 자동차 전용도로에서의 고장

· 차를 갓길 등 안전한 장소로 이동시킨 후 비상점멸표시등을 점멸시키고 차의 후방에 위험경고 안전삼각대를 설치하여 주십시오.
· 안전삼각대는 공구박스에 비치되어 있습니다.

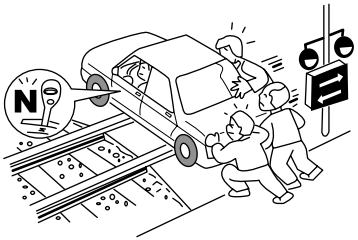




도로에서 고장났을 때

건널목이나 교차점에서 엔진이 스톱했을 때

· 당황하지 말고 시동을 다시 걸어 봅니다.
· 시동이 걸리지 않을 때는 부근의 사람에게 구원 요청을 하고 차를 밀어서 안전한 장소로 이동해 주십시오. 이때 변속레버를 N으로 해 주십시오.



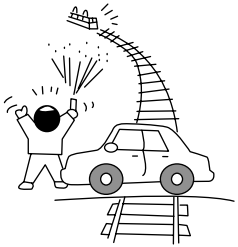
· 안전한 장소로 이동 후 긴급출동 서비스를 호출하십시오.

주 의

엔진 시동이 멈추면 브레이크나 파워 스티어링의 배력장치가 움직이지 않기 때문에 극도로 브레이크의 효과가 나쁘게 되거나 스티어링 휠 조작이 무겁게 되기에 주의하십시오.

건널목에서 나오지 못할 때

· 철도 건널목에서 차가 움직이지 않을 때는 즉시 건널목 비상버튼을 누르고 될 수 있는 한 빨리 열차에 알려 주십시오.



타 차량에 의해 견인받을 때

차가 움직이지 않거나 이상한 소리가 날 때는 견인하지 말고 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.

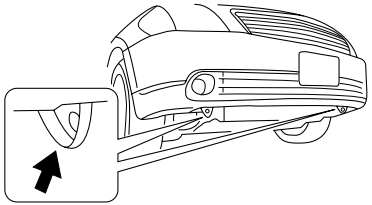
⚠ 주 의

- 전륜구동 차량으로 앞바퀴를 들어올린 후 견인해야 합니다.
- 견인받을 때는 키를 빼지 말아 주십시오. 스티어링 휠이 잠겨 조작되지 않아 위험합니다.
- 엔진이 정지하면 브레이크나 파워스티어링의 배력장치가 움직이지 않기 때문에 극도로 브레이크의 효과가 나쁘게 되거나, 스티어링 휠 조작이 무겁게 되기에 주의하십시오
- 긴 내리막길에서는 브레이크가 과열해서 듣지 않거나 사고로 이어질 우려가 있습니다. 이런 장소에서 견인할 때는 렉커차로 견인하여 주십시오.
- VDC 부착된 차량을 견인할 때는 시동 스위치를 ON으로 하지 마십시오. VDC가 작동해서 브레이크가 걸리는 경우가 있습니다.
- 시동 스위치가 락(LOCK) 위치에서 배터리가 방전되면 스티어링 휠의 락 해제가 되지 않기 때문에 그 상태에서 견인하지 마십시오. 견인차로부터 12V의 전원을 연결하여, 시동 스위치를 돌려서 스티어링 휠의 락을 해제하고, 스티어링 휠 조작이 가능한 상태로 해주십시오. 또한 견인중에는 시동 스위치를 락(LOCK) 위치로 하지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 되지 않아 위험합니다.

- 자동변속기 차량을 견인받을 때는 속도 30km/h 이하, 거리 30km 이내로 해주십시오. 고속주행이나 장거리 주행을 하면 트랜스액슬이 파손될 수 있습니다. 가능한 렉커차 또는 트레일러로 견인해 주십시오.
- 트럭이나 대형 4WD 차량 등 견인 훅크의 위치가 높은 차량의 견인은 하지 마십시오. 로프로 범퍼를 손상할 우려가 있습니다.
- 견인 로프는 가능한 부드러운 로프를 사용하십시오.

견인할 때

1. 자신의 차 및 타차의 견인 훅크에 로프를 겁니다.

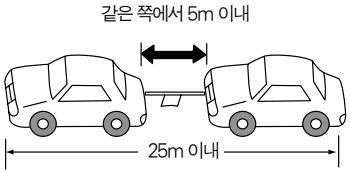


주 의

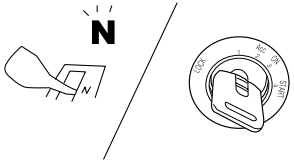
지정 이외의 훅크는 절대 사용하지 마십시오. 훅크부위가 파손할 우려가 있습니다.

· 로프를 걸 때는 가능한 수평이 되도록 걸어 주십시오.

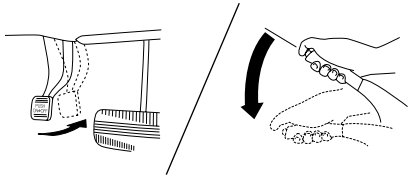
2. 로프 중앙에 30cm X 30cm 이상의 흰 천을 반드시 덮어 주십시오.



3. 변속레버를 N으로 합니다. 시동 스위치를 ACC 또는 ON으로 해주십시오.



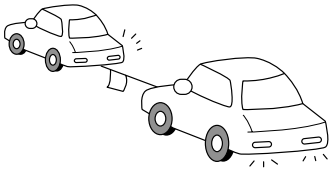
4. 주차 브레이크를 해제합니다.



경 고

주차 브레이크를 건 채 주행하면 브레이크가 과열되어서 작동하지 않게 될 우려가 있습니다.

5. 견인중에 로프가 처지지 않도록 앞차의 제동 등에 주의하십시오.



확 인

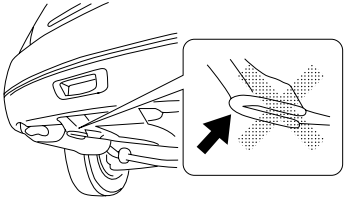
앞차의 브레이크에 맞춰 브레이크를 밟으면 로프가 처지지 않는 운전이 가능합니다.

주 의

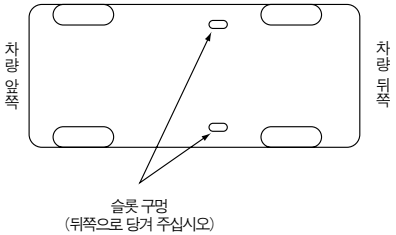
긴급한 상황 이외에는 급가속 또는 급정차를 절대 삼가해 주십시오.

뒤쪽의 후크에 대해

뒤쪽의 후크는 선박 수송시의 고정 전용입니다. 견인이나 트레일러 수송시 등의 고정에는 절대로 사용하지 마십시오.



· 견인이나 트레일러 수송시 등의 고정용으로 사용하면 차량을 손상시킬 우려가 있습니다.
· 트레일러 등으로 수송할 때는 차량 아래의 슬롯 구멍을 사용해서 고정해 주십시오.

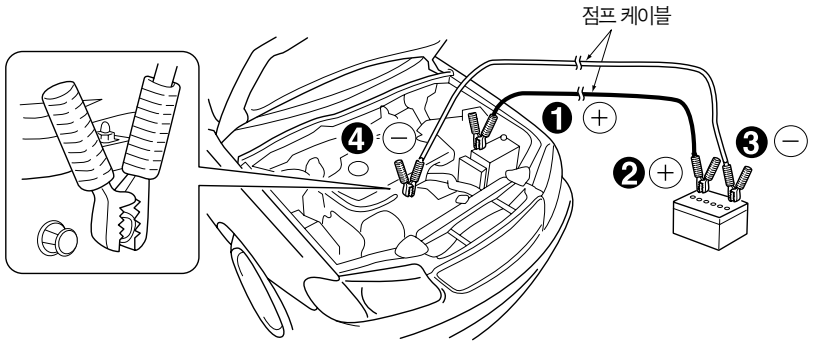


배터리가 방전되었을 때

다음과 같을 때는 배터리 방전입니다.
· 시동모터가 돌아가지 않든가, 돌아가도 회전이 약해서 엔진 시동이 걸리지 않는다.
· 라이트가 평상시보다 많이 어둡다.
· 혼(경음기) 소리가 적다. 또는 울리지 않는다.

● 처치 방법
다른 차량의 부스터 배터리와 연결하여 시동을 걸 수 있으나 잘못하면 대단히 위험하므로 어렵게 느껴지면 전문가에게 의뢰하거나 긴급출동 서비스를 부르십시오.
(연결방법) = 응급처치
부스터 배터리는 12V를 사용하십시오.

1. 점프 케이블(별도 판매)은 다음의 순서로 연결합니다.
① 방전된 배터리가 장착된 차량의 시동 스위치를 OFF에 위치시키십시오.
② 방전된 배터리의 + 단자에 빨간색 점프 케이블의 한쪽을 연결하고
③ 빨간색 점프 케이블의 다른 한쪽은 부스터 배터리의 + 단자에 연결하십시오.
④ 부스터 배터리의 − 단자에 검정색 점프 케이블의 한쪽을 연결합니다.
⑤ 다른 한쪽은 방전된 차량의 배터리로부터 멀리 떨어진 엔진 본체(볼트 등)에 연결하십시오.



⚠ 경 고

- 점프 케이블을 방전된 자동차의 ⊖ 단자에 연결할 경우 배터리에서 발생하는 가스에 의해 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.
- 점프케이블 연결시 배터리 단자 이외에 점프케이블이 닿게 해서는 안 됩니다.
- 점프케이블의 ⊕선과 ⊖선을 닿게 하거나 바꿔서 연결하지 마십시오. 폭발의 위험이 있습니다.

2. 구원차의 엔진 시동을 걸고 엔진회전 수를 조금 높게 합니다.
3. 배터리가 방전된 차의 엔진 시동을 겁니다.
· 시동을 걸 때는 헤드라이트, 에어컨 등 불필요한 스위치는 꺼주십시오.
· 엔진 시동이 걸린 후에도 잠시 동안은 에어컨 등을 사용하지 말아 주십시오.
4. 점프 케이블은 연결한 역순으로 탈거합니다.
5. 신속하게 르노삼성자동차 정비업소에서 정비를 받아주시기 바랍니다.

배터리가 방전되었을 때

⚠ 경 고

- 배터리를 충전할 때는 환기를 충분히 시키고 화기는 가까이 하지 마십시오. 배터리에서 발생하는 가연성 가스에 인화해서 폭발할 우려가 있습니다.
- 배터리액은 독성이 강한 묽은 황산으로 눈이나 피부에 닿으면 실명이나 염증 등 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 만일 피부에 닿았을 때는 바로 다량의 물로 세정하고, 마셨을 때는 다량의 물을 마셔 응급처치를 한 후 의사의 진료를 받아 주십시오.

⚠ 주 의

- 점프 케이블의 연결순서와 위치는 반드시 지켜 주십시오.
- 점프 케이블의 클립 부분은 차에 닿거나 다른 클립과 접촉하지 않도록 주의하십시오.
- 점프케이블은 엔진 시동시 떨어지지 않도록 확실히 연결해 주십시오.
- 배터리를 교환할 때는 윗면에 적힌 기호(형식)가 같은 것을 사용하십시오.

· 차를 밀어서 엔진 시동을 걸지 마십시오.
· 배터리를 교환할 때는 배터리 상측에 있는 기호(배터리 형식)가 같은 것과 교환해 주십시오.
· 스마트 키 부착 차량은 배터리가 방전하면 스티어링 휠의 락(LOCK) 해제가 되지 않아 시동 스위치를 돌릴 수 없게 됩니다. 신속히 배터리를 충전하거나 교환하여 주십시오.

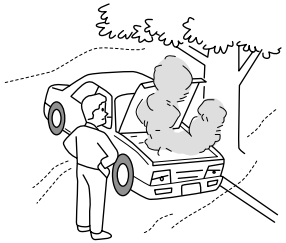
확 인

배터리가 방전되면 트렁크를 열 수 없기 때문에 부스터 케이블은 뒷좌석 암레스트의 스키 스루 통로를 통해서 꺼낼 수 있는 위치에 보관하여 주십시오.

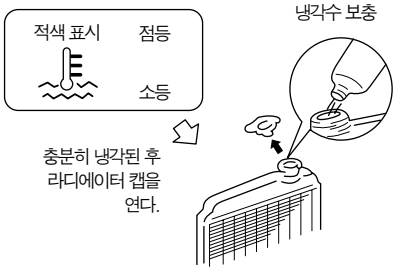
⚠ 경 고

- 엔진후드의 빈 틈으로 증기가 나올 때는 엔진 후드를 열지 마십시오. 엔진룸 안이 고온이 되었기 때문에 화상등 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 증기가 나오지 않을 때라도 고온 부분이 있기에 엔진 후드를 열 때는 충분히 주의하여 주십시오.
- 엔진이 충분히 식지 않았을 때는 라디에이터와 리저버 탱크의 캡을 열지 마십시오. 증기나 뜨거운 물이 분출되어 화상등 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다

1. 고수온 경고등이 점등했을 때는 즉시 안전한 장소에 차를 세워주십시오.
   ★ 고수온 경고등 3-16쪽을 읽어 주십시오.
2. 엔진 시동을 건 채로 엔진 후드를 열어 통풍을 좋게 하고 식는 것을 기다립니다. 만일, 냉각 팬이 돌아가지 않을 때는 즉시 엔진 시동을 끄고 자연냉각을 해주십시오.



3. 고수온 경고등이 소등하면 엔진을 멈추고 잠시 기다립니다. 엔진이 충분히 식고 나서 냉각수의 양, 호스 등에서 물이 새는지 점검해 주십시오.



· 냉각수가 부족할 때는 라디에이터와 리저버 탱크에 냉각수를 보충해 주십시오. 물이 샐 때는 르노삼성자동차 정비업소에 연락하여 점검을 받아 주십시오.
★ 라디에이터와 리저버 탱크의 위치는 엔진룸 내 배치도 7-7쪽을 참고하여 주십시오.

· 냉각수나 냉각팬 등에 이상이 없는 상태에서 자주 오버히트할 때는 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.
· 응급조치로 물등을 보충했을 때는 가능한 빨리 엔진 쿨런트 농도를 맞춰 주십시오.

대기온도에 따른 부동액 동결표(참고용)

온도(℃)	냉각수 혼합비율	
	물	부동액
-15	70%	30%
-25	60%	40%
-35	50%	50%

퓨즈를 교환할 때

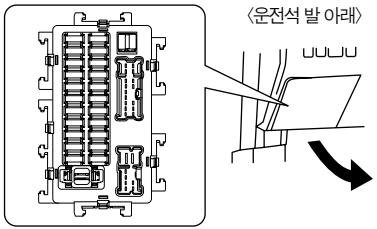
램프가 켜지지 않을 때나 전기계통의 장치가 작동하지 않을 때는 퓨즈가 끊어졌다고 생각됩니다. 고장과 관련된 퓨즈를 확인 해 주십시오.

· 이 차량에는 스페어 퓨즈가 추가되어 있습니다. 예비퓨즈는 르노삼성자동차 정비업소 등에서 구입해 주십시오.

· 스페어 퓨즈 위치
위치는 실내 퓨즈박스에 있습니다.(10A/15A/20A 각각 1개씩)

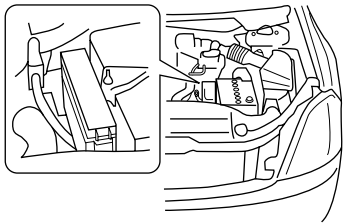
● 퓨즈 박스의 위치
퓨즈 박스는 운전석 발 아래와 엔진 룸에 있습니다.

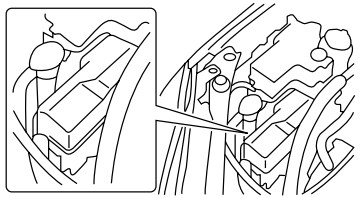
· 운전석 발 아래 퓨즈 박스의 뚜껑은 앞쪽으로 당기면 빠집니다.



〈운전석 발 아래〉

〈엔진 룸〉





● 퓨즈의 위치

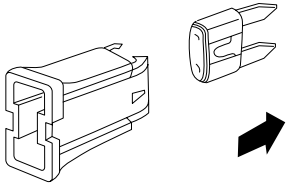
· 퓨즈의 위치는 퓨즈 박스의 뚜껑에 표시되어 있습니다.

· 차종에 따라 끼워져 있지 않는 퓨즈가 있습니다.

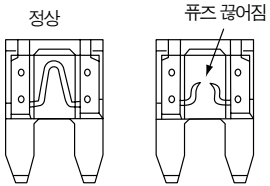
퓨즈를 교환할 때

● 퓨즈 교환방법

1. 시동 스위치를 락(LOCK) 위치로 합니다.
2. 퓨즈 박스를 엽니다.
3. 퓨즈 집게를 퓨즈에 꽂아서 당겨 빼고, 퓨즈가 끊어졌는지를 확인합니다.



4. 퓨즈가 끊어져 있을 때는 같은 용량의 퓨즈와 교환합니다.



⚠ 경 고

규정용량 이외의 퓨즈나 퓨즈 대신 철사, 은박지 등은 절대로 사용하지 마십시오. 배선 등이 과열 및 손상되어 화재로 이어질 우려가 있습니다.

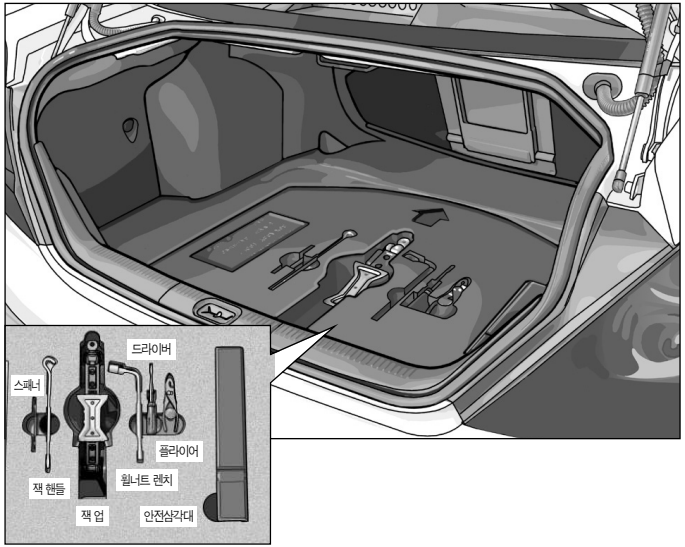
· 교환해도 퓨즈가 끊어질 때는 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받아 주십시오.

확 인

퓨즈의 종류에 따라 퓨즈의 내부 형상이 다릅니다.

자가정비용 공구 및 안전삼각대

자가정비 및 응급조치에 필요한 공구는 트렁크 안쪽에 보관되어 있습니다.



주 의

공구, 잭, 스페어 타이어를 사용한 후는 원래 장소에 보관해 주십시오. 차내에 방치하면 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

스페어 타이어

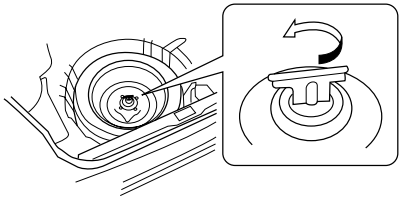
주 의

- 스페어 타이어의 공기압은 자주 점검해 주십시오. 장기간 방치하면 공기압이 줄어 만일의 경우 사용하지 못할 수 있습니다. 스페어 타이어의 공기압은 운전석 도어의 타이어 공기압 데이터를 참조하십시오.
- 스페어 타이어를 장착할 때는 타이어 접지부의 휨을 확인해 주십시오. 휨이 클 때는 공기압이 부족합니다. 신속히 공기압을 조정해 주십시오. 공기압이 부족한 채로 주행하면 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

● 스페어 타이어 빼는 방법

· 트렁크룸의 카펫과 공구가 격납된 보드(판)를 뺍니다.

· 타이어를 고정하고 있는 클램프를 느슨하게 해서 타이어를 빼냅니다.



· 스페어 타이어를 다시 넣을 때는 빼낼 때의 역순으로 해주십시오

주 의

타이어는 무겁기에 빼낼 때에는 바른 자세로 해주십시오.

확 인

트렁크룸의 카펫에는 앞쪽으로 손잡이가 있습니다. 빼낼 때는 손잡이를 쥐고 빼내 주십시오.

잭 업의 방법

⚠ 경 고

- 잭 업할때는 절대로 차량의 밑으로 들어가지 마십시오. 잭이 빠지면, 중대한 상해로 이어져 매우 위험합니다.
- 잭 업중에는 엔진을 시동시키지 마십시오. 차가 급출발하면 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

⚠ 주 의

잭을 사용할 때는 아래 사항을 반드시 지켜 주십시오.

- 잭은 반드시 차에 탑재된 것을 사용하고 타 차량의 잭은 사용하지 마십시오. 또한, 탑재된 잭은 다른 차에 사용하지 마십시오.
- 잭은 타이어 교환 또는 타이어 체인의 탈착 이외에는 사용하지 마십시오.
- 평평하고 단단한 장소에 주차하여 작업해 주십시오.
- 사용 전에 주차 브레이크를 걸고 변속레버를 P로 해주십시오.
- 바퀴 지지대 등으로 차를 고정해 주십시오.

- 잭 상하에 지지대나 블록 등을 넣지 마십시오.
- 사람이나 짐은 반드시 차에서 내리십시오.

● 잭 꺼내는 방법

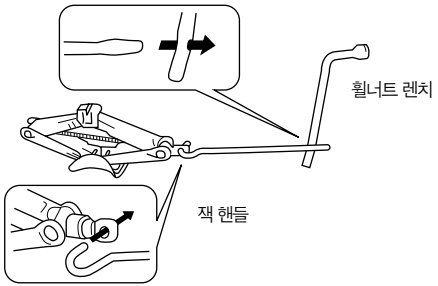
· 트렁크룸의 카펫의 손잡이를 잡고 빼냅니다.

· 잭을 꺼냅니다.

★ 잭 보관장소…6-12쪽을 읽어 주십시오.

● 잭 핸들의 연결 방법

· 잭에 잭 핸들과 휠너트 렌치를 연결합니다.



⚠ 주 의

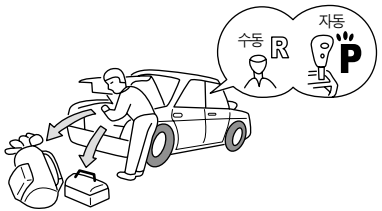
휠너트 렌치를 돌릴 때는 잭 핸들을 손으로 꽉 잡고 돌려 주십시오. 회전중에 빠지면 생각지 못한 상처를 입을 우려가 있습니다.

· 잭 핸들을 확실하게 휠너트 렌치의 구멍에 꽂아 주십시오.

● 잭업의 방법

사람이나 짐 등을 내립니다. 교통의 방해가 되지 않도록 안전하게 작업이 가능한 지면이나 평평하고 단단한 장소에 차를 세웁니다.

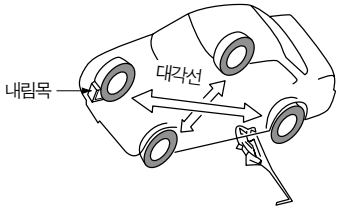
1. 엔진을 멈추고, 주차 브레이크를 걸고 변속레버를 자동변속차는 P에, 수동변속차는 R에 놓습니다.



주 의

부드러운 지면 위에서는 잭 업을 하지 마십시오. 잭이 넘어져 사고로 이어질 우려가 있습니다.

2. 잭을 거는 위치와 대각선의 위치에 있는 타이어에 바퀴 버팀목을 합니다. 바퀴 버팀목은 앞바퀴를 잭 업할 때는 뒷바퀴의 뒤쪽, 뒷바퀴를 잭 업할 때는 앞바퀴의 앞쪽에 놓습니다.



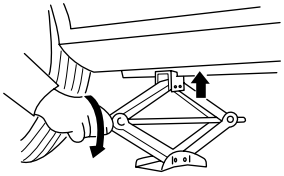
주 의

어쩔 수 없이 경사지에서 작업할 경우는 잭을 거는 위치와 대각선의 위치에 있는 타이어의 아래쪽에 버팀목을 해서 차가 움직이지 않도록 해주십시오.

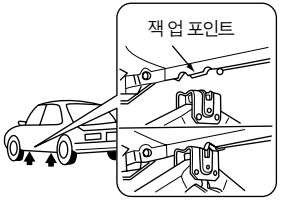
확 인

바퀴 버팀목은 표준으로 탑재되어 있지 않기에 필요에 따라 준비해 주십시오. 또한 바퀴 버팀목은 타이어를 고정 가능한 크기의 돌,나무 등으로 대용 가능합니다.

3. 잭을 손으로 돌려 잭의 홈이 잭 업 포인트의 중앙에 들어갈 때까지 올립니다.

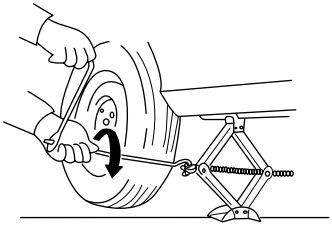


● 잭 업 포인트



· 잭 업 포인트 이외의 곳에서는 잭을 걸지 마십시오. 차체가 변형될 우려가 있습니다.

4. 휠너트 렌치를 시계 방향으로 돌려서 타이어와 지면이 약간 떨어질 때까지 잭 업합니다.



주 의

휠너트 렌치를 돌릴 때는 잭 핸들을 손으로 꽉 잡고 돌려 주십시오. 회전중에 빠지면 생각지 못한 상해를 입을 우려가 있습니다.

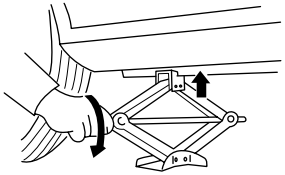
타이어 교환방법

1. 사람이나 짐을 내립니다.
 · 교통의 방해가 되지 않도록, 안전하게 작업 가능한 지면이나 평평하고 단단한 장소에 차를 세웁니다.
 · 공구, 잭이나 스페어 타이어를 꺼냅니다.
 · 필요에 따라 비상점멸 표시등을 점멸시키고 안전삼각대(또는 정지 표시등)를 놓습니다.

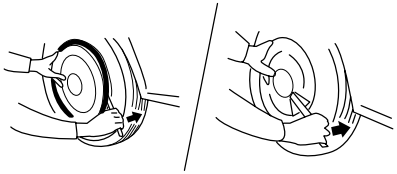
★ 잭 업의 방법 6-15쪽을 읽어 주십시오.



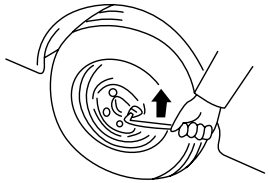
2. 잭을 고정시킵니다.
 · 잭을 손으로 돌려서 잭의 홈이 잭 업 포인트의 중앙에 들어갈 때까지 올립니다.



3. 공구에 천 등을 대고 휠 커버 혹은 센터 캡을 흠집나지 않도록 뺍니다.

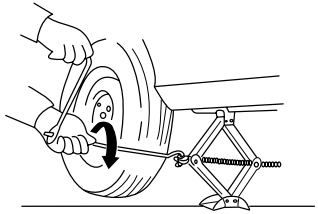


4. 휠너트 렌치로 너트를 반시계 방향으로 약 1 회전 느슨하게 합니다.



 · 타이어가 지면에 접지된 상태에서 작업하십시오.

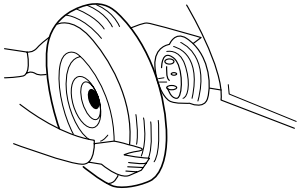
5. 휠너트 렌치를 돌려서 타이어와 지면이 약간 떨어질 때까지 잭 업합니다.



⚠ 주 의

- 휠너트 렌치를 돌릴 때는 잭 핸들을 손으로 꽉 잡고 돌려 주십시오. 회전중에 빠지면 생각지 못한 상처를 입을 우려가 있습니다.
- 차량의 스페어 타이어를 탈거 · 장착시 항상 바른자세로 교체하시기 바랍니다. 허리부상의 원인이 될 수 있습니다.
- 스페어 타이어를 탈거후 재장착시에는 완전히 고정되게 하십시오. 만약 장착후 유동이 있는 경우는 재장착 하거나, 폐사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.
- 스페어 타이어를 차량에 장착할 때는 장착방향을 반드시 준수하여 장착 하십시오.
- 스페어 타이어를 손이나 발로 흔들어 덜걱거림이 없는가를 확인해 주십시오.

6. 너트를 빼고 펑크난 타이어를 뺍니다.

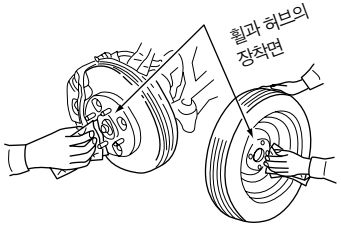


· 타이어를 지면에 놓을 때는 휠 표면을 위로 해 주십시오.

⚠ 경 고

스페어 타이어는 잭이 넘어질 경우를 대비해 잭에서 가까운 차 밑에 넣어 주십시오. 차량이 잭에서 떨어지면 심각한 상해를 초래할 수도 있습니다.

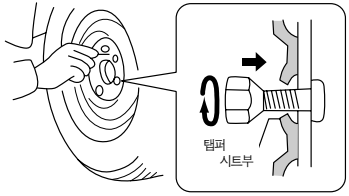
7. 허브의 부착면과 휠 뒤쪽의 부착면을 천으로 잘 닦고 스페어 타이어를 장착합니다.



⚠ 주 의

- 부착면이 더러우면 주행중 너트가 헐거워져 타이어가 빠질 우려가 있습니다.

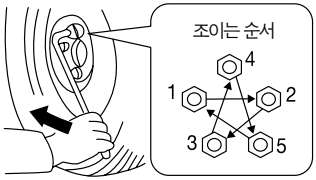
8. 너트의 테퍼 부분이 휠 구멍의 시트부에 가볍게 닿을 정도까지 시계 방향으로 돌려서 꼭 조입니다.



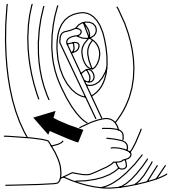
⚠ 경 고

- 너트를 조립할 때는 너트와 볼트에 오일이나 그리스 등을 바르지 마십시오. 주행중에 너트가 헐거워져 타이어가 빠질 우려가 있습니다.
- 녹이 슬거나 손상된 흔적이 있는 휠 너트는 교환하여 주십시오.
- 스패너 사용시 무리한 힘을 줄 경우 스패너가 튕겨져 손이나 얼굴등을 다칠수도 있습니다. 주의하여 사용해 주십시오.

9. 너트를 그림 순서대로 2~3회로 나누어서 조입니다.



10. 잭을 내립니다. 또한 너트를 9번 그림의 조이는 순서로 충분히 조입니다.
   · 휠 너트 조임 토크 98Nm~127Nm (10~13kg · m)
   · 상기의 규정 토크로 조이지 않을 경우 휠 너트가 풀릴 위험이 있습니다. 타이어 장착 후 반드시 가까운 르노삼성자동차 정비업소에서 조임토크를 점검하십시오.



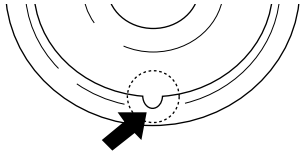
⚠ 주 의

잭을 내릴 때는 잭 핸들과 휠너트 렌치를 양손으로 꽉 잡고 돌려 주십시오. 회전중에 빠지면 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다.

⚠ 주 의

타이어를 장착하고 잠시 주행한 후 너트의 느슨함이 없는가를 확인해 주십시오.

· 휠 너트 렌치를 발로 밟고 돌리거나 파이프등을 사용해서 필요 이상으로 조이지 마십시오.



볼트가 부러질 우려가 있습니다.

11. 펑크난 타이어와 사용한 공구, 잭 등을 트렁크룸에 보관합니다.

· 표준 타이어에 휠 커버를 장착할 때는 에어밸브의 위치를 맞춰 주십시오.
· 알루미늄 휠 용의 센터 캡을 장착할 때는 휠의 장착부에 표시된 화살표 지시부와 캡의 로테이션 지시부를 맞춰 장착해 주십시오.

당황하지 말고 다음의 조치를 취해 주십시오.

1 연속사고의 방지
다른 교통의 방해가 되지 않도록 안전한 장소에 차를 이동시키고 엔진 시동을 끕니다.

2 부상자의 구호
부상자가 있을 경우는 의사, 구급차가 도착할 때까지 가능한 응급 처방을 합니다.

3 경찰에의 신고
사고가 발생한 장소, 상황, 부상자나 부상 정도 등을 연락합니다.

4 상대방의 확인과 메모
상대방의 이름과 주소, 전화번호 등을 확인하고 메모합니다. 동시에 사고 상황도 메모 해 두십시오.

5 르노삼성자동차 정비업소와 보험회사에 연락
르노삼성자동차 정비업소와 가입한 보험회사에 연락합니다.

● 안전 삼각대 설치방법
· 트렁크룸 툴박스에서 안전삼각대를 꺼내 좌 · 우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정홈에 고정시키십시오.
· 안전삼각대 하단에 위치한 4개의 다리를 좌 · 우로 펼쳐 넘어지지 않도록 차량 후방에 설치하십시오.

⚠ 경 고

사고가 발생했을 때는 사고차로부터 연료가 유출될 수 있습니다. 이때는 인화 · 폭발 등을 방지하기 위해 엔진을 정지시키고 현장에서는 담배불 등의 화기를 멀리 하십시오.

폭설시 행동요령

· 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2505를 이용합시다.
· 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
· 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
· 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
· 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
· 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

※ 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내
· 고속도로 안내전화 : 1588-2505(지역번호 없이)
· 교통정보 제보 접수 : 080-701-0404
· 재난시 라디오 주파수

구 분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

〔NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령〕

7. 정기점검 및 자가정비

점검 · 정비에 대해 **2**
점검 및 정비의 필요성 2
서비스 데이터 3
엔진 룸 구성도 7
점검항목 **8**
일일 점검항목 8
정기점검 및 교환주기 10
정기점검 및 정비 기록일지 12
가혹조건 주행시 14
배출가스 규제와 차량 관리 **15**
배출가스 허용기준 16
배출가스 제어장치 16
자가정비 **18**
자가정비용 공구 18
냉각수 점검 및 보충 20
엔진 오일 점검 및 보충 21
자동변속기 오일 점검 및 보충 24
브레이크 및 클러치 오일 점검 및 보충 25
파워스티어링 오일 점검 및 보충 26
윈도우 워셔액 점검 및 보충 26
와이퍼 블레이드 점검 및 교환 27
공기청정기 필터 교환 28
에어클리너 필터 교환 29
브레이크 패드 마모 점검 30
타이어의 공기압 30
타이어 점검 31
타이어 규격 31
퓨즈 32
전구 교환 34
전구의 용량 및 타입 35
전구의 위치 36
조향스티어링 휠 점검 37
브레이크 페달 점검 37
배터리 점검 37
배기가스로 구분할 수 있는 고장 39
시동이 걸리지 않을 때 40
주행중 시동이 꺼질 때 41
자동차 정기검사 및 정기점검 41

점검 · 정비에 대해

점검 및 정비의 필요성

· 점검 · 정비는 차량의 건강진단입니다.
자동차는 많은 부품으로 되어 있기에 사용하는 사이에 각 부분이 마모되거나 열화되어 갑니다.
차량의 성능을 유지하고 안전 · 쾌적하게 오래 사용하기 위해서도 일상적인 보수관리와 정기적인 점검을 하여 필요한 정비를 실시하는 일이 매우 중요합니다.
점검정비를 게을리하면 차량의 고장이나 사고로 이어질 수 있습니다.
- 오일류, 액상류 등은 정기적으로 보충, 교환해 주십시오.

자동차에는 오일류(엔진 · 미션 · 디퍼렌셜의 각 오일, 자동변속기 플루이드(A/T 오일) 등)와 액체류(브레이크액, 배터리액, 냉각수 등)가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다. 사용하고 있는 사이에 서서히 줄거나, 더러워지고 열화되어 방치할 경우 성능저하나 고장(작동불량, 눌러 붙음 등)의 원인이 됩니다.
차를 적정하게 보호하기 위해 정기점검 시기나, 메이커가 지정하는 시기에 반드시 보충, 교환해 주십시오.

- 벨트 등의 고무 부품도 정기적인 점검, 교환이 필요합니다. 벨트나 호스(Hose), 부츠(Boots) 등의 고무부품은 오래 되면 물러지고 균열을 일으킵니다.
또한 르노삼성자동차에서는 고객 개개인의 사용상황에 따라 점검 · 정비를 하기 때문에 가벼운 마음으로 상담해 주십시오.
그대로 사용하면 벨트의 경우는 헐거워지거나 상황에 따라 끊어지면, 차량의 부조화(스티어링 휠이 무거워지고, 배터리가 충전되지 않고, 오버히트하고, 에어컨의 효과가 저하되는 등)와 최악의 경우 엔진 등이 파손되는 경우도 있습니다.
호스 · 부츠의 경우는 균열과 함께 파손되어 장치의 부조화 · 고장에 이르는 경우가 있습니다. 불의의 고장을 미연에 방지하지 위해서도 정기점검이나 교환을 실시해 주십시오.

- 마모(소모성) 부품은 사용상황에 따라 점검, 교환이 필요합니다. 타이어, 브레이크 패드 등은 차량의 기본적인 성능을 부담하고 있는 중요한 부품으로, 사용과 함께 마모됩니다.
이것들은 영구적으로 사용 가능한 것이 아니고 사용한도(마모한도)가 있어, 한도를 넘는 사용은 고장이나 사고로 이어지는 일이 있기에 정기적인 점검, 적절한 시기의 교환이 필요합니다.

· 점검 · 정비의 실시는 고객의 자기관리 책임입니다.
차량을 언제나 양호한 상태에서 사용하기 위해서는 고객의 책임하에 점검 · 정비를 확실히 하는 것이 법으로 규정되어 있습니다. 사용상황에 따라 적절한 점검 · 정비 및 국가가 정한 일상적인 점검 · 정비 등에는 전용 정비기구와 지정된 유지류, 또한 오일류 교환 후의 적절한 처리등이 필요하기 때문에 르노삼성자동차 정비업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 데이터

● 점검치

항목		점 검 치	
알터네이터 · 에어컨 컴플레서 벨트	휘는 양 약 98.1N(약 10kg)로 눌렀을 때	SR-Ⅱ 2.0	4.5~9mm
파워스티어링 펌프 벨트	휘는 양 약 98.1N(약 10kg)로 눌렀을 때	SR-Ⅱ 2.0	7~12mm
브레이크 페달	적당	3~11mm	
	바닥과의 간격 약 490N(약 50kg)로 밟았을 때	120mm 이상	
주차 브레이크	밟음(풋 주차 브레이크) 약 196N(약 20kg)로 밟았을 때	3~4노치	
	당김(핸드 주차 브레이크) 약 196N(약 20kg)로 당겼을 때	8~9노치	
클러치 페달	가볍게 밟았을 때	9~16mm	
	클러치가 연결되기 직전의 바닥과 틈새	80mm 이상	

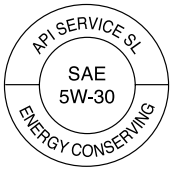
● 엔진 오일

항 목	적 용	규정량(*l*) ※		사양(규격)
		오일만 교환	오일과 오일 필터 교환	
엔진 오일	SR-Ⅱ 2.0	3.1	3.3	API 품질 등급 : SL급 SAE 점도 등급 : 5W-30 (르노삼성자동차 순정부품)

※ 규정량은 드레인 플러그에서 오일을 뺀 경우의 양으로 엔진의 내부에 남은 오일량을 뺀 평균 양입니다.
따라서 레벨 게이지에 따라 확인해 주십시오.

〈규정 엔진 오일에 관해〉

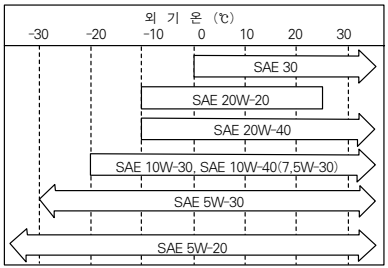
· API 규격 또는 ILSAC 규격에 적합한 지정 유지를 사용해 주십시오. 또한 규격적합 오일에는 오른쪽의 마크가 표시되어 있습니다. 르노삼성자동차 순정품의 사용을 권합니다.
· 지정유지의 범위에서 외기온에 적합한 점도(SAE규격)의 것을 사용하십시오.(오른쪽 표 참조)
· 교환시기에 관해서는 정기점검 7-10쪽을 참조하십시오.
· 자세한 것은 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.



API 마크



ILSAC 마크



● 교환 오일류 및 액상류

항 목	적 용	규정량(l)	규정유지(규격)
자동변속기 오일	SR-Ⅱ2.0	8.67	SATF - D (르노삼성자동차 순정오일)
수동변속기 오일		2.1~2.3	75W-80 (르노삼성자동차 순정부품)
파워스티어링 오일		1.0	PSF Ⅱ (르노삼성자동차 순정부품)
브레이크 오일		-	DOT3 (르노삼성자동차 순정부품)
클러치 오일		0.15	DOT3 (르노삼성자동차 순정부품)
냉각수 (롱 라이프 쿨런트 + 물)		7.4	르노삼성자동차 순정 롱 라이프 쿨런트 (엔진 쿨런트) · 동결온도 농도 30% : 약 -15도 농도 40% : 약 -25도 농도 50% : 약 -35도
워셔액		3.5	르노삼성자동차 순정 윈도우 워셔액

● 전구(벌브)의 용량

전구(벌브)		용량(V-W)	타입
전조등(헤드 램프)	상향 할로겐	12-55	H1
	하향 할로겐	12-55	H7
안개등		12-55	H11
차폭등		12-5	W5W
번호판등		12-5	W5W
제동등/미등		12-21/5	P21/5W
보조제동등(하이마운트 스톱 램프)		12-5	W5W(5EA)
후진등		12-21	P21W
방향지시기 겸 비상점멸 표시등	전면	12-21(황색)	PY21W
	후면	12-21	P21W
	측면	12-5(황색)	WY5W

타이어 · 로드휠 사이즈

타이어 사이즈	로드휠 사이즈		
	림 사이즈	P.C.D	오프셋
205/65R16	16x6 1/2 JJ	114.3	50
215/55R17	17x7JJ	114.3	55

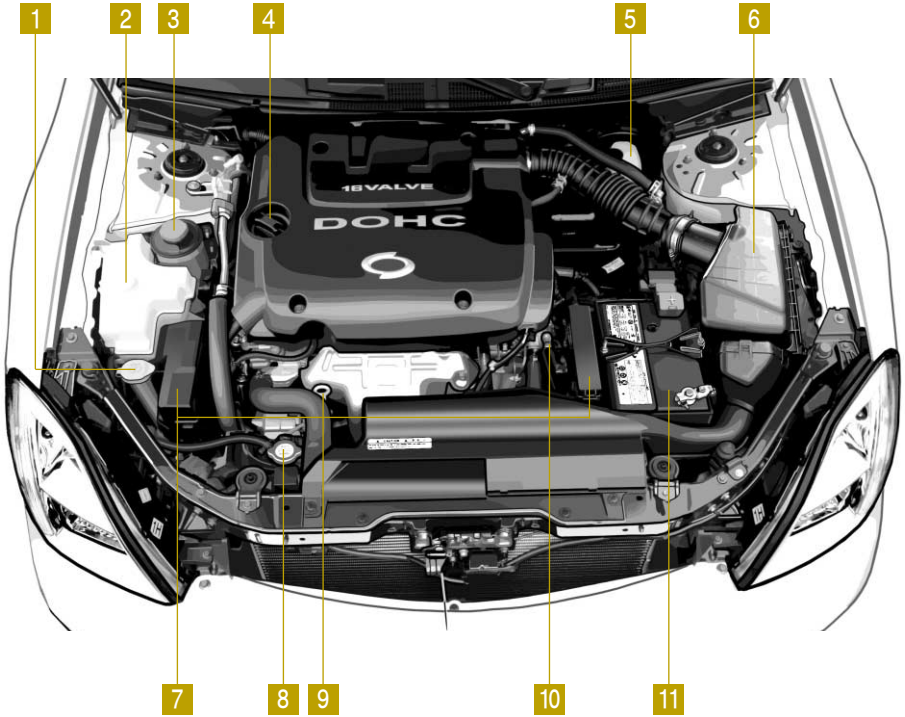
● 타이어 공기압 PSI(kg/㎠)

타이어 사이즈	공기압	
	전륜	후륜
205/65R16	29(2.0)	32(2.2)
215/55R17	32(2.2)	32(2.2)

※ 타이어의 공기압은 운전석 도어부에 참조표가 부착되어 있으니 참조하여 주십시오.



엔진 룸 구성도 〈SR-Ⅱ 2.0〉



1 워셔액 탱크
2 냉각수 보조탱크
3 파워스티어링 오일 탱크
4 엔진 오일 주입구
5 브레이크 액 탱크
6 에어 크리너
7 퓨즈 박스
8 라디에이터 캡
9 엔진 오일 레벨 게이지
10 자동변속기 오일 레벨 게이지
11 배터리

점검항목

일일 점검항목

일일 점검은 안전운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 최소한의 점검이며 자동차 관리법 시행규칙에 명시되어 있는 운행자의 의무이기도 합니다.

점검 부분	점 검 내 용	비 고
엔 진	연료가 충분하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	7-20쪽 참조
	구동 벨트(알터네이터 벨트, 파워스티어링 벨트, 에어컨 벨트)의 장력 및 마모 상태 확인	
	엔진 오일의 양과 오염, 누유 점검	7-21쪽 참조
	배기가스의 색깔 및 유해가스 발산 여부 점검	7-39쪽 참조
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	7-37쪽 참조
	브레이크 오일 양 및 누유 점검	7-25쪽 참조
	주차 브레이크가 용이하게 당겨지고 당김량이 적당한지 확인	
변속기	변속레버의 조작이 용이한지 확인 (자동변속기)	
	변속기 오일 양 및 누유 점검 (자동변속기)	7-24쪽 참조
클러치	클러치 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	
	클러치 오일의 양 및 누유 점검	7-25쪽 참조
타이어	타이어 및 예비 타이어의 공기압 및 이상마모 점검	7-30쪽 참조
	휠너트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	

점검항목

점검 부분	점 검 내 용	비 고
스티어링 휠	스티어링 휠의 흔들림 및 조작이 수월한지 점검	7-37쪽 참조
	파워스티어링 오일의 양 및 누유 점검	7-26쪽 참조
	파워스티어링 호스 상태 확인	
기 타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	3-6/3-9쪽 참조
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔액이 충분한지 확인	7-26쪽 참조
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	
	미러의 비침상태가 적당한지 확인	
	배터리의 양이 충분한지 확인	7-38쪽 참조
	안전벨트의 정상작동 점검	
	냉, 난방 장치의 작동상태	
	차체 부식 및 이완 점검	
	전일운행시 이상이 있었던 부분의 점검	

점검항목

정기점검 및 교환주기

● 통상조건 주행시

◯ : 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요시 교환, ● : 교환

No	점검내용	매 1만km /6개월	매 2만km /12개월	매 4만km /24개월	매 8만km /48개월
1	엔진 오일 및 엔진 오일 필터*	●	●	●	●
2	엔진 부동액 및 누수 여부(농도 점검 및 미달시 보충)	◯	◯	◯	◯
3	컴퓨터 진단기로 종합 테스트*	◯	◯	◯	◯
4	브레이크 패드 및 디스크	◯	◯	◯	◯
5	주차 브레이크, 클러치 및 브레이크 페달의 작동 상태	◯	◯	◯	◯
6	드라이브 벨트의 마모, 균열 및 장력*	◯	◯	◯	◯
7	휠 및 타이어 관련 - 타이어 공기압, 마모상태 - 허브베이링 누유, 파손 - 휠 및 허브 너트의 조임 상태	◯	◯	◯	◯
8	바디 및 샤시 관련 - 도어락, 힌지, 후드 래치의 윤활 상태 - 샤시, 하체볼트/너트의 조임 상태 - 배기파이프 연결부, 머플러 및 서스펜션 볼트의 손상, 조임상태 - 조향계통 각 연결부, 기어 박스, 부트 손상 여부	◯	◯	◯	◯
9	타이어 앞바퀴 정렬 상태 확인 (얼라인먼트는 요청시 별도)		◯	◯	◯
10	에어컨 클린 필터		●	●	●
11	에어 클리너 필터*		●	●	●
12	공기청정기 필터		●	●	●

점검항목

No	점검내용	매 1만km /6개월	매 2만km /12개월	매 4만km /24개월	매 8만km /48개월
13	가스/오일/진공 라인 관련 - 연료 라인 및 연결부 누유* - 증발가스 라인 및 연료 캡* - 각 진공호스 및 연결부* - 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부		○	○	○
14	드라이브 샤프트 및 부트 (손상 및 누유 여부)		○	○	○
15	PCV 밸브*		○	○	○
16	스로틀 챔버 및 ISC 밸브*		○	○	○
17	자동변속기 오일 점검		○	○	○
18	수동변속기 오일 점검			○	○
19	브레이크 부스터, 진공호스 연결 및 체크 밸브			○	○
20	브레이크 오일, 클러치 오일 (MT경우)			●	●
21	현가장치의 취부상태 및 누유 점검			○	○
22	산소 센서*			○	●
23	캐니스터*				●
24	스파크 플러그* (백금 코팅 플러그)	매 100,000km 마다 교환			
25	엔진 부동액 교환	초기 5년 혹은 100,000km 교환, 이후 매 3년 혹은 60,000km마다 교환			
26	연료 필터*	무교환			
27	타이밍 체인*	무교환			

※ 위의 점검 주기는 일반 조건하에서 차를 주행하였을 경우에 해당됩니다.
※ 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.
※ *이 표시는 배출가스 제어 관련 점검 항목을 나타냅니다.

정기점검 및 정비 기록일지

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

점검항목

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

점검항목

● 가혹조건 주행시

아래와 같은 가혹한 조건에서 차량을 사용했을 때는 정기 점검 및 정비 시기를 앞당겨 주십시오.

◯ : 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요시 교환, ● : 교환

No	점검 내용	점검 및 정비	교환 주기	차량사용조건
1	엔진 오일 및 오일 필터	●	매 5,000km 또는 3개월	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
2	에어 클리너 필터	●	매 5,000km 또는 3개월	1, 2
3	브레이크 패드 및 디스크	◯	수시점검	1, 2, 7
4	드라이브 샤프트 및 부트	◯	수시점검	2, 5, 6
5	자동변속기 오일 교환	●	매 10만km 또는 60개월	1, 3, 5, 6, 7, 8
6	수동변속기 오일 교환	●	매 8만km 또는 48개월	1, 3, 5, 6, 7, 8
7	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부	◯	매 1만km 또는 6개월	1
8	샤시 및 바디의 볼트너트 조임	◯	매 1만km 또는 6개월	1
9	에어컨 필터	◯	수시점검	2

1) 비포장 도로, 진흙 또는 눈이 녹은 도로 주행시
2) 먼지가 많은 지역 주행시
3) 짧은 거리의 반복적인 주행시
(하절기: 5km 이내 주행, 동절기: 15km 이내 주행)
4) 공회전이나 저속운행이 빈번한 경우
5) 32℃ 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행시
6) 경찰차, 보안용역, 택시, 상용차, 견인차 등의 목적으로 사용하는 경우
7) 구배가 심한 지역의 주행 빈도가 많은 경우
8) 루프 캐리어 사용시

배출가스 허용기준

일산화탄소	1.2% 이하
탄화수소	220ppm 이하

● 유해 배출가스는
· 차량의 운행중 대기중에 방출되는 가스는 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx) 등으로 인체에 해롭습니다.
· 연료의 불완전연소로 생성됩니다.
· 차량의 정비상태, 엔진의 상태에 직접 영향을 받습니다.

● 유해 배출가스 감소를 위하여
· 7-10쪽에 따라 관련부품과 배출가스에 대한 점검을 반드시 실시하여 주십시오. 배출가스에 대한 점검 정비는 약 매 10,000km마다 실시하여 주십시오.
· 철저한 점검 및 정비를 통하여 엔진을 최적의 상태로 유지하십시오.
· 급출발, 급제동 등의 난폭운전은 금합니다.
· 과적, 과승에 의한 무리한 부하는 2배 이상의 매연을 배출시킵니다.
· 타이어는 규정공기압을 유지하여 주십시오.
· 불필요한 승용차의 공회전은 공해의 주범이 됩니다.
- 최초 시동시 천천히 바로 출발하십시오. 르노삼성자동차는 전자제어 차량이므로 공회전을 하지 않아도 차량에 문제가 없습니다.
- 겨울철에도 2분 이상의 공회전은 불필요합니다.
- 2분 이상 주정차시에는 시동을 꺼주십시오.
· 촉매장치를 탈거한 채 차량을 절대로 운행하지 마십시오. 그리고 반드시 무연휘발유를 사용하십시오.
· 엔진의 갑작스런 출력 저하, 비정상 소음 유발, 시동의 어려움이 발생할 때에는 즉시 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받으십시오.
· 아래의 경우 촉매장치에 무리가 있으므로 주의하여 주십시오.
- 차량에 무리가 가는 고속질주
- 연료량이 적은 상태에서의 운행
- 차량 주행중 시동 스위치 OFF
- 차량의 시동을 위하여 밀거나 당기지 마십시오.
· 아래의 경우 배기장치 및 바디를 점검받으십시오.
- 서비스를 받기위해 차량이 들어올려졌을 때
- 배출가스가 차량 실내로 유입되는 것을 목격하였을 때
- 배기장치에서 소음이 날 때
- 배출가스 장치, 차체 하부, 차량 뒤측이 손상되는 사고를 당했을 때
· 정기점검이나 수리시에는 숙련된 정비사와 검사기기가 완비된 르노삼성자동차 정비업소를 이용하여 주십시오.

● 배출가스 측정시에는
· 충분히 워밍업시킨 후에 실시하십시오.
· 외기온도가 높을 때 장시간의 저속엔진 가동을 삼가하고 여러 번 가속후 측정할 것을 권장합니다.

⚠ 경 고

- 배출가스를 들여마시지 않도록 주의하십시오. 배출가스에는 무색, 무취의 일산화탄소 등 유해 배기가스가 포함되어 있으며 다량 흡입시 의식을 잃거나 사망의 원인이 될 수 있습니다.
- 배출가스가 차량 안으로 유입되는 것이 느껴지면 창문을 완전히 연 채로 주행하며 즉시 차량을 점검하십시오.
- 배출가스와 배기다기관, 배기다기관 커버, 배기 파이프, 촉매장치는 엔진 작동중 또는 시동을 끈 직후에는 매우 뜨거우므로 가연성 물질을 가까이 하지 마시고, 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

배출가스 제어장치

· 본 차량은 승용차에 적용되는 환경부 대기환경 보전법 및 소음 진동규제법에 적합하게 제작되었습니다. 배출가스 제어장치의 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 반드시 르노삼성 자동차 정비업소에서 배출가스 제어관련 점검을 실시하여 주십시오.

● 증발가스 제어장치

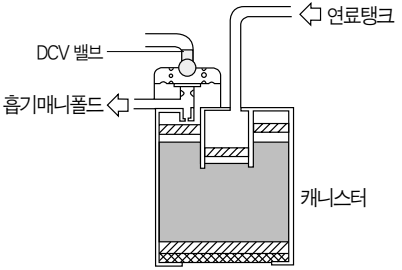
· 연료탱크의 증발가스를 캐니스터에 저장했다가 엔진작동시 흡기로 보내 연소시켜 대기중으로 방출되는 것을 방지합니다.

· 캐니스터: 연료 탱크에서 증발하는 연료가스가 대기중으로 방출되는 것을 방지하기 위하여 활성탄을 넣어 연료를 포집하는 케이스를 말합니다.

· 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브(Purge Control Solenoid Valve): 컴퓨터의 신호에 따라 캐니스터에 저장되어 있는 연료의 증발가스를 차량의 운행조건에 따라 실린더에 흡입되도록 제어합니다.

· 셧 오프 밸브 (Shut Off Valve)
증발가스 제어장치의 누기를 진단하기 위하여 증발가스 제어장치가 밀폐계가 되게 만드는 밸브입니다.

· 압력센서 (Pressure Sensor)
연료펌프에 위치하며 증발가스 제어장치의 누기를 진단하기 위한 압력을 측정합니다.

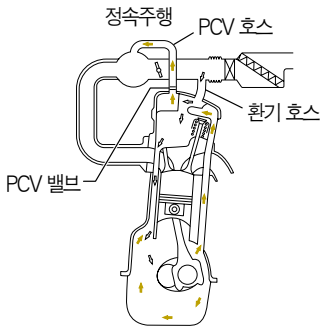


● 블로바이가스 제어장치

· 블로바이가스를 대기중으로 방출하지 않고 흡기계통으로 되돌려 재연소시키는 장치입니다.

· 포지티브 크랭크 케이스 벤틸레이션 밸브(PCV 밸브)를 사용합니다.

· 블로바이 가스란?
엔진 내부의 실린더 행정중에 피스톤과 실린더의 틈새를 통해 크랭크 케이스로 빠져나온 미연소가스를 의미합니다.

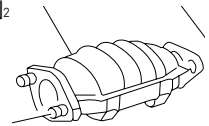


⇨ : 공기

➡ : 블로바이 가스

● 배기가스 제어장치

· 삼원촉매 장치
배출가스내의 CO, HC, NOx를 인체에 해가 없는 CO_2, H_2O, N_2로 만들어 대기로 배출시킵니다.

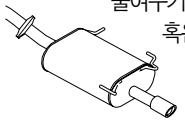


· 산소센서
배출가스의 산소량을 감지하여 최적의 공연비가 되도록 조정하여 줍니다.

· 연속 기통별 분사 시스템
폭발순서에 따라 연료를 각 실린더에 분사합니다.

● 배출가스 소음방지 장치

엔진으로부터 배출되는 배기가스의 소음을 줄여주기 위한 장치로써 소음기 혹은 머플러라고 합니다.



확 인

임의로 소음방지 장치를 개조하거나 분해, 조립 혹은 규격 이외의 부품을 장착하지 마십시오.
이상음이 발생하거나 소음허용 기준을 초과하는 원인이 됩니다.

자가정비용 공구

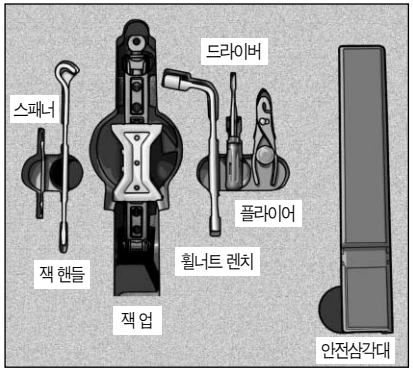
● 엔진 룸 점검/정비시 주의사항

· 차량을 점검 및 정비할 때에는 차체 손상 및 부상 방지를 위해 항상 주의하여 주십시오.

- 엔진이 뜨거울 때에는 화상을 입을 수 있으니 엔진이 충분히 냉각된 후에 엔진 관련 부위를 점검하십시오.
- 엔진 룸 점검 및 정비 전에 먼저 엔진 시동을 꺼주십시오. 만약 엔진 구동상태에서 점검 및 정비를 할 때에는 옷이나 장신구가 구동부위에 끼이지 않도록 벗거나 빼주십시오.

⚠ 경 고

- 옷이나 넥타이, 장신구가 팬이나 벨트 같은 움직이는 부분에 끼이면 심한 상해를 입을 수 있습니다.
- 엔진 룸 안에 걸레, 장갑 등을 방치하지 마십시오. 화재를 유발할 수 있습니다.



자가정비 및 응급조치에 필요한 공구는 트렁크 안 툴 박스에 보관되어 있습니다.

⚠ 경 고

규격에 맞는 공구 및 교체품을 사용하여 주십시오. 너트 및 볼트의 크기에 맞지 않는 공구를 사용하였을 경우 조립후 조임부분이 풀어져 주행중 사고가 발생할 수 있습니다.

● 공구 사용법

· 드라이버

기능 : 나사를 조이거나 풀 때

종류 : 일자, 십자 드라이버 공용

- 나사못의 홈에 드라이버 날을 밀착시킨 상태에서 수직으로 눌러서 돌려줍니다.

· 플라이어

기능: 물체를 집거나 고정할 때

- 플라이어 턱의 교차점을 조정해서 넓거나 좁게 사용할 수 있습니다.

· 스패너

기능 : 볼트 및 너트를 조이거나 풀 때

- 볼트와 너트에 대하여 수직, 수평을 이루도록 깊숙히 넣은 후 몸쪽으로 당기면서 돌립니다.

· 휠너트 렌치

기능 : 휠너트를 조이거나 풀 때

· 잭과 잭 핸들

- 잭의 기능 : 타이어 교환을 위해 차체를 부분적으로 들어올릴 때
- 잭 핸들의 기능 : 휠너트 렌치와 연결하여 잭을 올리거나 내릴 때 사용합니다.

* 잭의 위치 및 사용법에 관한 자세한 설명은 6-12~6-19쪽을 참고하십시오.

● 자가정비시 주의사항

· 본 단원은 사용자가 직접 정비할 수 있는 항목에 대해 설명하였습니다만, 충분한 자가정비의 지식없이 정비할 경우에는 작업자와 차체에 상해 및 손상을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 차고나 환기가 잘 되지 않은 공간에서 자가정비를 할 경우 반드시 시동을 꺼주십시오. 일산화탄소등 유해 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 자가정비나 점검 등의 작업시에는 안전을 위하여 손, 옷, 공구 등이 회전부에 닿지 않도록 하시고, 넥타이나 악세서리류는 풀고 작업하십시오. 엔진이 구동중이 아닐지라도 냉각팬이 회전할 수 있으므로 냉각팬 또는 라디에이터 주위의 작업시에는 배터리 ⊖단자를 분리하여 주십시오.
- 엔진 시동이 걸린 상태나, 엔진 시동을 끈 직후의 엔진, 라디에이터, 배기다기관, 배기다기관 커버, 촉매장치 등은 매우 뜨겁습니다. 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 차체 흠집부분 처리등 스프레이 작업이 필요할 때 보안경을 착용하십시오. 유해물질이 눈에 들어가면 부상의 위험이 있습니다.







⚠ 경 고

- 매일 각종 오일 및 냉각수의 레벨을 점검하십시오. 오일이나 냉각수가 부족한 상태에서 주행할 경우 차량 손상의 원인이 되며 이로 인한 손상은 차량의 보증수리에 포함되지 않습니다.
- 르노삼성자동차 순정 오일류 및 부동액을 사용하십시오.
- 오일 및 냉각수를 점검, 보충할 때 신체나 도장 부위에 오일과 냉각수가 묻지 않도록 주의하십시오. 도장 손상의 원인이 됩니다. 만일 신체에 묻었을 경우, 비누로 씻어낸 후 의사에게 상해 여부를 확인받으십시오.
- 오일 및 냉각수를 규정치 이상으로 보충하면 엔진이나 변속기 등에 손상을 일으킬 수 있습니다. 적정 수준의 오일 레벨을 유지합니다.
- 오일 및 부동액은 습기 및 먼지류에 의해 성능 저하를 일으킬 수 있습니다. 보충시 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
- 주행거리가 얼마되지 않더라도 기간이 오래 경과되면 각종 오일이 부식될 수 있습니다. 이 경우 즉시 르노삼성자동차 정비업소로 문의하여 주십시오.
- 폐오일을 함부로 방류하거나 방치해서는 안됩니다. 자세한 사항은 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.





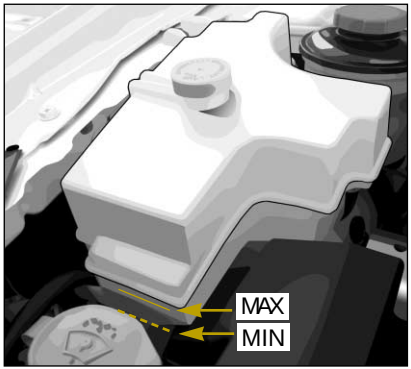


냉각수 점검 및 보충

1. 엔진이 완전히 식었을 때 냉각수 보조탱크의 레벨이 'MAX'와 'MIN' 사이인지 점검하십시오.
2. 냉각수 레벨이 'MIN' 아래에 있을 경우, 'MAX'까지 추천 냉각수(에틸렌 글리콜타입)를 채워 주십시오.
3. 냉각수 보조탱크가 비었을 경우에는 라디에이터에도 냉각수를 보충합니다.

★ 본 차량의 냉각수는 초기 5년 또는 10만 km 시점, 이후 매 3년 혹은 6만km마다 교환하여 주십시오.

★ 신차 출고시 부동액과 물과의 혼합 비율이 40:60으로 맞추어져 출고됩니다.(사계절 사용 가능)



● 대기온도에 따른 부동액 동결표(참고용)

온도(℃)	냉각수 혼합비율	
	물	부동액
- 15	70%	30%
- 25	60%	40%
- 35	50%	50%

⚠ 경 고

엔진이 뜨거울 때에는 절대로 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 냉각수 압력에 의해 뜨거운 냉각수가 분출되어 화상을 당할 위험이 있습니다.

⚠ 주 의

냉각수 보충후 단시일내에 다시 냉각수 레벨이 떨어지면 라디에이터 장치에 누수가 있을 가능성이 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소에서 점검받으십시오.

확 인

냉각수의 부동액 농도가 30% 미만시 내식성이 나빠지며 60% 이상이 되면 냉각수의 부동성 및 엔진 냉각성이 나빠 엔진 냉각장치가 손상될 수 있습니다.

● 추천 냉각수 및 교환 주기

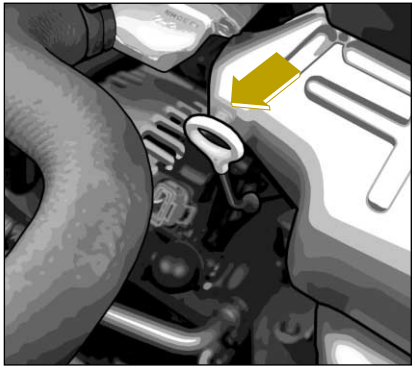
르노삼성자동차 순정 부동액	롱 라이프 쿨런트 (르노삼성자동차 순정 쿨런트)
냉각수 농도 점검	매 6개월마다
교환 주기	초기 5년 또는 10만km 시점, 이후 매 3년 혹은 6만km마다 교환하여 주십시오.

- 롱 라이프 쿨런트와 물을 40:60의 비율로 섞어서 냉각수를 만듭니다.

⚠ 주 의

반드시 르노삼성자동차 순정 부동액만을 사용하여 주십시오. 부적절한 부동액을 사용할 경우 알루미늄 엔진 및 부품이 손상될 수 있습니다.

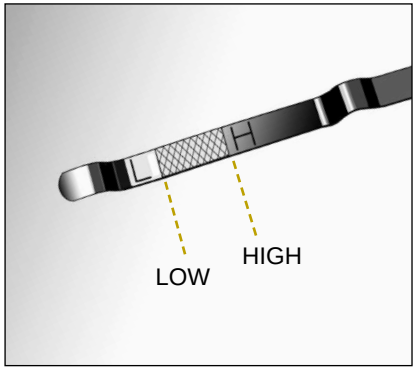
엔진 오일 점검 및 보충



1. 안전하고 평평한 노면에 차량을 주차하고 주차 브레이크를 걸어주십시오.
2. 시동을 걸어 2분간 엔진을 워밍업시켜 주십시오.(주행 직후에는 필요치 않습니다.)
3. 엔진 시동을 끄고, 엔진 바닥으로 오일이 내려올 때까지 약 10분간 기다려 주십시오.
4. 엔진 오일량 측정 게이지를 뽑아 깨끗한 헝겊으로 닦은 후 다시 끼웁니다.

확 인

엔진 오일량 측정 게이지를 닦을 때에는 반드시 깨끗한 천이나 휴지로 닦으십시오.
이물질 혼입시 엔진 고장의 원인이 됩니다.



5. 엔진 오일량 측정 게이지를 다시 뽑아 오일량이 'H'와 'L' 사이에 있는지 점검합니다. 오일량이 'L' 아래 있으면 반드시 엔진 상부에 있는 오일 주입구 캡을 열고 'H'와 'L' 사이에 오도록 엔진 오일을 보충합니다.

확 인

- 반드시 르노삼성자동차 순정 엔진 오일을 사용하십시오.
- 'H' 선 이상 주입하지 마십시오.
- 오일 주입 및 보충시 주입구로 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 기타 엔진오일을 섞어 사용하거나 첨가제등의 주입은 엔진 고장의 원인이 되므로 사용치 마십시오.

6. 엔진 오일량 측정 게이지로 다시 엔진 오일량을 점검하십시오.
7. 점검과 보충이 완료되면 손으로 오일 주입구 캡을 확실히 잠급니다.

주 의

- 엔진 오일량은 반드시 매 운행 전에 점검하십시오. 엔진 오일의 부족은 엔진 손상의 원인이 되며 그러한 손상의 경우 보증수리되지 않습니다.
- 엔진 오일은 고속, 고부하, 급가감속, 장시간 공회전 및 교통체증에 따른 빈번한 정지, 출발 등의 운행조건에 따라 주행거리에 비해 많은 양의 오일이 소모될 수 있으므로 일일 점검시 오일량 측정 게이지의 최소선(L 표시) 부근에 도달했을 때 반드시 보충해 주셔야 합니다.
- 교환된 폐엔진 오일 및 오일 필터를 하수도 등 기타 장소에 함부로 버리면 환경법에 의거 법적 제재조치를 받습니다. 반드시 르노삼성자동차 정비업소나 정비 협력업체를 통하여 폐기 또는 재활용할 수 있게 하십시오.

● 추천 엔진 오일 및 교환 주기

추천 엔진 오일	르노삼성자동차 순정 엔진 오일
API 품질 등급	SL급
SAE 점도 등급	5W-30
교 환 주 기	10,000km 또는 6개월마다 (먼저 도달하는 순서) * 가혹조건시 5,000km 또는 3개월마다 (먼저 도달하는 순서) (점검 항목 참조 7-10, 7-14쪽 참조)

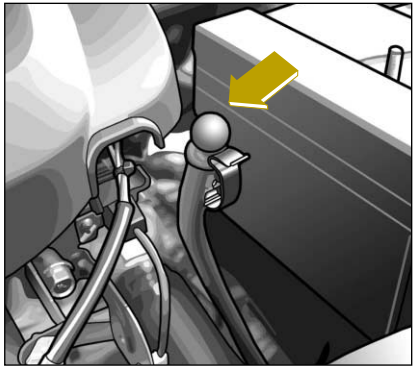
⚠ 경 고

- 엔진 시동이 걸린 상태나 엔진 시동을 끈 직후의 엔진, 라디에이터, 배기다기관, 배기다기관 커버, 촉매장치 등은 매우 뜨겁습니다. 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 오일 교환등의 작업시 피부가 직접 노출되지 않도록 하며 엔진 오일이 눈에 들어가지 않도록 보안경을 반드시 착용하십시오.
- 엔진 오일의 계속적인 접촉은 피부질환 및 피부암의 원인이 될 수 있다는 사실이 실험용 쥐로 실험을 통해 입증되었습니다. 작업 후에는 즉시 비눗물로 씻어주십시오..
- 폐 엔진 오일이 어린이 손에 닿지 않도록 주의하십시오.

확 인

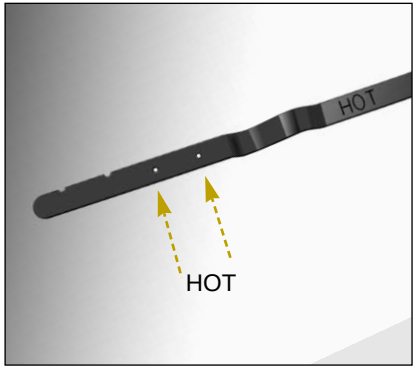
엔진의 원활한 작동과 내구성을 위해 반드시 르노삼성자동차 순정 엔진 오일 및 오일 필터를 사용하십시오.

자동변속기 오일 점검 및 보충



자동변속기 오일 레벨은 엔진을 구동시켜 공회전 상태에서 점검합니다.

1. 엔진을 워밍업시킨 후 약 10분~15분 정도 주행합니다.
2. 평평한 노면에 차를 주차시킨 후 주차 브레이크를 겁니다.
3. 시동을 건 채로 브레이크 페달을 밟으면서, 변속레버를 모든 위치(P , R , N , D , 3 , 2 , 1)별로 3초 간격으로 2~3차례 변환한 후 'P' 에 위치시킵니다.
4. 자동변속기 오일 레벨게이지를 뽑아서 깨끗이 닦은 후 다시 끼웁니다.



5. 끼울 때는 레벨게이지의 Rubber 마킹부를 오일차징 파이프의 후크(Hook)부와 일치시켜 끼우면 쉽게 들어갑니다.
6. 레벨게이지를 다시 뽑은 후, 'HOT' 범위 이내인가를 점검합니다.
7. 오일이 부족한 경우, 레벨게이지를 빼낸 후 그 입구로 'HOT' 범위 이내가 되도록 오일을 보충합니다.
8. 자동변속기 오일 레벨게이지를 다시 제자리에 꽂아 줍니다.

● 추천 자동변속기 오일 및 교환주기

르노삼성자동차 순정 자동변속기 오일	교환 주기
SATF-D	10만km(가혹시)

경 고

자동변속기 오일 레벨 점검은 엔진 시동이 걸린 상태에서 실시하기 때문에 라디에이터, 배기 다기관 등이 매우 뜨겁습니다. 가열된 부위에 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

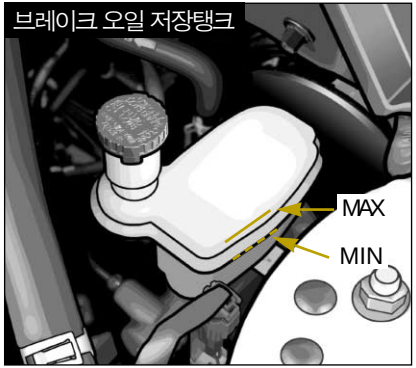
확 인

자동변속기 오일을 너무 많이 주입할 경우 변속기가 손상될 수 있으니 반드시 오일이 'HOT' 범위를 유지할 수 있도록 합니다.

수동변속기 오일 점검 및 보충

- 수동변속기 오일은 무교환(Maintenance Free) 특수사양이므로 가혹조건을 제외하고 별도의 교환은 필요없습니다.
- 수동변속기 오일의 점검 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요합니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

브레이크 및 클러치 오일 점검 및 보충



1. 브레이크 오일 저장탱크의 오일 레벨이 'MAX'와 'MIN' 사이인지 점검하십시오.
2. 오일 레벨이 'MIN' 이하로 떨어지거나 브레이크 경고등이 점등되면(브레이크 오일의 경우) 'DOT3'을 'MAX'까지 보충하십시오.

확 인

단 브레이크 패드의 마모와 연관성을 먼저 점검한 후 보충하는 것이 좋습니다.



● 추천 브레이크 & 클러치 오일 및 교환주기

르노삼성자동차 순정 브레이크 오일	교환 주기
DOT3	40,000 km

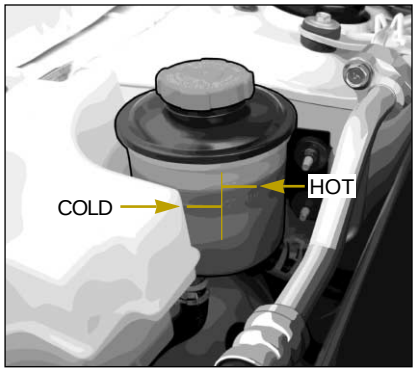
경 고

- 클러치 및 브레이크오일은 눈에 들어가면 실명할 위험이 있으므로 주의해서 사용하십시오.
- 엔진이 뜨거운 상태에서 브레이크 오일 보충 시 오일이 엔진 쪽으로 흘러넘치면 연소되어 화재가 발생할 수 있습니다.

주 의

- 새로 개봉한 브레이크 오일을 사용하십시오. 일단 개봉하여 공기중에 오래 노출되면 공기로부터 습기를 흡수하여 성능이 저하됩니다.
- 클러치 및 브레이크 오일 보충시 오일을 차체에 흘릴 경우 도장 변색의 원인이 되오니 반드시 중성세제로 닦아내십시오.
- 각 저장탱크의 오일이 현저히 줄어들 경우에는 브레이크 패드가 닳았거나(브레이크 오일의 경우) 기계적인 문제가 있을 경우가 많습니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

파워스티어링 오일 점검 및 보충



1. 차를 평평한 노면에 주차시키고, 주차 브레이크를 겁니다.
2. 파워스티어링 오일 저장탱크의 표면에 표시된 눈금이 'MAX'와 'MIN' 사이인지 점검하십시오. 'COLD' 범위와 'HOT' 범위에 따라 'MAX'와 'MIN'의 높이가 다릅니다.

COLD 범위	엔진 시동전 냉각시
HOT 범위	10~15분 주행후

3. 'MIN' 이하일 경우에는 'MAX'까지 보충하십시오.

※ 오일을 보충한 후에는 시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠을 좌우로 돌려 오일량의 변동 유무를 확인합니다.

확 인

- 파워스티어링 오일량이 적을 경우 스티어링 휠이 무거워지거나 소음을 유발합니다. 항상 적정량의 오일 레벨을 유지하여 주십시오.
- 오일 보충시 먼지나 습기가 들어가지 않도록 유의하십시오.

● 추천 파워스티어링 오일 및 교환 주기

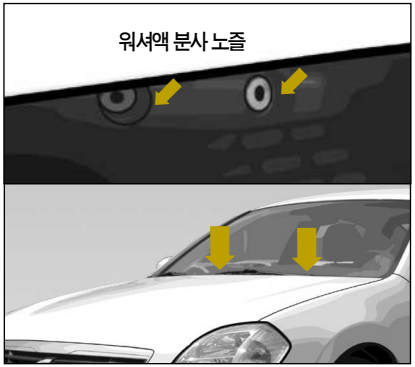
르노삼성 순정 파워스티어링 오일	PSF Ⅱ
교환 주기	필요시 보충

윈도우 워셔액 점검 및 보충



· 워셔액 탱크에 워셔액이 충분한지 점검한 후 워셔액이 부족할 경우에는 보충하여 주십시오. 워셔액이 부족하면 워셔액 경고등이 점등됩니다.(점등후 잔량은 약 0.5 *l* 입니다) 택시 차량은 경고등이 점등되지 않습니다.
· 워셔액은 제품에 따라 여름용, 겨울용, 사계절용 등이 있습니다. 상황에 따라 적절한 워셔액을 보충하여 주십시오.
· 자세한 사항에 대해서는 워셔액 제품에 부착되어 있는 지시사항을 참고하여 주십시오.

● 윈도우 워셔액 분사각도 조절



· 워셔액이 바르게 분사되지 않을 경우 분사 노즐에 핀을 넣고 원하는 분사각도가 될 때까지 노즐을 조정합니다.
· 왁스청소시 분사 노즐에 왁스가 들어가지 않도록 주의하여 주십시오. 분사 노즐이 막혀 워셔액 분사시 장애가 됩니다.
만일 이물질이 노즐에 들어간 경우, 핀등을 이용해 이물질을 제거하여 주십시오.

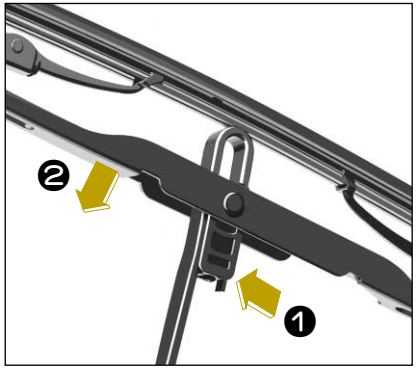
⚠ 경 고

- 추울 때는 워셔액이 얼어 시야를 방해할 수 있으므로 워셔액을 분사하기 전 히터를 사용해 앞유리를 따뜻하게 해주십시오. 워셔액은 계절에 맞는 제품을 사용하십시 오.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 워셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 운전에 방해될 수 있습니다.

확 인

- 워셔액이 없을때 워셔 스위치를 계속 작동시키면 워셔 모터 고장의 원인이 됩니다. 항상 적정량의 워셔액을 유지하십시오.
- 겨울철에 수돗물을 워셔액으로 사용할 경우 수돗물이 얼어 시스템 손상을 유발할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검 및 교환



와이퍼 블레이드를 수시 점검하여 블레이드에 쌓인 먼지나 이물질을 제거하여 주십시오. 청소시 중성세제를 적신 헝겊이나 스폰지로 먼지를 닦아낸 후 깨끗한 물로 닦아 줍니다. 청소 후에도 계속 앞유리에 와이퍼 자국이 나거나 잘 닦여지지 않을 경우 와이퍼 블레이드를 교환하여 주십시오.

1. 와이퍼를 들어올려서 블레이드를 세웁니다.
2. 블레이드 중간 부분에 있는 후크❶을 누르면서 블레이드를 아래쪽(❷방 향)으로 밉니다.
3. 블레이드를 탈거합니다.
4. 새로운 블레이드의 장착은 탈거의 역순으로 작업합니다.

5. 이음이 발생하거나 불규칙한 닦임상태시엔 특수코팅이 되어 있는 정품 블레이드로 교환하여 주십시오.

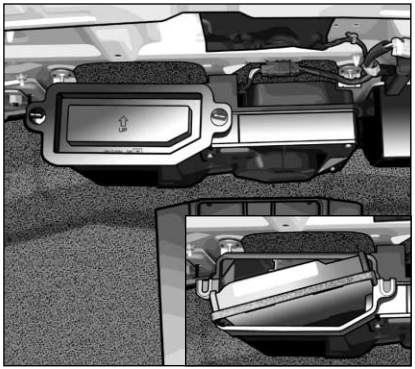
확 인

- 와이퍼를 세운 채로 후드를 열면 후드와 와이퍼가 손상될 수 있으므로 주의합니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오.

주 의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교환시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

공기청정기 필터 교환



공기청정기 본체는 트렁크 룸 상단에 장착되어 있습니다.

· 공기청정기 필터 교환주기 : 매 1년 또는 20,000km 주행후

· 단 대기오염이 심각한 경우는 조기교환을 하십시오.

· 먼지 쌓인 필터를 오래 사용하면 송풍기 모터가 과열되어 모터가 손상될 수 있습니다.

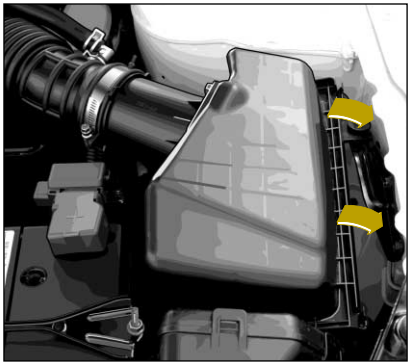
· 교환시기가 아니더라도 담배연기, 냄새 등이 제거되지 않으면 필터를 교환하여 주십시오.

1. 시동 스위치를 'OFF' 합니다.
2. 트렁크룸 안에 장착되어 있는 본체의 필터 커버 좌 · 우측 클립을 돌린 후 커버를 차량의 후방으로 당겨 커버를 분리합니다.

 : 닫힌 상태,  : 열린 상태

3. 사용한 필터를 빼낸 후 새 필터로 교환하십시오.
4. 필터에 표기되어 있는 방향에 따라 필터를 비스듬히 밀어넣습니다.
5. 필터 커버를 닫은 후 클립을 돌려 고정합니다.

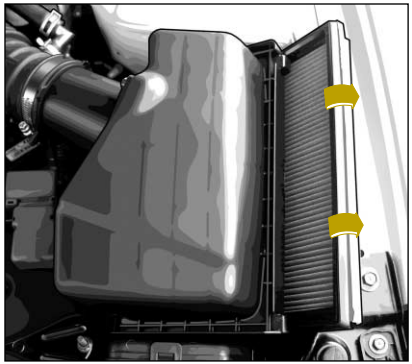
에어클리너 필터 교환



· 필터는 수시로 점검하여야 하며 운행조건에 따라 교환시기가 달라집니다.
· 본 차의 에어클리너 필터는 습식페이퍼 타입으로 청소는 불가능하고 교환만 가능합니다.

⚠ 주 의

- 에어클리너 필터를 부적절하게 장착하거나 장착하지 않은 채 주행할 경우 엔진 손상 및 화재의 원인이 됩니다.
- 에어클리너 필터 주변 청소시 이물질이 엔진방향으로 흡입될 경우, 엔진손상 및 주행중 시동꺼짐의 원인이 됩니다.



· 교환방법

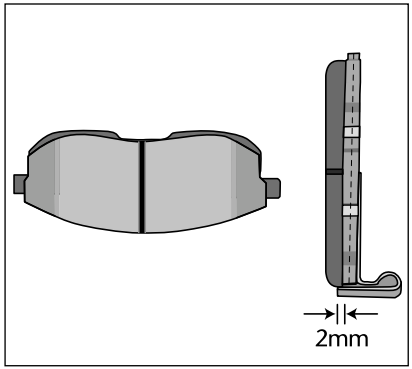
1. 에어클리너의 클립을 풀고, 커버를 분리합니다.
2. 필터를 교환하십시오.
3. 커버를 부착하고 클립으로 고정하십시오.

· 에어클리너 필터 교환 주기

교환 주기	20,000km

- 단, 먼지가 많은 지역을 자주 운행하는 차량은 자주 교환하여 주십시오.
  (5,000km마다 점검, 필요시 교환)
- 필터 교환시 젖은 헝겊으로 에어클리너 하우징 안쪽과 커버를 깨끗하게 닦아 주십시오.

브레이크 패드 마모 점검



· 브레이크 패드가 한계치 이상 마모될 경우 디스크에서 금속성 이상음이 발생합니다.
· 이는 고장이 아니라 패드의 교환시기를 알려주는 것이니 즉시 르노삼성자동차 정비업소에서 브레이크 패드를 교환하여 주십시오.

주 의

브레이크 패드가 마모되었을때 패드를 교체하지 않고 계속해서 주행하면 디스크가 손상되고 같은 제동거리에 대해서도 페달을 더 세게 밟아야만 합니다.

타이어의 공기압



단위 : PSI(kg/cm²)

타이어 사이즈	전륜	후륜
205/65R16	29(2.0)	32(2.2)
215/55R17	32(2.2)	32(2.2)

운전석 도어부에 참조표가 부착되어 있습니다.

205 : 타이어 폭(㎜)
65 : 편평비 (타이어 단면의 높이÷폭)
R : 래디얼
16 : 림의 직경(inch)

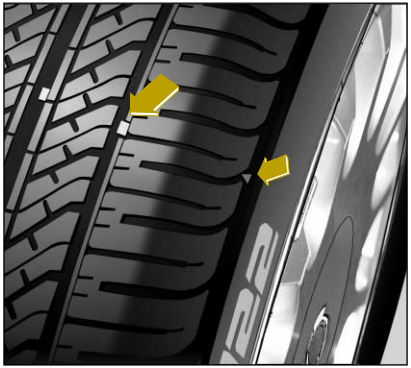
경 고

타이어는 규격품을 사용하고 규정 공기압을 유지하여 주십시오. 마모되거나 공기압이 부적절한 타이어를 장착한 채 주행하면 타이어 손상, 연비 손실, 조향 및 제동력 상실의 원인이 되어 차량사고를 유발할 수 있습니다.

확 인

- 매일 타이어의 공기압, 균열 및 찢어짐을 점검하십시오. 잦은 타이어 공기압 보충이 필요하거나 손상이 발견되면, 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
- 주행 직후의 타이어의 공기압은 실제보다 더 높습니다. 타이어가 식은 후에 압력 게이지를 사용해서 압력을 측정하십시오.
- 타이어의 공기 주입캡을 반드시 다시 장착하십시오. 공기 주입캡을 장착하지 않으면 먼지나 습기가 주입구 안으로 유입되어 공기가 누출됩니다.

타이어 점검



· 타이어 옆면에 표시되어 있는 △표와 만나는 타이어 홈에 타이어 트래드 마모한계 표시선이 있습니다. 이 타이어 트래드 마모한계 표시선이 노출되거나 타이어에 이상 마모가 발견되면 즉시 타이어를 교환하십시오.
· 타이어 트래드 마모한계 표시선과 타이어 표면과의 거리는 1.6㎜입니다.

타이어 규격

타이어 사이즈	휠 규격
205/65R16	16X6 1/2JJ
215/55R17	17x7JJ

⚠ 경 고

타이어를 교환할 때 반드시 지정된 규격과 동일 종류의 타이어를 장착하십시오. 규격 이외의 타이어를 장착할 경우 연비, 제동, 조향성능 등에 문제가 발생합니다. 자세한 사항에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소로 문의하여 주십시오.

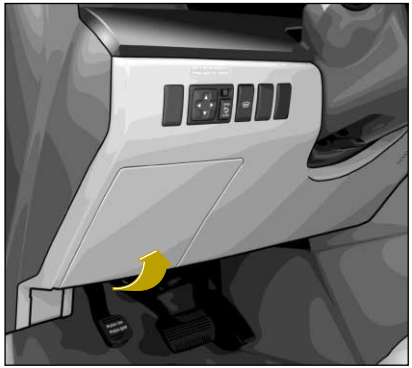
⚠ 주 의

규정토크로 조이지 않을 경우 휠너트가 풀릴 위험이 있습니다. 고객께서 직접 타이어를 교환한 경우, 르노삼성자동차 정비업소에서 휠너트의 조임토크를 점검받으십시오.
(휠너트의 조임토크: 98Nm~127Nm (10~13kg · m))

· 타이어 교환방법에 대해서는 6-17쪽을 참조하여 주십시오.

퓨즈

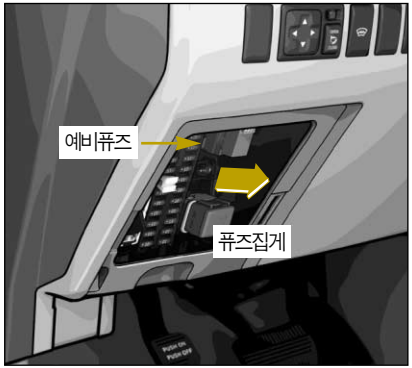
● 퓨즈 교환



● 실내 퓨즈박스(운전석 하단부)

· 전기회로에 과전류가 흘러 전장품이 손상되는 것을 방지하기 위하여 퓨즈를 적용 하였습니다.

· 전기장치가 작동되지 않을 경우 퓨즈를 점검하십시오.



· 예비퓨즈는 실내 퓨즈박스에 있습니다.

· 퓨즈에 대한 용도와 위치, 용량은 박스 커버 안쪽에 적혀 있습니다.
고장상태에서 고장과 관계되는 퓨즈위치를 확인하여 주십시오.

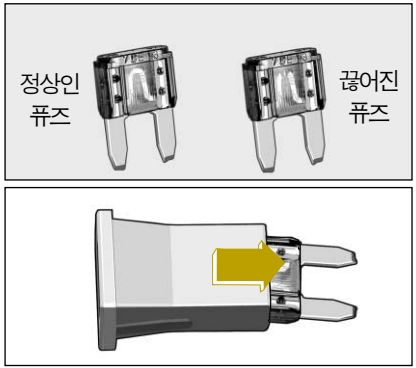
● 퓨즈 위치도

윗방향

1. 규정된 퓨즈만 사용할 것.('*' : 옵션 사양)
2. 항목에 없는 시스템에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

		BAT 15A	에어컨		
		BAT 10A	정지등		
IG2 15A	블러워 모터			BAT 15A	배터리 전원
IG2 15A	블러워 모터			BAT 10A	실내등
IG2 10A	뒷좌석 히터시트	*		BAT 15A	스마트 엔트리 *
IG2 10A	앞좌석 히터시트			BAT 10A	퓨얼리드오프너
IG2 10A	예비휴즈			IGI 10A	에어백
ACC 10A	오디오/계기판			IGI 10A	속도 감응식 핸들 *
ACC 15A	뒷좌석 파워 소켓			IGI 10A	이그니션 전원
ACC 15A	시거라이터			IGI 15A	예비휴즈
IGN 10A	외측 후면경			IGI 10A	ECM & 인젝터
ST 10A	메모리 시트	*		IGI 10A	택시 *
IGI 10A	자동 변속기 (5속)	*		IGI 10A	계기판/후진등

52005 7K



실내 퓨즈박스와 퓨즈블링크 박스(엔진룸 오른쪽과 왼쪽) 안의 퓨즈 교환방법은 다음과 같습니다.

1. 시동 스위치를 'OFF' 위치로 하고 모든 전기장치를 OFF시킵니다.
2. 커버 손잡이를 잡아당겨 퓨즈박스 커버를 엽니다.
3. 퓨즈집게를 이용하여 의심나는 퓨즈가 끊어졌는지를 확인합니다.
   - 퓨즈집게는 실내 퓨즈박스내에 있습니다.
4. 퓨즈가 끊어져 있을 경우 같은 용량의 새 퓨즈로 교체하여 단단히 끼워줍니다.
5. 퓨즈박스 커버를 장착합니다.

확 인

- 퓨즈를 교환하여도 곧 끊어지는 경우 배선계통에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
- 퓨즈블링크, 릴레이 및 기타 전장품에 이상이 있을시는 르노삼성자동차 정비업소로 문의하여 주십시오.

경 고

- 퓨즈박스 커버에 표시된 것보다 더 높은 용량의 퓨즈를 절대 사용하지 마십시오. 이것은 전기장치를 손상 또는 화재를 일으킬 수도 있습니다.
- 불량 퓨즈를 사용하거나 퓨즈 대신 철사, 은박지 등을 사용하면 전기장치를 손상 또는 화재를 일으킬 수도 있습니다.

전구 교환

확 인

- 전구를 교환하기 전 반드시 시동 스위치와 해당 전구의 스위치를 OFF하십시오.
- 전구 스위치를 끄지 않은 상태이거나 OFF한 직후에는 전구를 손으로 만지지 마십시오. 전구가 매우 뜨거워 화상의 위험이 있습니다.
- 본 내용에는 고객께서 직접 작업하실 수 있는 항목에 대해서만 명기하였습니다. 그 외의 것은 작업절차가 까다롭거나 안전사고등의 우려가 있으므로 르노삼성자동차 정비업소로 문의하여 주십시오.
- 할로겐 전구의 빛이 발광되는 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오. 지문, 먼지, 습기 등이 유리에 부착되어 전구 수명이 줄어들거나, 전구 파열의 위험이 있습니다. 이 경우 부드러운 천으로 유리를 닦아 주십시오.
- 할로겐 전구는 압축가스로 되어 있으므로 떨어뜨리거나 전구에 흠집이 생기면 터집니다. 한번 떨어진 전구나 흠집이 난 전구는 사용하지 마십시오.

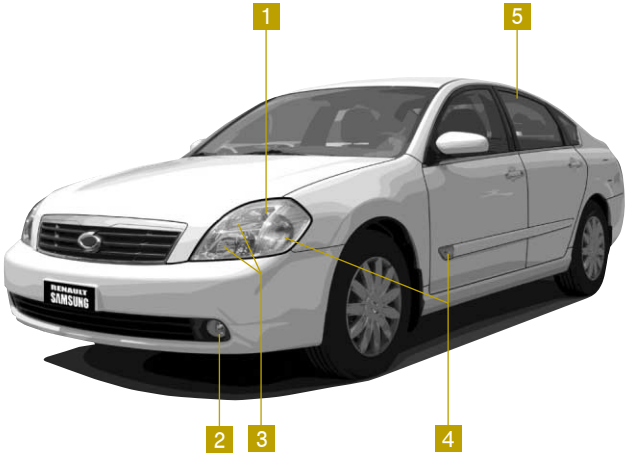
⚠ 경 고

- 규정 용량 이상의 전구를 사용하면 램프의 손상이나 차량 화재발생의 위험이 있습니다.
- 반드시 규정 용량의 전구만 사용하십시오.

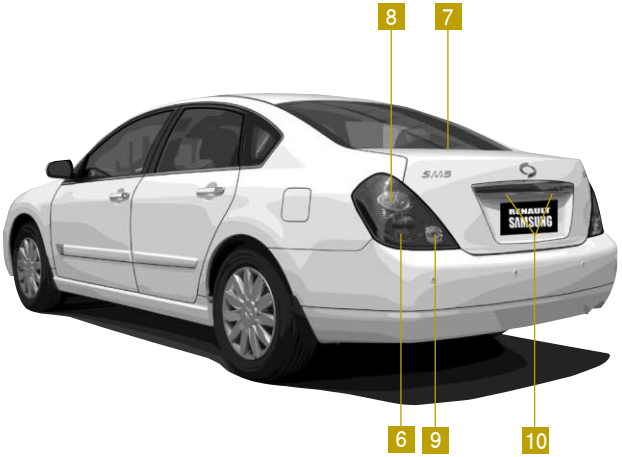
전구의 용량 및 타입

전구(벌브)		용량(W)	타입
전조등(헤드램프)	상향 할로겐	55	H1
	하향 할로겐	55	H7
미등		5	W5W
앞방향 지시등		21(황색)	PY21W
제동등 / 미등		21/5	P21/5W
뒷방향 지시등		21	P21W
후진등		21	P21W
도어스텝등		5	W5W
맵 램프		10	T형
화장거울 램프		5	
보조방향 지시등		5(황색)	WY5W
보조제동등(하이마운트 스톱 램프)		5	W5W
트렁크룸 램프		3.4	
안개등		55	H11
번호판등		5	W5W
리어퍼스널 램프		8	T형

전구의 위치 〈SR-Ⅱ 2.0〉

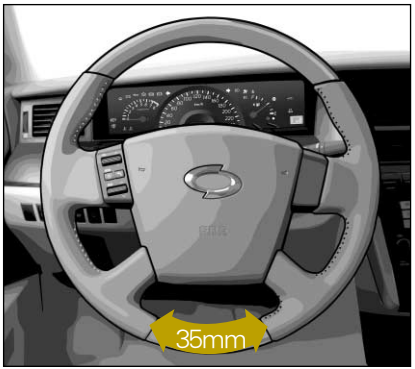


1 차폭등
2 안개등
3 헤드 램프
4 방향 지시기겸 비상점멸 표시등
5 리어퍼스널 램프



6 후미등 · 제동등
7 보조 제동등
방향 지시기겸 비상점멸 표시등
9 후진등
10 번호판등

조향스티어링 휠 점검



1. 바퀴가 직진이 되도록 주차합니다.
2. 작은 힘을 가해서 조향 스티어링 휠을 좌우로 돌려 바퀴가 움직이려는 저항이 느껴질 때까지의 거리를 측정합니다.

조향스티어링 휠 유격 한도	35mm

⚠ 주 의

조향스티어링 휠의 유격이 규정한도를 초과하면 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

브레이크 페달 점검



· 엔진 시동을 끈 상태에서 브레이크 페달을 손가락으로 가볍게 눌러 저항이 느껴질 때까지의 거리를 측정합니다.

브레이크 페달 유격 한도	1~3 mm

⚠ 주 의

브레이크 페달의 유격이 규정 한도를 초과하거나 페달이 평상시보다 헐거울 경우 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

배터리 점검

⚠ 경 고

- 배터리는 폭발성 수소가스를 배출하므로 담배나 불꽃 등을 가까이 대지 마십시오. 스파크가 심할 경우 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 배터리액은 유독성, 부식성이 강한 묽은 황산용액이므로 신체나 차체에 묻지 않도록 주의하여 주십시오. 만일 피부에 배터리 액이 묻었을 경우 즉시 깨끗한 물로 여러 번 닦아내고 의사에게 진찰을 받으십시오.
- 배터리 작업을 할 때에는 보안경을 쓰십시오. 배터리액이 눈에 튀어 상해를 입을 수 있습니다.
- 인공심장 등 인공장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.
- 건조한 천을 사용할 경우에는 정전기 발생으로 인해 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.
- 반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

● 배터리 외장 점검



· 자동차 출고시 MF(Maintenance Free) 배터리가 장착됩니다.
· 배터리가 제기능을 발휘하도록 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하여 주십시오. 배터리를 오염된 상태로 방치하면 전해액에 불순물이 흡입되어 배터리 수명 단축의 원인이 됩니다.
· 배터리에 균열이 생기거나 파손되어 누액되는 곳이 있는지 확인합니다.
· 배터리 고정대 및 단자의 조임을 확인하고 느슨할 경우에는 꽉 조여 주십시오.
· 물청소시 배터리에 물이 들어가지 않도록 주의합니다. 배터리 방전의 원인이 됩니다.
· 배터리 단자가 부식되었을 때에는 철사로 된 브러시나 샌드 페이퍼 등으로 깨끗이 청소하여 주십시오.
· 30일 이상 자동차를 사용하지 않을 경우 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위하여 배터리의 ⊖ 단자를 분리하십시오.

⚠ 주 의

- 주행중 계기판에 충전 경고등( )이 점등되면 충전 계통에 이상이 있는 것이므로 신속하게 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
- 배터리는 항상 완전 충전된 상태를 유지하십시오. 특히 한냉시 배터리의 비중이 낮으면 배터리가 얼어 파손될 수 있습니다.
- 배터리가 얼었을 경우에는 엔진 시동을 걸지 마시고 배터리를 먼저 녹이십시오.
- 배터리의 장착이 불완전하면 주행중의 진동으로 케이스와 극판을 손상시킵니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레의 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.



⚠ 경 고

배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의깊게 숙지하십시오.

담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 가스에 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.

배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의사의 상담을 받으십시오. 가능하다면 의료조치를 받을 때까지 스폰지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아내십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의사와 상담 후 치료를 받으십시오.

배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 시키십시오.

배기가스로 구분할 수 있는 고장

· 자동차의 머플러에서 배출되는 배기가스의 색깔로 엔진의 상태를 알 수 있습니다.
· 다음의 표와 같이 배기가스의 색이 정상이 아닐 경우에는 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

배기가스의 색	예상 고장
무색(정상)	정상적인 연소시 배기가스의 색은 무색 또는 약간 엷은 청색입니다.
백색	엔진 안에서 다량의 엔진오일이 실린더 위로 올라와서 연소되는 것으로, 엔진 실린더의 헤드가스켓이 파손되었거나 밸브씰의 마모, 피스톤 벽면, 오일링 등이 마모되었음을 나타냅니다.
검은색	농후한 혼합가스로 인해 불완전 연소가 되는 경우입니다. 이런 경우는 연료계통의 고장 또는 에어클리너 필터가 오염된 경우가 많습니다.

※겨울철 시동후 머플러에서 흰 연기나 물이 나오는 경우가 있는데 이것은 배기가스 온도와 외기온도와의 차이에서 오는 것으로 기계적 이상은 아닙니다.

시동이 걸리지 않을 때

· 다음의 표는 시동이 걸리지 않을 때 보여지는 증상 및 원인, 해결방법에 대한 설명입니다.

	증 상	원 인	해 결 방 법
시동불량	시동모터가 회전하지 않거나 느리게 회전하는 경우	배터리 이상 (라이트 스위치를 켜도 라이트가 점등되지 않거나 불빛이 희미함)	배터리의 단자가 제대로 연결되었는지 확인합니다.
			배터리가 부식되지 않았는지 확인합니다.
			배터리액이 충분한지 확인합니다.
			※ 배터리와 점프 시동에 대한 자세한 사항은 6-7쪽을 참조하여 주십시오. ※ 상기 이외의 다른 원인에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소로 문의하여 주십시오.
		시동모터 불량	르노삼성자동차 정비업소로 문의하여 주십시오.
	시동모터는 정상적으로 회전하는데 시동이 걸리지 않은 경우	연료부족 (연료가 부족할 경우 연료 경고등이 점등됨)	연료를 보충합니다.
			※ 상기 이외의 다른 원인에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소로 문의하여 주십시오.

⚠ 경 고

- 차량을 끌거나 밀어서 시동을 걸지 마십시오. 브레이크나 스티어링 휠이 작동되지 않아 사고 발생의 위험이 있으며 삼원 촉매장치가 과열되어 화재의 가능성이 있습니다.
- 점프 케이블의 ⊕선과 ⊖선을 닿게 하거나 바꿔서 연결하지 마십시오. 배터리 폭발의 위험이 있습니다.
- 혹한시에는 점프 시동을 하지 마십시오. 배터리 폭발의 위험이 있습니다.

주행중 시동이 꺼질 때

1. 비상등을 점등합니다.
2. 브레이크의 제동력이 나빠지므로 평상시보다 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 강하게 조작하면서 속도를 줄이고 가능한 한 빨리 안전한 장소에 주차합니다.
3. 후방에 위험경고 안전삼각대를 설치합니다. (트렁크내 비치)
4. 엔진 시동을 다시 겁니다. 엔진 시동이 걸리지 않으면, '시동이 걸리지 않을 때' 7-40쪽을 참조하여 주십시오.
5. 재시동이 되지 않으면 긴급출동 서비스를 호출하거나 르노삼성자동차 정비업소로 연락하십시오.

자동차 정기검사 및 정기점검

자동차 관리법 시행규칙에 따라 모든 차량은 신규 등록한 날로부터 일정한 기간내에 정기검사 및 정기점검을 받아야 합니다.

● 정기검사

검사 유효기간 만료일 전후 15일 이내 받으셔야 합니다.

차 종		검사기간
비사업용 승용차 피견인 자동차	차령 10년 미만	2 년
	차령 10년 이상	1 년
사업용 승용차		1 년
경형 및 소형 화물 자동차	차령 10년 미만	1 년
	차령 10년 이상	6 개월
기타 자동차	차령 5년 미만	1 년
	차령 5년 이상	6 개월

자동차 관리법 시행규칙 제74조(검사의 유효기간)

● 정기점검(사업용 차량)

사업용 차량의 소유자는 자동차 관리법 시행규칙에 의해 다음 각호의 구분에 따른 차령이 경과된 후 최초로 정기검사를 받아야 하는 날이 속하는 달과 이후 매 1년이 되는 날이 속하는 달마다 정기점검을 받아야 합니다.

차 종	차 령
승용 자동차	3 년
승합 자동차	4 년
화물 자동차 및 특수 자동차	5 년

자동차 관리법 시행규칙 제59조(정기점검)

8. 제 원

차량 제원 2
차대번호 3

제 원

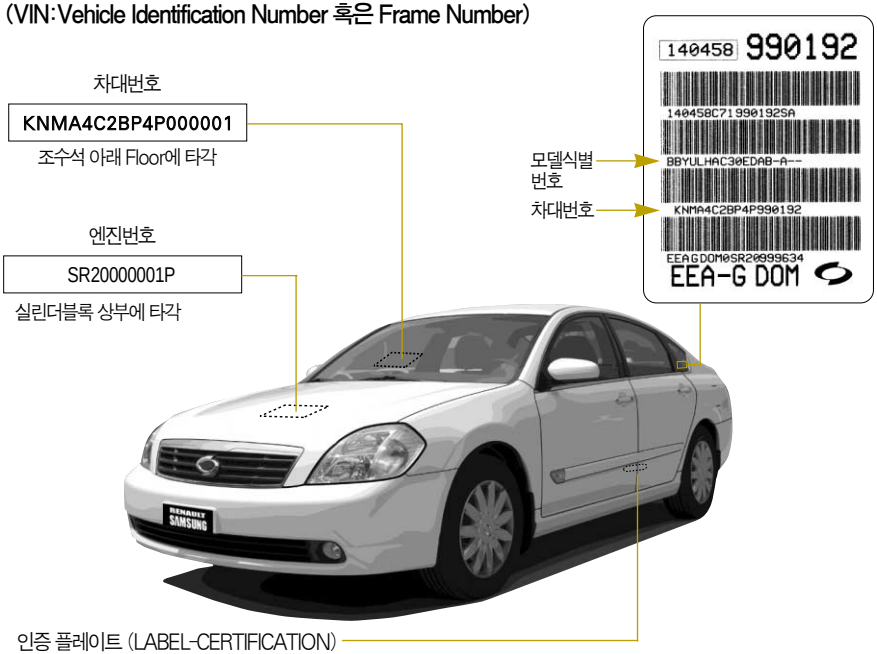
차량 제원

항목 \ 차종		SR-Ⅱ 2.0		
전 장 (mm)		4,895		
전 폭 (mm)		1,785		
전 고 (mm)		1,475		
축간거리 (mm)		2,775		
윤 거 (mm)	전	1,540		
	후	1,545		
공차 중량(kg)		1,470(1,525)		
차량 총 중량(kg)		1,795(1,850)		
타이어 규격		205/65 R16, 215/55 R17		
타이어 공기압 PSI(kg/cm^2)		205/65 R16	전: 29(2.0)	후: 32(2.2)
		215/55 R17	전: 32(2.2)	후: 32(2.2)

( )는 옵션사양 적용시

차대번호

(VIN:Vehicle Identification Number 혹은 Frame Number)



NO	기호의 설명
①	제작년도를 표기
②	차량총중량(kg)을 표기
③	적차시 차량의 전축중량(kg)을 표기
④	적차시 차량의 후축중량(kg)을 표기
⑤	차대번호를 표기
⑥	차명을 표기

· 차대번호

차대번호는 차량의 등록과 소유권에 관련한 모든 법적인 사항에 사용되며 조수석 아래 플로어에 새겨져 있습니다.
플로어에 새겨진 차대번호와 등록증에 기재되어 있는 차대번호는 일치하여야 합니다.
차종에 따라 표기법이 다릅니다.

예 : KNMA4C2BP6P000001
10번째 자리(4) : 모델년도
6 : 2006년 7: 2007년
11번째 자리(P) : 생산공장 P : 부산

· 엔진모델 번호 (Engine No.)

예 : SR20000001P
① ② ③ ④

① 엔진형식 · SR: SR엔진
② 배기량 · 20: 2000cc
③ 제작일련번호 · 000001~999999
④ 제작공장 · P : 부산

9. 서비스 제도

보증수리를 받으시려면 2
차량 일생관리 4
엔젤센터(고객상담실) 이용안내.....5
예약 정비.....6
긴급출동 서비스.....7
무상대차 서비스 7

보증수리를 받으시려면

보증에 대해서

차량 구입시에는 고장이 발생하였을 경우 무료로 수리를 받을 수 있는 「 보증권리」가 포함되어 있습니다. 이 「 보증권리」는 당사 차량이 보증기간에 해당하면서 정상적인 사용에도 불구하고 자동차를 구성하는 각 부품에 재질 또는 제조상의 결함이 발생한 경우 해당부품을 무상으로 수리 또는 교환하는 것(이하 '보증수리' 라고 한다)을 약속하는 것입니다.

「보증서」에는 보증수리를 받을 수 있는 범위 및 조건이 기재되어 있으니 반드시 읽어 주십시오.

또 고객은 아래 사항을 지켜 주시기 바랍니다.

1) 「자가정비 및 서비스안내서」에 규정된 일상점검의 실시 및 관리 사용
2) 르노삼성자동차가 지정하는 일상점검의 실시와 기록의 보존
3) 「자가정비 및 서비스안내서」에 명시된 정기 교환부품의 정상적인 교환
4) 「 보증서」가 수록된 「자가정비 및 서비스안내서」의 항시 휴대

● 보증수리는 어디서 받을 수 있습니까?

1) 직영 정비망
 · 르노삼성자동차 오토스테이션 ◯◯ 사업소
 · 르노삼성자동차 오토스테이션 ◯◯ 지점
2) 지정 정비망
 · 르노삼성자동차 협력 정비센터
 · 르노삼성자동차 협력 정비코너

●보증수리는 어떠한 고장이라도 받을 수 있습니까?

보증서에 기재되어 있는 고객의 차를 구성하는 부품의 재질상 또는 제조상의 결함이 발생된 경우에 보증기간에 해당한다면 보증수리를 받으실 수 있습니다. 보증서의 「1. 보증의 범위」를 참고하십시오.

●보증수리는 언제부터 언제까지 받을 수 있습니까?

신차 출고일로부터 적용되며
· 차체 및 일반부품은 3년 이내. 다만, 주행거리가 60,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.
· 엔진 및 동력 전달계통의 주요부품은 5년 이내. 다만, 주행거리가 100,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.
· 배출가스 정화장치의 주요 부품의 경우
 - ECU 및 정화용 촉매 : 7년 또는 12만km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.
 - 그 외 부품 : 5년 또는 8만km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

자세한 사항은 보증서의 「2. 보증수리 기간 및 관련부품」을 참조하십시오.

보증수리를 받으시려면

●보증수리를 받을 수 없는 경우는 어떠한 경우입니까?

· 여기서는 보증이 적용되지 않는 경우에 대해서 예를 들어 설명하고 있습니다. 기타 자세한 사항은 보증서의 「3. 보증에서 제외되는 사항」을 참고하십시오.

· 당사에서 지정하는 정기점검, 일상점검의 미실시가 원인인 결함
(예:엔진 오일을 정기적으로 교환하지 않은 채 계속 사용하였기 때문에 엔진 내부에서 이상음이 발생하고, 베어링류가 손상된 경우)

· 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장
(예: 엔진의 출력을 높이려고 르노삼성자동차의 순정부품과 함께 다른 얇은 헤드가스켓이나 비순정 컨트롤 유닛트를 사용했기 때문에 엔진이 과열되어 피스톤과 실린더가 손상됨)

· 당사의 지정 서비스점에서 수리하지 않아 발생한 고장이나 당사의 순정부품을 사용하지 않아 발생된 고장.
(예 : 가까운 인근 비지정 카센터에서 수리를 하였으나 동일 부위에 결함이 재발됨)

· 당사에서 지정하는 오일류 및 냉각제 이외의 것을 사용하여 발생한 고장이나 오일교환 주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장.
(예:르노삼성자동차 지정 이외의 자동변속기 오일을 사용하였기 때문에 변속 쇼크가 나타남)

· 차량의 무리한 운행 또는 취급 부주의 등에 의한 고장.
(예:RACE 대회에 참가하여 엔진을 과회전시켜 주행을 했기 때문에 이후 엔진 부조가 발생함)

· 사용자 과실이 인정되는 결함.
(예: 도로의 연석에 강하게 부딪히거나, 도로변의 도랑에 떨어져서 서스펜션이 파손됨)

●주소가 변경되거나 매매로 인하여 소유자가 변경된 경우는 어떻게 해야 하나요?

보증기간이 남아 있는 경우 보증수리를 받을 수 있습니다. 그러나 신속한 보증수리를 받기 위하여 주소, 등록번호 및 소유자 변경 사항을 당사 엔젤센터 (080-300-3000)로 연락하여 주시면 고객정보 조회시간을 단축하여 신속한 보증수리를 받을 수 있습니다.

●리콜에 대하여 부탁드림.

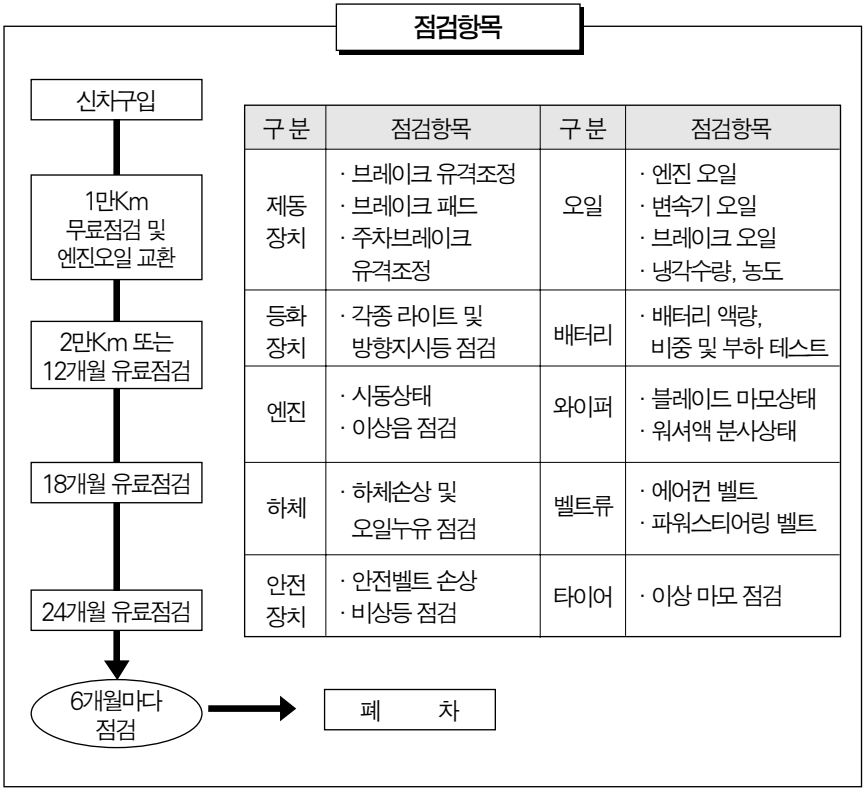
보증서와는 별개로 법에 기준하여 당사의 판단 또는 책임에 의하여 리콜(부품의 점검 또는 교환 등)을 실시할 경우가 있습니다. 만일, 고객의 차가 리콜 대상에 해당할 경우는 중앙 일간지 공고 및 개별 연락을 드립니다. 리콜 실시에 협조하여 주십시오.

차량 일생관리

- 르노삼성자동차는 당사 차량을 구매하신 모든 고객을 대상으로 1회(1만km 또는 1년 이내 중 선도래 우선적용) 무상점검, 무상 엔진 오일 교환의 프리미엄 서비스를 통해 고객의 차를 관리해 드립니다.

- 편안한 자동차 이용을 위하여 1만km 무료점검 이후에는 폐차 처분시까지 6개월 단위로 점검 정비를 실시하시기 바랍니다.

- 신차 구입 후 제공되는 프리미엄 서비스 (1만km 또는 1년 이내 중 선도래 우선적용 1회 무상점검, 무상 엔진 오일 교환)는 가까운 르노삼성자동차 오토스테이션(직영점)이나 당사 협력정비 업체를 방문하시면 우측항목에 대해 서비스 를 받으실 수 있습니다.



구 분	점검항목	구 분	점검항목
제동 장치	· 브레이크 유격조정 · 브레이크 패드 · 주차브레이크 유격조정	오일	· 엔진 오일 · 변속기 오일 · 브레이크 오일 · 냉각수량, 농도
등화 장치	· 각종 라이트 및 방향지시등 점검	배터리	· 배터리 액량, 비중 및 부하 테스트
엔진	· 시동상태 · 이상음 점검	와이퍼	· 블레이드 마모상태 · 워셔액 분사상태
하체	· 하체손상 및 오일누유 점검	벨트류	· 에어컨 벨트 · 파워스티어링 벨트
안전 장치	· 안전벨트 손상 · 비상등 점검	타이어	· 이상 마모 점검

엔젤센터(고객상담실) 이용안내

- 엔젤센터란?

"어떻게 하는 거야. 너무 복잡해서 모르겠다 !"
"사고를 냈는데 이제 어떻게 하나 !"
"차량가격, 옵션가격, 세금 등등 다해서
얼마야. 참 보험료도 있지 !"

위의 사항 이외에도 자동차 구입, 사용, 정비, 처분시 어려운 점이나 자동차와 관련된 궁금하신 사항이 있으시면 저희 엔젤센터로 전화해 주십시오.

저희 르노삼성자동차에서는 고객 여러분의 궁금증을 풀어드리고, 고객 여러분께 한차원 높은 서비스를 제공하고자 통합 고객상담실인 엔젤센터를 운영하고 있습니다. 엔젤센터의 모든 상담원들은 항상 고객 여러분들의 소리를 기다리고 있습니다.
많은 이용 부탁드립니다.

- 운영시간

① 상담시간
· 상담원 응대 : 평 일 08:30~21:00
토요일 08:30~21:00
공휴일 09:00~18:00
· ARS 응대 : 상기시간 이외
② 긴급출동 : 24시간 응대

- 이용방법

① 전화상담 : 02-300-3000 (일반전화)
080-300-3000 (수신자부담)
② FAX 상담 : 02-300-3001
③ 우편상담 : 서울시 송파구 방이동 40-1
르노삼성자동차 엔젤센터
우편번호 : 138-050

- 상담 내용

① 일반안내 : 르노삼성자동차 각
오토스테이션의 위치, 교통편 /
각종 이벤트 내용, 언론에
홍보 · 광고된 내용 /
르노삼성자동차 회사안내등
② 구매상담 : 차량안내(가격, 색상, 옵션, 제원,
특징 등)/구입방법, 할부, 납기,
차량등록절차/
제세금 금융 안내(할부금,
자동차카드적립금,
자동차보험 등)/
중고차 안내(신차구입시
중고차 처리, 가격, 매매절차 등)
/ 예약판매, 폐차안내
③ 정비상담 : 긴급출동(접수, 응급조치 등) /
자가정비 요령(차량관리 요령,
점검사항, 주의사항 등)/
기기사용법(기기조작법,
계기판독법 등)/ 정비예약,
서비스 기술상담
④ 고객불만 접수 및 상담
⑤ 고객제안 접수
⑥ 기타 자동차 관련 모든 사항

예약 정비

● **예약 정비란?**

"어휴! 차 고치는 시간보다 기다리는 시간이 더 많이 걸리네!"

저희 르노삼성자동차에서는 고객이 원하시는 시간에 최상의 서비스를 제공하기 위해서 전국의 오토스테이션(직영점)에서 예약접수 및 정비를 실시하고 있습니다. 먼저 전화 한 통으로 사전 예약을 하신 후 입고하시면 대기시간 없이 최대한 빨리 정비를 받으실 수 있습니다.

● **예약 접수** :
오토스테이션 :
(각 오토스테이션의 전화번호와 주소에 대해서는 10-2쪽을 참고하십시오.)

● **예약 정비는 이렇게!**

르노삼성자동차 오토스테이션에 전화

고객의 성함과 차량번호를 말씀해 주십시오.

↓

고객 요구사항 및 예약일시, 정비업소 접수

고객이 원하시는 정비업소와 편리하신 예약일시를 결정후 고객의 차량 증상 및 서비스 요구사항을 말씀해 주십시오.

↓

예약 사후관리

예약일 하루전 전화, 휴대폰 문자메시지 및 기타의 방법으로 해당 직영점에서 고객의 예약 사실을 확인해 드립니다.

↓

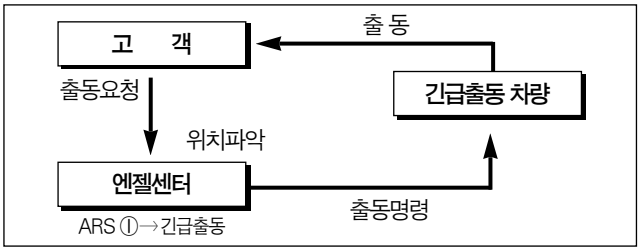
예약일에 방문

정비가 예약시간에 맞춰 진행될 수 있도록 약속시간 15분 전에 르노삼성자동차 정비업소를 방문하시면 별도의 접수대기 없이 바로 프론트맨의 응대 후 차량수리를 정시에 받으실 수 있습니다.

긴급출동 서비스

- 노상에서의 차량고장 등으로 스스로 운행이 불가능할 때 르노삼성자동차 엔젤센터로 연락주시면 현장 응급조치 및 견인 서비스를 24시간 제공하여 드립니다.

긴급출동 서비스 흐름도



- 출동 서비스 내역
  ① 현장에서 응급조치 제공
  ② 응급조치 후 주행 불가능시 르노삼성자동차 정비업소까지 견인
  ③ 간단한 정비지식 및 차량 관리요령 설명
  ※ 긴급출동 서비스에 따른 부품 및 기타 발생비용은 고객이 부담하셔야 합니다.
  단, 보증수리일 경우에는 무료로 제공해 드립니다.

- 문의 안내
  • 엔젤센터 : 02-300-3000(일반전화)
  080-300-3000(수신자부담)

무상대차 서비스

폐사는 보증기간 이내에 당사 차량의 제품하자 발생시 수리 작업 소요 예상시간이 2일을 초과하는 경우, 고객님께 수리기간 동안 무상으로 렌트카를 제공하여 드립니다. 서비스를 원하시는 고객님은 당사 직영 및 협력 정비업체에 요청해 주시기 바랍니다.

※ 자차를 포함한 종합보험 비용은 당사가 모두 부담합니다.
(사고로 인한 보험처리 시 면책금은 고객님께서 부담하셔야 합니다.)
렌트카 대차 시 사용된 연료비용은 고객님께서 부담하셔야 합니다. 대차에 관한 기타 세부사항은 고객님과 렌트카 업체와의 계약약관에 따릅니다.

10. 서비스 센터 위치

오토스테이션(직영점) 2
오토스테이션(지정 정비점(ESC/APS)) 12
오토스테이션(협력센터) 17
오토스테이션(협력코너) 20
배터리 A/S센터 26
부품대리점 27
오디오 정비 지정점 33

오토스테이션(직영점)

사업소: 자동차 판매점과 정비공장의 복합점으로서 모든 수리서비스를 받으실 수 있습니다.

● : 자동차 판매와 경정비센터의 복합점입니다.

서울 지역

사업소	부서명	전화번호
성수사업소	서비스	02)460-7842~5
	부품	02)460-7831~2
	영업	02)3409-3333
양평사업소	서비스	02)2639-7280
	부품	02)2639-7290
	영업	02)2632-3003
도봉사업소	서비스	02)2289-3033~5
	부품	02)2289-3051~2
	영업	02)2289-3011~2

명 칭	전화번호	주 소
강남대로지점 ●	02)575-3348	서울 강남구 도곡동 946
서초지점 ●	02)598-3300	서울 서초구 서초3동 1545-11
미아지점 ●	02)980-3147	서울 강북구 미아동 137-25

경기 지역

사업소	부서명	전화번호
수원사업소	서비스	031)218-3300
	부품	031)218-3381
	영업	031)218-3333
인천사업소	서비스	032)509-3300
	부품	032)509-3390
	영업	032)509-3333

명 칭	전화번호	주 소
상록지점 ●	031)484-3553	경기도 안산시 단원구 초지동 744-6
일산지점 ●	031)901-3993	경기도 고양시 일산구 백석동 1316-2

오토스테이션(직영점)

경상 지역

사업소	부서명	전화번호
동래사업소	서비스	051)550-6800~1
	부품	051)550-6861~2
	영업	051)554-3050
대구사업소	서비스	053)563-3336
	부품	053)563-3346
	영업	053)563-3333
창원사업소	서비스	055)273-3200
	부품	055)273-3240
	영업	055)273-3300

명 칭	전화번호	주 소
대신지점 ●	051)257-3330	부산시 서구 서대신동 1가 52-1
해운대지점 ●	051)747-3437	부산시 해운대구 중1동 1153-8
신호지점 ●	051)979-6339	부산시 강서구 신호동 185
침산지점 ●	053)356-3344	대구시 북구 침산2동 105-65
양산지점 ●	055)374-3330	경남 양산시 상북면 소토리 479-37
진주지점 ●	055)757-3330	경남 진주시 봉곡동 21-5
본리지점 ●	053)572-3377	대구시 달서구 본동 820번지
울산지점 ●	052)276-3330	울산시 남구 달동 1341-1
남울산지점 ●	052)256-7800	울산시 남구 옥동 252-7번지

충청 지역

사업소	부서명	전화번호
대전사업소	서비스	042)623- 3117
	부품	042)622-8633
	영업	042)622-3100

명 칭	전화번호	주 소
둔산(서대전)지점 ●	042)522-3100	대전 서구 도마동 417-1
분평지점 ●	043)286-3334	충북 청주시 흥덕구 분평동 561

전라 지역

사업소	부서명	전화번호
광주사업소	서비스	062)676-3001
	부품	062)676-3830
	영업	062)676-3011

명 칭	전화번호	주 소
중흥지점 ●	062)514-3317	광주시 북구 중흥동 647-2
순천지점 ●	061)744-3266	전남 순천시 연향동 1433-6
완산지점 ●	063)277-1000	전북 전주시 완산구 서신동 864-1

강원 지역

명 칭	전화번호	주 소
춘천지점 ●	033)264-3330	강원도 춘천시 석사동 796-8 경림빌딩 1층
강릉지점 ●	033)653-3370	강원도 강릉시 포남2동 1294-1

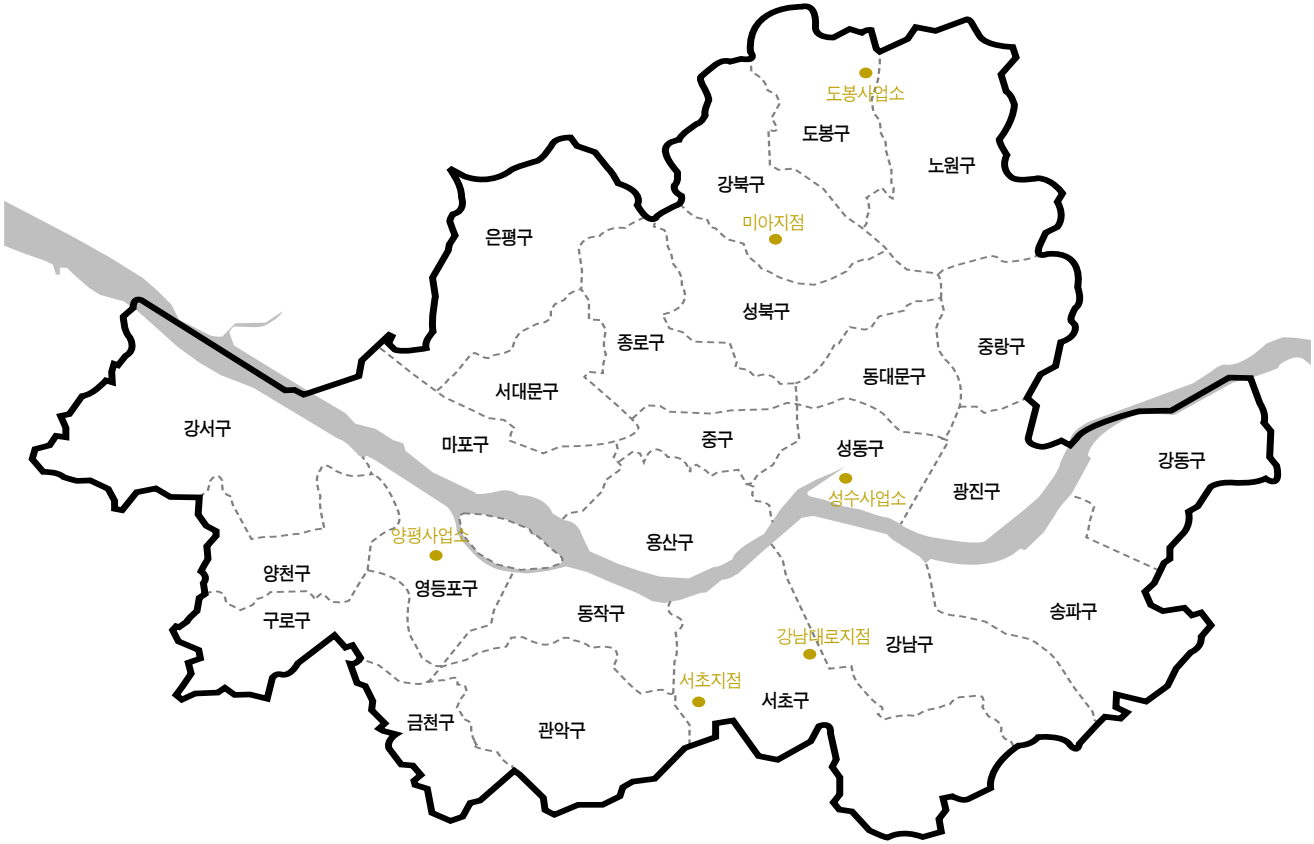
ESC / APS

직영사업소와 동일하게 모든 수리서비스를 받으실 수 있는 지정 정비점 입니다.

지역	업체명	전화번호	주 소
서울	방배서비스센터	02)587-3575	서초구 방배동 528-97
서울	잠실점	02)418-3066	송파구 방이동 40-1
인천	송도점	032)834-8333	연수구 동춘동 769-1
인천	서인천점	032)564-3303	서구 연희동 710-1
인천	남동정비사업소	032)579-6666	남동구 고잔동 145-3
경기	(주)영통정비사업소	031)217-8101	수원시 팔달구 매탄동 296-4
경기	오산점	031)377-0175	오산시 오산동 62-1
경기	안양정비사업소	031)442-3000	안양시 안양6동 538-4
경기	남분당정비사업소	031)896-2491	용인시 구성읍 보정리 375-16외
대전	장대점	042)825-0233	유성구 장대동 326-3
충북	청주정비사업소	043)232-1801~2	청주시 흥덕구 비하동 345-1
충남	천안점	041)552-3330	천안시 원성동 584-16
광주	광산정비사업소	062)945-3000	광산구 우산동 1608-3
전북	전주정비사업소	063)211-1125	전주시 덕진구 팔복동2가 381-3
전남	하당점	061)282-9988	목포시 상동 1002-2
대구	동대구정비사업소	053)985-3400	동구 입석동 953
대구	수성점	053)763-0333	수성구 황금동 815-1
경북	시지정비사업소	053)817-3000	경산시 압량면 부적리 254-1
경북	구미정비사업소	054)461-7777	구미시 광평동 61-5
경북	경주점	054)772-3233	경주시 용강동 1310
경북	포항점	054)274-3334	포항시 남구 효자동 126-3
부산	남부산정비사업소	051)759-3389	수영구 광안1동 117-3
부산	대연점	051)626-0081	남구 대연3동 568-4번지

지역	업체명	전화번호	주 소
경남	대성점	055)321-4651	김해시 대성동 86-2
경남	거제점	055)638-0330	거제시 연초면 연사리 1309
제주	제주정비사업소	064)713-1100	제주시 오라3동 2692

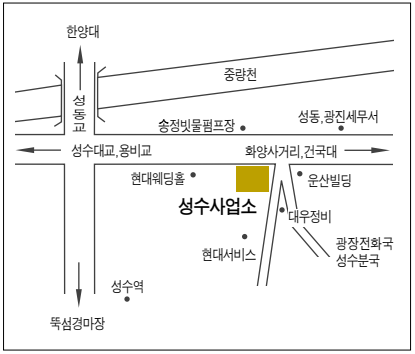
오토스테이션(직영점-서울)



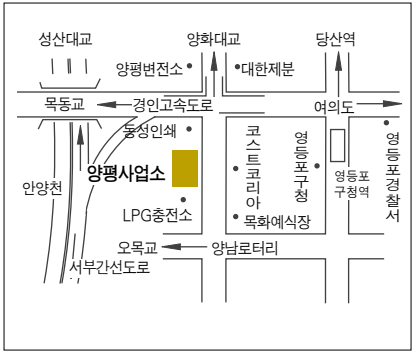
오토스테이션(직영점)

서울 지역

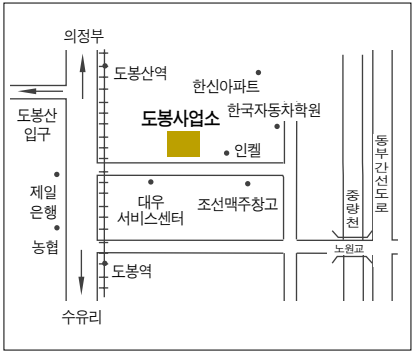
성수사업소 02-3409-3333



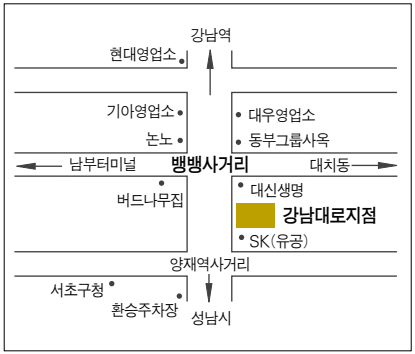
양평사업소 02-2632-3003



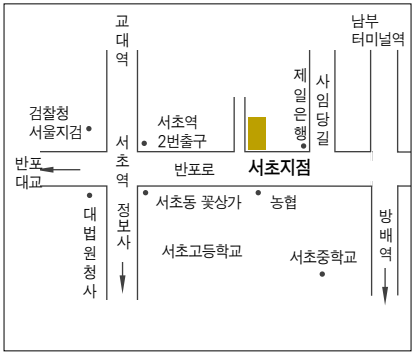
도봉사업소 02-954-3000



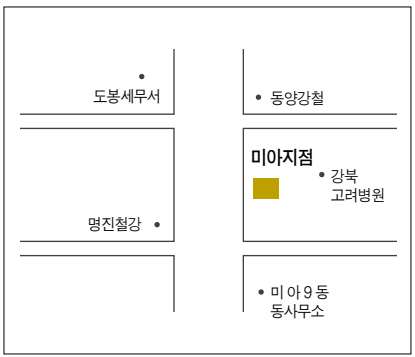
강남대로지점 02-575-3348



서초지점 02-598-3300



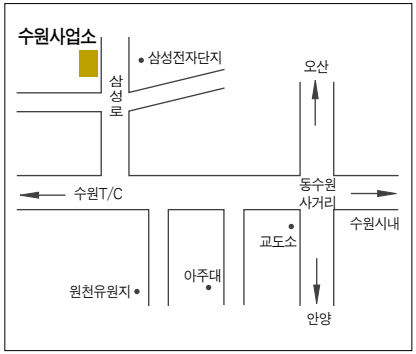
미아지점 02-980-3147



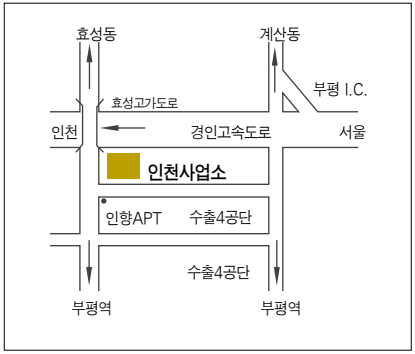
오토스테이션(직영점)

경기 지역

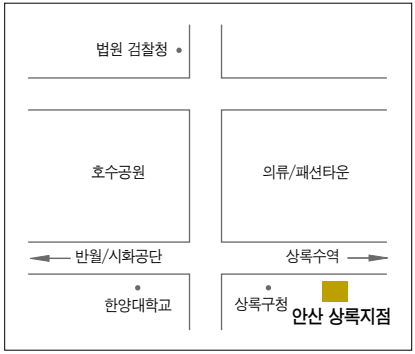
수원사업소 031-214-3007



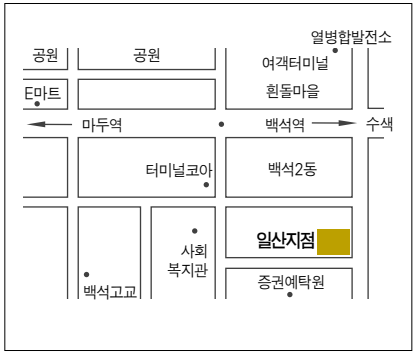
인천사업소 032-509-3333



안산 상록지점 031-484-3553

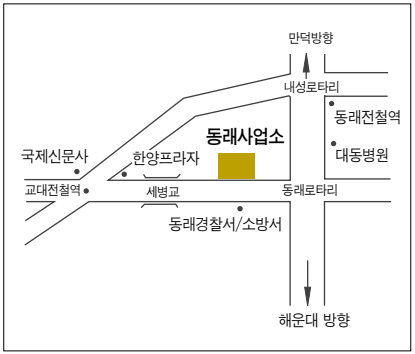


일산지점 031-901-3993

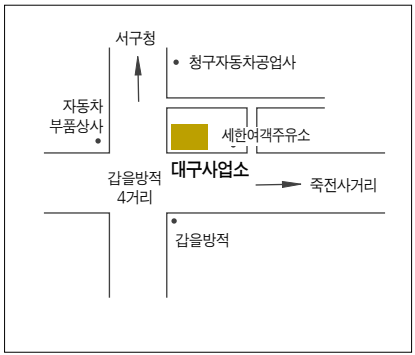


경상 지역

동래사업소 051-554-3050

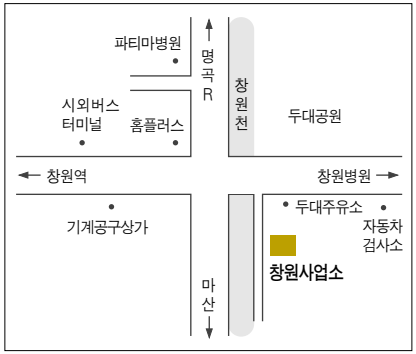


대구사업소 053-563-3333

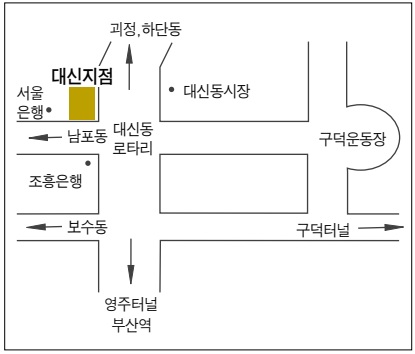


오토스테이션(직영점)

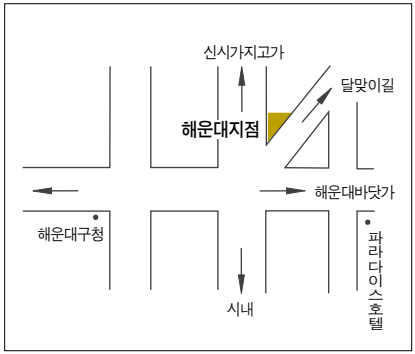
창원사업소 055-273-3300



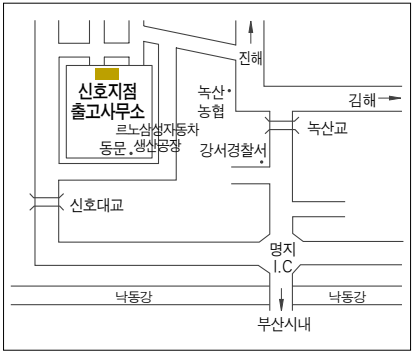
대신지점 051-257-3330



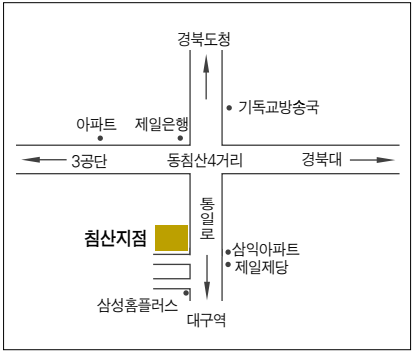
해운대지점 051-747-3437



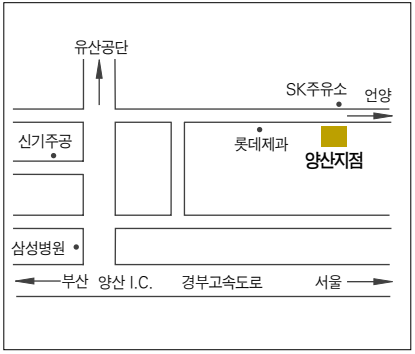
신호지점 051-979-6339



침산지점 053-356-3344

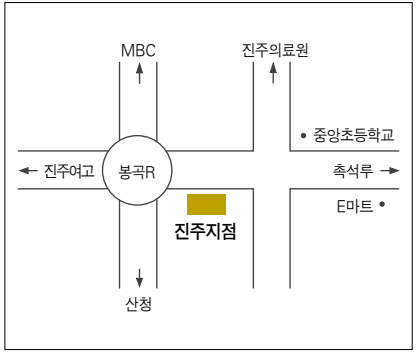


양산지점 055-374-3330

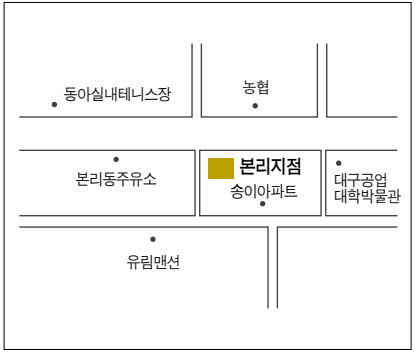


오토스테이션(직영점)

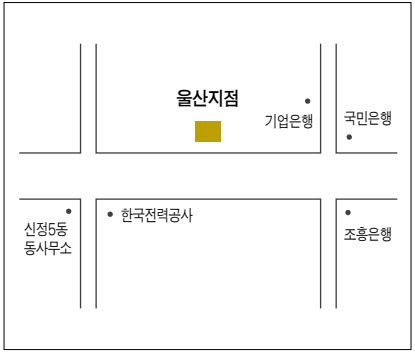
진주지점 055-757-3330



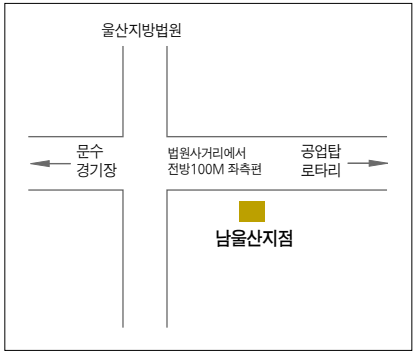
본리지점 053-572-3377



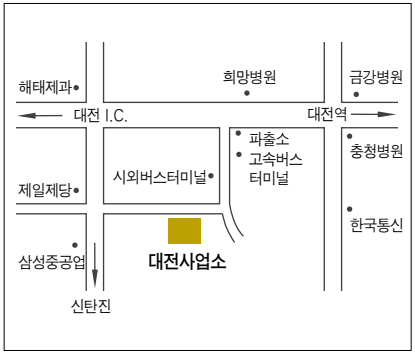
울산지점 052-276-3330



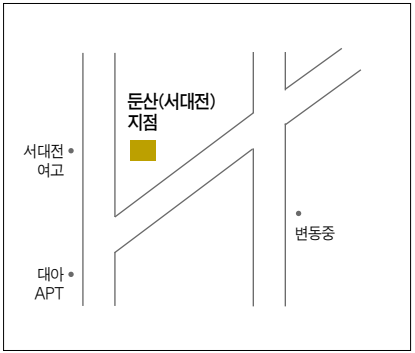
남울산지점 052-256-7800



충청 지역
대전사업소 042-622-3100

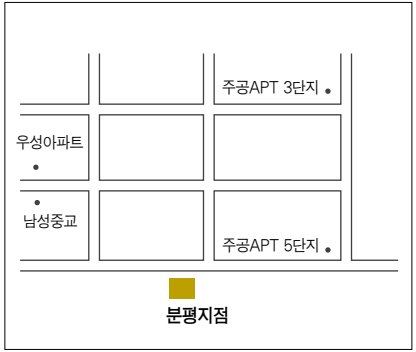


둔산(서대전)지점 042-522-3100



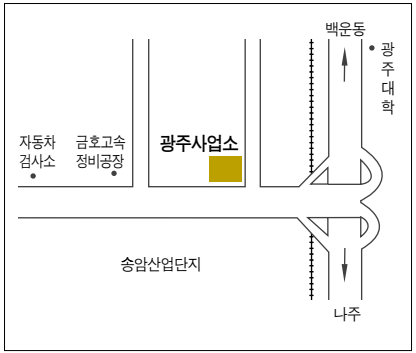
오토스테이션(직영점)

분평지점 043-286-3334

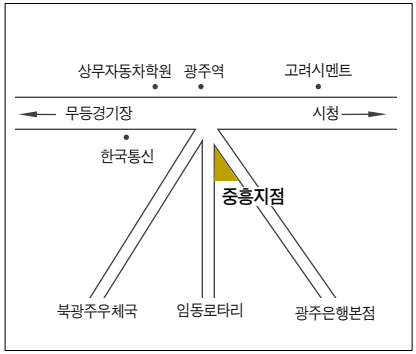


전라 지역

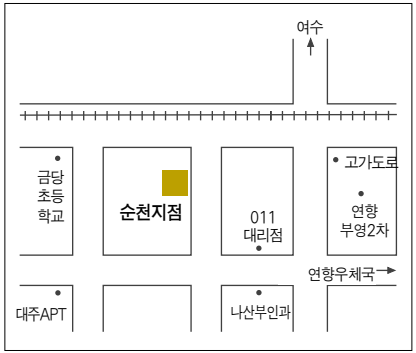
광주사업소 062-676-3001



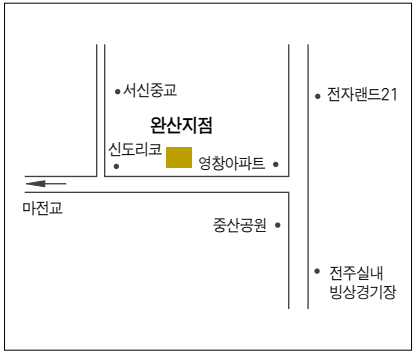
중흥지점 062-514-3317



순천지점 061-744-3266

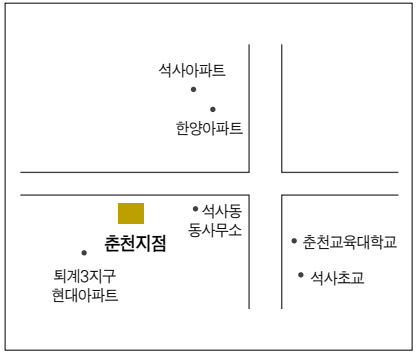


완산지점 063-277-1000



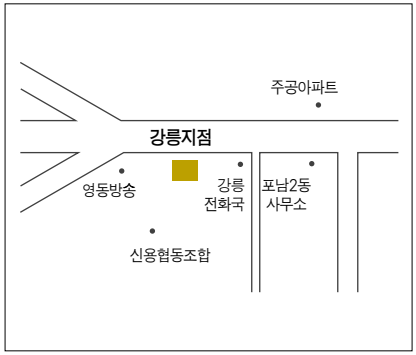
강원 지역

춘천지점 033-264-3330



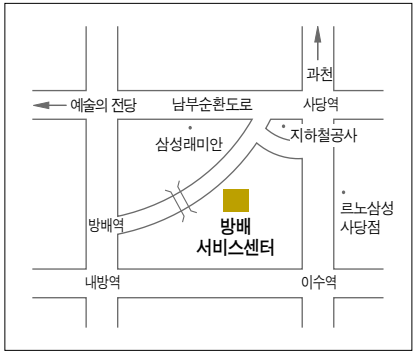
오토스테이션(직영점)

강릉지점 033-653-3370

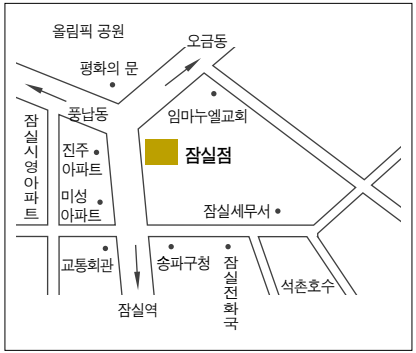


오토스테이션[지정 정비점(ESC/APS)]

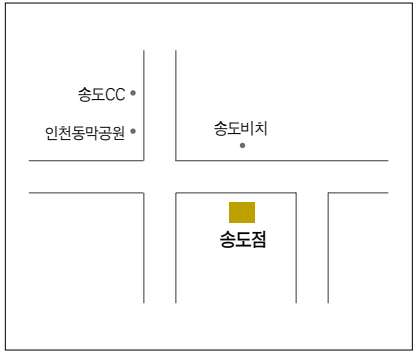
방배서비스센터 02-587-3575



잠실점 02-418-3001



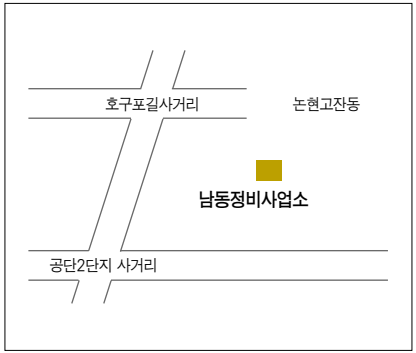
송도점 032-834-8333



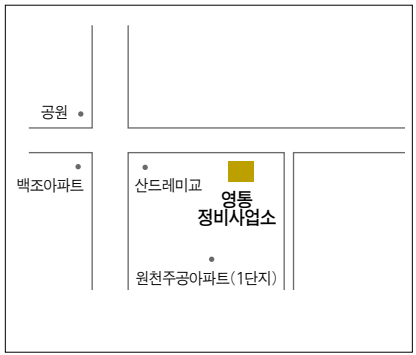
서인천점 032-564-3303



남동정비사업소 032-579-6666

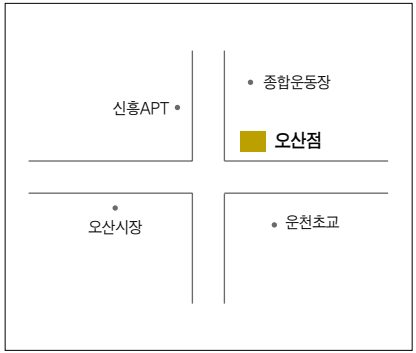


영통정비사업소 031-217-8101

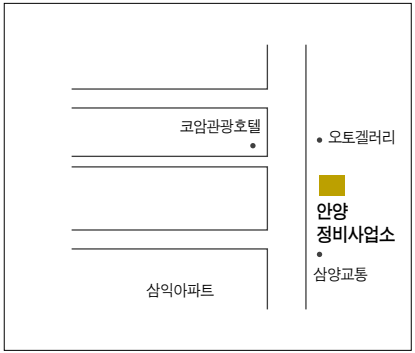


오토스테이션[지정 정비점(ESC/APS)]

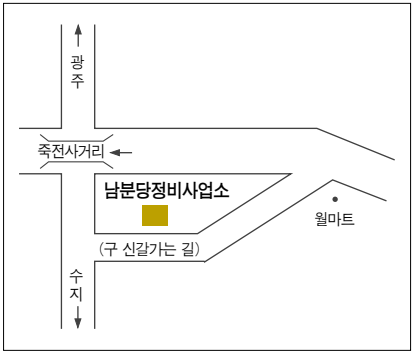
오산점 031-377-0175



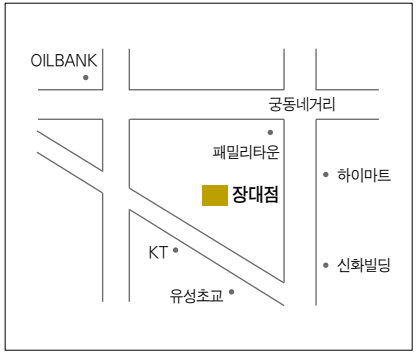
안양정비사업소 031-442-3000



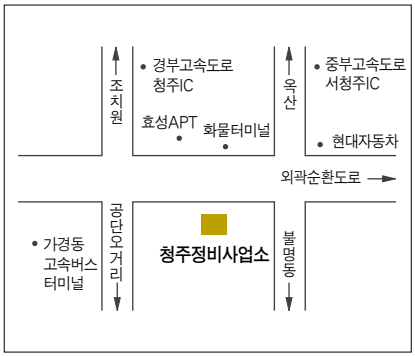
남분당정비사업소 031-896-2491~5



장대점 042-825-0233



청주정비사업소 043-232-1801



천안점 041-552-3330

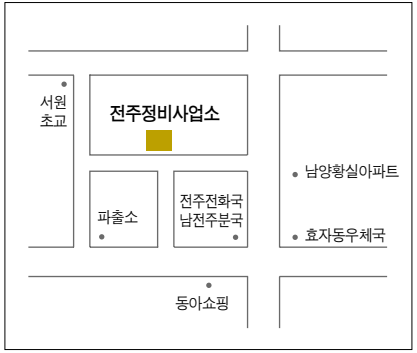


오토스테이션[지정 정비점(ESC/APS)]

광산정비사업소 062-945-3000



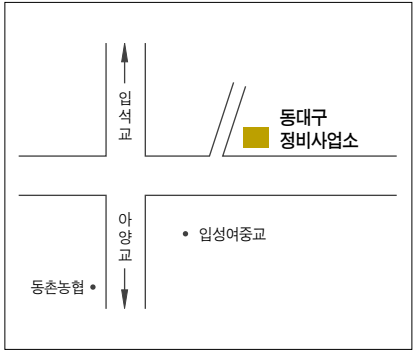
전주정비사업소 063-211-1125



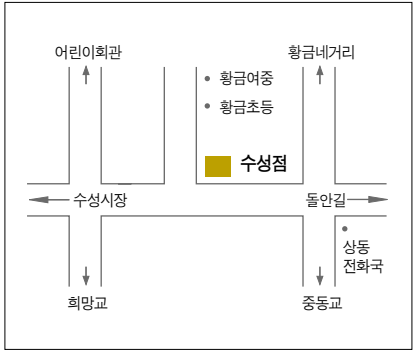
하당점 061-282-9988



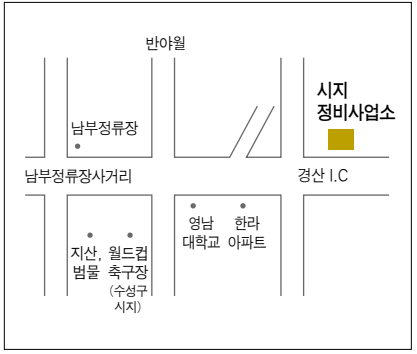
동대구정비사업소 053-985-3400



수성점 053-763-0333

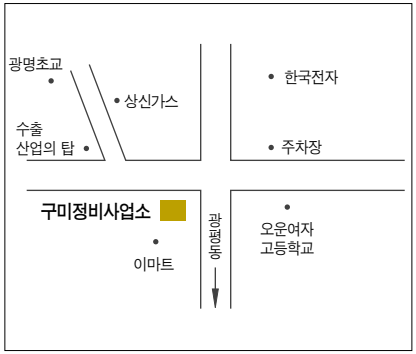


시지정비사업소 053-817-3000

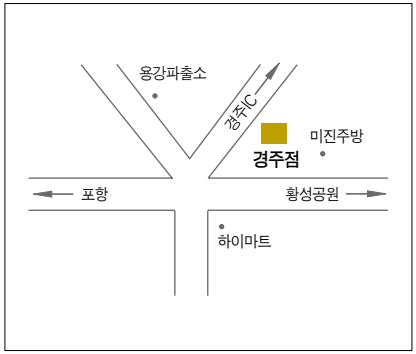


오토스테이션[지정 정비점(ESC/APS)]

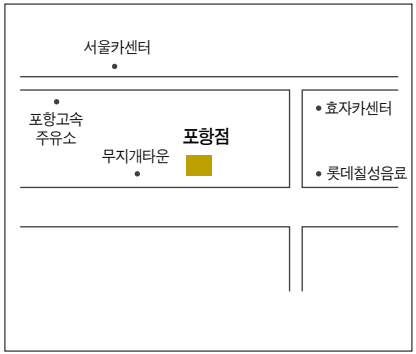
구미정비사업소 054-461-7777



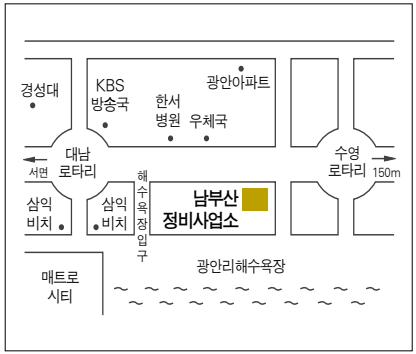
경주점 054-772-3233



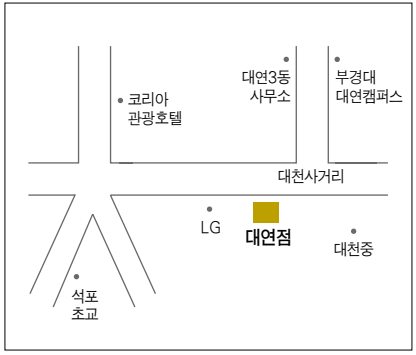
포항점 054-277-3337



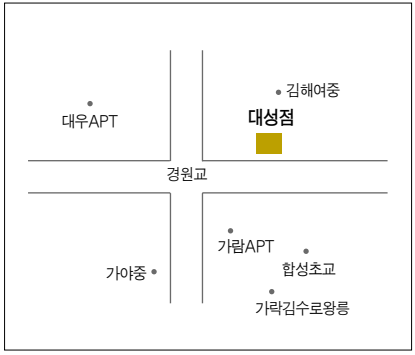
남부산정비사업소 051-757-3385



대연점 051-626-0081

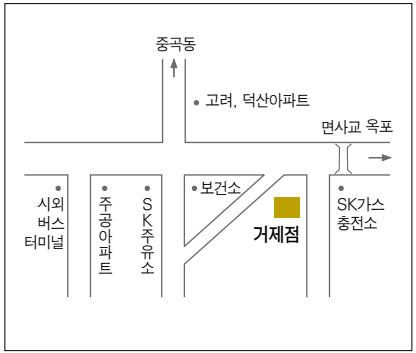


대성점 055-321-4651

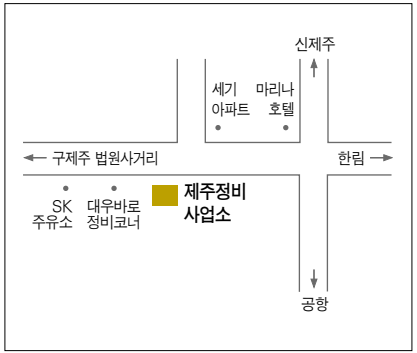


오토스테이션[지정 정비점(ESC/APS)]

거제점 055-638-0330



제주정비사업소 064-713-1100



오토스테이션(협력센터)

고객에게 신속하고 편리한 서비스를 제공하고자 르노삼성자동차에서 계약을 맺은 협력 정비공장입니다.

구분	업체명	전화번호	주소
서울	㈜월드카독크	02)552-9131	강남구 대치동 889-69
	㈜르노삼성자동차역삼센터	02)501-3552	강남구 역삼동 824-5
	대영자동차공업㈜	02)482-6200	강동구 길동 228-4
	천지자동차㈜	02)3662-9087	강서구 등촌동 629-8
	벧엘자동차공업사	02)3281-6650	관악구 신림동 1477-3
	서울자동차정비(주)	02)862-5000	금천구 가산동 143-50
	성광자동차공업사	02)375-0765~7	마포구 성산2동 591-5
	㈜경민자동차서비스	02)701-9601	마포구 신공덕동 58
	㈜경포모터스	02)3473-3842	서초구 서초3동 1593-13
	양재정비센터	02)529-8686	서초구 양재동 333-14
	㈜르노삼성자동차동부정비사업소	02)2247-3366	성동구 용답동 238-5
	㈜송파정비쎈타	02)443-0535	송파구 가락동 48-3
	(주)우진모터스	02)420-3030	송파구 방이동 41-2
	㈜한성카독크서비스	02)2633-5400	영등포구 문래동 1가 33
	은평자동차공업사	02)383-4660	은평구 갈현동 326-9,14호
	대원자동차공업사	02)434-0553	중랑구 중화동 208
부산	해금자동차정비	051)831-0198	강서구 송정동 1556-3
	(주)캄스정비	051)512-1133	금정구 부곡동 65-15
	협신종합자동차정비	051)723-2023	기장군 기장읍 청강리 705-3
	남부정비	051)625-3200	남구 용호1동 370-2
	㈜초량종합자동차정비	051)466-2999	동구 초량3동 1165-1

구분	업체명	전화번호	주소
	에스엠모터스	051)327-3555	사상구 감전동 158-16
	롯데자동차정비	051)341-1001	사상구 삼락동 74-1
	(주)부산정비	051)263-2111	사하구 장림동 1050
	제일정비공업사	051)241-5884	서구 부용동1가 51-1
	교방자동차정비공업사	051)417-8655	영도구 대교동 1가 123-1
	(주)대통기공	051)521-1700	해운대구 반여1동 1440
	송정정비공업사	051)704-1577	해운대구 송정동 198-6
대구	달서정비센터	053)527-2003	달서구 본동 761-1
	검단자동차정비	053)381-3400	북구 산격동 23-1
광주	(주)하남자동차공업사	062)951-5500	광산구 장덕동 975-2
대전	진양모터스	042)936-1401	대덕구 문평동 82-1
	(자)유승기업	042)523-0033	서구 탄방동 518-2
	중앙자동차공업사	042)546-0100	유성구 원내동 35-3
	삼화공업사	042)253-7265	중구 대전 중구 용두 293-1
울산	극동공업사	052)289-4200	북구 효문동 817-5
	언양제일종합정비공업사	052)262-0808	울주군 삼남면 교동리 69
경기	㈜동아자동차공업사	031)962-3511	고양시 덕양구 주교동 584-1
	㈜중산자동차정비검사소	031)977-4733	고양시 일산구 성석동 1526-10
	㈜일급제일자동차	031)917-3331	고양시 일산구 덕이동 236-12
	동양카독크	02)2689-9162~3	광명시 철산동 486-1
	구림자동차정비공업㈜	031)765-2999	광주시 오포읍 양벌리 290-1
	구리자동차공업(주)	031)562-1001	구리시 교문동 202-2
	좋은차만들기	031)391-0082	군포시 당동 871-3

오토스테이션(협력센터)

구분	업체명	전화번호	주소
	㈜김포정비센터	031)997-5001	김포시 통진읍 도사리 633-3
	AMC자동차공업사	031)593-9696	남양주시 화도읍 마석우리 105-1
	남양주정비센타	031)574-3636	남양주시 진접읍 장현리 45-7
	부천정비 주식회사	032)678-3727	부천시 오정구 내동 157
	남부자동차서비스	032)613-8866	부천시 소사구 송내동 578-4
	중원자동차공업사	031)757-7656	성남시 중원구 하대원동 110-16
	시흥카독크정비센터	031)315-1700~3	시흥시 신천동 62-4
	시화현대카독크	031)488-8877	시흥시 정왕동 1366-2
	우리자동차정비㈜	031)409-0025	안산시 사동 1488-9
	명성자동차공업사	031)774-6291~3	양평군 양평읍 도곡리 573-7
	경오자동차공업사	031)372-8556	오산시 오산동 782-1
	르노삼성자동차 용인센터	031)322-6833	용인시 마평동 520
	남서울모터스	031)265-3883	용인시 성복동 51
	신진정비사업소	031)637-8333	이천시 증포동 381
	장안공업사	031)653-5000	평택시 세교동 406-5
	하남자동차공업사	031)794-5777	하남시 신장동 413-2
경남	(주)해남정비공업사	055)635-2222	거제시 신현읍 고현리 38-4
	신한정비공업사	055)944-9696	거창군 거창읍 정장리 225-2
	대현정비주식회사	055)322-0641	김해시 안동 258-20
	남도공업사	055)863-3511	남해군 남해읍 차산리 766-5
	세원자동차종합정비	055)231-6600	마산시 내서읍 원계리 400-6
	무학자동차정비	055)256-0505	마산시 봉암동 471-7
	한서종합정비	055)833-0808	사천시 송포동 484-1

구분	업체명	전화번호	주소
	(주)용창정비	055)386-7500	양산시 교동 53-3
	삼성정비	055)755-3333	진주시 상대동 33-4
	경남정비공업사	055)551-5324	진해시 장천동 259-1
	1급통영자동차정비공업사	055)647-0440	통영시 용남면 화삼리 1001-1
	신흥1급자동차정비공장	055)585-0501	함안군 산인면 송정리 1012-2
경북	두성종합자동차정비공업사	054)776-8111	경주시 용강동 732-1
	그린1급자동차정비공장	054)431-7200	김천시 덕곡동 972 외 1필
	신국자동차공업사	054)552-2118	문경시 모전동 524
	상산자동차공업사	054)531-1177	상주시 외답동 275
	뉴그린자동차정비공장	054)858-7777	안동시 수상동222-3
	대명자동차정비공장	054)635-5588	영주시 휴천1동 1891
	하원종합정비공장	054)335-3500	영천시 오수동 214-3
	울진대원정비	054)783-8830	울진군 울진읍 읍내 436
	청송정비공장	054)874-8181	청송군 진보면 이촌리 55-7
	포항서비스센터㈜	054)286-1800	포항시 남구 연일읍 오천리 166-6
충남	서울카독크	041)857-0066	공주시 소학동 127-4
	놀뫼자동차공업(주)	041)736-0002~6	논산시 반월동 33-36
	서진자동차공업사	041)933-6666	보령시 동대동 1303
	애향자동차정비공업(주)	041)667-2345~8	서산시 음암면 신장리 655-1
	신진자동차서비스	041)546-5250	아산시 방축동 164-3
	유로모터스	041)332-6566	예산군 오가면 역탑리 190-4
	(자)현대모터스	041)556-9191	천안시 부대동 153
	(주)홍성자동차	041)632-2535	홍성군 홍성읍 대교리 46

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션(협력센터)

구분	업체명	전화번호	주소
충북	오토월드자동차서비스	043)883-0909	음성군 대도면 소석리 5-2
	중원공업(주)	043)646-3009	제천시 장락동 407
전남	평화공업사	061)434-9777	강진군 강진읍 동성리 184-8
	광양자동차정비공업사	061)793-5900	광양시 광영동 556-2
	찬성자동차공업사	061)283-3300	목포시 석현동 669-26
	에스엠순천정비센터㈜	061)755-8572	순천시 서면 압곡리 100-12
전북	제일공업사	063)462-5157	군산시 소룡동 830-1
	김제자동차정비공업사	063)543-5200	김제시 연정동 78-9
	유한회사 원창공업사	063)837-7000	익산시 영등동 351-1
	(유)전북자동차정비공업	063)531-0901~3	정읍시 하북동 862-5
강원	(주)유일공업사	033)652-9006	강릉시 입암동 21-11
	공단2급자동차정비공업사	033)521-6699	동해시 구호동 242-1
	경향공업사	033)633-2622,4574	속초시 교동 795-1
	원흥산업㈜	033)761-8255	원주시 관설동 1457
	(자)신흥공업사	033)743-3533	원주시 학성2동 94
	인제동신자동차공업사	033)461-9701	인제군 인제읍 남북리 400-6 2/4
	아세아공업사	033)563-0868	정선군 정선읍 북실리 701-24
	나라정비공업사	033)242-2285	춘천시 동면 장학리 627-6
	제일종합자동차공업사	033)552-9023	태백시 화전동 14-6
제주	한일공업사㈜	064)755-8111~5	제주시 화북1동 3878

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션(협력코너)

고객에게 신속하고 편리한 서비스를 제공하고자 르노삼성자동차에서 계약을 맺은 협력 경정비센터 입니다.

구분	업체명	전화번호	주소
서울	양창석AUTO MANAGER	02)566-0520	강남구 논현동 652
	붕카정비공업	02)514-6420	강남구 청담동 87-5
	세방카센타	02)543-6934	강남구 청담동 38-18
	㈜제트루브	02)539-6262	강남구 대치동 1009-4
	대성사	02)554-6844	강남구 역삼동 799-7
	동남카서비스	02)573-0999	강남구 개포동 158-9 1층
	AUTO LINE	02)568-1420,1544-1663	강남구 논현동 60-15
	세일자동차	02)429-5172	강동구 암사동 462-15
	르노삼성자동차 명일점	02)3426-7111	강동구 명일동 343-19
	강북카공업사	02)985-2279	강북구 미아동 197-6 17호
	오토프로공업사	02)3661-3888	강서구 내발산2동 702-5
	진성모노스	02)2605-8212	강서구 화곡동 970-33
	번창공업사	02)2661-4595	강서구 방화동 274-6
	르노삼성자동차자양점	02)446-5766	광진구 자양동 227-27
	코뿔소카인테리어	02)453-3610	광진구 중곡동 39-49
	동서정비공업사	02)2615-8989	구로구 고척2동 186-5
	삼천리오토프라자	02)896-4221	금천구 시흥동 903-9
	삼성자동차	02)943-6223	노원구 월계동 66-2
	고박사 카 숍	02)975-9515	노원구 공릉1동 571-29

구분	업체명	전화번호	주소
	메트로공업사	02)937-1468, 7340	노원구 중계동 413-11
	르노삼성자동차지정정비쿄나쌍문점	02)990-5878	도봉구 쌍문동 137-194
	대영모비스	02)2242-9100	동대문구 장안동 428-4
	대영자동차공업사	02)822-0555	동작구 대방동 397-11
	삼성자동밋션	02)814-6637	동작구 상도동 107-2
	영공사	02)336-6882	마포구 창전동 13-22
	그린카독크	02)717-0666	마포구 용강동 494-145
	카클리닉조은자동차	02)307-4498	서대문구 남가좌동 329-33
	삼호엔진자동차	02)593-6824	서초구 방배동 864-23
	잠원동부점	02)593-5353	서초구 잠원동 71-9
	올림픽카마트	02)567-6118	서초구 양재동 83-2 10
	르노삼성자동차양재개포점	02)577-1243	서초구 양재동 263-3
	한양카자동밋션전문점	02)462-4358	성동구 성수2가 278-17
	만도프라자	02)921-2575	성북구 동소문동 6가 155
	진국자동차공업사	02)430-7273	송파구 오금동 64-6
	우주카3급공업사	02)421-0338	송파구 삼전동 130
	만진카공업사	02)424-1474	송파구 방이동 164-6
	목동자동차공업사	02)2644-0711	양천구 신정동 1020-17
	일신주유소	02)2648-3365	양천구 목동 516-1
	신일사	02)2693-0889	양천구 신월동 138-1
	25시 공업사	02)842-8852	영등포구 대림3동 665-14
	준모터스	02)2676-4114	영등포구 양평동4가 31-4

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션(협력코너)

구분	업체명	전화번호	주소
	도림공업사	02)841-3341	영등포구 도림동 254-6
	한남자동차공업사	02)797-4815	용산구 한남동 626-2
	ㄹ노삼성자동차지정정비코너서계점	02)713-1336	용산구 서계동 130-2
	ㄹ노삼성자동차지정정비코너한강로점	02)795-8535	용산구 한강로3가 40-669
	영광카센타	02)389-3531	은평구 녹번동 161-4
	대흥자동차공업사	02)352-1610	은평구 응암동 409-39 및 55호
	동양카서비스	02)765-8818	종로구 훈정동 100 삼성종묘지하주차장
	오성카센타	02)739-6677	종로구 삼청동 46
	현대카써비스	02)720-7179	중구 의주로 1가 29-3
	㈜ TNC 오토텍	02)2235-7777	중구 신당동 366-128
	공릉카센타	02)975-4646	중랑구 묵2동 244-148
	명문종합카센타	02)435-5892	중랑구 면목동 339-40
	성준	02)437-2886	중랑구 면목동 198-16 1층
부산	ㄹ노삼성자동차지정정비코너금정점	051)515-8400	금정구 구서동 183-1
	제일카센터(천일점)	051)462-6756	동구 초량1동 1211-6
	ㄹ노삼성자동차지정정비코너사상점	051)305-0067	사상구 덕포동 369-10
	한국타이어평화점	051)311-7600	사상구 엄궁동 639-2
	하남카서비스(신평점)	051)292-6855	사하구 신평동 370-1
	자동차 타운 다대점	051)265-8733	사하구 다대동 1551-6
	㈜운영카랜드	051)208-1446	사하구 하단동 267
	신용카서비스	051)291-1005	사하구 괴정동 300-3
	ㄹ노삼성자동차지정정비코너(감천점)	051)205-7373	사하구 감천동 674-2

구분	업체명	전화번호	주소
	오스카인테리어	051)248-1466	서구 서대신동 1가 51-5
	㈜현성오토프라자	051)759-7400	수영구 광안동 44-10 1층
	칠성종합카인테리어	051)864-1658	연제구 연산6동 1784
	플레이키즈정비	051)868-1300	연제구 연산동 589-2
	현대카서비스	051)867-3055	진구 양정동 509-7
	개금점	051)894-6949	진구 개금1동 204-6
	24시카닥터	051)743-0455	해운대구 중 1동 810-2
인천	남도카서비스	032)933-9337	강화군 선원면 창리 581
	그린카프라자	032)543-6334	계양구 계산동 1071-1
	통일카공업사	032)867-8017	남구 용현1동 34-1
	경일자동차	032)471-8991~2	남동구 구월1동 288-24
	파랑새정비	032)519-3222	부평구 부평동 135-19
	ㄹ노삼성자동차지정정비코너연수점	032)834-2525	연수구 옥련동 415-4
대구	세운카센타	053)585-8488	달서구 이곡동 1186-9
	워시데이	053)636-8100	달서구 상인동 598
	ㄹ노삼성자동차지정정비코너현풍점	053)616-1011	달성군 현풍면 성하리 485-2
	월드카프라자	053)323-3223	북구 태전동 1049-21
	스피드메이트 지산점	053)761-6223	수성구 지산동 761-18
	시지서비스코너	053)791-3377	수성구 욱수동 123
	ㄹ노삼성자동차만촌점	053)743-0403	수성구 만촌동 1331-6
	로얄멤버스	053)254-5774	중구 남산동 2115-10
광주	석정카서비스	062)943-4040	광산구 도산동 1146-21

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션(협력코너)

구분	업체명	전화번호	주소
	새벽을여는사람들	062)672-4759	남구 주월동 1092
	대불카센터	062)263-9261	동구 산수2동 537-10
	미래카월드	062)363-7667	서구 광천동 85-1
대전	중리야호자동차	042)621-0951~2	대덕구 중리동 230-1
	리더스클럽정비센타	042)542-6767	서구 관저동 1073
	현대카프랜드	042)274-8285	중구 석교동 85-10
울산	한성카	052)265-0085	남구 신정5동 237-19
	애니카랜드 언양점	052)264-7968	울주군 언양읍 동부리 338-3
	창신자동차정비	052)238-0516	울주군 온산 덕신 31-18
경기	삼성자동차서비스	031)584-9221	가평군 외서면 청평리 424-6
	카매니아	031)901-4324	고양시 일산구 마두동 901-3
	르노삼성자동차지정정비코너 일산대화점	031)913-7520	고양시 일산구 대화동 2154-7
	한양카	02)503-2277	과천시 문원동 143
	만능자동차부분정비공업사	02)897-1051	광명시 하안동 319-7
	신한자동차써비스㈜	02)867-4545	광명시 철산동 120-8
	스타자동차서비스	031)567-8272	구리시 인창동 344-10
	르노삼성자동차지정정비코너산본점	031)398-2610	군포시 산본동 75
	금호타이어 영동상사	031)985-2291	김포시 사우동 407-49
	성호카	031)521-6888	남양주시 와부읍 덕소리 544-1
	한마음자동차공업사	031)868-7666	동두천시 생연동 549-46
	SK네트웍스㈜중동대로주유소	032)322-8393	부천시 원미구 약대동 192-3
	점보카독크	031)715-5109	성남시 분당구 정자동 87

구분	업체명	전화번호	주소
	MBT모터스	031)235-3007	수원시 권선 권선동 964-23
	SM카서비스	031)216-7878	수원시 팔달구 원천동 198-6
	태멘카서비스(만도)	031)294-4071	수원시 권선구 탑동 814-3
	동신카서비스	031)254-4062	수원시 장안구 파장동 585-7
	임회자동차정비공업사	031)312-6150	시흥시 대야동 289-25
	해안주유소	031)409-6767	안산시 사동 1497-2호
	성우주유소	031)485-6613	안산시 상록구 월피동 481
	유성사	031)675-4884	안성시 금산동 141-2
	르노삼성자동차 지정정비코너 안성점	031)676-7732	안성시 대덕면 건지리 347-2
	오토링	031)466-9975	안양시 동안구 비산동 576-2
	우성카공업사	031)422-2171	안양시 동안구 관양동 1433-6
	만도프라자덕정	031)858-6110	양주시 고암동 181-9
	르노삼성자동차 지정정비코너 여주점	031)884-5802	여주군 여주읍 창리 215-6
	한국타이어 연천전곡대리점	031)832-5222	연천군 전곡읍 전곡리 86-3
	엘리트카	031)373-7629	오산시 원동 766-1
	자동차의 집	031)282-9990	용인시 구성읍 상하리 246-1
	금호타이어 수지판매	031)266-2020	용인시 수지읍 풍덕천 1150-2
	애니카랜드 부곡점	031)461-0803	의왕시 삼동 244-9
	339 쿨그린	031)429-9983	의왕시 왕곡동 596-2
	르노삼성자동차지정정비코너의정부신곡점	031)844-0054	의정부시 신곡동 610-1
	형제카 서비스	031)635-5033	이천시 창전동 462-1
	한마음자동차정비타운	031)642-5757	이천시 장호원읍 진암리 561-73

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션(협력코너)

구분	업체명	전화번호	주소
	르노삼성자동차지정정비코너 파주금촌점	031)942-4502	파주시 금촌2동 928-15
	자동차 랜드	031)664-0123	평택시 서정동 792-17
	쾌속질주 오토샵	031)681-8224	평택시 안중면 현화리 640-6
	르노삼성자동차지정정비코너 비전점	031)654-3351	평택시 비전동 284-3
	필자동차공업사	031)542-7890	포천군 소흘읍 송우리 279-2
	요꼴자동차공업사	031)532-1335	포천군 신북면 가채리 155-6
	마스터 3급공업사	031)355-5370	화성시 무송동 305-2
	차사랑자동차정비	031)222-5354	화성시 태안읍 안녕리 188-547
	캐빈카	031)226-1700	화성시 태안읍 진안리 871-11
	붕붕카맨샵	031)202-9984	화성시 태안읍 반월리 357-10
경남	25시카닥터	055)688-2545	거제시 옥포동 555-1
	SM정비코너	055)637-6373	거제시 신현읍 장평리 379-17
	으뜸부분정비	055)942-9895	거창군 거창읍 대평리 1498-15
	아우토반카부분정비	055)674-2863	고성군 고성읍 서외리 215-216
	신우부분정비	055)345-0767	김해시 진영읍 진영리 275-137
	애니카랜드장유점	055)313-2388	김해시 장유면 내덕리 190-13
	동신자동차정비	055)231-9210	마산시 내서읍 중리 1116-9
	그린자동차정비(그린점)	055)221-7172	마산시 신포동1가 28-12
	우정카써비스	055)355-8064	밀양시 내이동 1204-7
	기현정비공업사	055)852-8512	사천시 사천읍 수석리 364-4
	FM자동차서비스	055)365-8639	양산시 웅상읍 평산리 58-16
	카라이프	055)364-1014	양산시 북부동 462-31

구분	업체명	전화번호	주소
	신흥부분정비공업사	055)573-0565	의령군 의령읍 중동리 436-12
	럭키3급부분정비	055)746-0293	진주시 봉곡동 10-20
	오토카하우스	055)532-0747	창녕군 창녕읍 말흘리 779-3
	금성카클리닉	055)284-3386	창원시 사파동 96-1
	최강모터스	055)298-9363	창원시 팔용동 170-7
	대흥정비센타	055)646-8528	통영시 명정동 252-14
	털보자동차정비세차	055)883-6456	하동군 하동읍 비파리 654-35
	그린자동차정비	055)962-0553	함양군 함양읍 교산리 57-25
	삼환카서비스	055)932-8555	합천군 합천읍 합천리 417-13
경북	모든카정비	054)741-1221	경주시 성건동 445-1
	자동차나라	054)761-5252	경주시 안강읍 산대리 2416-3
	도원수모터샵	053)955-4558	고령군 고령읍 장기리 152-1
	르노삼성자동차 지정정비코너 형곡점	054)451-3464	구미시 형곡동 175-16
	르노삼성자동차지정정비코너 안동점	054)472-4233	구미시 황상동 341-1
	오토카센터	054)382-7760	군위군 군위읍 서부리 524-3
	오토코리아	054)432-9876	김천시 신음동 494-6
	삼일카써비스	054)554-1551	문경시 흥덕동 353-4
	써비스코너봉화점	054)672-7922	봉화군 봉화읍 해저리 113
	오토랜드	054)535-6544	상주시 신봉동 573-3
	프로모터스	054)931-2851	성주군 성주읍 성산리 2092-11
	용상서비스코너	054)821-3533	안동시 용상동 1038-1
	옥동서비스코너	054)841-7414	안동시 옥동 619-9

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션(협력코너)

구분	업체명	전화번호	주소
	세진부분정비	054)683-2155	영양군 영양 서부 523-5
	선진 카 센타	054)631-4146	영주시 휴천3동 663-10
	예인상사	054)634-5218	영주시 휴천동 318-5
	영창카센터	054)332-2040	영천시 문외동 5-40
	나래카센타	054)652-4235	예천군 예천읍 남본리 246-8
	부산 밧데리	054)787-2992	울진군 후포면 삼율리 555-17
	에이스 부분정비	054)834-5551	의성군 의성읍 후죽리 368-7
	경성카클리닉	054)371-0357	청도군 청도읍 고수리 503-1
	신일자동차부분정비	054)972-7812	칠곡군 약목면 관호리 952-11
	보성카센터	054)283-8474	포항시 남구 상도동 640-9
	북포항서비스	054)243-3331	포항시 북구 항구동 79-1
충남	한반장카센타	042)841-6692	계룡시 두마면 엄사리 25-1
	(자)공주종합모터스	041)857-8572	공주시 장기면 송선리 140-1
	상리카센타	041)754-0951	금산군 금산읍 상리 8-12
	대지상사	041)733-7244	논산시 부적면 마구평리 101
	거산튠업	041)357-3532	당진군 당진읍 대덕리 1189-9
	현대전장	041)835-5949	부여군 부여읍 쌍북리 64-3
	르노삼성자동차지정정비코너 중앙카	041)665-9274	서산시 석남동 133-10
	한일부분정비공업사	041)951-6200	서천군 서천읍 사곡리 292-3
	오토모빌카써비스	041)867-4222	연기군 조치원읍 죽림리 317-1
	덕용카센터	041)568-2943	천안시 성성동 383
	르노삼성자동차지정정비코너 쌍용점	041)571-3380	천안시 쌍용동 1011

구분	업체명	전화번호	주소
	반도카센타	041)675-2553	태안군 태안읍 남문리 654-3
충북	현카서비스	043)838-1739	괴산군 증평읍 초중리 11
	남한강상사	043)421-8484	단양군 단양읍 도전리 279
	동다리카센타	043)543-6593	보은군 보은읍 삼산리 195
	관성종합카센타	043)732-5033	옥천군 옥천읍 금구리 195-23
	중앙카인테리어세차장	043)644-6121	제천시 화산동 865
	차사랑	043)534-5507	진천군 진천읍 교성리 311-1
	C M 자동차	043)221-3597	청주시 상당구 내덕1동 565-1
	백승원자동차서비스	043)852-2959	충주시 금능동 306-1
전남	성현부분정비 공업사	061)834-9780	고흥군 고흥읍 남계리 214
	중마카하우스	061)791-5484	광양시 중동 1379-2
	대성카마스타	061)334-0946	나주시 전남 나주 성북 91-1
	동양카클리닉	061)245-5400	목포시 산정동 1379
	서라부분정비공업사	061)453-3232	무안군 무안읍 성남리 96-3
	신용카인테리어	061)853-1110	보성군 보성읍 용문리 220-1
	오토맥스	061)723-3938	순천시 조례동 1589-2
	점보자동차공업	061)682-3166	여수시 학동 88-4
	SM미평서비스센타	061)653-3318	여수시 미평동 573-14
	대신카서비스	061)351-1479	영광군 영광읍 신하리 819-6
	벧엘카센타	061)552-4975	완도군 완도읍 가용리 1050-4
	영진자동차부분정비공업사	061)862-6966	장흥군 장흥읍 건산리 207-10
	애니카랜드 진도점	061)544-7331	진도군 진도읍 남동리 777-21

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션(협력코너)

구분	업체명	전화번호	주소
	환경세차장	061)323-9647	함평군 함평읍 기각리 376-4
	금호타이어중앙대리점	061)536-1003	해남군 해남읍 구교리 448-1
	새벽자동차공업사	061)375-1800	화순군 화순읍 광덕리 167-2
전북	시몬자동차서비스	063)561-0050	고창군 고창읍 읍내리 681-15
	르노삼성자동차지정정비코너 수송점	063)465-5306	군산시 지곡동 544
	자동차병원	063)625-4887	남원시 월락동 82
	무주번호판제작소	063)322-6488	무주군 무주군 용포읍 174-4
	김순영카센터	063)581-7002	부안군 부안읍 선은리 11-11
	스피드메이트 마동점	063)856-2414	익산시 마동 301-5
	서울카센터	063)854-1723	익산시 신동 806-12
	그린밧데리	063)247-7777	전주시 덕진구 호성동 1가 756-1
	생전사 밧데리 카센터	063)286-8255	전주시 완산구 평화동1가 417
	세이브코리아	063)241-1344	전주시 덕진구 인후동 1가 912-5
	아우토반	063)536-7090	정읍시 연지동 259-54
	마이세차경정비	063)433-1340	진안군 진안읍 군하리 281-1
강원	백경카에어콘	033)643-0439	강릉시 홍제동 997-8
	자동차를 좋아하는 사람들	033)661-8204	강릉시 주문진읍 주문리 349-1
	풍년카센타	033)681-6622	고성군 간성읍 교동리 381
	동해오토랜드	033)533-5189	동해시 천곡동 999-5
	신화부분 정비공장	033)573-7757	삼척시 사직동 181-6 (17/1)
	자동차병원	033)637-5661	속초시 조양동 1514-19
	속초서비스점	033)636-3326	속초시 조양동 1526-23

구분	업체명	전화번호	주소
	양구애니카제일	033)481-9011	양구군 남면 정리 1004-19
	서울카센타	033)672-3424	양양군 양양읍 연청리 182-33
	애니카랜드 영월점	033)375-7667	영월군 영월읍 덕포리 574-19
	인동자동차 정비공업사	033)761-1213	원주시 단구동 1452-9
	형제자동차공업사	033)734-3113	원주시 문막읍 건등리 562-2
	카마트	033)592-3650	정선군 사북읍 사북리 275
	나사자동차공업사	033)452-8111	철원군 갈말읍 지포리 111-2
	스피드메이트춘천점	033)261-5975	춘천시 효자2동 287-1
	대명모터스	033)263-0951	춘천시 동내면 학곡리 620
	차사랑부분정비	033)554-0100	태백시 황지동 59-200
	평창모터스	033)333-0500	평창군 평창읍 후평리 773-3
	유진카센타	033)432-7008	홍천군 홍천읍 연봉리 247-11 2/6
	만남자동차부분정비업	033)442-0202	화천군 화천읍 중리 192-192 10
	중부카공업사	033)344-3400	횡성군 횡성읍 읍상4리 494
제주	그린카서비스	064)787-2522	남제주군 표선면 표선리 1461-9
	신흥3급 카센터	064)733-4644	서귀포시 토평동 862-4
	한일자동차	064)752-4972	제주시 일도2동 361-2
	송기사카프라자	064)744-5172	제주시 노형동 2281

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

배터리 A/S센터

구분	업체명	전화번호	주소
서울, 경인, 강원	경인아트라스센터	02)579-0451	서울 서초구 양재동 3-15
대구, 경북	대구아트라스센터	053)765-2559	대구 수성구 중동 98-5
부산, 울산, 경남	부산아트라스센터	055)322-5752	경남 김해시 어방 공업지구9블럭4롯트
대전, 충청	중부아트라스센터	042)623-9370	대전시 대덕구 대화동 289-24
광주, 전라	호남아트라스센터	062)374-0935	광주 서구 광천동 693-3

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점(직영점)

르노삼성자동차에서는 직영으로 운영하는 전국 오토스테이션(직영점)과 지정부품대리점에서 순정부품을 판매하고 있습니다.
특히 전국 부품대리점은 저희 르노삼성자동차와 특별히 계약을 맺은 업체로 직영점에서와 마찬가지로 최상의 서비스로 고객에게 부품정보 및 제품을 제공해드리고 있습니다.

르노삼성자동차 순정부품은 당사의 엄격한 품질검사테스트에 합격한 부품으로 품질을 보증하는 부품입니다. 따라서 불량부품 발생시에는 해당 부품 교체는 물론 기타 당사가 제공하는 다양한 서비스를 무상으로 제공받으실 수 있으나 만일 시중의 유사품을 사용하셨을 경우에는 피해보상을 받지 못합니다. 항상 순정부품을 사용해주시기 바라며, 유사품(비순정품)의 유통방지를 위해 제보를 받고 있으니 "엔젤센터"로 연락해주시면 감사하겠습니다.
(고객상담실 TEL : (02)300-3000)

부품대리점(직영점)

지역	상호명	전화번호	주소
서울	도봉사업소	02)2289-3051	서울 도봉구 도봉동 58-7
	성수사업소	02)460-7831	서울 성동구 성수동2가 277-1
	양평사업소	02)2639-7290	서울 영등포구 양평동3가 60번지
	강남대로지점	02)575-3348	서울 강남구 도곡동 946
	미아지점	02)980-3388	서울 강북구 미아9동 137-25
	서초지점	02)598-3300	서울 서초구 서초3동 1545-11
	잠실지점	02)418-3001	서울 송파구 방이동 40-1
경남	동래사업소	051)550-6861	부산시 동래구 수안동 9-18
	창원사업소	055)273-3240	경남 창원시 대원동 74
	대신지점	051)257-3330	부산시 서구 서대신동 1가 52-1
	양산지점	055)374-3330	양산시 상북면 소토리 479-37
	해운대지점	051)747-3437	부산시 해운대구 중1동 1153-8
	남부산지점	051)757-3385	부산시 수영구 광안1동 117-3
	신호지점	051)941-3330	부산시 강서구 신호동185
	울산지점	052)276-3330	울산시 남구 달동 1341-1
경북	대구사업소	053)563-3346	대구시 서구 중리동 483-2
	침산지점	053)356-3344	대구시 북구 침산2동 105-65
	포항지점	054)277-3337	경북 포항시 남구 대잠동 98-46
전라	광주사업소	062)676-3830	광주시 남구 송하동 258-13
	중흥지점	062)514-3310	광주시 북구 중흥동 701-1
	완산지점	063)277-1000	전북 전주시 완산구 서신동 864-1
충청	대전사업소	042)622-8633	대전시 동구 용전동 64-16
	천안지점	041)552-3330	충남 천안시 원성동 584-3
	분평지점	043)286-3333	충북 청주시 흥석구 분평동 561
경기	인천사업소	032)509-3390	인천시 부평구 청천동 376
	수원사업소	031)218-3381	수원시 팔달구 원천동 318-1
	일산지점	031)901-3993	경기도 고양시 일산구 백석동 1316-2
강원	춘천지점	033)264-3330	강원 춘천시 석사동 796-8 경림빌딩 1층
	강릉지점	033)648-3330	강원 강릉시 포남2동 1294-1

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점(협력점)

지역	상호명	전화번호	주소
서울	강남삼성상사	02)562-4400	서울 강남구 역삼동 797-4
	강서삼성	02)3661-9524	서울 강서구 가양동 129-11
	금호상사	02)2653-0653	서울 양천구 목동 712-3
	남북상공사	02)2214-5596	서울 동대문구 장안동 192-73 1층 74
	남서울삼성부품대리점	02)2057-3199	서울 강남구 포이동 262-11
	노원자동차부품주식회사	02)971-7100	서울 노원구 공릉동 362-6
	대륙상사	02)489-3060	서울 강동구 천호동 323-6
	대영상사	02)332-3323	서울 마포구 용강동 494-9 6/9
	대우도봉센터	02)907-3076	서울 도봉구 창동 731-52
	대평상사	02)455-3995	서울 광진구 자양1동 611-4
	동교상사	02)375-0871	서울 마포구 성산동 590-1
	동아	02)856-9948	서울 구로구 구로동 1131-9
	동우상사	02)464-9651	서울 성동구 성수2가3동 278-17
	동준상사	02)2068-2668	서울 영등포구 양평동1가 164-23
	마장삼성	02)2299-7637	서울 성동구 마장동 797-1
	만능상사	02)975-8501	서울 중랑구 묵동 240-5
	명신상사	02)302-0333	서울 은평구 응암동 287-7
	부일부품판매 장안지점	02)2213-0013	서울 동대문구 답십리4동 957-23
	북부상사	02)907-5930	서울 강북구 수유3동 220-57
	삼성 현대상사	02)2213-1551	서울 동대문구 장안1동 237-11
	삼성오금센타	02)430-7901	서울 송파구 오금동 140-15
	삼호상사	02)302-0908	서울 서대문구 남가좌2동 336-20
	서서울삼성부품	02)2688-5577	서울 구로구 고척동 134-117

지역	상호명	전화번호	주소
	서울삼성부품	02)587-9631	서울 서초구 서초동 1584-10
	성북삼성상사	02)777-5656	서울 성북구 하월곡동 175
	수민상사	02)885-5988	서울 관악구 신림동 1415-21
	신우상사	02)2242-0651	서울 동대문구 답십리동 986-14 오명 빌딩
	양천삼성대리점	02)2648-3900	서울 양천구 신정1동 1017-15
	에스엠	02)587-9077	서울 서초구 방배동 429-1
	용산삼성부품	02)718-4041	서울 용산구 서계동 130-2
	웅신사	02)904-0055	서울 도봉구 창동 553-31
	(주)두양부품	02)552-2462	서울 강남구 대치동 913-16
	(주)서울종합상사	02)896-6211	서울 금천구 시흥동 108-39
	(주)유진상사	02)408-0606	서울 송파구 가락동 160-11
	(주)은성모빌	02)473-8909	서울 강동구 천호동 452-4
부산	경북상회	051)335-6262	부산 북구 덕천동 356-3
	대성상사	051)852-4831	부산 연제구 연산4동 578-1
	동래상사	051)526-6209	부산 해운대구 반여동 802-3 1층
	동아상사	051)724-1931	부산 기장군 기장읍 청강리 288-1
	르노삼성영도상사	051)418-0023	부산 영도구 봉래동3가 87-7
	보승상사	051)516-8779	부산 금정구 부곡동 65-15
	부린상사	051)625-9578	부산 남구 대연동 607-29
	부산상사	051)558-4846	부산 동래구 수안동 9-23
	부호상사	051)634-0808	부산 부산진구 범천1동 858-50
	세인상사	051)441-5949	부산 동구 초량동 448-1
	영일부품상사	051)264-6288	부산 사하구 장림동 1050

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점(협력점)

지역	상호명	전화번호	주소
	우성상회	051)315-2260	부산 사상구 주례동 692-21
	우신유리	051)809-2096	부산 부산진구 전포동 192-2
	태승상사	051)757-3380	부산 수영구 광안동 120-29 대성빌딩 1층
	한진상사	051)818-4311	부산 부산진구 전포1동 309-15
인천	경원상사	032)575-5162	인천 서구 석남동 512-2
	남동상사	032)873-6062	인천 남구 도화동 127-6
	르노상사	032)544-3503	인천 계양구 작전동 867-7 우측2호
	우정상사	032)437-9200	인천 남동구 구월1동 1155-1
	정수상사	032)885-7748	인천 남구 숭의동 348-4
	태오상사	032)525-0406	인천 부평구 갈산동 385-9 1층
	한길상사	032)817-8572	인천 연수구 연수동 616-6
광주	(주)동양물산	062)674-2048	광주 남구 송하동 258-4
	광주상사	062)383-0760	광주 서구 광천동 41-1
	르노삼성자동차 광산정비사업소	062)945-3000	광주 광산구 우산동 1608-3
	종합부품	062)521-6868	광주 북구 신안동 156-5
	하남상사	062)941-3999	광주 광산구 우산동 1055-3
대구	(주)동운상사	053)638-3366	대구 달서구 월성동 1396-8
	SM 상사	053)312-1870	대구 북구 태전동 550-17
	대일유통	053)556-5007	대구 서구 이현동 35-18
	르노삼성동대구부품	053)753-7255	대구 수성구 수성동3가 208-26
	삼일상사	053)751-1231	대구 수성구 만촌동 849-10
	안심종합상사	053)962-3219	대구 동구 동호동 99-14
	영풍상사	053)554-6113	대구 중구 달성동 180-4

지역	상호명	전화번호	주소
	차사랑카서비스	053)614-7764	대구 달성군 논공읍 북리 803-201
대전	대전쎈타	042)623-7190	대전 동구 용전동 10-10
	미진상사	042)822-4141	대전 유성구 구암동 610-32
	삼성보성상사	042)585-7520	대전 중구 산성동 141-10
	삼성부품 대양상사	042)626-5345	대전 대덕구 오정동 383-4
	수암상사	042)523-0033	대전 서구 탄방동 518-2
울산	경은상사	052)269-1452	울산 남구 신정동 164-10
	백두상사	052)254-6562	울산 울주군 언양읍 동부리 363-3
	일광사	052)293-9030	울산 중구 학성동 377-31
	청진상사	052)221-2420	울산 남구 무거동 1443-8
경기	다이아몬드안전유리	031)769-1103	경기 광주군 실촌면 곤지암1리 84-11
	(주)동국	031)716-3341	경기 성남시 분당구 정자동 42-12
	(주)르노삼성 분당정비사업소	031)726-9800	경기 광주시 오포읍 신현리 696-24
	(주)원당센타	031)966-7474	경기 고양시 덕양구 주교동 579-7
	동부삼성부품	031)567-0944	경기 남양주시 가운동 617-64
	르노삼성상사	031)459-3353	경기 군포시 당동 835-77
	르노삼성안성부품	031)675-2275	경기 안성시 신소현동 30-4
	르노삼성의정부부품	031)878-2217	경기 의정부시 의정부동 377-9
	르노삼성자동차 오산대리점	031)377-0125	경기 오산시 오산동 62-1
	르노삼성자동차 평택대리점	031)652-3351	경기 평택시 세교동 569-8
	마석센타	031)594-7657	경기 남양주시 화도읍 녹촌1리 5-1
	밀코유통	031)211-8101	경기 수원시 영통구 매탄동 296-4
	북부삼성센터	031)541-7803	경기 포천시 설운동 78-4

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점(협력점)

지역	상호명	전화번호	주소
	삼광센터	031)766-7630	경기 이천시 송정동 67-2
	삼성부품센타	031)245-9986	경기 수원시 장안구 조원동 774-26
	삼성상사	032)665-0114	경기 부천시 소사구 송래동 578-4
	삼성상사	031)221-3900	경기 수원시 권선구 권선동 1166-1
	삼성자동차부품판매	031)919-7520	경기 고양시 일산구 대화동 2156-6
	삼성제일상사	031)664-5510	경기 평택시 서정동 427-3
	삼일사	031)971-3144	경기 고양시 덕양구 행신동 741-4
	삼일상사	031)212-1351	경기 수원시 영통구 매탄동 1217-5
	성남삼정	031)757-8383	경기 성남시 수정구 수진동 2218
	성진상사	031)468-3320	경기 안양시 만안구 안양6동 509-12
	시화한남상사	031)432-6675	경기 시흥시 정왕동 국가산업단지지원시설2가 203호 가-104
	양평삼성	031)774-0016	경기 양평군 양평읍 도곡1리 592-3
	에스엠자동차	031)652-7777	경기 평택시 지제동 565-4
	오토갤러리	031)442-3000	경기 안양시 만안구 안양6동 538-4
	온누리부품	031)989-5733	경기 김포시 장기동 395-1
	원창상사	031)551-0581	경기 구리시 교문동 731-9
	유진사	032)673-9777	경기 부천시 원미구 도당동 214-8
	이천자동차부품	031)634-3100	경기 이천시 중리동 450-6
	인덕상사	031)263-2581	경기 용인시 풍덕천동 686-3
	중앙상사	031)374-4050	경기 오산시 원동 789-11
	창유상사	031)339-6372	경기 용인시 포곡면 둔전리 대두상가 101호
	충남상사	031)842-7305	경기 의정부시 의정부동 232-9
	킴스상사	031)429-3388	경기 의왕시 고천동 259-1

지역	상호명	전화번호	주소
	파주대우부품	031)945-8490	경기 파주시 월롱면 영태1리 381-1
	하안상사	02)897-3456	경기 광명시 하안1동 607-15
	한국타이어연천전곡총대리점	031)832-5222	경기 연천군 전곡읍 전곡1리 86-3
	한남자동차용품	031)419-6002	경기 안산시 상록구 본오동 971-8
	형제자동차부품	031)884-3346	경기 여주군 여주읍 창1리 157-44
충남	계룡모터스	041)735-5290	충남 논산시 취암동 470-64
	공주상사	041)858-2178	충남 공주시 장기면 송선리 산71
	대기상사	041)551-2681	충남 천안시 신부동 390-1
	르노삼성부품 당진대리점	041)355-8244	충남 당진군 당진읍 수청리 782-1
	르노삼성아산부품	041)531-6868	충남 아산시 실옥동 185-29
	르노삼성천안부품	041)522-9966	충남 천안시 구성동 385-7
	반도상사	041)664-2726	충남 서산시 읍내동 797-1
	삼성자동차부품	041)631-4335	충남 홍성군 홍성읍 대교1리 119-5
	태영상사	041)935-2450	충남 보령시 궁촌동 29-2
충북	대성상사	043)733-3361	충북 옥천군 옥천읍 금구1리 195-23
	르노삼성센타	043)268-2880	충북 청주시 흥덕구 모충동 435-6
	르노삼성종합부품상사	043)423-9081	충북 단양군 단양읍 도전리 284
	명성상사	043)853-8811	충북 충주시 금능동 206-37
	삼오상사	043)232-1801	충북 청주시 흥덕구 비하동 345-1
	오토월드자동차서비스(특약)	043)883-0909	충북 음성군 대소면 소석1리 5-2
	차사랑(특약)	043)534-5507	충북 진천군 진천읍 교성리 311-1번지
	첨단대우상사	043)646-2725	충북 제천시 장락동 407
경남	그린자동차정비	055)962-0553	경남 함양군 함양읍 교산리 57-25

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점(협력점)

지역	상호명	전화번호	주소
	대삼상사	055)863-2323	경남 남해군 남해읍 차산리 766-3
	대현부품상사	055)336-7887	경남 김해시 안동 258-20
	르노삼성마산부품	055)232-2121	경남 마산시 내서읍 원계리 400-6
	르노삼성자동차서비스대성점	055)321-4651	경남 김해시 대성동 86-2
	르노삼성창원대리점	055)273-6049	경남 창원시 신월동 88-11
	명성상사	055)381-9933	경남 양산시 상북면 소토리 479-34
	삼성상사	055)242-1225	경남 마산시 합포구 산호동 314-16
	새한부품부	055)256-2877	경남 마산시 회원구 봉암동 472-6
	성남상사	055)761-6571	경남 진주시 상평동 225-25
	신동아자동차부품	055)346-1996	경남 김해시 진영읍 신용리 477-2
	신동아종합부품	055)356-7282	경남 밀양시 삼문동 358-80
	신진상사	055)944-4037	경남 거창군 거창읍 대평리 1280-1
	유승상사	055)648-8455	경남 통영시 용남면 화삼리 1132-7
	입석사	055)238-6801	경남 창원시 팔용동 8-15
	장원상사	055)855-0199	경남 사천시 사천읍 사주리 282
	제일상사	055)551-5258	경남 진해시 가주동 123-43
	진주삼성상사	055)755-1125	경남 진주시 상대동 307-87
	진화상사	055)383-6614	경남 양산시 웅상읍 평산리 58-16
	창녕자동차부품	055)532-9658	경남 창녕군 술정 318-7
	SM부품	055)632-6999	경남 거제시 신현읍 고현리 동현상가 102
경북	경산자동차부품	053)812-6055	경북 경산시 중방동 245-3
	경안부품	054)858-8500	경북 안동시 수상동 590-3
	남부부속상회	054)331-7700	경북 영천시 성내동 175-28

지역	상호명	전화번호	주소
	대덕상사	054)273-3676	경북 포항시 북구 용흥2동 129-19
	대중상사	054)535-3221	경북 상주시 성동동 88-2
	대진상사	054)435-3330	경북 김천시 황금동 93-5
	대한상사	054)286-3404	경북 포항시 남구 상도동 640-24
	동경상사	054)783-1963	경북 울진군 울진읍 읍남1리 414-3
	르노삼성부품구미대리점	054)465-2387	경북 구미시 광평동 61-1
	삼성상사	054)635-0630	경북 영주시 휴천동 1801
	오상사	054)464-5225	경북 구미시 신평동 313-4
	이반종합상사	054)741-6983	경북 경주시 구황동 857-47
전남	(주)일신	061)533-1145	전남 해남군 해남읍 남외리 344-6
	대륙자동차부품	061)243-4212	전남 목포시 산정동 1392-5
	대신카서비스	061)351-1470	전남 영광군 영광읍 백학리 97-2
	동광양상사	061)791-6243	전남 광양시 중동 1379-4
	동아모터스	061)371-8252	전남 화순군 화순읍 삼천리 615-3
	르노삼성 순천부품	061)755-6064	전남 순천시 풍덕동 1271-3
	삼성카랜드	061)722-0258	전남 순천시 조례동 147-11
	성현카센타	061)834-9780	전남 고흥군 고흥읍 남계리 230-3
	애니카랜드 진도점	061)544-7331	전남 진도군 진도읍 남동리 777-21
	영산포상사	061)333-4092	전남 나주시 삼영동 326-4
	영진자동차부분정비공업사	061)862-6966	전남 장흥군 장흥읍 건산리1구 207-10
	종합상사	061)663-2573	전남 여수시 연등동 720-8
	한일유리	061)722-8448	전남 순천시 연향동 1597-2
전북	군산상사	063)443-1569	전북 군산시 동흥남동 401-6

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점(협력점)

지역	상호명	전화번호	주소
	대일상사	063)625-5412	전북 남원시 향교동 152
	대진상사	063)535-2722	전북 정읍시 연지동 350-11
	삼성사랑	063)254-1026	전북 전주시 덕진구 금암동 456-41
	익산모터스	063)854-6779	전북 익산시 주현동 251-2
	종합부속	063)542-1313	전북 김제시 요촌동 521-12
	종합센타	063)442-0111	전북 군산시 경장동 513-5
	혁성상사	063)212-5336	전북 전주시 덕진구 팔복동3가 211-1
강원	강원자동차부품	033)745-8400	강원 원주시 태장동 1012-1
	대성상사	033)744-5433	강원 원주시 우산동 51-14
	대양상사	033)652-2266	강원 강릉시 입암동 21-35
	르노삼성	033)521-1749	강원 동해시 나안동 160
	르노삼성부품	033)553-7230	강원 태백시 황지동 132-9
	모범상회	033)256-7983	강원 춘천시 후평동 224-2 2/1
	미래상사	033)636-9308	강원 속초시 교동 794-7
	보원상사	033)652-3621	강원 강릉시 포남1동 1278-79
	제일자동차부분정비업	033)481-9011	강원 양구군 남면 청리 1004-19
	춘천동우상사	033)254-5642	강원 춘천시 근화동 455
제주	삼성부품	064)753-2200	제주 제주시 이도2동 122-1
	자영상사	064)732-7039	제주 서귀포시 천지동 297-4

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 A/S안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오디오 정비 지정점(협력점)

지역	대리명	전화번호	주소
서울	강남카오디오	02)501-6144	서울 강남구 역삼동 798-18
	명음전자	02)900-1253	서울 강북구 번동 463-52
	원음카오디오	02)797-5475	서울 용산구 한남동 609-11
	엑스포사운드	02)716-9255	서울 용산구 원효로4가 117-7
	오디오 시트	02)3432-9636	서울 송파구 잠실동 252-11
	제이엠카오디오	02)414-4071	서울 송파구 방이동 108-7
	내추럴 사운드	02)473-0888	서울 강동구 성내동 553-28
	킹사운드	02)2635-1472	서울 영등포구 양평3가 77-80
	현대카오디오	02)3493-6490	서울 도봉구 방학동 676-22
	킴스카오디오	02)929-8163	서울 동대문구 용두동 722-1
	대우전자	02)464-4445	서울 성동구 성수2가 280-35
	사운드클라이머	02)3476-2220	서울 서초구 방배동 866-7
인천	오디오박스	032)426-5509	인천 남구 주안8동 1468-4
	현대카오디오	032)551-2700	인천 계양구 작전동 680-1
	파워 카오디오	032)528-8778	인천 부평구 청천1동 13-63
경기	토탈카오디오	031)251-1472	경기 수원시 장안구 영화동 97-9
	오디오앤텍	031)217-2353	경기 수원시 팔달구 매탄1동 127-35
	토탈전자	031)453-8383	경기 군포시 당정동 13
	광전카오디오	031)721-8950	경기 성남시 중원구 하대원동 105-2
	화성카오디오	031)442-3082	경기 안양시 만안구 안양 2동 689-91
	까로 테크닉스	031)715-7786	경기 성남시 분당구 정자동 82-2
	현대카오디오	031)969-1472	경기 고양시 덕양구 주교동 608-4
	태성카오디오	032)662-4489	경기 부천시 원미구 심곡동 157-1

지역	대리명	전화번호	주소
	월드카오디오	031)485-1947	경기 안산시 부곡동 737-3
	현대카오디오	031)375-1479	경기 오산시 원동 786-5
	서울전자	031)654-3789	경기 평택시 소사동 119-3
	현대카오디오	031)568-1472	경기 남양주시 도농동 113-13
	오토싸운드	031)878-1589	경기 의정부시 의정부동 534-4
	현대오디오랜드	031)897-1473	경기 광명시 하안동 606-16
강원	쎄븐카오디오	033)633-4325	강원 속초시 조양동 1379-1
	이모션카오디오	033)574-0550	강원 삼척시 정상동 432-10 세광프라자 102
	대성카오디오	033)643-1174	강원 강릉시 교2동 134-7
	기능전자	033)742-2928	강원 원주시 우산동 76-6
	영사운드	033)244-8683	강원 춘천시 퇴계동 779-5
대전	드림사운드	042)532-8321	대전 동구 삼성동 330-1
	현대카오디오	042)935-9922	대전 대덕구 상서동 193-8
충청	미래자동차	041)632-8866	충남 홍성군 홍성읍 옥암리 1034-1
	케논카	041)735-9407	충남 논산시 지산동 759-3
	태양카오디오	043)274-1346	충북 청주시 수곡동 25-14
	아주카오디오	043)847-1568	충북 충주시 교현동 1349
	한일카오디오	043)647-7300	충북 제천시 화산동 975-4
	명운카오디오	041)583-1321/2	충북 천안시 신당동 627-3
울산	세운전자	052)269-1482	울산 남구 삼산동 1569-14
부산	대성카오디오	051)627-0588	부산 남구 대연동 564-4
	영상카스테레오	051)261-5050	부산 사하구 장림2동 1061
	한음카오디오	051)518-4250	부산 금정구 구서동 85-9

오디오 정비 지정점(협력점)

지역	대리명	전화번호	주소
경남	락영카오디오	055)745-6118	경남 진주시 옥봉남동 596
	99카오디오	055)743-9341	경남 진주시 상대동 309-66
	현대카오디오	055)321-2732	경남 김해시 삼정동 250-3
	대명전자	055)238-9800	경남 창원시 팔용동 유통단지 15-7
	프론티어	055)382-2229	경남 양산시 남부동 465-1
	영신카오디오	055)632-4242	경남 거제시 신현읍 고현리 1011-8
	오디오클럽	055)247-2066	경남 마산시 합포구 신포1가 69-1
대구	수성카오디오	053)762-7611	대구 수성구 중동 139-2
	뱅뱅카오디오	053)256-0981	대구 중구 남산동 2977-21
	드림카오디오	053)653-6018	대구 남구 대명10동 1604-31
경북	원음전자	054)773-8082	경북 경주시 성동동 188-13
	동국카오디오	054)453-2417	경북 구미시 원평동 1075-2
	베타카오디오	054)274-7822	경북 포항시 남구 대잠동 903-6
	수와진카오디오	054)282-4422	경북 포항시 북구 죽도동 709-10
	경산카오디오	053)814-6530	경북 경산시 중방동 826-4
	현대카오디오	054)638-2005	경북 영주시 하망동 248-37
광주	광주원음	062)527-6602	광주 북구 임동 101-177
	시네마사운드	062)956-9990	광주 광산구 흑석동 8-13
	오디오프라자	062)671-1472	광주 남구 진월동 424-1
전남	소리새	061)281-5114	전남 목포시 상동 938-8
	동국카오디오	061)743-8876	전남 순천시 남정동 559-2
	고려카오디오	061)643-0031	전남 여수시 광무동 915-1
전북	제일카오디오	063)272-0033	전북 전주시 덕진구 금암1동 455-18

지역	업체명	전화번호	주소
	화성카오디오	063)445-1790	전북 군산시 경암동 641-12
	오디세이	063)531-5444	전북 정읍시 수성동 524-3
제주	한길자동차	064)722-0567	제주 일도2동 112

색인

〈ㄱ〉

가죽시트 손질법 ·····5 -14
가혹조건 주행시 ·····7 -14
개폐식 도어 포켓 ·····4 -78
겨울철 쾌적한 운전 ·····5 - 4
견인·····6 - 4
경고등 ·····3 - 9
경보장치 ·····3 -18
경음기(혼) 스위치 ·····3 -29
계기판(일반)·····3 - 2
계기판(고선명) ·····3 - 2
고객상담실·····9 - 5
공기청정기 스위치·····3 -29
공기청정기 필터 ·····7 -28
구간거리계·····3 - 3
글로브박스·····4 -74
긴급출동 서비스 ·····9 - 7

〈ㄴ〉

난방·····4-11, 4-17, 4 -21
내장품 세척시 주의사항 ·····5 -13
냉각수 ·····7-7, 7-20
냉방(다이얼 타입 매뉴얼 에어컨) ····4 -21
냉방(풀 오토 에어컨) ·····4 -16
냉방(좌우 독립 풀 오토 에어컨) ·····4 -10

〈ㄷ〉

도난경보장치 ·····3-19, 4-105
도로에서 고장이 났을 때·····6 - 2
도어·····2 - 4
도어열림 경고등 ·····3 -13
뒷유리열선 스위치·····3 -29
뒷좌석 팔걸이·····4 -76
드라이버 ·····7 -18
등받침대 ·····2 -19

〈ㄹ〉

라이트 스위치·····3 -21
락언락 리퀘스트 스위치 ·····4 -90
레인 센싱 와이퍼 ·····3 -26
룸미러 ·····2 -31
리어 퍼스널 램프 ·····4 -71
리콜·····9 - 3

〈ㅁ〉

맵램프(선글라스 케이스) ·····4 -68
머리받침대·····2 -20
메모리시트·····2 -23
무상대차 서비스 ·····9 - 7
미등·····7 - 6

〈ㅂ〉

방향지시 표시등 ·····3 - 7
방향지시등 스위치·····3 -24
배터리 A/S센터·····10 -26
배터리 ·····7 -37
배터리 방전·····6 - 7
배터리 점검·····7 -37
버팀목 ·····6 -15
변속레버 위치 표시등·····3 - 7
보조제동등·····7 - 6
보증수리를 받으시려면 ·····9 - 2
부스터 배터리·····6 - 7
부품 대리점 ·····10 -27
브레이크 경고등 ·····3 -12
브레이크 오일 점검 및 보충·····7 -25

색인

브레이크 페달 ····· 7 -37
비상점멸 표시등 스위치 ····· 3 -25
비상키(매커니컬 키) ····· 4-106

〈ㅅ〉
사고가 났을 때 ····· 6 -20
사이드 에어백 ····· 2 -40
사업소 ····· 10 - 2
3점식 안전벨트 ····· 2 -35
선글라스 케이스 ····· 4 -77
선바이저 ····· 4 -67
세차 ····· 5 -12
손질 방법 ····· 5 -11
속도계 ····· 3 - 3
스노우 스위치 ····· 3 -35
스노우 체인 ····· 5 - 5
스마트 카드 시스템 ····· 4 -88
스티어링 휠 ····· 2 -18
스티어링 휠 높이 조절레버 ····· 2 -18
스패너 ····· 6 -12
시거라이터 ····· 4 -73
시계 ····· 4 -67
시트 ····· 2 -18
시트백 포켓 ····· 4 -77
시트히터 ····· 2 -25
시프트락 시스템 ····· 3 -35

〈ㅇ〉
아웃사이드미러 ····· 2 -29
안개등 스위치 ····· 3 -24
안전 삼각대 ····· 6 -12
안전벨트 ····· 2 -33
안전벨트 경고등 ····· 3 -13
안전한 장소로 대피하지 못했을 때 ··· 6 - 2
어깨벨트 ····· 2 -36
어린이 보호 잠금장치 ····· 2 - 6
어린이용 보조시트 ····· 2-28, 2-37
에어백 ····· 2 -40
에어백 경고등 ····· 3 -15
에어컨 ····· 4 - 2
에어클리너 필터 ····· 7 -29
ABS ····· 3 -46
ABS경고등 ····· 3 -14
A/T모드 스위치 ····· 3 -35
AQS(유해가스유입차단장치)스위치 ··· 4 -14
엔젤센터 ····· 9 - 5
엔진 · 배출가스 자가진단 경고등 ····· 3 -11
엔진 시동 거는 법 ····· 3-37, 4-94
엔진 오일 레벨게이지 ····· 7 -22
엔진 오일 주입구 캡 ····· 7 -22
엔진 오일 ····· 7 - 4
엔진 회전속도계 ····· 3 - 3
엔진룸 ····· 7 - 7
엔진 후드 ····· 2 - 9
여름철 쾌적한 운전 ····· 5 - 3
연료계 ····· 3 - 4
연료 잔량 경고등 ····· 3 -13
연료주입구 ····· 2 -15
영업소 ····· 10 - 2
예비 타이어 ····· 6 -13
예약 정비 ····· 9 - 6
오디오 ····· 4 -23
오디오 정비 지정점 ····· 10 -33
오디오 리모컨 스위치 ····· 4 -29
오디오의 종류 ····· 4 -26
오버히트 ····· 6 - 9

색인

오토스테이션(직영점) ····· 10 - 2
오토스테이션(지정 정비점(ESC/APS)) · 10 - 12
오토스테이션(협력센터) ····· 10 - 17
오토스테이션(협력코너) ····· 10 - 20
와이퍼 디 아이서 ····· 3 - 28
와이퍼 블레이드 ····· 7 - 27
와이퍼 · 워셔 스위치 ····· 3 - 25
왁스 청소법 ····· 5 - 12
외장손질법 ····· 5 - 11
우천시 쾌적한 운전 ····· 5 - 2
운전석 에어백 ····· 2 - 40
워셔액 경고등 ····· 3 - 17
윈도우 워셔액 탱크 ····· 7 - 7
윈도우 워셔액 ····· 7 - 26
유압 경고등 ····· 3 - 11
인텔리전트 파워 윈도우 ····· 2 - 13
일일 점검항목 ····· 7 - 8
임산부 ····· 2 - 34

〈ㅈ〉

자가정비시 주의사항 ····· 7 - 18
자가정비용 공구 ····· 6 - 12
자동변속기 오일 레벨게이지 ····· 7 - 24
자동변속기 오일 ····· 7 - 24
자동변속기 ····· 3-32, 3-38
재떨이 ····· 4 - 72
잭 ····· 6 - 14
잭업포인트 ····· 6 - 16
잭핸들 ····· 6 - 14
저수온 표시등 ····· 3 - 7
적산거리계 ····· 3 - 3
전구 교환 ····· 7 - 34
전자동 선루프 ····· 4 - 79
점프 시동 ····· 6 - 7
정기검사 ····· 7 - 41
정기점검 ····· 7 - 41
정기점검 및 교환주기 ····· 7 - 10
정기점검 및 정비 기록일지 ····· 7 - 12
제동등/미등 ····· 7 - 6
조수석 에어백 ····· 2 - 40
주차 브레이크 ····· 3 - 31
주행중 시동이 꺼질 때 ····· 7 - 41

〈ㅊ〉

차대번호 ····· 8 - 3
차량일생관리 ····· 9 - 4
차량제원표 ····· 8 - 2
충격감지 도어락 해제장치 ····· 2 - 5
충전 경고등 ····· 3 - 12

〈ㅋ〉

카매트 ····· 5 - 13
컵 홀더 ····· 4 - 75
콘솔 박스 ····· 4 - 75
크리프 현상 ····· 3 - 38
키 ····· 2 - 2
킥다운 ····· 3 - 39

〈ㅌ〉

타이어 공기압 ····· 5 - 15
타이어 교환 ····· 6-17, 7-6
타이어 규격 ····· 7 - 31
타이어 트래드 마모한계 표시선 ····· 7 - 31
타이어 펑크 ····· 6 - 17
트렁크 ····· 2 - 8

색인

트렁크 연결 통로 ·····2 - 9
트렁크 열림 경고등 ·····3 -14
트렁크룸 후크·····4 -78
트립 변환 노브·····3 - 3

〈ㅍ〉
파워스티어링 오일 저장탱크·····7 -26
파워 아웃렛·····4 -74
파워 윈도우·····2 -11
폭설시 행동요령 ·····6 -21
폰 스위치 ·····4 -85
퓨즈 박스·····6-10, 7-32
퓨즈집게·····6 -11
프리텐셔너 안전벨트 시스템·····2 -48
플라이어·····6 -12

〈ㅎ〉
할로겐 전구·····7 -35
핸즈프리·····4 -85
헤드램프 오토라이팅 ·····3 -22
화장거울·····4 -67
후방 경보장치·····4 -82
휠커버 ·····6 -18
히터(난방) ·····4-11, 4-17, 4 -21

PART NO. : 81970-52002

SAMSUNG

르노삼성자동차