

E-TECH 하이브리드

(단위: 원)

판매가격	주요 기본 품목	선택 품목
<p>RE</p> <p>33,380,000</p> <p>30,345,455 (3,034,545)</p> <p>친환경차 세제혜택 후 31,950,000</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 파워트레인: E-TECH 하이브리드 1.6 GTe 엔진, 클러치리스 멀티모드 오토(6단), 듀얼 모터 시스템(36kW 구동모터 & 15kW 보조모터), EV모드 • 안전: 긴급제동 보조 시스템(AEBS: 차량/보행자/자전거탐승자 감지), 차간거리 경보 시스템, 사각지대 경보 시스템(BSW), 후방교차 충돌 경보 시스템(RCTA), 차선 이탈 경보 시스템(LDW), 차선 이탈 방지 보조 시스템(LKA), 오토매틱 하이빔(AHL), 앞좌석 에어백(운전석/동승석), 사이드(앞)/커튼 에어백, 차체자세 제어장치(ESC), 경사로 밀림방지장치(HSA), 타이어 공기압 자동감지 시스템, EBD-ABS(BAS 내장), 충돌감지 도어록 해제장치, 중앙집중식 도어록/차속 감응 오토 도어록, 앞좌석 3점식 시트벨트(듀얼프리티셔너/로드리미터/리마인드 경고 기능/높이 조절장치 포함), 뒷좌석 3점식 시트벨트, ISOFIX 유아용 시트고정장치, 전/후륜 디스크 브레이크, 원터치 트리플 턴 시그널 • 외관: LED PURE VISION 헤드램프, 3D 타입 LED 리어 콤비네이션 램프(후미등 적용), LED 주간 주행등, F1® 다이내믹 블레이드 범퍼(바디 컬러), 새틴 크롬 데코(사이드 엠블리셔/벨트라인/사이드 가니쉬), 차음 윈드 실드 글라스, 17" 다크 그레이 알로이 휠 & 215/60 R17 타이어, LED 방향 지시등(전방), LED 방향 지시등 일체형 아웃사이드 미러, 샤크 안테나 • 내장: 7" TFT 클러스터, 열선 스티어링 휠, 블랙 헤드라이너, LED 룸 램프, 블랙 인테리어, 인조 가죽시트, 운전석/동승석 매뉴얼 시트 높이 조절 장치, 앞좌석 슬라이딩 암레스트, 2열 센터 암레스트(컵홀더 포함), 2열 6:4 폴딩시트, 뒷좌석 분리형 헤드레스트(센터 제외), 도어포켓(앞/뒤), 앞좌석 컵홀더, 콘솔 사이드 네트, 글로브 박스 조명, 운전석/동승석 선바이저 조명(거울 포함), 맵 램프, 룸 램프, 더블 트렁크 플로어 • 편의: 고속화 도로 및 정체 구간 주행보조(HTA): 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC: 정차 및 재출발) + 차선유지 보조(LCA), 오토홀드, 후방 카메라, 전/후방 경보 시스템, 전자식 룸미러/하이패스, 오토라이팅 헤드램프, 레인센싱 와이퍼, 전자식 파킹 브레이크, 인텔리전트 스마트카드 시스템(버튼 시동/오토 클로징 & 오픈), 앞좌석 열선시트(운전석/동승석), 아웃사이드 미러(전동조절/열선 기능/자동접이 기능 포함), 원터치 셰이프티 파워 윈도우(전좌석), 전자식 차속감응 파워 스티어링(SSEPS), 타이어 리페어 키트, 12V 파워 아웃렛(앞좌석), 수동식 틸트/텔레스코픽 스티어링 휠 • 멀티미디어: 7" 디스플레이 오디오(정전식 터치 스크린, 무선 애플 카플레이 & 무선 구글 안드로이드 오토), 6 스피커, AUX & USB 단자, 블루투스 핸드프리(오디오 스트리밍 기능), 스티어링 휠 오디오 리모컨, 뒷좌석 USB 단자 • 공조시스템: 오토 에어컨, 리어 에어 벤트, 초미세먼지 고효율 필터 	<p>(공통 전용 액세서리 품목)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ LED 도어 스맛 램프 110,000 ▶ 10.25" TFT 클러스터 200,000 ▶ 시그니처 패키지 I 1,800,000 ▶ 블랙 가죽시트 패키지 I 1,410,000 ▶ 18" 블랙 투톤 알로이 휠 & 215/55 R18 타이어 400,000 <p>※ 블랙 가죽시트 패키지 I & 시그니처 패키지 I 동시 선택 불가</p>

<p>INSPIRE</p> <p>35,950,000</p> <p>32,681,819 (3,268,181)</p> <p>친환경차 세제혜택 후 34,520,000</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ E-TECH 하이브리드 RE 기본 품목 및 • 외관: 18" 블랙 투톤 알로이 휠 & 215/55 R18 타이어, 듀얼 디퓨저 형상 리어 크롬 가니쉬, INSPIRE 전용 사이드 엠블리셔 • 내장: 10.25" TFT 클러스터, 운전석 6WAY 파워시트 • 편의: Multi-Sense(드라이빙 모드 통합 제어 시스템, 3모드-Eco, Sport, My Sense), 컬러 가변형 앰비언트 라이트, E-시프터(전자식 기어 변속기), 스마트문 무선 충전기, LED 룸 램프, 주차 조향 보조 시스템(EPA), 360° 주차 보조 시스템(전방/측방/후방 경보) • 멀티미디어: EASY CONNECT 1.2 9.3" 내비게이션(인카페이먼트, 어시스트 콜, 무선 소프트웨어 업데이트(OTA) 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 블랙 가죽시트 패키지 II 1,070,000 ▶ BOSE® 서라운드 사운드 시스템(서브 우퍼 포함 9스피커) + 360° 어라운드 뷰 모니터 + 프레임리스 룸미러
---	--	---

NEW

E-TECH 디자인 패키지 650,000

※ **36,600,000**
친환경차 세제혜택 후
※ **35,170,000**

- ▶ **E-TECH 하이브리드 INSPIRE 기본 품목 및**
- **외관:** E-TECH 일렉트릭 골드 컬러 (F1® 다이내믹 블레이드 범퍼 + 사이드 엠블리셔 + 사이드 가니쉬 + 듀얼 디퓨저 형상 리어 가니쉬 + 18" 다이내믹 블랙 투톤 딥티드 알로이 휠) + 블랙 투톤 루프 및 블랙 아웃 사이드 미러 커버 + 하이글로시 블랙 B 필러 및 벨트라인 + 프론트/리어 하이글로시 스키드
- **내장:** E-TECH 디자인 패키지 전용 가죽 & E-TECH 엠블럼 스티어링 휠

※ E-TECH 하이브리드 INSPIRE 트림에 E-TECH 디자인 패키지 선택 품목(가격 650,000원)이 적용된 가격입니다. 어반 그레이, 클라우드 필, 웨이브 블루 3가지 외장컬러만 선택 가능합니다. INSPIRE 전용 사이드 엠블리셔는 E-TECH 일렉트릭 골드 컬러 사이드 엠블리셔로 변경됩니다.

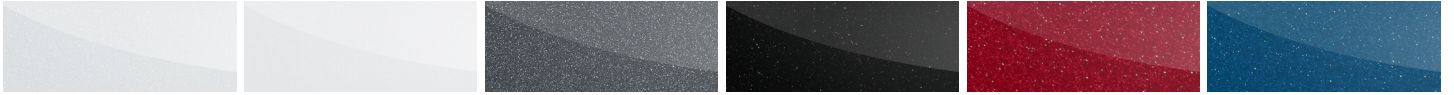
선택 품목	세부내용
블랙 가죽시트 패키지 I (시그니처 패키지 I와 동시선택 불가)	블랙 가죽시트(운전석 림버 서포트 포함) + 운전석/동승석 6WAY 파워시트 + 앞좌석 통풍시트 + 뒷좌석 열선시트 + Multi-Sense(3모드) + 앰비언트 라이트 + 주차 조향 보조 시스템(EPA) + 측방 경보 시스템
블랙 가죽시트 패키지 II	블랙 가죽시트(운전석 림버 서포트 포함) + 동승석 6WAY 파워시트 + 앞좌석 통풍시트 + 뒷좌석 열선시트
시그니처 패키지 I	EASY CONNECT 1.2 9.3" 내비게이션(인카페이먼트 및 어시스트 콜, 무선 소프트웨어 업데이트(OTA) 포함) + 10.25" TFT 클러스터 + Multi-Sense(3모드) + 앰비언트 라이트 + 주차 조향 보조 시스템(EPA) + 측방 경보 시스템

■ 공통 참조사항

- 클라우드 필 / 소닉 레드 외장컬러 선택 시 추가비용: 150,000원
- 가죽시트 적용 시 인조가죽이 일부 혼용되어 있습니다.
- 하이패스 시스템(ETCS)은 장애인 자동 할인기능이 없습니다.

- 고속화 도로 및 정체구간 주행보조(HTA: Highway & Traffic jam Assist)는 어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 보조가 결합된 주행보조 시스템입니다.

EXTERIOR



클라우드 펄 Cloud Pearl
RE/INSPIRE/
E-Tech 하이브리드

솔리드 화이트 Solid White
LE

어반 그레이 Urban Grey
LE/RE/INSPIRE/
E-Tech 하이브리드

메탈릭 블랙 Metallic Black
LE/RE/INSPIRE

소닉 레드 Sonic Red
RE/INSPIRE/
E-Tech 하이브리드

웨이브 블루 Wave Blue
E-Tech 하이브리드 전용



18"
다이내믹 블랙 투톤 딥티드
골드 액센트 알로이 휠



18"
다이내믹 블랙 투톤 알로이 휠



18"
블랙 투톤 알로이 휠



17"
다크 그레이 휠



16"
스틸 휠

INTERIOR



블랙 가죽시트 (RE, INSPIRE 선택)
하이드로 핵사곤 데코 (RE, INSPIRE)
블랙 헤드라이너 & 골드 스티치 (RE, INSPIRE)

블랙 인조가죽시트 (RE, INSPIRE)
하이드로 핵사곤 데코 (RE, INSPIRE)
블랙 헤드라이너 & 골드 스티치 (RE, INSPIRE)

블랙 인조가죽시트 (LE)
핵사곤 데코 (LE)
골드 스티치 (LE)

DIMENSIONS & SPECIFICATIONS

주요 제원

	XM3	TCe 260	1.6 GTe	E-Tech 하이브리드
전장 (mm)		4,570	4,570	4,570
전폭 (mm)		1,820	1,820	1,820
전고 (mm)		1,570	1,570	1,570
축거 (mm)		2,720	2,720	2,720
윤거 (전/후, mm)		1,565/1,585	1,565/1,585	1,565/1,585
최저지상고 (mm)		186	186	186
서스펜션 (전/후)		맥퍼슨 스트럿/토션 빔	맥퍼슨 스트럿/토션 빔	맥퍼슨 스트럿/토션 빔
브레이크 (전/후)		벤틸레이티드 디스크/디스크	벤틸레이티드 디스크/디스크	벤틸레이티드 디스크/디스크
연료공급방식		터보 직분사 가솔린	MPi 가솔린	MPi 가솔린
배기량 (cc)		1,332	1,598	1,598
최고출력 (ps/rpm)		152/5,500	123/6,400	86/5,600 (엔진 출력 기준)
전기모터 (kW/Nm)		-	-	모터1: 36kW/1,677-6,000rpm 205Nm/200-1,677rpm 모터2: 15kW/2,865-10,000rpm 50Nm/200-2,865rpm
최대 토크	(kg-m/rpm)	26.0/2,250	15.8/4,000	13.9/3,600 (엔진 토크 기준)
	(Nm/rpm)	255/2,250	155/4,000	136/3,600 (엔진 토크 기준)

타이어

사이즈	제조사	회전저항 ^{*)} 등급	젖은 노면 제동력 등급
215/65 R16 98H	금호타이어	2	3
215/60 R17 96H	넥센타이어	2	3
215/55 R18 95H	금호타이어	2	3

• 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다.
회전저항^{*)}: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.
• 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
※ 본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

정부 공인 표준연비 및 등급

구분	정부 공인 표준연비			CO ₂ 배출량 (g/km)	배기량 (cc)	공차중량 (kg)	변속기	등급
	복합 (km/ℓ)	도심 (km/ℓ)	고속도로 (km/ℓ)					
TCe 260 (18")	13.2	11.8	15.3	125	1,332	1,345	7단 EDC	3
TCe 260 (17")	13.8	12.2	16.3	119	1,332	1,330	7단 EDC	2
1.6 GTe (17")	13.6	12.3	15.6	121	1,598	1,300	무단	3
1.6 GTe (16")	13.4	12.1	15.4	123	1,598	1,300	무단	3
E-Tech 하이브리드 (18")	17.0	17.4	16.6	93	1,598	1,445	내연기관용 자동 4단 + 전동기용 자동 2단	1
E-Tech 하이브리드 (17")	17.4	17.5	17.3	91	1,598	1,440		1

※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태·운전방법·차량적재·정비상태 및 외기온도 등에 따라 실제 주행 연비와 차이가 있습니다.

※ 모든 이미지는 합성 이미지가므로 실제와 다를 수 있습니다.