

QM5

사용설명서

르노삼성자동차 고객이 되신 것을 진심으로 감사드립니다.

본 사용설명서는 귀하의 차량을 더욱 편리하고 안전하게 사용할 수 있도록 각종 장비에 대한 사용법을 알기 쉽게 설명하고 있으며, 또한, 귀하의 차량을 관리하시는데 필요한 자가정비, 교환주기, 서비스 제도, 서비스센터 위치, 보증서 등이 포함되어 있습니다. 차량의 올바른 사용법을 알지 못하고 잘못 작동하는 경우, 또는 점검방법이나 점검주기 등을 몰라서 잘못 관리하는 경우 고장 및 사고의 원인이 되므로 차량을 사용하기 전에 반드시 읽어보시기 바랍니다.

- 본 설명서는 사용설명서와 자가정비 및 서비스안내서로 구성되어 있습니다.
  1. 사용설명서: 장비의 사용방법
  2. 자가정비 및 서비스안내서: 정기점검 및 자가정비, 서비스제도 안내, 직영점 및 협력점 위치 안내, 보증서
- 본 설명서에 기재된 사양 및 제원은 본 차량의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 양지하여 주기시 바랍니다.
- 본 설명서는 선택 사양을 포함한 전 모델에 적용되는 모든 장비에 대해 설명하고 있습니다. 그러므로 고객님의 차량과 일치하지 않는 부분이 있을 수 있습니다.
- 본 사용설명서를 필요시에 참고할 수 있도록 차 안에 보관하십시오.
  차량을 재판매하실 때에는 차량을 양도받은 소유주도 정보를 이용할 수 있도록 본 사용설명서를 차 안에 남겨 주시기 바랍니다.

Copyright © 2007, 르노삼성자동차 (주)
르노삼성자동차의 서면 허가 없이 전체 또는 일부를 무단 복제할 수 없습니다.

안전 및 차량 손상에 관한 경고

이 경고 표시는 다음의 경우에 사용됩니다.

이 경고 사항을 지키지 않으면 사망 또는 심각한 신체 상해를 입을 수 있으며, 차량 및 각종 장비에 손상을 줄 수 있습니다.

이러한 위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의깊게 수행하여 주십시오.

안전을 위한 중요한 정보 주의사항들!

귀하와 탑승객의 안전과 편안한 여행을 위해 아래의 내용을 반드시 준수하십시오.

- 음주, 환각 상태에서는 절대 운전을 하지 마십시오.
- 항상 공시된 제한 속도를 준수하십시오.
- 항상 안전벨트를 착용하고, 어린이에게는 알맞은 보호장치를 사용하십시오. 그리고 10세 미만의 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉혀야 합니다.
- 자동차 소유자들에게 항상 자동차 안전에 관한 적절한 사용법에 대한 정보를 제공하고 있습니다.

  중요한 안전정보를 위해서는 항상 이 사용설명서를 다시 보십시오.

액세서리, 교환부품 및 차량 개조에 관하여

본 차량용으로 다양한 비(非)순정품이 시중에 판매되고 있습니다. 특정 기관으로부터 승인을 받은 제품이라 하더라도 비(非)순정품을 사용하시면 고객의 안전에 영향을 줄 수 있으므로 폐사에서는 비(非)순정품의 교환이나 장착에 대해서는 책임을 지거나 보증을 할 수 없습니다.

또한 차량의 개조는 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고, 심지어는 법규를 침해할 수 있습니다.

게다가 개조로 인하여 발생하는 차량의 손상이나 성능 문제들은 르노삼성자동차 보증기간 내에 보증수리를 받을 수 없습니다.

폐차

차량의 SRS 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너에는 폭발성 화학물질이 포함되어 있습니다.

SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너가 장착된 채로 폐차를 하거나 그대로 방치하면 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.

폐차시에는 르노삼성자동차의 직영점이나 협력점에 의뢰하여 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 미리 제거하여 주십시오.

제작사 : 르노삼성자동차 (주)
주　소 : 서울특별시 송파구 방이동 40-1번지
　　르노삼성자동차 엔젤센터
연락처 : TEL : 02-300-3000, 080-300-3000
　　FAX : 02-300-3001

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 르노삼성자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차성능연구소에 연락하여 주시기 바랍니다.
교통안전공단 자동차성능연구소는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차성능연구소의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.
교통안전공단 자동차성능연구소
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

0.4

차 례

차량에 대해 알아보기 1

주행 2

편의장치 3

정기점검 4

자가정비 5

차량정보 6

서비스 제도 7

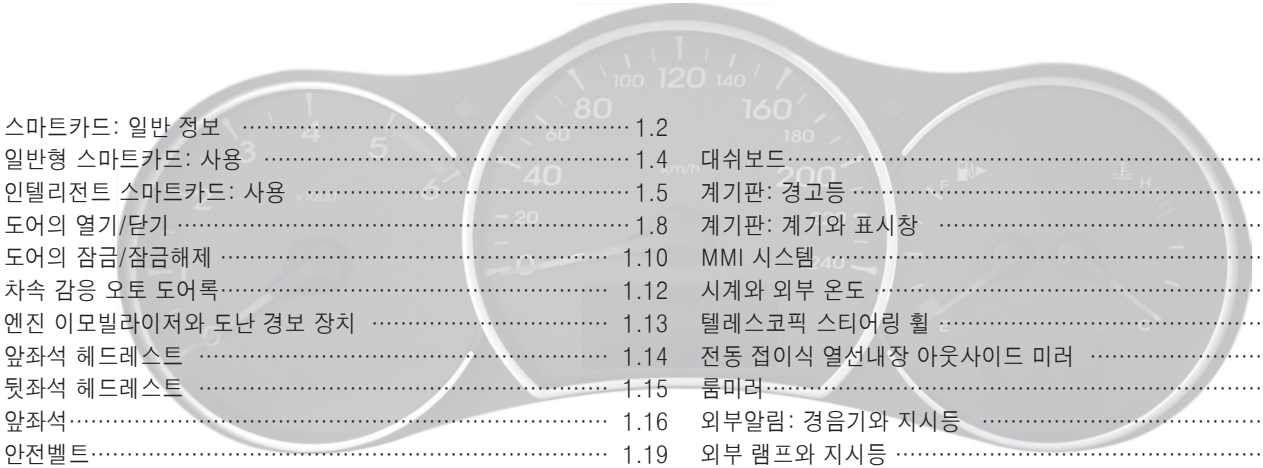
서비스센터 위치 8

색인 9

보증서

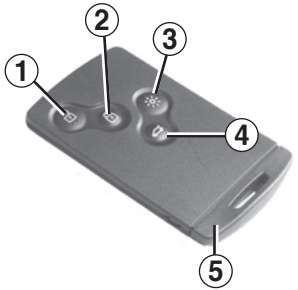
0.6

1. 차량에 대해 알아보기



스마트카드: 일반 정보 ····· 1.2
일반형 스마트카드: 사용 ····· 1.4
인텔리전트 스마트카드: 사용 ····· 1.5
도어의 열기/닫기 ····· 1.8
도어의 잠금/잠금해제 ····· 1.10
차속 감응 오토 도어록 ····· 1.12
엔진 이모빌라이저와 도난 경보 장치 ····· 1.13
앞좌석 헤드레스트 ····· 1.14
뒷좌석 헤드레스트 ····· 1.15
앞좌석 ····· 1.16
안전벨트 ····· 1.19
앞좌석 안전장치 ····· 1.23
측면 안전장치 ····· 1.27
안전장치에 관한 주의사항 ····· 1.28
어린이 안전 ····· 1.29
대쉬보드 ····· 1.36
계기판: 경고등 ····· 1.38
계기판: 계기와 표시창 ····· 1.41
MMI 시스템 ····· 1.43
시계와 외부 온도 ····· 1.61
텔레스코픽 스티어링 휠 ····· 1.62
전동 접이식 열선내장 아웃사이드 미러 ····· 1.63
룸미러 ····· 1.64
외부알림: 경음기와 지시등 ····· 1.65
외부 램프와 지시등 ····· 1.66
바이-제논 헤드램프 오토 레벨라이저 ····· 1.69
앞유리 와이퍼/워셔 ····· 1.70
뒷유리 와이퍼/워셔 ····· 1.72
연료 탱크 ····· 1.73

스마트카드: 일반 정보



26787

1 도어와 테일게이트 잠금해제

2 도어와 테일게이트 잠금

3 헤드램프 일시 점등

4 테일게이트 잠금/잠금해제

5 비상 키

주의

스마트카드가 구부러지거나 충격을 받지 않도록 주의 하시기 바랍니다. 뒷 주머니에 넣고 자리에 앉을 경우 카드에 충격이 가해 질 수 있습니다.

스마트카드의 쓰임

- 도어와 테일게이트의 잠금/잠금해제
- 차량 사양에 따라서 윈도우와 썬루프 닫기 (3장의 “원터치 파워 윈도우” 와 “파노라마 선루프” 작동 요령을 참고하십시오)
- 차량의 램프 점등 (이어지는 페이지를 참고하십시오)
- 엔진 시동 (2장의 “엔진 시동” 내용을 참고하십시오)

배터리 관리

반드시 규정 용량의 배터리가 사용되어야 하며 정상 상태에서 올바르게 끼워져야 합니다.

배터리의 수명은 약 2년 입니다. 계기판에 “스마트카드배터리 교환요망” 메시지가 나왔을 경우 즉시 카드 내부의 배터리를 교체해 주어야 합니다(5장의 “스마트카드: 배터리” 내용을 참고하십시오).

비상 키 **5**의 홀을 이용하여 스마트카드를 키홀더로 사용할 수 있습니다.

참고: 스마트카드의 배터리가 방전되었더라도 차량 시동을 걸거나 차량의 모든 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다. 1장의 “도어의 잠금/잠금해제” 와 2장의 “엔진 시동” 내용을 참고하십시오.

스마트카드 작동 범위

작동 범위는 주변 환경에 따라 달라 질 수 있습니다. 스마트카드를 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 차량을 잠그거나 잠금을 해제 하지 않도록 주의하시기 바랍니다.

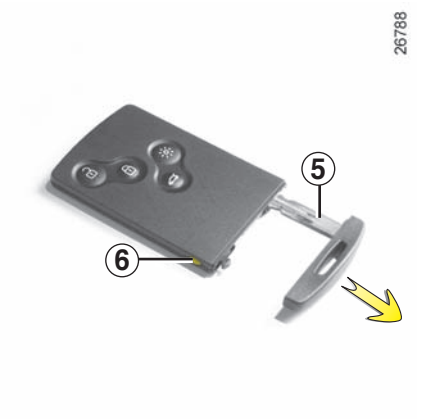
운전자의 책임

절대로 스마트카드를 차 안에 두고 내리거나 어린이(또는 애완동물)를 잠시라도 차 안에 홀로 남겨두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 각종 장치류(변속레버, 윈도우)의 조작으로 인해 그들 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

심각한 부상의 위험이 있습니다.

스마트카드: 일반 정보 (계속)



비상 키 5

비상 키는 스마트카드가 작동하지 않을 때 운전석 도어의 잠금을 해제하거나 잠글 수 있습니다.

스마트카드가 작동하지 않는 경우

- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우
- 스마트카드와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비를 사용하고 있을 경우
- 스마트카드 배터리가 방전되었거나 배터리에 이상이 있는 경우

비상 키 빼내기

버튼 **6**을 누르고 키 **5**를 당겨 빼낸 후 버튼을 놓습니다.

비상 키 사용

비상 키의 사용법은 “도어의 잠금/잠금해제” 내용을 참고하십시오.

비상 키를 사용하여 차량에 들어 갔을 경우, 비상 키를 다시 스마트카드에 끼워 넣고 시동을 위해 스마트카드를 카드리더에 넣어 주시기 바랍니다.

주의

스마트카드를 뜨겁거나 차가운 곳 또는 습기가 많은 곳에 두지 마십시오.

스마트카드가 구부러지거나 충격을 받지 않도록 주의 하시기 바랍니다. 뒷 주머니에 넣고 자리에 앉을 경우 카드에 충격이 가해 질 수 있습니다.

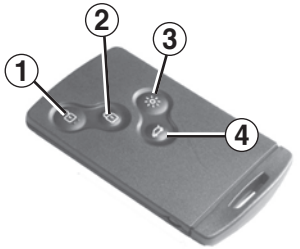
교체: 추가적인 스마트카드의 필요

만약 스마트카드를 분실하였거나 추가적인 카드가 필요할 경우 르노삼성자동차 정비업소에서 구입할 수 있습니다.

만약 스마트카드가 교체 되었을 경우 르노삼성자동차 정비업소에서 차량과 **모든 스마트카드**의 초기화 및 재등록을 실시해야 합니다.

스마트카드는 차량에 최대 4개까지 사용 가능합니다.

일반형 스마트카드: 사용



도어의 잠금해제

버튼 **1**을 눌러 주십시오.

도어가 잠금해제 되었음을 알리기 위해 비상 경고등이 **한 번 점멸**합니다.

도어의 잠금

버튼 **2**를 눌러 주십시오.

도어가 잠겼음을 알리기 위해 비상 경고등이 **두 번 점멸**합니다. 만약 도어나 테일게이트가 올바르게 닫혀 있지 않거나, 다른 스마트카드가 카드리더에 넣어져 있을 경우에는 비상 경고등이 점등하지 않고 모든 도어가 잠겼다가 곧바로 잠금해제 됩니다.

테일게이트만 잠금/잠금해제

버튼 **4**를 눌러 테일게이트를 잠그거나 잠금해제 할 수 있습니다.

비상 경고등이 점멸하여 차량의 상태를 알려줍니다.

- **한 번 점멸**은 모든 도어와 테일게이트가 완전히 잠금해제 되었다는 것을 알려줍니다.
- **두 번 점멸**은 모든 도어와 테일게이트가 완전히 잠겼다는 것을 알려줍니다.

원거리 라이팅 기능

이 기능은 예를들면 먼 거리에서 주차해둔 차를 찾을 때 사용하면 편리합니다.

버튼 **3**을 누르면 약 30초간 헤드램프와 차폭등 그리고 차량 내부 램프가 점등합니다.

참고: 버튼 **3**을 다시 한 번 누를 경우 점등된 램프가 꺼집니다.

카드 감지 불가 경보

만약 시동이 걸려 있고 카드가 카드리더에 없는 상태에서 도어가 열리면 “스마트카드 감지불가” 메시지가 계기판에 나타나고 경고음이 울립니다. 이 경고는 카드를 다시 카드리더에 넣으면 해제됩니다.

엔진 시동이 걸려 있을 경우 스마트카드의 버튼은 작동되지 않습니다.

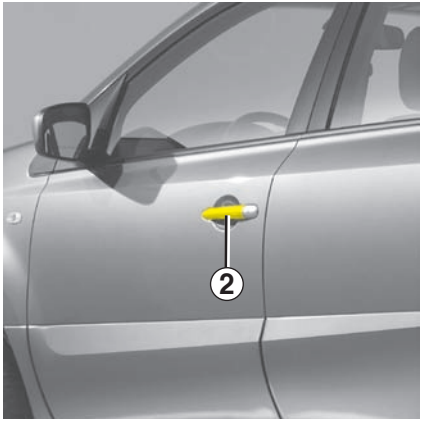
인텔리전트 스마트카드: 사용



사용

인텔리전트 스마트카드는 일반형 스마트카드에서 다음의 기능이 더해집니다.

- 카드가 액세스 존 **1** 내에 있을 경우 도어 및 테일게이트의 잠금/잠금해제 할 수 있습니다.
- 카드가 차량 내부에 있을 경우 엔진 시동이 가능합니다(2장의 “엔진 시동” 내용을 참고 하십시오).



모든 도어와 테일게이트의 잠금해제

인텔리전트 스마트카드가 액세스 존 **1** 내에 있을 때 앞좌석 도어 손잡이 **2**에 손을 넣으면 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제됩니다(도어 손잡이 버튼 또는 테일게이트의 버튼으로 모든 도어를 잠갔을 경우, 도어 잠금은 다음 페이지를 참고하십시오).

비상 경고등이 **한 번 점멸**되어 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제 되었음을 알려 줍니다.

절대로 스마트카드를 차량 내부에 남겨둔 채로 차량을 떠나지 마십시오.



버튼 **3**을 누르면 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.

비상 경고등이 점멸하여 차량의 상태를 알려줍니다.

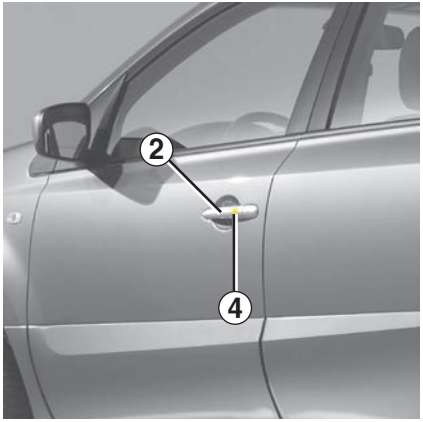
- **한 번 점멸**은 모든 도어와 테일게이트가 완전히 잠금해제 되었다는 것을 나타냅니다.
- **두 번 점멸**은 모든 도어와 테일게이트가 완전히 잠겼다는 것을 나타냅니다.

인텔리전트 스마트카드: 사용 (계속)



모든 도어와 테일게이트의 잠금

도어와 테일게이트를 잠그는 데는 두 가지 방법이 있습니다. 버튼 **4** 또는 **5**를 누르거나 스마트카드의 잠금 버튼을 눌러서 도어와 테일게이트를 잠글 수 있습니다.



버튼 4 또는 5를 이용하여 잠금

도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서, 인텔리전트 스마트카드를 소지하고 있다면 앞좌석 도어 손잡이 **2**의 버튼 **4** 또는 테일게이트의 버튼 **5**를 누르면 모든 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

만약 도어나 테일게이트가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않을 때, 또는 스마트카드가 카드리더에 있는 상태에서 버튼 **4** 또는 **5**를 눌러 도어와 테일게이트를 잠글 경우, 잠기지 않고 비상 경고등도 점멸되지 않습니다.

참고: 잠금 버튼을 사용하려면 반드시 인텔리전트 스마트카드가 차량 액세스 존 **1** 내에 있어야 합니다.

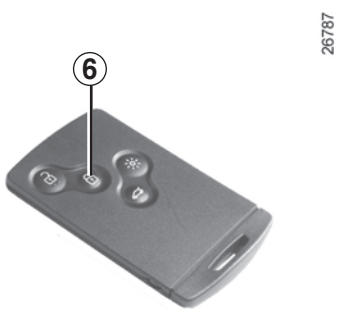


특징

만약 버튼 **4**를 사용하여 도어와 테일게이트를 잠근 후 제대로 잠겼는지 확인하고자 한다면, 잠근 후 약 3초 이내에 도어 손잡이를 잡아 당겨 보아야 합니다(도어를 잠근 후 약 3초간은 도어 핸들에 손을 넣어도 도어의 잠금이 해제되지 않습니다).

3초 이후에는 카드가 액세스 존 **1** 내에 있고 도어 핸들에 어떠한 움직임이라도 감지되면 도어와 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.

인텔리전트 스마트카드: 사용 (계속)



스마트카드를 이용하여 잠금

도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼 **6**을 누르면 모든 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

이때 비상 경고등이 **두 번 점멸**하여 모든 도어와 테일게이트가 잠겼음을 알립니다.

참고: 차량의 도어와 테일게이트를 잠글 수 있는 차량까지의 최대 거리는 차량 주변의 상황에 따라 달라집니다.



특징

다음의 경우 도어와 테일게이트는 잠기지 않습니다.

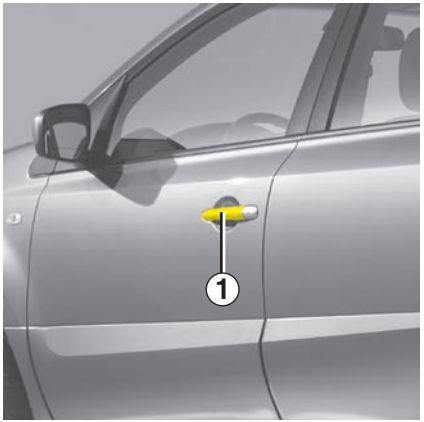
- 도어나 테일게이트가 열려 있거나 올바르게 닫혀있지 않은 경우
- 카드가 존 **7**(또는 카드리더)에 있고 다른 어떤 카드도 외부 액세스 존 내에 없는 경우

엔진 시동이 걸린 상태에서, 도어가 열렸다 닫히고, 카드가 차량 내부에 있지 않을 경우에는, “스마트카드 감지불가” 메시지(차속이 일정 수준 이상이 되면 경고음도 몇 초 동안 울립니다)가 계기판에 나타나 차량 내부에 카드가 없음을 알려줍니다. 이는, 운전자가 아닌 다른 승객이 카드를 지니고 내리는 일을 막아줄 수 있습니다.

카드가 다시 감지되면 경고는 해제됩니다.

인텔리전트 스마트카드의 버튼을 눌러 도어와 테일게이트 또는 테일게이트 만을 잠금/잠금해제 했다면 도어 핸들 센서와 버튼에 의한 잠금/잠금해제 기능은 비 활성화 됩니다.

도어 핸들의 센서와 버튼에 의한 잠금/잠금해제 기능을 활성화 하고 싶다면 도어와 테일게이트를 잠글 때 반드시 도어 핸들 또는 테일게이트의 잠금 버튼을 사용하십시오.



외부에서 도어 열기

도어가 잠겨있지 않거나 인텔리전트 스마트 카드를 가지고 있을 경우(도어 손잡이 또는 테일게이트 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠갔을 경우), 도어 손잡이 **1**을 잡아 당겨 도어를 열어 주십시오.



차량 내부에서 도어 열기

도어 핸들 **2**를 잡아 당겨 도어를 열어 주십시오.

참고: 모든 도어가 잠겨 있는 상태에서 운전석 도어 핸들을 잡아 당기면 운전석 도어가 열리고 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

헤드램프 켜짐 경고음

만약 시동을 끄고 헤드램프를 켜 놓은 상태에서 운전석 도어가 열리면 운전자에게 헤드램프가 켜져 있음을 알리는 경고음이 울리게 됩니다. 만약 헤드램프를 소등하지 않았다면 약 5분 뒤 자동으로 소등됩니다.

카드 두고 내림 방지 경보

만약 스마트카드를 카드리더에 넣어 둔 채로 운전석 문을 열면 경고음이 울려 알려줍니다. 그리고 계기판에 “스마트카드 제거 요망” 메시지가 나타납니다.

특징

램프와 일부 전기 장치(라디오, 네비게이션 등)는 엔진 시동을 끄더라도 계속 작동합니다.

운전석 도어가 열리거나 차량 외부에서 차량 전체(도어와 테일게이트)를 잠그면 작동이 멈추게 됩니다.

엔진 시동이 정지된 상태에서 몇몇 기능들(라디오, 네비게이션 등)을 작동 시키려면 페달을 밟지 않고 엔진 START/STOP 버튼을 눌러 주십시오.

도어/테일게이트 열림 경보

도어나 테일게이트가 열려 있거나 확실히 닫혀 있지 않다면 “도어 열림” 이나 “트렁크 열림” (열려져 있는 부위에 따라) 문구가 계기판에 차속 15km/h 이상에서 보여집니다. 이 때 경고음도 몇 초간 울립니다.



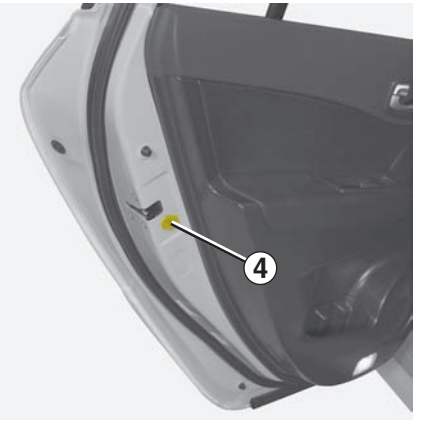
어린이 안전

스위치 **3**을 누르면 뒷좌석 파워 윈도우의 작동을 차단합니다. **3**을 누른 후 뒷좌석 파워 윈도우 버튼을 조작하여 다시 한번 확인하십시오.

운전자의 책임

절대로 스마트카드를 두고 내리거나 보호자 없이 어린이나 애완동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 카드를 차안에 남겨 둘 경우, 파워 윈도우가 조작될 가능성이 있고 어린이가 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다(어린이의 목, 팔, 손 등이 끼일 수 있습니다). 만약 무엇인가 윈도우에 끼었다면, 가능한 빨리 윈도우 내림 스위치를 눌러 윈도우를 내려 주십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.



내부에서 도어 잠금(어린이 보호)

뒷좌석 도어를 안쪽에서 열지 못하도록 하려면 스위치 **4**를 LOCK방향으로 밀어 주십시오. 스위치 **4**를 이용하여 잠그더라도 외부에서는 도어를 열 수 있습니다.

도어의 잠금/잠금해제

차량 외부에서의 도어 잠금/잠금해제

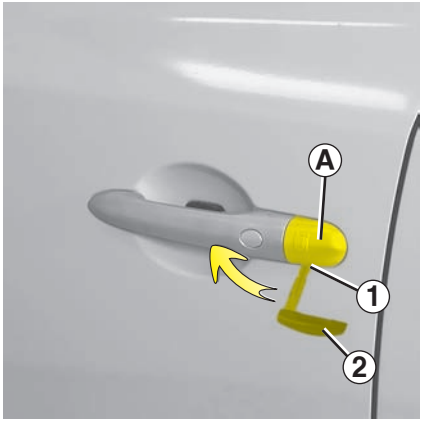
1장의 “스마트카드: 일반 정보”를 참조하십시오.

특정 상황에서, 스마트카드는 작동 되지 않을 수 있습니다.

- 차량이 고주파의 전자기장 영역 내에 있을 경우
- 스마트카드와 같은 주파수를 사용하는 전기 기기 또는 다른 카드를 사용하고 있는 경우(휴대전화 등)
- 스마트카드의 배터리가 방전되었거나 배터리에 이상이 있는 경우

위의 경우에는,

- 운전석 도어에서 스마트카드 비상 키를 사용할 수 있습니다.
- 수동으로 모든 도어를 잠글 수 있습니다(이어지는 내용을 참고 하십시오).
- 차량 내부의 도어 잠금/잠금해제 버튼을 사용할 수 있습니다(다음 페이지를 참고하십시오).



스마트카드의 비상 키 2의 사용

운전석 도어의 홈 **1**에 비상 키를 끼우고 비상 키를 위로 당겨 커버 **A**를 벗깁니다.

비상 키 **2**를 키 구멍에 꽂아 돌려서 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.



도어 노브로 도어 잠금/잠금해제

각각의 도어는 차량 내부에서 도어 노브 **3**을 움직여 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

도어 잠금

- 도어 노브 **3**을 밀어 주십시오.

도어 잠금해제

- 도어 노브 **3**을 당겨 주십시오.

도어의 잠금/잠금해제 (계속)



차량 내부에서의 잠금/잠금해제

스위치 **4**는 전체 도어와 테일게이트를 동시에 제어합니다.

만약 도어 혹은 테일게이트가 열려 있거나 확실히 닫혀 있지 않다면, 도어와 테일게이트는 잠겼다가 곧바로 잠금해제 됩니다.

하나 이상의 도어 또는 테일게이트가 열려 있는 상태에서 닫혀있는 다른 도어 또는 테일게이트를 잠글 수 있습니다. 엔진 시동을 끄고 스위치 **4**를 5초 이상 눌러 주십시오.

스마트카드 없이 도어와 테일게이트 잠금(예를들면 스마트카드가 작동하지 않는 경우)

엔진 시동을 끄고 차량 앞쪽 도어 하나를 연 상태에서, 스위치 **4**를 5초 이상 누르면 닫혀 있는 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

그리고 열려 있는 도어의 외부 손잡이를 당긴 상태에서 문을 닫으면 모든 도어와 테일게이트가 잠기게 됩니다.

도어가 잘 잠겨 있는지 도어 손잡이를 잡아 당겨 보아 확인합니다.

차량 외부에서 잠금 해제는 스마트카드를 이용해서만 가능합니다.

도어와 테일게이트 잠김 표시등

시동이 걸려 있을 때, 스위치 **4**에 있는 표시등이 도어나 테일게이트가 잠겨 있는지 알려 줍니다.

- 표시등이 켜져 있는 경우: 잠금 상태
- 표시등이 꺼져 있는 경우: 잠금해제 상태

외부에서 차량을 잠갔을 경우에는 표시등이 약 1분간 점등되고 그 후 소등됩니다.

절대 차량 안에 스마트카드를 두고 내리지 마십시오.

충돌 감지 도어록 해제 장치

시동 스위치가 ON이거나 엔진 시동이 걸려 있는 상태에서, 차량이 전/후, 좌/우에서 강한 충격을 받으면 시스템이 작동해서 자동적으로 전 도어가 잠금상태에서 해제됩니다. 단, 도어록 해제와 관련된 기계적인 장치에 문제가 있을 때는 잠금 해제가 되지 않을 수도 있습니다. 시동 스위치가 OFF일 때는 충돌 감지 도어록 해제 장치가 작동하지 않습니다.

만약 운전중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

차속 감응 오토 도어록



차속 감응 오토 도어록

차량 주행 중, 차속이 40km/h 이상이 되면 자동으로 시스템이 도어를 잠그게 됩니다.

다음의 경우 도어 잠금이 해제됩니다.

- 중앙 집중식 오토 도어록 버튼 **4**를 눌렀을 경우
- 운전석 도어를 열었을 경우
- 각 도어의 도어 노브를 사용해 잠금을 해제할 경우

참고: 만약 도어 잠금을 해제시키더라도, 차속이 40km/h 이상이 되었을 때는 자동으로 다시 잠기게 됩니다.

비작동 모드로 전환

시동이 걸린 상태에서, 중앙 집중식 오토도어록 버튼 **4**를 약 5초간 누릅니다.

부저음과 함께 계기판의 표시창에 "오토도어록 작동 OFF" 메시지가 표시됩니다.

작동 모드로 전환

시동이 걸린 상태에서, 중앙 집중식 오토도어록 버튼 **4**를 약 5초간 누릅니다.

부저음과 함께 계기판의 표시창에 "오토도어록 작동 ON" 메시지가 표시됩니다.

참고: 한 번 모드를 전환한 뒤 다시 모드를 전환하려면 엔진 시동을 껐다 다시 걸어야 합니다.

만약 운전중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

작동 불량

만약 오류가 발생했다면(차속 감응 오토 도어록 비 작동 혹은 버튼 **4**의 표시등이 도어가 잠겼을 때 비점등 등), 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는지 확인 하시기 바랍니다. 만약 올바르게 닫혀 있다면, 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오.

엔진 이모빌라이저와 도난 경보 장치

엔진 이모빌라이저

이 시스템은 그 차량에 맞는 스마트카드를 가지고 있지 않을 경우 차량 시동을 걸지 못하도록 하는 시스템입니다.

차량 시동이 꺼진 이후 수 초 이내에 자동으로 보호 시스템에 들어갑니다.



만약 스마트카드에 문제가 있을 경우(계기판에 “스마트카드 인식불가” 메시지가 표시됩니다), 가능하다면 **다른** 스마트카드(차량 구매시 제공된)를 사용하시기 바랍니다.

이 경우, 반드시 엔진 이모빌라이저 시스템 수리 자격이 있는 르노삼성자동차 정비업소를 찾아 가셔야 합니다.

전파 간섭 등의 이유로 인하여 인텔리전트 스마트카드가 인식되지 않을 수 있습니다. 그럴때는 스마트카드를 카드리더 **1**에 넣어 보시기 바랍니다.

엔진 이모빌라이저(컴퓨터, 배선 등) 시스템을 임의로 수리나 개조를 할 경우 위험할 수 있습니다. 반드시 르노삼성자동차 정비업소에 맡기시기 바랍니다.

도난 경보 장치

도난 경보 장치가 경계상태로 설정되면 스마트카드를 사용하지 않고 도어, 후드, 테일게이트를 열 때 경음기와 비상등으로 경보합니다.

경계설정

시동을 끄고 후드, 도어, 테일게이트를 모두 닫고 스마트카드, 도어 손잡이 또는 테일게이트의 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그면 약 20초 후에 경계상태가 됩니다.

경보

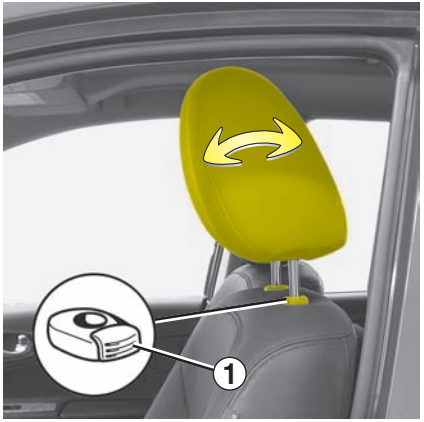
경음기가 약 28초간 울리고, 비상등이 점멸하여 경보합니다. 경보 도중 경보를 멈추려면 스마트카드로 도어의 잠금을 해제하십시오.

경보가 울린 후, 스마트카드로 도어의 잠금을 해제하지 않을 경우 시동이 걸리지 않게 됩니다(계기판에 “스마트카드 인식불가” 메시지가 표시됩니다). 스마트카드의 도어 잠금 해제 버튼을 누르고 엔진 시동을 걸면 시동이 걸립니다.

경계해제

경계상태에서 스마트카드로 도어나 테일게이트를 잠금해제하면 경계가 해제됩니다.

앞좌석 헤드레스트



헤드레스트 올리기

필요한 높이 만큼 당겨 올리십시오.

헤드레스트 내리기

먼저 헤드레스트를 살짝 위로 올리십시오.

버튼 **1**을 누른 상태에서 헤드레스트를 원하는 만큼 내리십시오.

헤드레스트의 각도 조절

헤드레스트 윗부분을 앞/뒤로 각도를 조절할 수 있습니다.

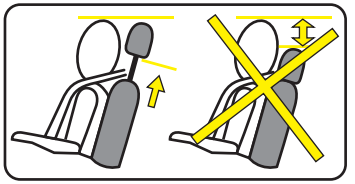
헤드레스트 탈거

버튼 **1**을 누른 상태에서 헤드레스트를 위로 올려 분리하십시오.

헤드레스트 장착

헤드레스트의 봉을 좌석 위 구멍에 맞추어 끼워 헤드레스트를 장착하십시오.

버튼 **1**을 누른 상태에서 헤드레스트를 필요한 높이 만큼 내려 주십시오.



헤드레스트는 중요한 안전 장비 입니다. 항상 올바른 위치에 있는지 확인 하십시오. 머리와 헤드레스트 사이의 거리는 가능한 좁아야 합니다.

머리 윗부분은 헤드레스트의 윗부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.

뒷좌석 헤드레스트



사용 위치

- 좌/우측 헤드레스트: 헤드레스트를 차량 앞쪽으로 살짝 잡아당긴 상태에서 들어 올리거나 낮추어 높낮이를 조정하십시오.
- 중앙 헤드레스트: 헤드레스트를 들어 올리거나 버튼 **3**을 누르고 내려 높낮이를 조정하십시오.

보관 위치 A(사용하지 않을 경우)

버튼 **2** 또는 **3**을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러서 완전히 내려 주십시오.

헤드레스트를 완전히 내린 위치는 보관 위치입니다. 승객이 승차할 경우 헤드레스트를 적절한 높이로 조절하여 주십시오.



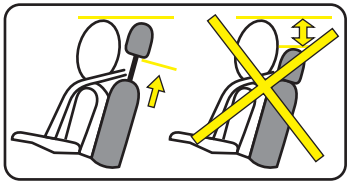
헤드레스트 장착

버튼 **1**과 **2** 또는 **3**을 누른 상태에서 헤드레스트의 봉을 좌석 위 구멍에 맞추어 끼워 헤드레스트를 장착하십시오.

헤드레스트 탈거

버튼 **1**과 **2** 또는 **3**을 누른 다음 탈거하고자 하는 헤드레스트를 들어 올려 탈거 하십시오.

참고: 헤드레스트의 장착 및 탈거 시 리어 시트의 등받이를 기울여야 합니다. 3장의 “리어 시트 기능” 을 참고하십시오.



헤드레스트는 중요한 안전 장비입니다. 제대로 장착되어 있고 올바른 위치에 있는지 확인하십시오.

앞좌석



운전석 파워 시트

시트 앞/뒤 조절

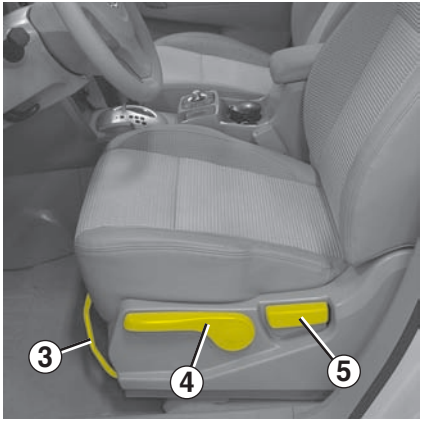
스위치 **1**을 앞/뒤로 움직입니다.

시트 쿠션 높이 조절

스위치 **1**의 뒷부분을 위/아래로 움직입니다.

시트 등받이 각도 조절

스위치 **2**의 윗 부분을 앞/뒤로 움직입니다.



운전석 매뉴얼 시트

시트 앞/뒤 조절

핸들 **3**을 들어올린 상태에서 시트를 전/후로 움직여 적당한 위치로 조절한 후 핸들을 놓아 주십시오. 조절 후 시트가 움직이지 않도록 다시 확인하시기 바랍니다.

시트 쿠션 높이 조절

레버 **4**를 필요한 만큼 움직여 주십시오.

- 레버를 위로 올리면 시트가 올라갑니다.
- 레버를 아래로 내리면 시트가 내려갑니다.

시트 등받이 각도 조절

레버 **5**를 올린 상태에서 등받이의 각도 조절이 가능합니다

시트를 조절하고 있는 동안은 시트의 움직이는 부분에 손 등을 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다.

안전을 위하여, 차량이 멈추었을 때만 시트를 조절하여 주십시오.

시트 등받이를 뒤로 너무 기울일 경우 안전벨트의 효과가 감소됩니다. 시트 등받이를 적당한 각도로 조절하여 주십시오.

운전석 앞 바닥에 어떠한 방해물도 있어서는 안됩니다. 방해물이 페달 아래로 들어가 제동 시 브레이크 페달이 밟히지 않을 수 있습니다.



조수석 시트

시트 앞/뒤 조절

핸들 **7**을 들어 올리고 시트를 전/후로 움직여 적당한 위치로 조절한 후 핸들을 놓아 주십시오. 조절 후 시트가 움직이지 않도록 다시 확인하시기 바랍니다.

시트 등받이 각도 조절

레버 **6**을 들어 올리고 등받이의 각도를 조절하십시오.



시트 접기

차량 사양에 따라서 조수석 시트 등받이를 접을 수 있습니다.

레버 **6**을 들어 올리고 그림과 같이 등받이를 완전히 접어 주십시오.

안전을 위하여, 차량이 멈추었을 때만 시트를 조절하여 주십시오.

시트 등받이를 뒤로 너무 기울일 경우 안전벨트의 효과가 감소됩니다. 시트 등받이를 적당한 각도로 조절하여 주십시오.

운전석 앞 바닥에 어떠한 방해물도 있어서는 안됩니다. 방해물이 페달 아래로 들어가 제동을 하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않을 수 있습니다.



운전석 요추받침장치

레버 **8**을 움직여 조절 가능합니다.



시트 히터

시동이 걸린 상태에서 필요한 좌석의 스위치 **9**를 눌러 주십시오. 작동 시 버튼의 표시등이 점등합니다. 조수석의 시트 히터가 작동될 경우에는 계기판의 표시등  이 함께 점등합니다.

버튼 조작에 따라 시트 히터의 세기 조절이 가능합니다.

- **HI(강):** 버튼 위쪽을 눌러 주십시오.
- **LO(약):** 버튼 아래쪽을 눌러 주십시오.

이 시스템은 히팅의 필요여부를 결정하는 온도 감지 센서가 장착되어 있어서 일정 온도에 도달하면 히팅을 일시 정지합니다.

안전벨트

차량 이동 중에는 언제나 안전벨트를 착용하십시오. 또한 반드시 현행 법규를 준수하여야 합니다.

운전 전

- **운전 자세가 적절한지 확인하십시오.**
- **탑승자 전원의 안전벨트가 최대의 보호 효과를 줄 수 있도록 각 안전벨트를 적절히 조절하십시오.**

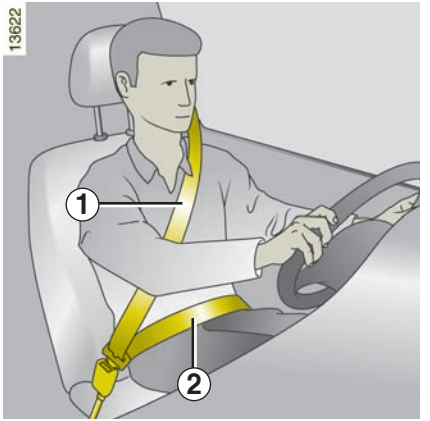
올바르지 않게 조절된 안전벨트는 사고 시 부상을 야기할 수 있습니다.

어른이든 아이든 하나의 안전벨트는 한 명만 사용해야 합니다.

임신중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신중인 분은 허리 벨트를 복부에서 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 착용해 주십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

운전 자세 조절

- **등이 시트에 밀착 되도록 앉으십시오**(자켓이나 코트를 벗어 주십시오). 등이 정확한 자세에 위치하는 것은 필수적입니다.
- **시트와 페달 사이 간격을 조절하십시오.** 브레이크 페달을 끝까지 밟을 수 있는 상태에서 최대한 멀리 앉는 것이 좋습니다. 스티어링 휠을 잡은 팔이 살짝 굽혀질 정도로 시트의 등받이를 조절하십시오.
- **헤드레스트를 조절하십시오.** 안전을 위해 머리 윗부분이 헤드레스트 윗부분 라인에 와야 합니다.
- **시트 쿠션의 높이를 조절하십시오.** 이 조절은 운전자에게 운전을 위한 최상의 시야를 확보해 줄 수 있습니다.
- **스티어링 휠의 위치를 조절하십시오.**



안전벨트 조정

등이 시트에 정확히 밀착될 수 있도록 앉아 주십시오.

어깨쪽 벨트 **1**이 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절해 주십시오. 그러나 목에는 닿지 않도록 하십시오.

허리 쪽 벨트 **2**는 허벅지 위 골반에 위치 하여야 합니다.

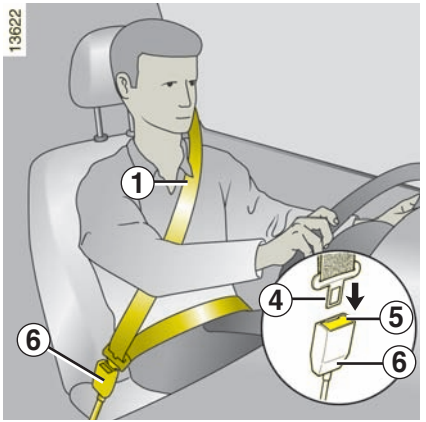
안전벨트는 가능한 몸에 붙게 착용하여야 합니다. 예를들면, 두꺼운 옷이나 부피 큰 물건을 가지고 안전벨트를 착용하지 마십시오.



앞좌석 안전벨트의 높이 조절

손잡이 **3**을 당기고 안전벨트의 높이를 조절하여 어깨쪽 벨트 **1**이 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절해 주십시오. 목에는 닿지 않도록 하십시오.

반드시 안전벨트의 높이 조절 후 올바른 위치에 고정시켜 주십시오.



착용 방법

벨트를 천천히 부드럽게 빼내 주시고 플레이트 **4**를 버클 **6**에 끼워 넣어 주십시오(플레이트 **4**를 당겨서 확실히 끼워 졌는지 확인해 주십시오). 만약 착용 전에 벨트가 걸려 내려오지 않는다면, 원위치 시켰다가 다시 시도해 주시기 바랍니다.

만약 벨트가 걸려서 감기지 않는다면, 벨트를 천천히 3cm 정도 잡아 당겼다 높으면 자동으로 감기게 됩니다. 다 감기고 난 후 다시 천천히 당깁니다.

만약 고장이 계속 되면, 르노삼성자동차 정비업소를 찾아 주십시오.

안전벨트 미착용 경고등

운전석 안전벨트 미착용 경고등은 계기판에, 조수석 안전벨트 미착용 경고등은 대쉬보드 중앙에 있습니다. 시동 스위치가 ON일 때, 안전벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점등되며, 이 상태로 약 15km/h 이상으로 주행하면 경고음이 약 90초 동안 울립니다.

참고: 조수석에 물건을 둘 경우 경고등이 점등될 수 있습니다.

안전벨트 풀기

버클 **6**의 버튼 **5**를 누르고 플레이트를 잡고 천천히 뺍니다.

벨트를 풀 때, 벨트가 급히 제자리로 돌아가는 경우가 있으니 벨트로부터 손을 떼지 마십시오.

안전벨트 (계속)



뒷좌석 사이드 안전벨트

플레이트 **1**을 잡고 천천히 잡아 당깁니다.

벨트의 윗부분은 어깨에 오도록 하고 아랫부분은 골반뼈의 가능한 낮은 위치에 밀착시킵니다.

플레이트 **1**을 버클 **2**에 끼워 주십시오.

뒷좌석 조작법은 3장의 “리어 시트 기능”을 참고하시기 바랍니다.



뒷좌석 중앙 안전벨트

플레이트 **3**을 잡고 천천히 잡아 당깁니다.

벨트의 윗부분은 어깨에 오도록 하고 아랫부분은 골반뼈의 가능한 낮은 위치에 밀착시킵니다.

플레이트 **3**을 버클 **4**에 끼워 주십시오.

뒷좌석 시트를 접었다 폈을 때 안전벨트가 제 위치에 올 수 있도록 벨트의 위치를 조절 하시기 바랍니다.

안전벨트 (계속)

이 경고는 차량의 앞, 뒷좌석 안전벨트 모두에 해당됩니다.

- 순정 안전 장비(안전벨트, 시트, 관련 장비) 및 관련 부품들은 어떠한 개조도 하지 마십시오.
  특별한 경우(예, 어린이용 보조 시트 장착)에 관해서는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하시기 바랍니다.
- 안전벨트를 느슨하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오(예, 집게, 클립 등). 안전벨트를 느슨하게 착용하면 사고 발생시 부상당할 위험이 있습니다.

- 안전벨트의 어깨 끈을 절대로 팔 아래나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 하나의 안전벨트를 두 명 이상이 함께 착용하지 마십시오. 그리고 절대로 안전벨트를 착용하고 아기나 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
- 심각한 사고 후에는 안전벨트를 교환하여 주어야 합니다. 또한, 안전벨트에 마모된 흔적이 보일 경우에는 교환하여 주어야 합니다.
- 뒷좌석을 움직였다면, 안전벨트가 올바르게 사용 될 수 있도록 올바른 위치에 위치 시키시기 바랍니다.
- 안전벨트의 플레이트를 그에 맞는 버클에 끼워 주십시오.
- 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿는 등, 적절한 착용이 불가능한 작은 어린이는 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 또한 혼자서 앉을 수 없는 작은 어린이는 베이비시트(침대형)를 사용하십시오.
- 시트의 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못하여, 충돌시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠지거나 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

앞좌석 안전장치

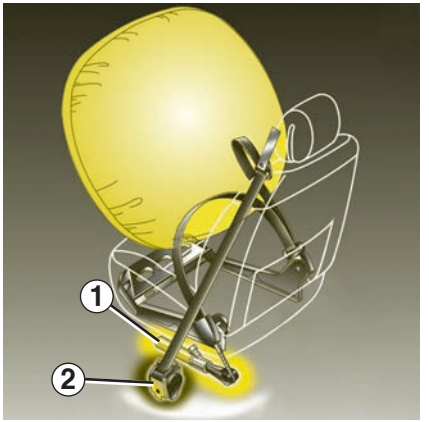
안전장치는 다음 항목으로 구성되어 있습니다.

- **프리텐셔너**
- **랩(lap) 벨트 프리텐셔너(운전석만)**
- **운전석, 조수석 전방 에어백**

이 시스템들은 정면충돌 등 차량전방으로부터 강한 충격을 받았을 때, 한 시스템만 독립적으로 혹은 여러 시스템이 함께 작동하도록 되어 있습니다.

충격의 양에 따라서 다음 시스템이 작동 할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐셔너(안전벨트를 순간적으로 되감음)
- 차량 탑승자를 시트에 고정시켜 주는 랩 벨트 프리텐셔너
- 전방 에어백



프리텐셔너

프리텐셔너는 안전벨트를 순간적으로 되감아 주어 승객이 좌석에 안전하게 고정될 수 있도록 도와주어 안전벨트의 효율을 높여주는 장치입니다.

강한 정면충돌 사고 시 시동 스위치가 ON 혹은 시동이 걸려 있을 때, 충격의 세기에 따라서 시스템은 다음과 같이 작동시킵니다.

- 랩 벨트 프리텐셔너 **1**이 순간적으로 랩 벨트를 잡아 당깁니다.
- 안전벨트 프리텐셔너 **2**가 순간적으로 안전벨트를 잡아 당깁니다.

- 사고 후에는 전체 안전관련 장비를 점검해야 합니다.
- 시스템(프리텐셔너, 에어백, 컴퓨터, 배선)의 어떠한 부분에도 공정이 가해져서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 재사용해서는 안됩니다.

- 시스템이 비정상적으로 작동되면 부상을 야기할 수 있으므로 오직 르노삼성자동차 정비업소에만 프리텐셔너와 에어백 시스템의 정비를 맡겨 주십시오.
- 에어백 및 프리텐셔너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.
- 폐차 시 프리텐셔너와 에어백 가스 발생기의 폐기를 위해서는 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.

앞좌석 안전장치 (계속)

로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해 주는 기능을 합니다.

운전석 및 조수석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에, 조수석 에어백은 대쉬보드(**A** 위치)에 장착되어 있습니다.

각 에어백 시스템은 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- 스티어링 휠과 조수석 대쉬보드 내에 장착되어 있는 에어백과 가스 발생기
- 충격 센서와 가스 발생기를 컨트롤하는 지능형 컴퓨터
- 계기판의 에어백 경고등 
- 에어백 장비를 위한 리모트 센서



에어백 시스템은 폭발의 원리를 이용하고 있습니다. 이 때문에 에어백이 터지면 열과 연기(이것은 화재가 발생한 것을 의미하진 않습니다), 폭발 소음을 발생시킵니다. 에어백이 필요한 상황에서, 에어백은 즉시 팽창될 것이며 이것은 찰과상이나 다른 문제를 발생시킬 수 있습니다.

앞좌석 안전장치 (계속)



작동 안내

이 시스템은 시동 스위치가 ON 혹은 시동이 걸려 있을 때 작동가능합니다.

전방의 큰 충격에서, 에어백은 빠르게 팽창됩니다. 이는 핸들과 운전자의 머리와 어깨의 충돌을 막아주고 조수석 탑승자의 머리와 대쉬 보드의 충돌을 막아줍니다. 에어백이 터진 뒤에는 탑승자들의 탈출을 막지 않도록 곧바로 줄어들게 됩니다.



작동 불량

시동 스위치를 ON으로 하면 경고등 **3**이 약 7초간 점등 되었다가 소등 됩니다.

만약 시동을 걸었을 때 점등되지 않거나 시동이 걸린 이후에 계속 점등되어 있거나 깜빡이는 경우 시스템(에어백, 프리텐셔너 등) 고장입니다. 경우에 따라서 경고등과 “에어백 점검요망” 메시지가 계기판에 함께 디스플레이 됩니다.

이 경우, 가능한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하여 주십시오. 고장 수리가 완료될 때까지 탑승객 보호기능이 감소될 것입니다.

앞좌석 안전장치 (계속)

아래에 제공된 모든 경고는 에어백 팽창시, 에어백이 어떠한 방해도 받지 않도록 하고, 또한 에어백 팽창시 이동할 수 있는 물체에 의한 심각한 부상 위험을 방지하기 위한 것입니다.

운전석 에어백에 관한 경고

– 스티어링 휠 또는 스티어링 휠 가운데 부분(에어백 장착부)을 개조하지 마십시오.

– 어떠한 상황에서도 스티어링 휠 가운데 부분을 덮지 마십시오.

– 스티어링 휠 가운데 부분에는 어떠한 물체(배지, 로고, 시계, 전화걸이 등)도 부착하지 마십시오.

– 스티어링 휠을 분리해서는 안됩니다(르노삼성자동차 정비사에 의한 경우는 제외).

– 주행시, 스티어링 휠에 너무 가까이 앉아서는 안됩니다. 팔을 약간 구부린 상태로 앉으십시오. 이렇게 하면 에어백의 정확한 배치와 완전한 효과를 목적으로 하는 충분한 에어백 공간의 확보가 가능하게 됩니다.

조수석 에어백에 관한 경고

– 에어백 하우징에 인접한 대쉬보드에 어떠한 물체(배지, 로고, 시계, 전화걸이, 방향제 등)도 부착하거나 접착시키지 마십시오.

– 대쉬보드와 조수석 사이에 어떠한 물건도 놓아두어서는 안됩니다(애완동물, 우산, 산책용 지팡이, 소포 등).

– 탑승자가 대쉬보드 또는 시트에 발을 올려놓아서는 안됩니다. 심각한 부상을 입을 수 있기 때문입니다. 통상적으로, 귀하의 모든 신체 부위(무릎, 손, 머리 등)와 대쉬보드 간에 충분한 간격을 유지하도록 하십시오.

측면 안전장치

사이드 에어백

이 에어백은 앞 시트에 장착되어 있으며, 심각한 측면 충돌시 탑승자를 보호하기 위해 시트의 측면(도어측)에서 팽창하게 됩니다.

커튼 에어백

이 에어백은 자동차의 천장 측면을 따라 장착되어 있는 에어백으로서, 심각한 측면 충돌시 탑승자를 보호하기 위해 앞/뒤 사이드 윈도우를 따라 팽창하게 됩니다.

사이드 에어백에 관한 경고

- **시트 커버 장착:** 에어백이 장착된 시트는 귀하의 자동차에 맞게 특별히 설계된 커버가 장착되어 있습니다. 장착된 시트 커버 이외의 다른 커버를 사용하게 되면(다른 자동차에 맞게 설계된 커버 포함), 에어백 작동에 영향을 미치고 안전성을 감소시킬 수 있습니다.

- 시트 등받이와 도어측(B-Pillar) 사이에 액세서리나 물건 또는 애완 동물을 두지 마십시오. 시트 등받이를 옷이나 액세서리와 같은 물건으로 덮지 마십시오. 그렇게 할 경우, 에어백 전개시 에어백이 정확하게 작동하는 것을 방해하거나 탑승자의 부상을 초래할 수 있습니다.
- 르노삼성자동차 정비업소를 제외하고는 누구라도 시트 또는 내부 부품에 대한 작업(수리, 부품 교환, 개조)을 해서는 안됩니다.
- 이 에어백들은 앞 시트 등받이(도어측)의 틈새를 통해 작동합니다. 이 틈새에 절대로 어떠한 물체도 넣어둬서는 안됩니다.
- 앞좌석 시트 등받이 측면(바깥쪽)의 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템 장착부에 손, 발, 얼굴을 필요 이상으로 가까이 하지 마십시오. 앞좌석, 뒷좌석에 탈 때에는 창문으로 팔을 내놓거나 문에 기대지 마십시오. 또한 뒷좌석에 탈 때는 앞좌석의 등받이를 끌어안지 마십시오. 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 특히 어린이에게는 주의를 기울여 주십시오.

안전장치에 관한 주의사항

아래에 제시된 모든 경고는 에어백 팽창시, 에어백이 어떠한 방해도 받지 않도록 하고, 또한 에어백 팽창시 이동할 수 있는 물체에 의한 심각한 부상 위험을 방지하기 위한 것입니다.



에어백은 안전벨트의 기능을 보완할 목적으로 설계되었습니다. 에어백과 안전벨트 모두 동일한 보호 시스템의 필수 부품입니다. 그러므로 항상 안전벨트를 착용하는 것은 필수요건입니다. 안전벨트를 착용하지 않으면, 탑승자는 사고시에 심각한 부상을 당할 수 있는 위험에 노출되게 됩니다. 또한 에어백 전개시에 발생하는 경미한 외상의 위험을 증가시킬 수도 있습니다(에어백이 장착되어 있는 경우 경미한 외상은 언제든지 발생할 수 있습니다).

비록 심각한 충돌일지라도 자동차가 전복되거나 후면 추돌했을 경우, 프리텐셔너와 에어백이 항상 작동되는 것은 아닙니다. 또한, 포장도로의 도로에 패인 구덩이, 돌 등에 의해 자동차 언더보디에 가해지는 모든 충격들이 프리텐셔너와 에어백을 작동시킬 수 있습니다.

- 에어백은 부푼 후 고온이 되기 때문에 30분 이내는 만지지 마십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 르노삼성자동차 정비업소를 제외하고는 어느 누구도 에어백 시스템(에어백, 프리텐셔너, 컨트롤 유니트, 와이어링 하네스 등)에 대해서 어떠한 종류의 수리 작업도 진행해서는 안됩니다.
- 시스템의 양호한 작동 상태를 유지하고, 부상을 초래할 수 있는 원하지 않는 작동을 방지하기 위해서는 르노삼성자동차 정비업소만이 에어백 시스템에 관한 수리 작업을 하도록 해야 합니다.
- 안전 대책으로서, 귀하의 자동차가 사고를 당했거나 도난 당했거나 손상되었을 경우에는 반드시 에어백 시스템을 점검하도록 하십시오.
- 자동차를 판매하거나 빌려줄 경우, 사용자에게 이 점에 대해 잘 설명해 주고, 자동차와 함께 본 매뉴얼을 건네주십시오.
- 자동차 폐차시, 에어백 및 프리텐셔너의 폐기에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.

어린이 안전

어린이의 탑승

어린이와 어른 모두 주행중 올바르게 탑승해야 하며 안전벨트 혹은 특정한 장치에 의해 보호 받아야 합니다. 만일 귀하의 차량에 어린이가 탑승하였다면 그 어린이의 안전에 대한 책임은 귀하에게 있습니다.

어린이는 어른만큼 튼튼하지 않습니다. 어린이는 근육과 뼈가 아직 완전히 자라지 않았기 때문에 항상 부상의 위험이 있습니다. 안전벨트 만으로는 보호하는데 부족합니다. 승인된 어린이용 보조시트를 사용하고 올바른 방법으로 사용하도록 해 주십시오.

뒷좌석 도어가 안쪽에서 열리는 것을 방지하기 위해서는 1장 “도어의 열기/닫기” 의 어린이 안전 관련 내용을 참고하십시오.

어린이용 보조시트 사용

어린이용 보조시트에 의해 얻을 수 있는 보호 수준은 설치방법과 어린이의 착용 방법에 따라 달라집니다. 보호시트의 올바르지 못한 설치는 급 브레이크나 충돌시 어린이를 보호해 주는 능력을 저하 시킵니다.

어린이용 보조시트를 구매하기 전에 그것이 현행 법규에 맞는지 그리고 차량에 맞는 시트인지 반드시 확인하십시오. 어린이용 보조시트는 가급적 르노삼성자동차에서 권해드리는 보조시트를 사용해 주십시오.

어린이용 보조시트를 설치하기 전에 동봉된 설명서를 읽고 지침을 준수하십시오. 만약 설치의 어려움을 겪는다면 그 장비의 제조사에 연락하여 도움을 받으십시오. 항상 시트와 함께 설명서를 지참하시기 바랍니다.

항상 안전벨트를 착용하여 어린이에게 모범을 보이고 다음 사항을 어린이에게 가르치십시오.

- 안전벨트를 올바르게 착용하기
- 항상 차도가 아닌 인도에서 승/하차하고 차가 많이 다니는 곳에 가지 않기

중고 어린이용 보조시트나 사용 설명서가 없는 보조시트는 사용하지 마십시오.

어린이용 보조시트의 기능을 방해하는 장애물이 시트 주변에 있지 않은지 확인하여 주십시오.

보호자 없이 어린이를 차 안에 두지 마십시오.

항상 어린이에게 벨트가 올바르게 매어져 있는지, 보조시트는 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 벨트의 효과를 감소시킬 수 있는 두꺼운 옷을 입히는 것은 피해 주십시오.

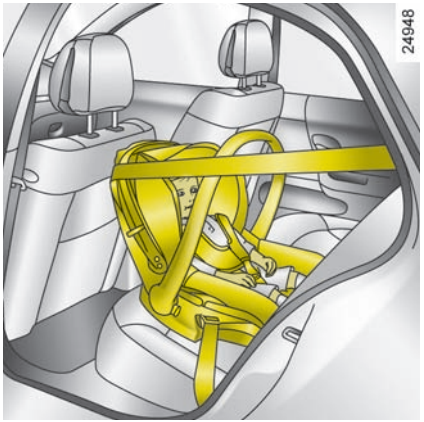
절대로 어린이가 머리나 팔을 창 밖으로 내놓지 못하도록 하십시오.

주행중, 특히 어린이가 자고 있는 동안 올바른 자세로 있는지 확인하십시오.

50km/h로 충돌할 경우, 이것은 지상 10m의 높이에서 떨어지는 것과 충격이 같다는 것을 명심하십시오. 다시 말해서 어린이를 보호장비가 갖추어지지 않은 자동차에 태우고 주행하는 것은 난간이 없는 4층 발코니에서 어린이들을 놀게 하는 것과 같습니다.

어떠한 경우에도 어린이/유아를 다른 탑승자의 무릎 위에 앉힌 상태로 주행해서는 안됩니다. 귀하가 안전벨트를 매고 있을지라도 아이를 꼭 붙잡고 있을 수는 없습니다.

만약 차량에 사고가 있었다면 어린이 보조 시트를 교체하고 안전벨트와 ISOFIX 안전 장비를 점검 받으십시오.

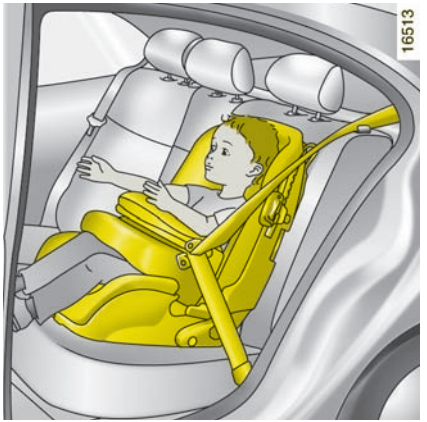


어린이용 보조시트의 선택

역방향 어린이용 보조시트

아기의 머리는 어른에 비해 신체 비율적으로 더 무거우며 목은 매우 약합니다. 가능하면 아기를 그림과 같이 뒷좌석에 시트를 바라보게 하는 보호 시트에 앉히는 것이 좋습니다(적어도 2살 까지). 이 자세가 머리와 목을 지지해 줍니다.

측면 충격으로부터의 보호를 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)를 고르고 어린이의 머리가 보조시트위로 나올 경우 바로 교체하여 주십시오.



정방향 어린이용 보조시트

어린이의 머리와 복부는 우선적으로 보호되어야 할 필요가 있습니다. 견고하게 장착된 정방향 어린이용 보조시트는 머리의 충격 위험을 줄여줄 것입니다. 정방향 어린이용 보조시트는 반드시 사이즈가 어린이에게 맞는 동안만 사용하여 주십시오.

측면 충격으로부터의 보호를 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)를 사용하십시오.



부스터 시트

15kg 또는 4살 이후부터는 안전벨트의 사이즈와 형태를 몸에 맞게 바꿔주는 부스터 시트를 사용할 수 있습니다. 부스터 시트는 반드시 안전벨트가 복부에 오지 않고 허벅지 부위에 오도록 조정해 주는 가이드 부분이 장착되어 있어야 합니다. 안전벨트가 어린이의 어깨 정중앙에 오도록 조정해 주는 부스터 시트 사용을 권합니다. 안전벨트는 절대로 목이나 팔 위에 오면 안됩니다.

측면 충격으로부터의 보호를 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)를 사용하십시오.

어린이 안전 (계속)

장착방법의 선택

어린이용 보조시트를 장착하는 데는 두가지 방법이 있습니다.

– 안전벨트 사용

– ISOFIX 시스템 사용

안전벨트를 이용한 장착

안전벨트는 급브레이크 또는 충돌시 최대의 효과를 발휘하도록 조절되어야 합니다.

어린이용 보조시트의 제조사가 지시한 대로 안전벨트를 활용 하십시오.

보조시트의 장착 후 안전벨트를 위로 당겨보고 시트를 누른 상태에서 벨트를 바깥쪽으로 최대한 당겨 보아 안전벨트가 올바르게 매어져 있는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트를 앞/뒤, 좌/우로 움직여 보아 시트가 올바르게 고정되어 있는지 확인하십시오. 시트가 확실히 고정된 상태로 유지되어야 합니다.

어린이용 보조시트가 비스듬히 혹은 창문에 기대어져 장착되지 않았는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트의 바닥면이 버클 위에 놓이는 보조시트는 사용하지 마십시오.

어린이용 보조시트를 고정하고 있는 안전벨트와 버클의 체결이 간섭등으로 풀릴 수 있습니다.

일부 어린이용 보조시트는 장착이 되지 않을 수 있습니다. 특히 역방향 어린이용 보조시트의 경우 크기에 따라 장착이 불가능 하거나 올바르게 장착되지 않을 수 있습니다.

반드시 어린이용 보조시트의 구매 전에 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

원래 장착되어 있던 차량의 안전 장비(안전벨트, ISOFIX, 시트, 시트 마운팅)의 구성품은 개조되어서는 안됩니다.

안전벨트는 절대로 꼬여서는 안되며 느슨하게 착용해서도 안됩니다. 어깨끈이 절대로 팔 밑이나 등 뒤로 오게 해서는 안됩니다.

안전벨트가 뾰족한 물체에 의해 손상되었는지 확인하십시오.

만약 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않으면, 그것은 어린이를 보호할 수 없습니다.

르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오. 안전벨트가 손상된 시트는 정비 받을 때까지 사용하지 마십시오.

ISOFIX 시스템을 이용한 장착

승인된 ISOFIX 어린이용 보조시트에는 세가지 경우가 있습니다.

– 정방향 3점식 ISOFIX 시트

– 2점식 ISOFIX 시트

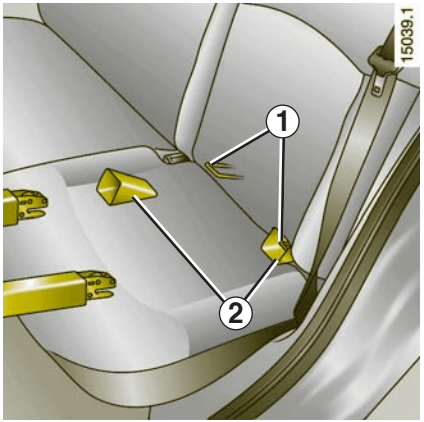
– 기타

뒤의 두가지의 경우, 호환되는 차량 목록을 참고하여 어린이용 보조시트를 설치할 수 있는지 확인하십시오.

만약 어린이용 보조시트에 ISOFIX 잠금장치가 장착되어 있다면 그것을 사용하십시오. ISOFIX 시스템은 빠르고 쉽고 안전한 장착을 가능하게 해 줍니다.

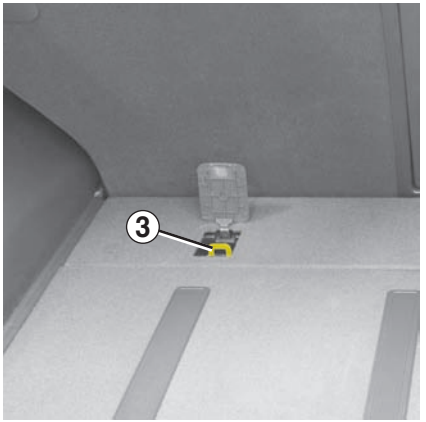
ISOFIX 시스템은 두개의 링으로 구성되어 있습니다. 몇몇의 경우에서는 세개의 링으로 되어 있을 수 있습니다.

다른 차량에서의 사용을 위해 구매했던 ISOFIX 어린이용 보조시트는 설치가 가능한지 확인하십시오.



두개의 링 **1**은 시트 등받이와 시트 쿠션 사이에 플라스틱 커버로 덮여 있습니다.

링 **1**에 어린이용 보조시트를 쉽게 장착하고 고정하기 위해서는 보조시트와 함께 제공되는 장착 도움 소켓 **2**를 사용하십시오.



트렁크의 좌/우측에 위치한 세번째 링은 몇몇 어린이용 보조시트의 윗쪽에 있는 고정벨트을 고정하기 위해 사용됩니다.

고정벨트의 후크를 링 **3**에 고정하고 당겨서 보조시트의 등받이가 차량 시트의 등받이에 밀착되도록 하십시오.

ISOFIX 고정 링은 오직 ISOFIX 어린이용 보조시트만을 위해 설계되었습니다. 다른 종류의 보조시트나 시트 벨트 또는 장비는 절대로 이곳에 장착하지 마십시오.

어떤것도 고정 링에 방해되지 않도록 확인하십시오.

만약 차량에 사고가 있었다면 어린이 보조 시트를 교체하고 안전벨트와 ISOFIX 안전 장비를 점검 받으십시오.

정방향 어린이용 보조시트의 등받이가 차량 시트의 등받이와 밀착되었는지 확인하십시오.

이 경우 어린이용 보조시트가 차량 시트의 쿠션에 닿지 않을 수 있습니다.

어린이용 보조시트의 장착

차량 시트 중 어린이용 보조시트를 장착할 수 없는 시트가 있습니다. 다음 페이지의 표를 참고하십시오.

표에 기재되어 있는 종류의 어린이용 보조시트이더라도 장착이 안될 수 있습니다. 어린이용 보조시트 사용전에 제조사에 장착할 수 있는지 확인하시기 바랍니다.

어린이용 보조시트는 뒷좌석 좌/우측 시트 중 창착 가능한 시트에 장착하십시오.

어린이용 보조시트를 차량에 설치할 때 장착이 느슨해질 위험이 있는지 확인하십시오.

만약 헤드레스트를 탈거해야만 한다면, 그것이 급제동이나 충돌시에 움직이지 않도록 올바르게 보관하십시오.

어린이용 보조시트는 사용하지 않더라도 올바르게 장착해 두십시오. 급제동이나 충돌시에 위험할 수 있습니다.

조수석에

조수석에는 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

조수석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 장착하십시오.

뒷좌석 가운데 시트에

뒷좌석 가운데 시트에는 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

뒷좌석 가운데 시트는 구조상 어린이용 보조시트의 장착이 불가합니다. 무리하게 장착할 경우 사고시 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

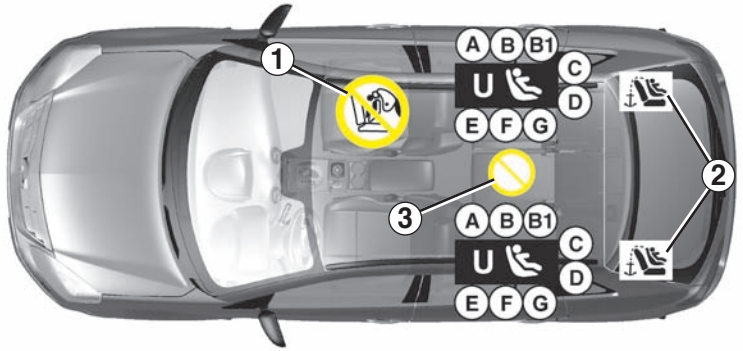
뒷좌석 좌/우측 시트에

어린이용 보조시트는 경우에 따라 두개의 시트를 차지할 수 있습니다(예, 요람형 보조시트). 이 경우 어린이의 다리를 도어쪽에 두십시오.

역방향 어린이용 보조시트를 장착하기 위해 앞좌석을 최대한 앞쪽으로 이동시키십시오. 그 다음 보조시트에 동봉된 설명서가 안내하는 대로 앞좌석을 뒤로 이동시키십시오.

정방향 어린이용 보조시트를 사용할 경우 어린이의 안전을 위하여, 앞좌석을 절반 이상 뒤로 이동시키지 마십시오. 또한 앞좌석 등받이의 각도(최대 25°)도 너무 뒤로 기울이지 말고 앞좌석 시트를 가능한 높이 올리십시오.

정방향 어린이용 보조시트의 등받이가 차량 시트의 등받이와 밀착되었는지 그리고 차량의 헤드레스트가 보조시트의 사용을 방해하지는 않는지 확인하십시오.



시트별 어린이용 보조시트의 설치

1 : 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않습니다.

3 : 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않습니다.

조수석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 장착하십시오.

안전벨트를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트

U : 공인 기관의 승인을 받은 어린이용 보조시트

뒷좌석 가운데 시트는 구조상 어린이용 보조시트의 장착이 불가합니다. 무리하게 장착할 경우 사고시 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

ISOFIX를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트

: ISOFIX 어린이용 보조시트의 장착이 허용된 시트

2 : 뒷좌석에는 정방향 ISOFIX 어린이용 보조시트의 장착을 가능하게 해 주는 고정 고리가 있습니다. 고정 고리들은 트렁크 바닥에 위치해 있습니다.

ISOFIX 어린이용 보조시트의 사이즈는 알파벳으로 표시되어 있습니다.

- A, B, B1: 1 그룹의 정방향 보조시트용 (9 ~ 18kg)
- C: 1 그룹의 역방향 보조시트용 (9 ~ 18kg)
- D, E: 0 또는 0+ 그룹의 조개형 또는 정방향 보조시트용 (13kg 미만)
- F, G: 0 그룹의 유아용 베이비시트 (10kg 미만)

본 차량에 인가되지 않은 어린이 보호 시스템을 사용하는 것은 아기 또는 어린이를 올바르게 보호할 수 없습니다. 심각한 부상이나 사망의 위험이 있습니다.

어린이 안전 (계속)

아래 표는 이전 페이지에서 이미 보여주었던 정보를 정리하여 나타냅니다.

어린이용 보조시트의 형식	어린이의 몸무게	ISOFIX 보조 시트 사이즈	조수석 (4)	뒷좌석 좌/우측 시트	뒷좌석 가운데 시트 (5)
정방향 또는 가로 방향 베이비시트 0 그룹	**< 10 kg**	**F - G**	**X**	**U - IL (1)**	**X**
조개형 또는 역방향 보조시트 0, 0+, 1 그룹	**< 13 kg 또는 9 ~ 18 kg**	**C, D, E**	**X**	**U - IL (2)**	**X**
정방향 보조시트 1 그룹	**9 ~ 18 kg**	**A, B, B1**	**X**	**U - IUF - IL (3)**	**X**
부스터 시트 2, 3 그룹	**15 ~ 25 kg 또는 22 ~ 36 kg**		**X**	**U -IL (3)**	**X**

X = 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않은 시트.

U = 공인 기관의 승인을 받은 안전벨트를 사용해 장착하는 일반적인 어린이용 보조시트입니다. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

IUF = 공인 기관의 승인을 받은 ISOFIX 장치로 장착시킬 수 있는 일반적인 어린이용 보조시트입니다. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

IL = 공인 기관의 승인을 받은 ISOFIX 장치로 장착시킬 수 있는 어린이용 보조시트 중 장착이 가능한지 확인이 필요한 어린이용 보조시트 입니다. 르노삼성자동차에서 위탁 판매하거나 제조사에서 장착 확인을 받은 보조시트만을 사용하십시오. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

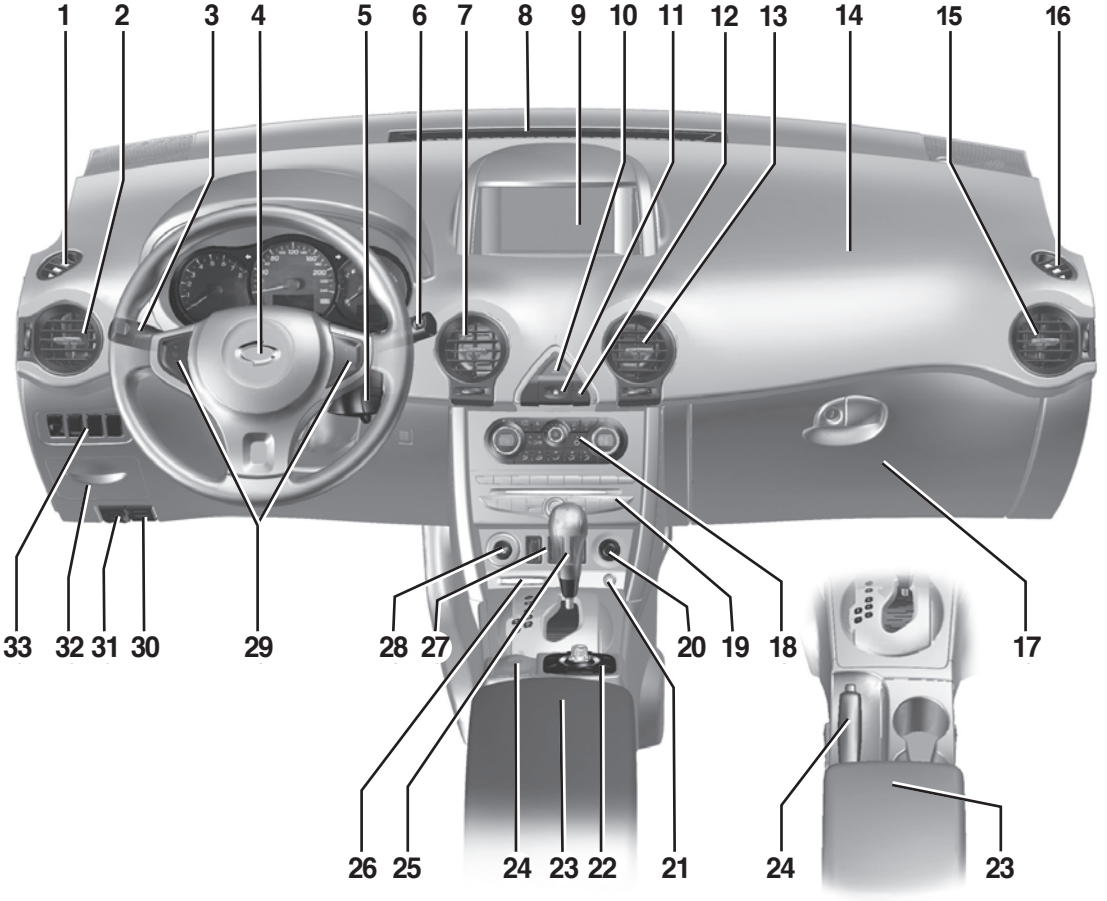
(1) 일부 베이비시트는 가로 방향으로 장착되며 두개의 시트를 차지합니다. 유아의 다리가 도어쪽에 오도록 하십시오.

(2) 역방향 어린이용 보조시트를 장착하기 위해 앞좌석을 최대한 앞쪽으로 이동시키십시오. 그 다음 보조시트에 동봉된 설명서가 안내하는 대로 앞좌석을 뒤로 이동시키십시오.

(3) 정방향 어린이용 보조시트의 경우, 보조시트의 등받이를 차량 시트의 등받이와 밀착시키십시오. 만약 필요하다면 헤드레스트의 높이를 조정하거나 제거하십시오. 앞좌석을 절반 이상 뒤로 이동시키지 마십시오. 또한 앞좌석 등받이의 각도(최대 25°)도 너무 뒤로 기울이지 마십시오.

(4) 조수석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.
(5) 뒷좌석 가운데 시트는 구조상 어린이용 보조시트의 장착이 불가합니다. 무리하게 장착할 경우 사고시 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.
어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석 좌/우측 시트에 장착하십시오.

대쉬보드


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
33
32
31
30
29
28
27
20
19
18
17
26
25
24
23
22
21
24
23

대쉬보드 (계속)

아래와 같이 장치들이 장착되어 있습니다. 이는 차량 사양이나 옵션에 따라 달라질 수 있습니다.

1 사이드 윈도우 서리 제거 송풍구

2 사이드 송풍구

3 스위치
- 방향 지시등
- 헤드램프
- 안개등

4 운전석 에어백, 경음기

5 스티어링 휠 컨트롤

6 스위치
- 앞유리, 뒷유리 와이퍼 및 워셔 스위치
- MMI 시스템 컨트롤

7 운전석측 센터 송풍구

8 앞유리 서리 제거 송풍구

9 시계, 온도, 라디오 정보, 네비게이션 시스템 디스플레이

10 비상등 스위치

11 중앙 집중식 오토 도어록

12 조수석 안전 벨트 경고등

13 조수석측 센터 송풍구

14 조수석 에어백

15 사이드 송풍구

16 사이드 윈도우 서리 제거 송풍구

17 글로브 박스

18 에어컨

19 오디오

20 시거라이터

21 외부 입력(AUX) 단자

22 네비게이션 컨트롤러

23 센터 콘솔

24 파킹 브레이크 레버

25 변속레버

26 스마트카드 리더

27 스위치
- ALL-MODE 4WD 모드 스위치
- 크루즈 컨트롤, 스피드 리미터 스위치
- 경사로 저속주행장치(HDC) 스위치

28 엔진 START/STOP 버튼

29 크루즈 컨트롤, 스피드 리미터 세부 조작 스위치

30 후드 잠금 해제 레버

31 연료 주입구 열림 레버

32 퓨즈 박스

33 스위치
- 계기판 및 대쉬보드 밝기 조절 휠
- 전방/후방 경보장치 OFF 스위치
- VDC OFF 스위치

계기판: 경고등



계기판 A

만약 경고등이 점등한다면, 즉시 르노삼성자동차 정비업소에 방문해 주시기 바랍니다.

만약 STOP 경고등이 점등할 경우 안전한 장소에 즉시 정차하시고, 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.

몇몇의 경우, 경고등은 계기판 **A**에 메시지와 함께 점등합니다.

경고등과 표시등의 모양과 사용 방법은 아래와 같습니다. 단, 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 A에 점등합니다.

안티 록 브레이크 시스템 경고등 (ABS)

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 주행중일 때 이 경고등이 점등되면, 이것은 ABS시스템의 고장을 의미합니다. 이 경우 브레이크 시스템은 ABS의 작동 없이 동작하게 됩니다.

가능한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하십시오.

에어백 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 시동 시 이 경고등이 점등되지 않거나 시동이 걸려 있을 때 경고등이 계속 점등되면 시스템에 고장이 있는 것입니다.

가능한 한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하십시오.

스피드 리미터 및 크루즈 컨트롤 표시등

2장의 “크루즈 컨트롤 – 스피드 리미터: 크루즈 컨트롤 기능” 정보를 참고하십시오.

좌측 방향 지시등

엔진 · 배출가스 자가진단 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다.

- 경고등이 계속해서 점등되어 있으면, 가능한 한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하십시오.
- 경고등이 점멸하면, 점멸이 멈출 때까지 차량의 속도를 낮추십시오. 가능한 한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하십시오.

2장의 “공해 방지, 연료 경제성 및 주행에 관한 조언” 을 참고하십시오.

만약 계기판에 어떠한 정보도 표시되지 않는다면, 이는 계기판의 고장을 의미합니다. 안전한 장소에 즉시 정차하시고 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.

계기판: 경고등 (계속)



경고등과 표시등의 모양과 사용 방법은 아래와 같습니다. 단, 차량의 장착 장비에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 A에 점등합니다.

VDC 시스템 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 이 경고등의 점등 원인은 여러 가지가 있습니다. 2장의 “주행 보정 장치” 를 참고하십시오.

전자식 파킹 브레이크 및 핸드 파킹 브레이크 작동 알림 및 고장 경고등

2장의 “전자식 파킹 브레이크” 또는 “핸드 파킹 브레이크” 에 대한 정보를 참고하십시오.

안개등 표시등

하향 헤드램프 표시등

상향 헤드램프 표시등

정지 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다.

다른 경고등, 그리고/또는 메시지와 함께 점등되고, 경고음이 함께 울립니다.

이 경고등이 점등되면 안전한 장소에 즉시 정차하여 주십시오.

서비스 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 계기판에 다른 경고등이나 메시지와 함께 나타날 수 있습니다.

자동차가 주행중일 때 이 경고등이 점등될 경우에는 가능한 한 빨리 르노삼성자동차 정비업소를 방문하십시오.

우측 방향 지시등

브레이크 시스템 고장 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 고장일 경우 STOP 경고등과 함께 경고음이 수반되며, 이것은 브레이크 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다. 교통 상황이 허락하는 한 빨리 정차한 다음 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.

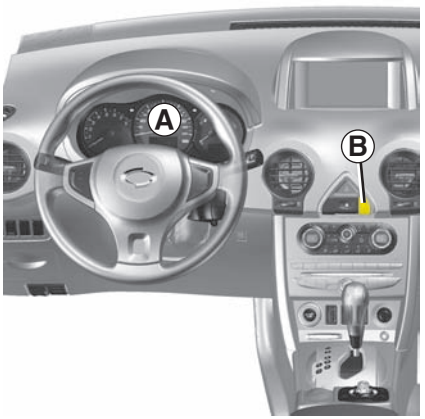
배터리 충전 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 고장일 경우 자동차가 주행 중일 때 STOP 경고등이 점등되고 경고음이 수반되며, 이것은 전기회로가 과충전 되었거나 불충분하게 충전되고 있음을 나타냅니다. 교통 상황이 허락하는 한 빨리 정차한 다음 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.

경사로 저속주행장치(HDC) 표시등

이 표시등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 자세한 사항은 2장의 “경사로 저속주행장치(HDC)” 정보를 참고하시기 바랍니다.

계기판: 경고등 (계속)



경고등과 표시등의 모양과 사용 방법은 아래와 같습니다. 단, 차량의 장착 장비에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 A에 점등합니다.

도어 및 테일게이트 상태 경고등

도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 또는 올바르게 닫히지 않았는지를 나타냅니다.

타이어 공기압 상태 경고등

2장의 “TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템” 의 내용을 참고하시기 바랍니다.

예열 경고등 (dCi 디젤 차량)

시동 스위치를 누를 경우, 이 표시등은 점등되어야 합니다. 이것은 예열 플러그가 작동중임을 나타냅니다. 예열이 종료되었을 경우, 표시등은 소등되며, 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

오일 압력 경고등

주행 중 점등될 경우에는(STOP 경고등과 경고음이 수반됨) 곧바로 안전한 장소에 정차한 다음 시동을 꺼 주십시오.

엔진 오일량을 점검하십시오(4장의 “엔진 오일량” 내용을 참고하십시오). 오일량이 정상이면 이것은 다른 고장을 의미합니다. 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.

2륜 구동 주행 표시등

2WD

자세한 사항은 2장의 “ALL-MODE 4WD” 정보를 참고하시기 바랍니다.

4WD LOCK 선택 표시등

4WD LOCK

자세한 사항은 2장의 “ALL-MODE 4WD” 정보를 참고하시기 바랍니다.

연료 잔량 경고등

이 경고등이 점등되거나 깜빡일 경우 가능한 빨리 연료를 보충해 주시기 바랍니다.

배기가스 저감장치(DPF) 경고등 (디젤 차량)

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 2장의 “배기가스 저감장치(DPF)가 장착된 디젤 차량의 특징” 의 정보를 참고 하시기 바랍니다.

조수석 시트히터 표시등

운전석 안전벨트 미착용 경고등

시동 스위치가 ON일 때, 운전자가 안전벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점등되며, 차속이 약 15km/h 이상이 되었을때 경고음이 울리기 시작하여 약 90초 동안 1회 울리게 됩니다.

다음 경고등은 B에 점등합니다.

조수석 안전벨트 미착용 경고등 B

시동 스위치가 ON일 때, 조수석 탑승자가 안전벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점등되며, 차속이 약 15km/h 이상이 되었을때 경고음이 울리기 시작하여 약 90초 동안 1회 울리게 됩니다.

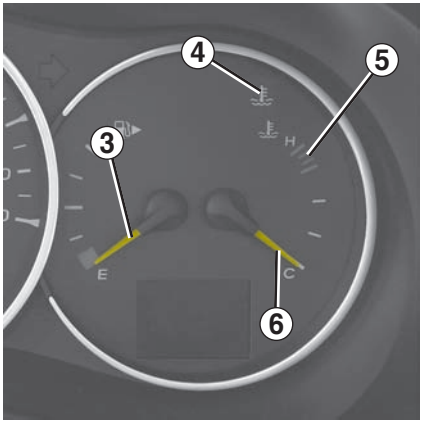


타코 미터 1(엔진 회전수, rpm x 1000)

적색 표시는 금지된 엔진 회전수를 나타냅니다.



스피드 미터(속도계) 2(km/h)



연료계 3

만약 연료량이 최소 수준이라면 연료 부족 경고등 이 점등합니다. 가능한 빨리 연료를 보충하십시오. 이는 최초 점등 시 연료가 **약 11 리터** 남아 있다는 것을 의미합니다. 주행에 사용가능한 연료량은 상기 잔량보다 적습니다. 차량 자세, 주행 상황 등에 의한 연료 이동에 의해 경고등의 점등 시점이 바뀌는 경우가 있습니다.

냉각수 온도계 6

일반적으로 온도계 바늘은 눈금 **5** 미만이어야 합니다. 가혹조건에서 온도계 바늘이 눈금 **5**까지 갈 수 있습니다. 하지만 이는 STOP 경고등, 엔진 과열 경고등 **4**가 점등하고 "엔진과열 운행중지" 메시지가 계기판에 표시되기 전까지는 심각한 상황이 아닙니다.



엔진 오일량 표시

엔진 시동을 건 후 표시창 **7**에 현재 엔진 오일의 양을 디스플레이 시킬 수 있습니다. 자세한 사항은 4장의 “엔진 오일량” 을 참고하십시오.

MMI 시스템 7

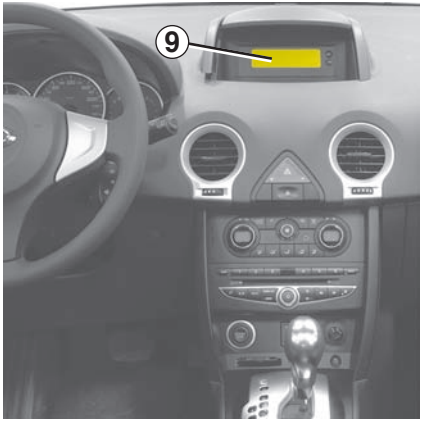
엔진 오일량 표시 이후 표시창 **7**에 트립 정보와 경고 메시지 등의 차량 정보가 표시됩니다. 자세한 사항은 다음 페이지를 참고 하십시오.



특수 정보 표시창 8

차량의 사양에 따라 다음 정보가 표시됩니다.

- 도어와 테일게이트의 열림 닫힘 상태
- 타이어 공기압 측정 시스템(2장의 “TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템” 내용을 참고하십시오)
- 현재 선택된 기어 표시(자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기가 장착된 차량)



디스플레이 9

차량의 사양에 따라 다음 정보가 표시 됩니다.

- 시간
- 외부 환경 정보(온도, 고도, 나침반 등)



MMI 시스템 1

MMI(Man Machine Interface) 시스템은 다음 사항들을 계기판 디스플레이 **1**에 표시해 줍니다.

- 미터(주행거리)
- 트립 컴퓨터 기록
- 정보 메시지
- 고장 메시지(경고등이 함께 표시됩니다)
- 경고 메시지(STOP 경고등이 함께 표시 됩니다)

이와 관련된 기능들은 다음 페이지에 설명되어 있습니다.



디스플레이 선택 버튼 2, 3

다음 정보들을 앞(버튼 **2**), 뒤(버튼 **3**)로 스크롤 하려면 버튼을 반복적으로 짧게 눌러 주십시오.

a) 오도 미터(적산 거리계) 및 트립 미터(구간 거리계)

b) 트립 컴퓨터 기록

- 연료 소비량
- 평균 연비
- 현재 연비
- 주행 가능 거리
- 주행 거리
- 평균 속도

c) 차량 정비 시점 알림

d) 입력된 속도 (크루즈 컨트롤/스피드 리미터)

e) 차량 상태 정보: 저장된 정보 메세지와 고장 메세지들의 기록



트립 미터 초기화

트립 미터를 초기화하려면, 트립 미터가 디스플레이에 선택된 상태에서, 버튼 **2** 또는 **3**을 트립 미터가 초기화 될 때 까지 누르십시오.

트립 컴퓨터 기록 초기화

디스플레이 창에서 트립 컴퓨터 기록 중 하나를 선택하고, 버튼 **2** 또는 **3**을 디스플레이된 기록이 초기화 될 때 까지 누르십시오.

초기화 이후에 표시되는 몇몇 값들의 해석

기록을 초기화 한 후 새로 시작한 트립에서 표시되는 평균 연료 소비량, 평균속도는 더 신뢰성이 높습니다.

– 평균 연료 소비량은 정차 상태에서 엔진 공회전 시 증가하게 됩니다.

  엔진 공회전 상태에서도 컴퓨터가 연료 소비를 고려하므로 이것은 정상입니다.

트립 컴퓨터 기록의 자동 초기화

트립 컴퓨터는 기록들 중 하나의 값이 한계(최고값)를 넘었을 때 자동으로 초기화됩니다.

MMI 시스템 (계속)

주행 정보 디스플레이

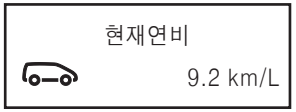
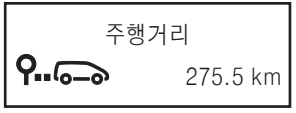
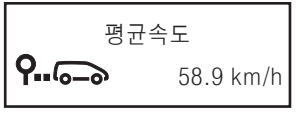
표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있으므로 참고 데이타로만 활용하시기 바랍니다.

사례	디스플레이의 해석
a) 오도 미터 와 트립 미터	
123456 km 1234.5 km	오도 미터 (총 주행거리) 트립 미터 (구간 주행거리)
b) 트립 컴퓨터 기록	
연료소비량  25 L	최종 초기화 이후 연료 소비량
평균연비  9.7 km/L	최종 초기화 이후 리터당 주행거리 이 값은 초기화 이후 500m를 주행한 이후 디스플레이되며, 초기화 버튼을 마지막으로 누른 후에 주행한 거리와 소비된 연료를 고려하여 계산됩니다.

MMI 시스템 (계속)

주행 정보 디스플레이

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있으므로 참고 데이타로만 활용하시기 바랍니다.

사례	디스플레이의 해석
	현재 리터당 주행거리
	**현재 연료의 잔량으로 주행가능한 거리** 평균 연료 소비량과 연료 탱크의 연료 잔량을 고려하여 계산한 거리입니다.
	최종 초기화 이후 **주행한 거리**
	최종 초기화 이후 **평균속도** 이 값은 초기화 이후 500m를 주행한 후 디스플레이 됩니다.

MMI 시스템 (계속)

주행 정보 디스플레이

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있으므로 참고 데이타로만 활용하시기 바랍니다.

사례	디스플레이의 해석
c) 향후 차량정비시점 알림 메시지	
차량정비 잔여 750 km	차량 정비 전까지 남은 주행거리를 나타냅니다 차량 정비 전까지 1,500km 이하가 남아 있을 때 계기판의 표시창에 디스플레이 됩니다.
차량정비시점 점검요망	설정해 놓은 차량정비시점에 도달하였음을 나타냅니다.  경고등과 함께 계기판의 표시창에 디스플레이 됩니다.
향후차량정비시점 10000 km	설정된 향후 차량정비시점을 나타냅니다. 기본적으로 차량정비시점은 매 10,000km로 설정되어 있습니다.

참고: 저속에서의 주행, 짧은 거리의 주행, 긴 공회전 등이 잦을 경우 차량을 더 일찍 정비해야 할 수 있습니다. 그러므로 이 경우에는 남아 있는 차량정비시점 보다 더 일찍 차량을 정비해야 합니다. 4장의 “정기점검 및 교환주기표”의 가혹조건의 경우를 참고하십시오.

향후 차량정비시점은 반드시 4장의 “정기점검 및 교환주기표”에 기재되어 있는 정비를 받았을 경우에만 재설정 되어야 합니다.

향후 차량정비시점 재설정

와이퍼 레버 끝의 트립컴퓨터 검색 및 초기화 버튼을 눌러 향후 차량정비시점 메시지 화면을 띄우고 트립컴퓨터 초기화 버튼을 약 1초간 누르면 향후 차량정비시점이 10,000km로 초기화 되고 메시지가 점멸합니다. 이 때 트립컴퓨터 초기화 버튼을 누르면 1,000km 증감시킬 수 있습니다. 만약 필요하다면 설정하고자 하는 값으로 바꾸고 트립컴퓨터 초기화 버튼을 약 1초간 누르면 설정이 완료됩니다.

주행 정보 디스플레이

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있으므로 참고 데이타로만 활용하시기 바랍니다.

사례	디스플레이의 해석
d) 크루즈 컨트롤 / 스피드 리미터 속도 세팅 크루즈컨트롤 90 km/h 스피드리미터 90 km/h	2장의 “크루즈 컨트롤 – 스피드 리미터: 스피드 리미터 기능” 과 “크루즈 컨트롤 – 스피드 리미터: 크루즈 컨트롤 기능” 을 참고하십시오.
e) 차량 상태 정보 다음을 연속적으로 디스플레이 합니다. – 정보 메세지 – 고장 메세지 – 경고 메세지 차량 상태 정보 메세지들은 다음 페이지를 참고하시기 바랍니다.	

MMI 시스템 (계속)

정보 메시지

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
시스템 점검중	시스템 점검중임을 알리는 메시지 입니다. 이 메시지는 수 초간 지속됩니다.
정상	시스템 점검 결과가 정상임을 알리는 메시지입니다.
엔진오일 부족	운행 가능한 수준이지만, 가능한 빨리 엔진 오일을 넣어 주십시오.
스마트카드배터리 교환요망	스마트카드 배터리의 수명은 약 2년 입니다. 스마트카드의 배터리의 잔량이 부족한 상태입니다 (5장의 “스마트카드: 배터리” 의 내용을 참고하십시오).
디젤필터수분 제거요망	디젤 차량의 연료 필터에 수분(물)이 많습니다. 가능한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하여 주십시오.

MMI 시스템 (계속)

정보 메시지

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
파킹브레이크 작동중	파킹 브레이크가 체결되었음을 알립니다. 만약 차량 운행중에 이 메시지가 표시된다면 파킹브레이크를 해제해 주십시오.
파킹브레이크 수동해제요망	운전석 도어가 열려 있는 경우 전자식 파킹 브레이크는 자동 해제되지 않습니다. 주행을 위해서는 브레이크 페달을 밟고 파킹 브레이크 레버를 눌러 파킹 브레이크가 수동으로 해제되어야 함을 알리는 메시지입니다.
브레이크페달 작동요망	파킹브레이크 해제 전에는 브레이크 페달을 밟아 차량을 고정시켜 주십시오.
파킹브레이크밀림 이동주차요망	경사가 심해 파킹브레이크가 작동중임에도 차량이 고정되지 않습니다. 이동 주차시켜 주십시오.
파킹브레이크 체결요망	차량이 움직일 수 있으니 파킹브레이크를 작동시켜 주십시오.

MMI 시스템 (계속)

정보 메시지

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
변속레버위치 중립 요망	수동변속기 차량일 경우, 시동을 걸려면 변속레버의 위치가 중립에 있어야 합니다.
변속레버위치 P 요망	차량이 움직일 수 있습니다. 변속레버를 P에 두어 차량을 고정하십시오. 시동을 위해서도 변속레버는 P에 위치하여야 합니다. 변속레버를 P에 두십시오.
스마트카드 감지불가	인텔리전트 스마트카드를 인식할 수 없거나 일반형 스마트카드를 카드리더에 넣지 않고 시동을 시도 했을 경우, 또는 시동 중 스마트카드를 카드리더에서 제거했을 경우입니다. 스마트카드를 카드리더에 넣어 주십시오. 고장이 계속되면 르노삼성자동차 정비업소에 연락하시기 바랍니다.
START버튼 길게누름	스마트카드가 감지되지 않을 때 시동을 끄려면 START 버튼을 시동이 꺼질 때까지 눌러야 합니다.
운행중지 파킹브레이크	현재 파킹브레이크의 상태가 계기판에 표시되지 않습니다. 차량에서 내리기 전, 파킹 브레이크 레버를 잡아 당겨 수동으로 파킹브레이크를 체결 해 주십시오. 가능한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하십시오.

MMI 시스템 (계속)

정보 메시지

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
스마트카드 제거요망	하차시 스마트카드를 놓고 내리지 않도록 알리는 메시지입니다.
스티어링휠 회전후 START버튼 누름	스티어링휠이 잠겨 있습니다. 스티어링휠을 돌리고 START 버튼을 눌러 주십시오.
클러치 밟은후 START버튼 누름	변속레버가 N에 있지 않습니다. 클러치 페달을 밟고 START 버튼을 눌러 주십시오.
브레이크 밟은후 START버튼 누름	브레이크를 밟아야만 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟고 START 버튼을 눌러 주십시오.
스마트카드 삽입요망	스마트카드가 카드리더에 있어야 시동을 걸 수 있습니다.

MMI 시스템 (계속)

정보 메시지

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
스마트카드 인식불가	잘못된 카드가 카드리더에 있습니다. 카드리더를 확인하여 주십시오.
스마트카드리더 점검요망	카드리더에 이상이 있습니다. 인텔리전트 스마트카드를 카드리더에서 빼고 시동을 걸어 주십시오,
자동변속기 과열	자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기의 오일 온도가 높습니다. 안전한 장소에 주차하고 기어 레버를 P위치에 둔 상태에서 차량을 식히십시오. 이 메시지가 지속적으로 디스플레이 될 경우, 르노삼성자동차 정비업소를 방문하십시오.
자동변속기 점검요망	자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기 시스템에 오류가 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소에 연락하시기 바랍니다.
B LSD 점검요망	전륜 차동제한장치(B-LSD)가 동작하지 않습니다. 전륜 차동제한장치에 대한 자세한 사항은 2장의 “주행 보정 장치”를 참고하십시오.

MMI 시스템 (계속)

정보 메시지

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
크루즈컨트롤 점검요망	크루즈 컨트롤 시스템에 오류가 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소에 연락하시기 바랍니다.
스피드리미터 점검요망	스피드 리미터 시스템에 오류가 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소에 연락하시기 바랍니다.
타이어공기압센서 점검요망	TPMS 센서에 오류가 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소에 연락하시기 바랍니다. TPMS에 대한 자세한 사항은 2장의 “TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템”을 참고하시기 바랍니다.
스티어링록 점검요망	스티어링록 시스템에 오류가 있습니다.
4WD 미작동	4WD 시스템을 사용할 수 없습니다(2WD로는 주행이 가능합니다). 시스템이 과열되었거나 휠의 사이즈가 정상이 아닙니다. 자세한 사항은 2장의 “ALL−MODE 4WD”를 참고하시기 바랍니다.

MMI 시스템 (계속)

고장 메시지

다음 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 디스플레이 될 경우 즉시 르노삼성자동차 정비업소에 방문하여 고장 수리를 받으셔야 합니다. 이 메세지들은 와이퍼 레버의 계기판 디스플레이 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇초 후에 자동으로 소등됩니다. 경고등은 계속 점등합니다.

메시지	디스플레이의 해석
인젝션 점검요망	엔진 제어 시스템이나 엔진에 이상이 있음을 나타냅니다.
브레이크등 점검요망	브레이크등에 이상이 있음을 나타냅니다.
차량정비시점 점검요망	차량정비시점에 도달했음을 나타냅니다. 차량 정비 시점을 연기할 수 있습니다. 1장의 “MMI 시스템” 내용의 앞부분 중 향후 차량정비시점 알림 메시지 관련 내용을 참고하십시오.
전방/후방경보장치 점검요망	전방/후방 경보 장치 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
스티어링휠 점검요망	파워 스티어링 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.

MMI 시스템 (계속)

고장 메시지

다음 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 디스플레이 될 경우 즉시 르노삼성자동차 정비업소에 방문하여 고장 수리를 받으셔야 합니다. 이 메세지들은 와이퍼 레버의 계기판 디스플레이 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇초 후에 자동으로 소등됩니다. 경고등은 계속 점등합니다.

메시지	디스플레이의 해석
파킹브레이크 점검요망	전자식 파킹 브레이크에 이상이 있음을 나타냅니다.
변속기 점검요망	변속기 센서에 이상이 있음을 나타냅니다.
클러치센서 점검요망	클러치 센서에 이상이 있음을 나타냅니다.
배출가스제어장치 점검요망	배출가스 제어장치에 이상이 있음을 나타냅니다.
VDC 점검요망	VDC 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.

MMI 시스템 (계속)

고장 메시지

다음 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 디스플레이 될 경우 즉시 르노삼성자동차 정비업소에 방문하여 고장 수리를 받으셔야 합니다. 이 메세지들은 와이퍼 레버의 계기판 디스플레이 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇초 후에 자동으로 소등됩니다. 경고등은 계속 점등합니다.

메시지	디스플레이의 해석
4WD 점검요망	4륜구동 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
ABS 점검요망	ABS 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
에어백 점검요망	에어백 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
스티어링록 점검요망	스티어링 록 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
스위치모듈 점검요망	스위치 모듈에 이상이 있음을 나타냅니다.

MMI 시스템 (계속)

경고 메시지

이 메시지는 차량을 즉시 정지 시키고(교통 상황이 허락할 때) 르노삼성자동차 정비업소에 즉시 연락하여야 함을 경고합니다. 이 메시지는 STOP 경고등과 함께 계기판의 표시창에 디스플레이 되고 경고음이 울립니다. 경우에 따라서 경고등도 함께 점등됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
운행중지 엔진오일압력	엔진 오일의 압력이 위험 수준으로 낮음을 나타냅니다.
운행중지 브레이크오일	브레이크 오일량이 위험 수준으로 낮음을 나타냅니다.
운행중지 배터리충전	배터리 충전 회로에 이상이 있음을 나타냅니다.
운행중지 스티어링휠	파워 스티어링 시스템이 심각한 이상이 있음을 나타냅니다.
운행중지 파킹브레이크	파킹 브레이크에 이상이 있음을 나타냅니다.

MMI 시스템 (계속)

경고 메시지

이 메시지는 차량을 즉시 정지 시키고(교통 상황이 허락할 때) 르노삼성자동차 정비업소에 즉시 연락하여야 함을 경고합니다. 이 메시지는 STOP 경고등과 함께 계기판의 표시창에 디스플레이 되고 경고음이 울립니다. 경우에 따라서 경고등도 함께 점등됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
운행중지 엔진과열	엔진이 과열 되었음을 나타냅니다.
운행중지 인젝션	엔진에 심각한 이상이 있음을 나타냅니다.
운행중지 브레이크시스템	브레이크 시스템 회로에 이상이 있음을 나타냅니다.
운행중지 타이어파열	타이어 공기압 디스플레이 창에 표시된 타이어가 파열되었음을 나타냅니다.
운행중지 타이어공기압부족	타이어 공기압 디스플레이 창에 표시된 타이어의 공기압이 위험 수준으로 낮음을 나타냅니다.

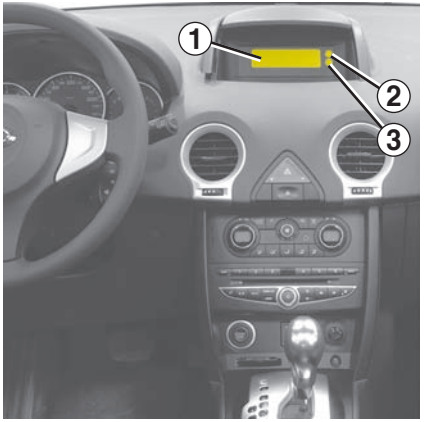
MMI 시스템 (계속)

경고 메시지

이 메시지는 차량을 즉시 정지 시키고(교통 상황이 허락할 때) 르노삼성자동차 정비업소에 즉시 연락하여야 함을 경고합니다. 이 메시지는 STOP 경고등과 함께 계기판의 표시창에 디스플레이 되고 경고음이 울립니다. 경우에 따라서 경고등도 함께 점등됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
운행중지 스티어링록	스티어링 록 시스템에 심각한 이상이 있음을 나타냅니다.

시계와 외부 온도



시동을 걸었을 때, 시계와 외부 온도(차량 사양에 따라 다를 수 있습니다)가 표시됩니다.

시계 1의 시간 세팅

- 버튼 **2**를 누르면 시 단위가 올라갑니다.
- 버튼 **3**을 누르면 분 단위가 올라갑니다.

네비게이션이 장착된 경우 버튼 **2**와 **3**이 없습니다. 이 경우 네비게이션 매뉴얼을 참고하십시오.

만약 전기 공급이 되지 않는 상황(배터리 분리, 단선 등)이 있었다면, 시계는 올바른 시간을 나타내지 않습니다. 시간을 다시 설정해 주십시오.

차량 운전 중에는 위험하므로 시간 설정은 차량 정차시 하시기 바랍니다.

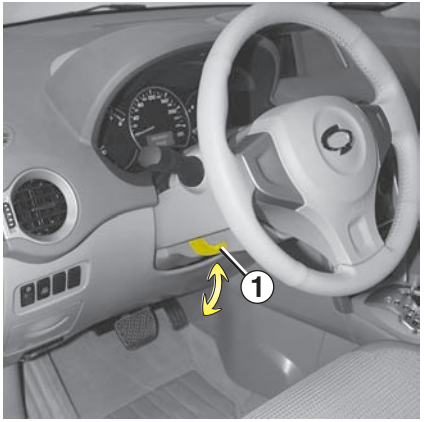
외부 온도 표시

주의: 외부 온도가 −3℃에서 +3℃일 경우, ℃ 표시가 깜빡입니다(이는, 노면 결빙의 위험을 알립니다).

외부 온도계

블랙 아이스(검은 결빙: 도로에 얇게 얼어서 검게 보이는 얼음. 구별이 힘듬)의 형성조건은 일조량, 습도, 온도에 따라 달라질 수 있습니다. 외부 온도만으로 블랙 아이스를 충분히 알아낼 수는 없습니다.

텔레스코픽 스티어링 휠



높이와 깊이 조절

차량 사양에 따라서 깊이 조절은 되지 않을 수 있습니다.

레버 **1**을 아랫쪽으로 당겨 내리고 스티어링 휠의 높이와 깊이를 원하는 위치로 조절한 후 레버 **1**을 윗쪽으로 밀어 올려서 스티어링 휠을 고정하십시오.

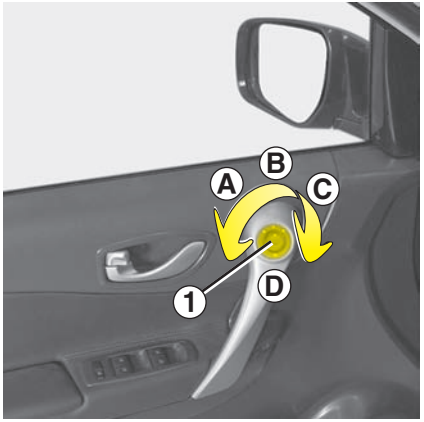
주의: 깊이 조절 시 강한 힘으로 스티어링 휠을 누르지 마십시오. 스티어링 휠 고정대가 파손될 수 있습니다.

스티어링 휠이 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

안전을 위해서, 스티어링 휠의 위치 조절은 차량이 멈춘 상태에서만 해 주십시오.

내리막길이나 일반도로 주행 시 절대로 시동을 끄지 마십시오. 파워 스티어링과 브레이크 보조장치가 작동하지 않아 대단히 위험할 수 있습니다.

전동 접이식 열선내장 아웃사이드 미러



아웃사이드 미러

시동을 건 상태에서

- 노브 **1**을 **A**방향으로 돌리고 노브를 전/후, 좌/우로 밀면 왼쪽의 아웃사이드 미러가 조절됩니다.
- 노브 **1**을 **C**방향으로 돌리고 노브를 전/후, 좌/우로 밀면 오른쪽의 아웃사이드 미러가 조절됩니다.

B는 중립 위치입니다.

아웃사이드 미러 접기

노브 **1**을 **D**방향으로 돌리면 아웃사이드 미러가 접힙니다.

D 이외의 방향으로 노브를 움직이면 본래대로 돌아갑니다.

열선 내장 아웃사이드 미러

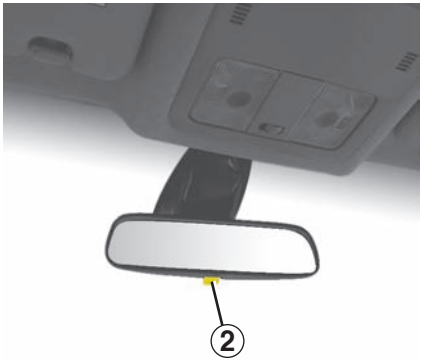
뒷유리 열선 스위치를 작동 시켰을 때 함께 동작합니다.



운전석 아웃사이드 미러는 두 가지 영역으로 되어 있습니다. 존 **F**는 일반적인 미러와 같은 시야를 보여줍니다. 안전을 위해서, 존 **E**는 차량의 측면과 후방을 더 넓게 보여줍니다.

아웃사이드 미러의 영상은 실제보다 멀게 보이므로 주의하십시오.

룸미러



룸미러

룸미러의 위치는 미러 본체를 잡고 움직여서 조절이 가능합니다. 레버 **2**를 운전자 쪽으로 당기면 반사되는 빛이 약하게 됩니다. 이는 야간 운전시 후방 차량의 헤드램프에 의한 눈부심을 방지해 줍니다.



ECM 룸미러 3

ECM 룸미러는 야간 주행시 뒤따르는 차량의 헤드램프(상향등)이 감지 되었을 경우 자동으로 어두워집니다.

외부알림: 경음기와 지시등



경음기-혼

스티어링 휠의 **A**부분을 누르십시오.

헤드램프 패싱

헤드램프가 점등되어 있지 않은 경우라도 레버 **1**을 운전자 쪽으로 당길 경우 상향 헤드램프가 점등되고 레버를 놓는 순간 초기 상태로 되돌아 갑니다.

방향 지시등

레버 **1**을 스티어링 휠이 움직이는 방향과 동일한 방향으로 움직이면 됩니다.

방향 지시등이 켜져 있을 경우 스티어링 휠을 방향 지시등과 반대로 돌릴 경우 레버가 원위치 **0**으로 돌아옵니다. 하지만 고속도로 주행 시, 스티어링 휠의 움직임이 레버를 제자리에 돌리기에 충분하지 않을 경우가 많습니다. 이를 위해서 중간위치가 있습니다. 중간위치는 레버를 잡고 있는 동안만 작동하고 레버를 놓는 순간 레버는 원위치 **0**으로 돌아오게 됩니다.



비상점멸 표시등

스위치 **2**를 눌러 주십시오. 스위치를 누르면 방향 지시등(전면, 후면, 측면)이 점멸합니다.

다음 경우처럼 다른 운전자에게 경고가 필요할 경우에만 이 기능을 사용하여 주십시오.

- 운전자의 능력으로 조절할 수 없는 상황에서 제한된 장소에 차를 세워야만 할 경우
- 특수한 상황에 의해 차를 세워야만 하는 경우

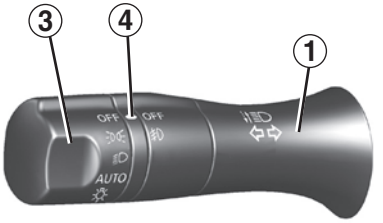
외부 램프와 지시등



미등 켜기

링 **3**의 미등 그림이 마크 **4**에 올 때 까지 돌려 주십시오. 차량의 차폭등, 번호판등이 점등합니다.

계기판 조명이 점등하면 휠 **2**를 돌려서 계기판 및 대쉬보드 표시등(오디오, 에어컨 등)의 밝기도 함께 조절할 수 있습니다.



하향 헤드램프

수동 조작

링 **3**의 하향 헤드램프 그림이 마크 **4**에 올 때 까지 돌려 주십시오. 계기판에 하향 헤드램프 표시등이 점등 합니다.

상향 헤드램프

헤드램프가 켜진 상태에서 램프 스위치 레버 **1**을 차량 앞쪽으로 눌러 주십시오.

상향 헤드램프가 켜지면 계기판에 상향 헤드램프 표시등이 점등 됩니다.

원래의 위치로 다시 되돌리려면 램프 스위치 레버 **1**을 운전자 쪽으로 살짝 당겨 주십시오.

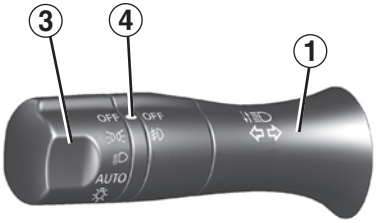
헤드램프가 켜져 있지 않더라도 램프 스위치 레버 **1**을 운전자 쪽으로 당길 경우 상향 헤드램프가 점등되고, 레버를 놓는 순간 초기 상태로 돌아갑니다.

오토 라이팅 기능

링 **3**의 **AUTO** 그림이 마크 **4**에 올 때 까지 돌려 주십시오. 오토 라이팅은 엔진 시동중에 차량 외부의 밝기에 따라 하향 헤드램프 혹은 미등이 자동으로 켜지거나 꺼지게 하는 기능입니다.

야간 주행을 하기 전에, 전기 장치가 올바르게 작동하는지, 그리고 각종 전구류들은 문제가 없는지, 헤드램프에 이물질은 묻어 있지 않은지, 꼭 확인하여 주십시오.

외부 램프와 지시등 (계속)



코너링램프

바이-제논 헤드램프 장착 차량에서 특정 조건(속도, 스티어링 휠의 각도 등)에서 차량의 코너링 중에 스티어링 휠이 꺾인 방향으로 추가적인 램프가 점등하여 시야를 확보해 줍니다.

코너링램프는 헤드램프가 점등된 경우에만 점등합니다.

램프 끄기

두 가지 방법이 있습니다.

- 수동으로 끄기

  링 **3**을 원래 위치(OFF)로 돌림

- 자동 꺼짐
  - 엔진 시동이 꺼지고 운전석 도어가 열리면 램프가 꺼집니다.
  - 엔진 시동이 꺼지면 운전석 도어가 열리지 않더라도 5분 뒤에 램프가 꺼집니다.
  - 엔진 시동이 꺼진 상태에서 램프를 켰을 경우에는 5분 뒤에 램프가 꺼집니다. 이 때 운전석 도어를 열거나 열려 있다면 램프가 켜져 있음을 알리는 경고음이 약 25초간 울립니다.

  다음에 엔진 시동이 걸렸을 때의 링 **3**의 위치에 따라 램프가 켜지거나 꺼집니다.

헤드램프 에스코트 기능

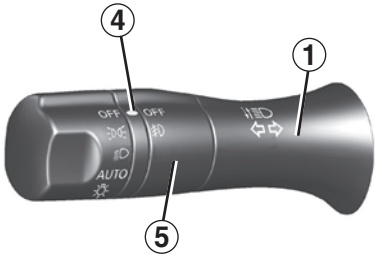
이 기능(어두운 장소에서 이동할때 사용하면 유용합니다)은 잠시 헤드램프를 켤 수 있게 해줍니다.

엔진 시동, 차량 전원, 헤드램프가 꺼진 상태에서, 레버 **1**의 링 **3**을 **OFF** 위치에 두고 운전자 쪽으로 당겨 주십시오.

한 번 당길때마다 헤드램프의 점등 시간이 30초씩 늘어납니다. 점등 시간은 최대 2분입니다.

램프가 자동으로 꺼지기 전에 끄려면, 링 **3**을 돌렸다가 다시 OFF 위치로 되돌리십시오.

외부 램프와 지시등 (계속)



램프 켜짐 알림 경고음

엔진 시동이 꺼진 상태에서 램프를 켜고 운전석 도어가 열렸을 경우, 경고음이 울려 램프가 켜져 있음을 알립니다.

안개등

램프 스위치 레버의 가운데 링 **5**의 안개등 그림이 마크 **4**에 올 때 까지 돌려 주십시오.

안개등은 헤드램프가 켜져 있을 때에만 켜지게 됩니다. 안개등이 켜지면 계기판의 안개등 표시등이 점등합니다.

안개등 끄기

링 **5**의 **OFF** 표시가 마크 **4**에 오도록 돌려 주십시오.

안개등은 헤드램프를 소등시키면 함께 소등됩니다.

안개가 끼어있는 곳에서 운전할 때 안개등은 자동으로 점등되지 않습니다. 그래서 운전자의 조작이 반드시 필요합니다. 안개등이 켜져 있는지(표시등 점등)꺼져 있는지(표시등 점등안됨) 여부가 계기판에 표시등으로 운전자에게 알려줍니다.

바이-제논 헤드램프 오토 레벨라이저

바이-제논 헤드램프는 차량 자세(1인, 2인, 3인, 기타 탑승 하중조건 및 적재시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 헤드램프의 높이를 자동으로 조절해 주는 자동 높이 조절 장치를 내장하고 있습니다.

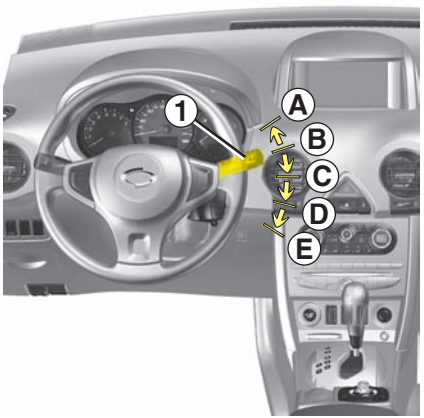


제논 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. **제논 헤드램프가 장착되지 않은 차량에 제논 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.**



위험한 고압 장비를 다루어야 하므로 이러한 종류의 전구는 반드시 르노삼성자동차 정비업소에서 교환해야 합니다.

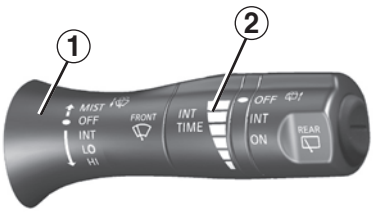
앞유리 와이퍼/워셔



일반 와이퍼

시동이 걸려 있는 상태이거나 스위치 ON 상태에서, 레버 **1**을 움직여 주십시오.

- **A 일회 작동**
  이 위치에서는 레버 **1**을 밀어 올리는 동안 와이퍼는 작동하며, 손을 떼면 자동으로 꺼짐 위치로 돌아갑니다.
- **B 꺼짐**
- **C 간헐 와이핑**
  와이퍼가 수 초에 한 번씩만 움직입니다. 링 **2**를 움직여서 그 속도를 조절할 수 있습니다.
- **D 보통 속도 와이핑**
- **E 빠른 속도 와이핑**



레인센싱 와이퍼

시동이 걸려 있는 상태이거나 스위치 ON 상태에서, 레버 **1**을 움직여 주십시오.

- **A 일회 작동**
  이 위치에서는 레버 **1**을 밀어 올리는 사이 와이퍼는 작동하며, 손을 떼면 자동으로 꺼짐 위치로 돌아갑니다.
- **B 꺼짐**
- **C 레인센싱 와이핑**
  이 위치가 선택되면 시스템은 현재 앞유리의 물의 양을 감지하여 그 양에 알맞은 속도로 와이퍼를 움직여 줍니다. 와이퍼의 속도는 링 **2**를 돌려서 조절할 수 있습니다.
- **D 보통 속도 와이핑**
- **E 빠른 속도 와이핑**

레인센싱 와이퍼 사용시 주의사항

- 겨울철 시동시 앞유리가 결빙되었을 경우, 녹을 때까지 **C**(레인센싱 와이핑) 위치에 두지 마시고 반드시 **B**(꺼짐) 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 레인센싱 와이퍼가 **C**(레인센싱 와이핑) 위치에 있더라도 안개가 끼거나 눈이 오는 날에는 자동으로 동작하지 않습니다.
- 비가 오지 않는 날씨에는 **B**(꺼짐) 위치에 두시기 바랍니다.

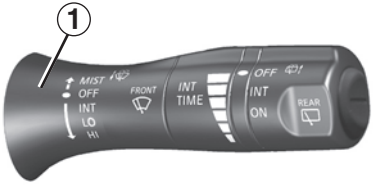
특징

운전 중, 차량이 정차하면 와이퍼의 속도는 줄어듭니다. 예를들면, 빠른 속도일 경우에는 보통 속도로 속도가 줄게 됩니다. 차량이 다시 움직이게 되면, 와이퍼 속도는 원래 선택했던 속도로 되돌아 갑니다.

엔진룸에서 작업을 할때, 와이퍼 레버가 **B**(꺼짐)위치에 있는지 항상 미리 확인하시기 바랍니다.

부상의 위험이 있습니다.

앞유리 와이퍼/워셔 (계속)



앞유리 워셔

시동이 걸려 있는 상태이거나 스위치 ON 상태에서, 레버 **1**을 운전자 쪽으로 당겨 주십시오.

짧게 당겼다 놓으면 앞유리 워셔액과 와이퍼가 한 번 작동하게 됩니다.

길게 당겼다 놓으면 앞유리 워셔액과 와이퍼가 네번 작동하고 그 후 1초 뒤에 와이퍼가 한번 더 작동하게 됩니다.

어떤 조건에서든지 와이퍼가 움직이지 않는다면(예, 와이퍼가 앞유리에 얼어붙음) 시스템이 자동으로 와이퍼에 전원 공급을 하지 않습니다.

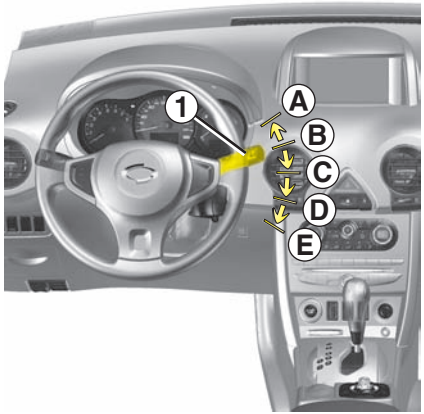
추운 날씨에서는 와이퍼 사용전에 반드시 와이퍼가 윈도우에 얼어붙지 않았는지 확인 하시기 바랍니다(모터 과열 위험 방지).

우천시 출발전에는 반드시 와이퍼의 작동여부를 확인하고, 와이퍼가 움직이지 않는다면 운행을 삼가십시오. 안전운행에 지장을 초래합니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 항상 확인 해 주시기 바랍니다. 블레이드의 성능이 떨어지면 가능한 빨리 교체 해 주십시오.

항상 앞유리는 깨끗하게 닦아 주십시오.

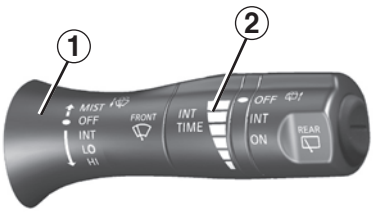
만약 와이퍼가 작동중에 시동을 끄게 되면 와이퍼는 정위치에 멈추지 않을 수 있습니다.



세차시에 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 세차하기 전에 와이퍼 레버위 위치를 **B**(꺼짐)에 두시기 바랍니다.

갑작스런 와이퍼 블레이드의 움직임에 의한 부상의 위험이 있습니다.

뒷유리 와이퍼/워셔



뒷유리 와이퍼

시동이 걸려 있는 상태이거나 스위치 ON 상태에서, 레버 **1**의 바깥쪽 끝부분을 돌려 주십시오.

- OFF: 꺼짐
- INT: 간헐적 와이핑
- ON: 보통 속도 와이핑

뒷유리 와이퍼/워셔

뒷유리 워셔를 작동시키시려면, 레버 **1**을 차량 앞쪽으로 밀었다 놓으면 뒷유리 워셔액과 와이퍼가 네번 작동하고 그 후 1초 뒤에 와이퍼가 한번 더 작동합니다.

특징

만약 앞유리 와이퍼가 작동중이고 후진 기어가 선택되어 있다면, 뒷유리 와이퍼는 간헐적으로 작동하게 됩니다.

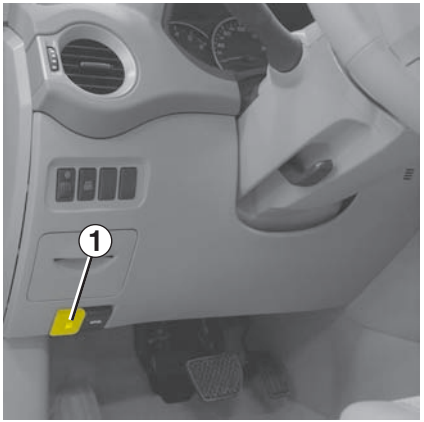
추운 날에는 와이퍼가 얼어 붙지 않았는지 반드시 확인 하시기 바랍니다(모터 과열 방지).

와이퍼 블레이드의 상태를 자주 점검하여 주시기 바랍니다. 블레이드의 성능이 떨어지면 가능한 빨리 블레이드를 교체하여 주시기 바랍니다.

항상 뒷유리를 깨끗하게 닦아 주십시오.

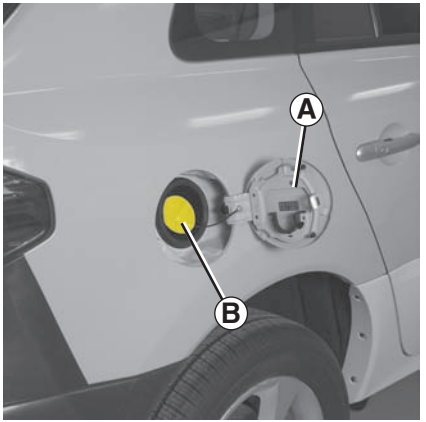
뒷유리 와이퍼를 사용하기 전에, 와이퍼의 움직임에 방해가 되는 물체는 없는지 확인하여 주시기 바랍니다.

연료 탱크



연료 탱크 용량: 약 65리터

운전석 대쉬보드 하단의 레버 **1**을 당기면 연료 주입구의 덮개 **A**가 열립니다.



캡 **B**는 주입 파이프에 체결되어 있습니다.

상세정보는 다음 페이지의 '연료 주입'을 참고 하십시오.

캡은 확실하게 잠가 주십시오. 잠기지 않으면 주행 중 연료가 새서 화재로 이어질 우려가 있습니다.

가솔린 차량의 경우, 캡이 확실히 잠기지 않으면 엔진 · 배출가스 자가진단 경고등이 점등될 수 있습니다.

가솔린 차량

반드시 현행 규정에 따르는 무연 휘발유를 사용하여 주십시오.

디젤 차량

반드시 현행 규정에 따르는 초 저유황 경유를 사용하여 주십시오.

어떠한 물도 주입구 안으로 들어가지 않도록 하여 주십시오. 연료 주입구 주변은 먼지가 없도록 관리 되어야 합니다.

휘발유와 디젤 연료가 섞여 들어가지 않도록 주의하십시오.

연료 탱크 (계속)

연료 주입

가솔린 차량

유연 휘발유의 사용은 공해 방지 장치에 손상을 줄 수 있으며 이는 보증 받을 수 없습니다.

가솔린 차량과 디젤 차량

- 연료 주입 전에 연료 주입 노즐을 **완전히** 주입구에 밀어 넣어 주십시오(튕겨 나올 위험이 있습니다).
- 연료 주유가 완료될 때까지 연료 주입 노즐이 연료 주입구 깊숙히 있도록 하여 주십시오.

계속되는 연료 냄새

계속해서 연료 냄새가 날 경우 다음과 같이 하시기 바랍니다.

- 도로 상황이 허락될 때 정차하고 차량 시동을 꺼주시기 바랍니다.
- 비상 경고등을 점등시키고 탑승객들을 차에서 내리게 하여 주시고 주변 차량들을 위해 약 100m 후방(야간에는 약 200m 후방)에 안전삼각대를 설치하여 주시기 바랍니다.
- 르노삼성자동차의 정비업소에 연락하십시오.



연료 공급 시스템에는 어떠한 부품도 변경 또는 수정될 수 없습니다(컴퓨터, 배선, 연료 라인, 인젝터, 보호커버 등). 이는 위험을 초래할 수 있습니다(이런 작업들은 반드시 르노삼성자동차 정비업소에서 이루어 져야만 합니다).

2. 주행



신차 길들이기 ····· 2.2
엔진 시동 ····· 2.3
엔진 정지 ····· 2.5
가솔린 차량의 특징 ····· 2.6
디젤 차량의 특징 ····· 2.7
배기가스 저감장치(DPF)가 장착된 디젤 차량의 특징 ····· 2.8
전자식 파킹 브레이크 ····· 2.9
핸드 파킹 브레이크 ····· 2.13
차속감응 전동식 파워 스티어링(SS-EPS)····· 2.14
변속 레버 ····· 2.15
공해 방지, 연료 경제성 및 주행에 관한 조언 ····· 2.16
환경····· 2.19
TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 ····· 2.20
주행 보정 장치 ····· 2.23
ALL-MODE 4WD ····· 2.27
경사로 저속주행장치(HDC) - 경사로 밀림방지장치(HSA) ····· 2.30
크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 스피드 리미터 기능 ····· 2.32
크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 크루즈 컨트롤 기능 ····· 2.35
자동변속기/엑스트로닉 변속기 ····· 2.39
전방/후방 경보장치 ····· 2.43

신차 길들이기

가솔린 차량

초기 약 **2,000km** 주행 동안은 4,000rpm을 넘지 않도록 하여 주십시오. 또한 차량을 140km/h 이상의 속도로 가속하지 마시고 급가속, 급출발, 급정거는 가능한 삼가 주십시오.

2,000km 주행이 완료된 이후에는 정상적인 주행을 해도 좋습니다. 그러나, 최상의 성능은 3,000km 이후에 나오게 될 것입니다.

서비스 주기: 4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하시기 바랍니다.

디젤 차량

초기 약 **1,500km** 주행 동안은 2,500rpm을 넘지 않도록 하여 주십시오. 그 이후에는 정상적인 주행을 해도 좋습니다. 최상의 성능은 약 6,000km 주행 이후에 나오도록 되어 있습니다. 위 기간 동안 엔진이 완전히 예열되지 않은 상태에서 엔진에 과부하를 줄 수 있는 급가속과 급제동은 삼가 주십시오.

서비스 주기: 4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하시기 바랍니다.



엔진 시동

일반형 스마트카드

차량에 승차하여 일반형 스마트카드를 카드리더 **2**에 완전히 밀어 넣습니다.

시동을 위해 브레이크 또는 클러치 페달을 밟고 버튼 **3**을 눌러 주십시오. 만약 수동 변속기 차량의 경우 기어가 들어가 있다면 시동을 위해 클러치 페달을 밟아 주십시오.



인텔리전트 스마트카드

카드가 반드시 카드 감지 지역 **4**(차량내부 및 트렁크) 내에 있거나 카드리더 **2**에 완전히 밀어 넣어져 있어야 합니다.

시동을 위해 브레이크 또는 클러치 페달을 밟고 버튼 **3**을 눌러 주십시오. 만약 수동 변속기 차량의 경우 기어가 들어가 있다면 시동을 위해 클러치 페달을 밟아 주십시오.

자동 변속기 및 엑스트로닉 변속기 차량의 시동

변속 레버를 **P**에 두십시오.

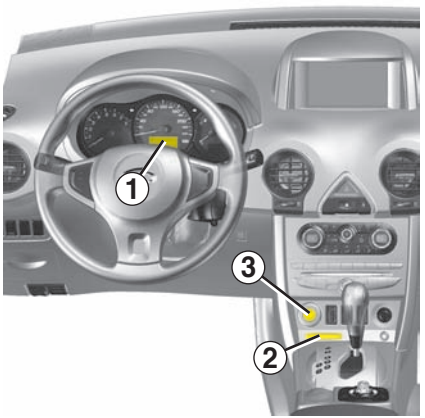
모든 차량을 위한 주의

- 만약 시동 조건 중 하나가 맞지 않는다면, 다음 메세지 “클러치밟은후 START버튼누름” 또는 “브레이크밟은후 START버튼누름” 이 계기판의 디스플레이 **1**에 표시 됩니다.
- 일부의 경우 버튼 **3**을 누르는 동안 스티어링 휠의 잠김을 해제하기 위해 스티어링 휠을 움직여 주는것이 필요할 수 있습니다. 계기판의 디스플레이 **1**에 “스티어링휠회전후 START버튼누름” 메세지가 표시 됩니다.

테일게이트가 열린 상태에서의 엔진 시동 (인텔리전트 스마트카드)

테일게이트가 열린 상태에서는 인텔리전트 스마트카드가 카드 감지 지역 **4**에 있더라도 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이 때에는 카드를 카드리더 **2**에 넣고 시동을 걸어 주십시오.

엔진 시동 (계속)



액세서리 기능

엔진 시동을 걸지 않고 몇몇 기능들 (라디오, 네비게이션 등)을 작동 시키려면 페달을 밟지 않고 버튼 **3**만 눌러 주십시오.

작동 불량

특정 조건 하에서 스마트카드는 작동하지 않을 수 있습니다.

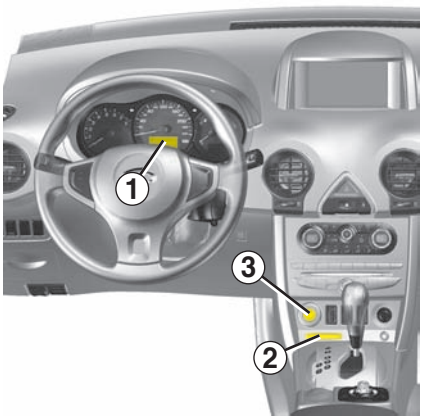
- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우
- 스마트카드와 같은 주파수를 사용하는 전기 기구 및 카드와 함께 있을 경우(핸드폰, 비디오 게임기 등)
- 스마트카드 배터리가 방전된 경우

"스마트카드 감지불가" 메세지와 "스마트카드 삽입요망" 메세지가 계기판 디스플레이 **1**에 표시 됩니다.

스마트카드를 카드리더 **2**에 끝까지 밀어 넣어 주십시오.

스마트카드를 지니고 차량을 떠날 때, **엔진 시동이 완전히 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.**

엔진 정지



엔진 정지 조건

정차 상태에서 변속 레버가 N 이나 P 위치(자동변속기 및 엑스트로닉 변속기)에 있어야 합니다.

일반형 스마트카드

카드리더 **2**에 카드를 넣은 상태에서, START 버튼 **3**을 한 번 누르면 시동이 꺼집니다.

카드리더에 카드가 없는 상태에서는 버튼 **3**을 한 번 누르면, "NO스마트카드 스위치길게누름" 메시지가 계기판 **1**에 표시됩니다.

이 경우, 버튼 **3**을 길게 누르면 시동이 꺼집니다.

인텔리전트 스마트카드

차량 내에 카드가 있는 상태에서 START 버튼 **3**을 한 번 누르면 엔진 시동이 꺼집니다.

카드가 차 밖이나 인식되지 않는 위치에 있는 상태에서 버튼 **3**을 한 번누르면, "NO 스마트카드 스위치길게누름" 메시지가 계기판 **1**에 표시됩니다.

이 경우, 버튼 **3**을 길게 누르면 시동이 꺼집니다.

절대로 스마트카드를 차 안에 두고 내리거나 어린이(또는 애완동물)를 잠시라도 차 안에 홀로 남겨두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나 각종 장치류(변속레버, 윈도우)의 조작으로 인해 그들 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

차량이 완전히 멈추기 전에 절대로 차량 시동을 끄지 마십시오. 엔진이 멈추게 되면, 브레이크 보조장치, 파워 스티어링, 그리고 에어백이나 프리텐셔너 같은 안전 장비들이 작동하지 않게 됩니다.

가솔린 차량의 특징

다음 조건들에서의 운행은 피해야만 합니다.

- 연료량 부족 경고등이 점등된 상태로 장시간 주행
- 유연 휘발유 사용
- 르노삼성자동차의 순정 오일이 아닌 오일의 사용 및 연료 첨가제를 사용

또는 다음과 같은 고장일 경우,

- 연료 누유, 엔진 점화 불량 또는 운전중 소음과 진동을 발생시키는 스파크 플러그 연결 불량
- 출력 감소

이는 촉매 변환 장치를 과열 시키고 효율을 저하 시킬 수 있으며 **심할경우 장치가 파괴되어 과열로 차량에 손상을 입힐 수 있습니다.**

위의 어떤 고장이라도 인지 되었다면 즉시 르노삼성자동차 정비업소에서 필요한 수리를 받으시기 바랍니다.

이런 고장들은 4장의 “정기점검 및 교환주기표” 에 기재되어 있는 정비 주기에 맞추어 르노삼성자동차 정비업소에서 점검 및 수리를 받음으로써 예방할 수 있습니다.

시동 이상

촉매 변환 장치에 손상을 주지 않게하기 위해서는, **시동 이상의 원인이 규명되면 수리를 받기 전에는 계속해서 무리하게 엔진 시동을 걸지 마십시오**(차량을 밀거나 끌면서 START 버튼을 사용).

또한, 고장의 원인을 알지 못한다면 계속해서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주시기 바랍니다.



낙엽, 종이, 목재, 기름 등 타기 쉬운 물건의 위나 근처에는 주/정차 하지 마십시오. 배기관과 배기가스는 고온이므로 화재가 발생할 수 있습니다.

디젤 차량의 특징

디젤 엔진 속도

디젤 엔진에는 변속 단수에 상관 없이 엔진 **속도가 한계를 넘어서는 것을 막기 위한** 분사 장비가 장착되어 있습니다.

만약 "배출가스제어장치 점검요망" 메시지와 함께 경고등  와  이 계기판에 디스플레이 되면, 즉시 르노삼성자동차 정비업소를 방문하여 정비를 받으십시오.

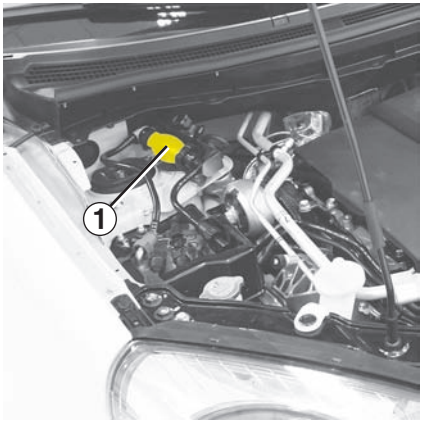
주행 중 흰색 배출가스가 발생할 수 있습니다.

이것은 현재 배기가스 저감장치의 필터가 자동으로 청소되고 있기 때문이며 이는 차량 주행에 영향을 주지 않습니다.

겨울철 주의사항

추운 날씨에 의한 손상을 막기 위해서,

- 배터리를 항상 완전히 충전된 상태로 유지하여 주십시오.
- 연료탱크 내부에 수증기가 발생하여 연료탱크 내부에 물이 고일 수 있습니다. 이를 방지하기 위해서는 연료탱크에 연료를 가능한 가득 채워 주십시오.



연료 부족

연료가 완전히 소진된 후에 연료를 채웠을 경우, 엔진은 보통 배터리가 완전히 충전된 경우에만 시동이 걸리게 됩니다.

이러한 경우 연료 라인의 공기를 수동으로 빼 줘야 합니다.

디젤 엔진 시스템 공기 빼기

- 엔진룸의 펌프 **1**을 쥐고 압력이 느껴질 때 까지 눌렀다 폈다를 반복하십시오.
- 엔진 시동을 겁니다. 안 걸릴 경우 30초 이상 재시동을 하지 마십시오.
- 엔진 시동이 안 걸리는 경우 두세번 위 작업을 반복하십시오.

그래도 시동이 걸리지 않는다면 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오.

엔진 시동 후 엔진이 부드럽게 동작하지 않는다면 가속페달을 부드럽게 두/세번 밟아 주십시오.



후드를 열고 엔진룸 근처에서 작업할 경우에는 항상 조심해 주십시오. 엔진 냉각 팬이 언제든지 작동할 수 있습니다.

부상의 위험이 있습니다.



낙엽, 종이, 목재, 기름 등 타기 쉬운 물건의 위나 근처에는 주/정차 하지 마십시오. 배기관과 배기가스는 고온이므로 화재가 발생할 수 있습니다.

배기가스 저감장치(DPF)가 장착된 디젤 차량의 특징



자동차 배기가스 중 입자상 물질을 필터로 여과하고 이를 엔진의 배출가스 열 또는 전기 히터 등을 이용하여 연소하는 매연 여과장치의 필터가 포화될 위험이 있다는 것을 알리기 위하여 계기판에 배기가스 저감장치 경고등 이 점등하게 됩니다.

경고등이 점등되면, 배기가스 저감장치 필터를 청소하기 위해서 교통 상황과 제한속도에 따라 평균 70km/h 이상의 속도로 경고등이 소등될 때까지 주행 하십시오. 배기가스 저감장치에 포집된 입자들은 저속에서 연소되지 못합니다. 입자들의 연소가 완료되면 경고등이 소등됩니다.

만약 경고등이 소등되기 전에 차량 운행을 정지 하였다면 처음부터 이 과정을 다시 시작하시기 바랍니다.

이 청소 작업의 경우 최대 20분간 지속됩니다.

낙엽, 종이, 목재, 기름 등 타기 쉬운 물건의 위나 근처에는 주/정차 하지 마십시오. 배기관과 배기가스는 고온이므로 화재가 발생할 수 있습니다.

전자식 파킹 브레이크



자동 작동

엔진 START/STOP 버튼을 눌러서 차량 시동을 멈추었을 때, 파킹 브레이크가 자동으로 동작하여 차량을 움직이지 않도록 고정합니다.

파킹 브레이크가 걸리면 표시등 **1**과 계기판의 표시등 Ⓟ 이 점등하고 “파킹 브레이크 작동 중” 메시지가 계기판에 표시됩니다. 차량 도어가 잠금 상태가 되면 표시등 **1**과 계기판의 표시등 Ⓟ 이 소등됩니다.

주의: 파킹 브레이크가 채워져 있지않은 상태에서 차량 도어가 열릴 경우 경고음이 울리고 계기판에 “파킹브레이크 체결요망” 메시지가 표시됩니다.

이 경우 핸들 **2**를 잡아 당겼다가 놓아서 파킹 브레이크를 체결 하십시오.

파킹 브레이크는 차량 시동 후 차량이 움직이면 자동으로 해제 됩니다(변속 레버의 위치가 N 또는 P일 경우는 제외).

수동 작동

파킹 브레이크 작동

핸들 **2**를 잡아 당겼다가 놓아 주십시오. 표시등 **1**과 계기판의 표시등 Ⓟ 이 점등하고 “파킹브레이크 작동중” 메시지가 계기판에 표시됩니다.

파킹 브레이크 해제

엔진 시동 중에 브레이크 페달을 밟고 표시등 **1**이 꺼질 때까지 핸들 **2**를 눌러주십시오. 표시등 **1**과 계기판의 표시등 Ⓟ 이 소등됩니다.

⚠ 차량에서 내리기 전에, 파킹 브레이크가 걸려 있는지 확인 하십시오.

파킹 브레이크 핸들의 표시등 **1**과 계기판의 표시등 Ⓟ 이 점등하여 파킹 브레이크가 체결되어 있다는 것을 보여 줍니다. 그러나 도어가 잠기면 소등됩니다.

전자식 파킹 브레이크 (계속)



특수한 경우

경사로에 주차해야만 하는 경우에는 파킹 브레이크가 걸려 있는 상태에서 핸들 **2**를 약 5초간 잡아당기면 파킹 브레이크가 최대의 효과를 발휘하게 됩니다.

참고: 파킹 브레이크를 체결하였음에도 차량이 움직인다면 계기판에 "파킹브레이크 밀림 이동주차요망" 메시지가 표시됩니다. 이 경우 반드시 경사로가 아닌 곳으로 이동 주차 하십시오.

만약 경사가 급하다면 버팀목을 사용하여 차량을 고정시켜 주십시오.

파킹 브레이크를 걸지 않고 주차하는 경우
(파킹 브레이크가 얼어 붙는 위험 등이 있는 경우)

- 엔진 시동 상태에서 스마트카드를 카드리더 **4**에 꽂거나, 꽂혀 있는 상태를 유지해 주십시오.
- START 버튼 **3**을 눌러 시동을 꺼 주십시오.
- 차량이 움직이는 것을 막기 위해, 기어를 넣거나(수동 변속기 차량) P에 위치 시켜 주십시오(자동 변속기 또는 엑스트로닉 변속기 차량).
- 페달을 밟지 않고 START 버튼 **3**을 한 번 눌러 스위치 ON 하십시오.
- 브레이크 페달을 밟고 표시등 **1**이 꺼질 때까지 핸들 **2**의 윗부분을 눌러 주십시오.
- 페달을 밟지 않고 START 버튼 **3**을 한 번 눌러 스위치 OFF 하십시오.
- 스마트카드를 카드리더에서 제거하여 주십시오.

이 때 운전석 도어를 열면 "파킹브레이크 체결요망" 메시지가 계기판에 표시되고 경고음이 약 5초간 울리게 됩니다.

경사진 곳에 파킹 브레이크를 걸지 않고 주차할 경우 차량이 움직여 사고가 발생할 위험이 있습니다.

수동으로 파킹 브레이크 작동

모든 경우에 파킹 브레이크를 작동할 수 있습니다. 예) 적색 신호시 정차, 혹은 경사로에서 정차시. 핸들 **2**를 잡아 당겼다가 놓아 주십시오.

이 경우 파킹 브레이크는 차량이 주행하게 되면 바로 자동으로 해제 됩니다.

주행중 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 핸들 **2**를 당기고 있는 동안 파킹 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 이 기능은 긴급상황일 때에만 사용 하십시오.

긴급상황을 제외하고는 주행중에는 절대로 파킹 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행중 제동력으로 인해 주행상태가 불안해 질 수 있습니다.

심각한 사고의 위험이 있습니다.

전자식 파킹 브레이크 (계속)

자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기 차량

안전을 위해서, 변속 레버의 위치가 P나 N이 아닌 상태에서 운전석 도어가 열려 있거나 제대로 닫혀 있지 않은 경우에는 파킹 브레이크 자동 해제기능이 실행되지 않습니다. 이 경우 경고음이 울리고 "파킹브레이크 수동해제요망" 메시지가 계기판에 표시됩니다. 주행을 위해서는 브레이크 페달을 밟고 레버 **2**를 눌러 파킹 브레이크를 수동으로 해제 하십시오.

이 경우 운전석 도어를 닫고 변속 레버를 P 또는 N 위치로 옮겼다가 D 또는 R 위치로 옮기면 파킹 브레이크 자동 해제기능은 다시 작동합니다.

변속 레버를 P나 N에 두지 않은 채로 차량을 세워 두지 마십시오. 이는 엔진 시동 상태에서 정차해 있을 경우 기어가 들어가 있으면 차량을 실수로 가속할 수 있습니다.

이는 사고 위험이 있으므로 주의 하시기 바랍니다.



작동 불량

- 파킹 브레이크의 상태가 계기판에 표시되지 않을 경우 "운행중지 파킹브레이크" 메시지가 표시되고 (P) 경고등이 점멸합니다.

하차시 반드시 레버 **2**를 당겨 수동으로 파킹 브레이크를 체결하십시오. 이 상황이 자주 발생한다면 르노삼성자동차 정비업소로 연락하십시오.

- 파킹 브레이크 시스템과 계기판의 연결에 문제가 있는 경우 "파킹브레이크 점검요망" 메시지와 경고등이 표시되고 (P) 경고등이 점멸합니다.

가급적 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하여 주십시오.

- 파킹 브레이크 시스템의 고장일 경우, 계기판에 "파킹 브레이크 점검요망" 메시지와 경고등이 함께 표시 됩니다.

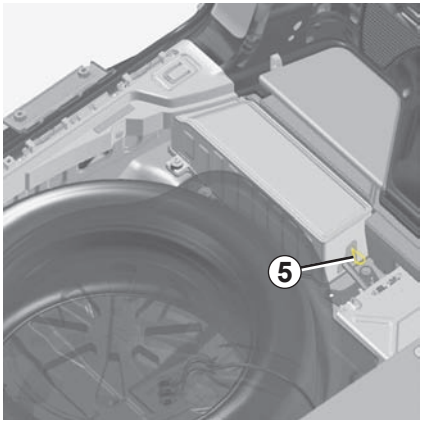
가급적 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 방문하여 주십시오.

- 심각한 고장일 경우에는 "운행중지 파킹 브레이크" 메시지가 (경우에 따라서), STOP 경고등과 함께 계기판에 표시 되고 (P) 경고등이 점멸하며 경고음이 발생합니다.

이 메시지는 즉시 정차 시키고(교통 상황이 허락할 때), 르노삼성자동차 정비업소에 연락 하여야 함을 의미합니다.

파킹 브레이크가 고장이고 차량을 주차 시켜야 할 경우 1단 기어(수동변속기)나 P위치(자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기)에 기어를 두어 차량을 고정 시키시기 바랍니다. 만약 경사가 급하다면 버팀목을 사용하여 차량을 고정시켜 주십시오.

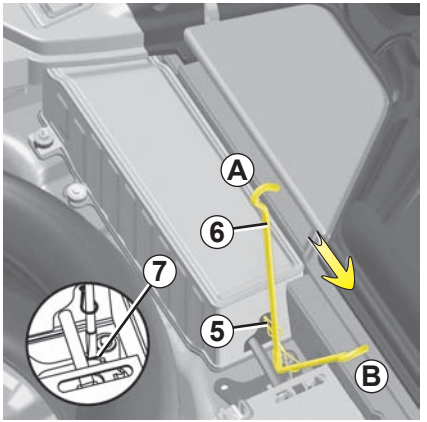
전자식 파킹 브레이크 (계속)



비상 잠금 해제

이 작업은 꼭 필요한 경우, 비상시에만 하시기 바랍니다.

비상 잠금 해제를 하기 전에 1단 기어(수동변속기)나 P 위치(자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기)에 기어를 두고 버팀목을 사용하여 차량을 고정시켜 주십시오. 차량을 고정시킬 수 없는 경우 작업을 하지 말고 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주시기 바랍니다.



전자식 파킹 브레이크를 수동으로 해제하려면, 트렁크 카펫과 스페어 휠 커버를 들어 냅니다. 철사 끈 **5**에 잭 핸들 **6**을 **7**과 같이 걸어 **A**에서 **B** 방향으로 파킹 브레이크가 해제되는 소리가 날 때 까지 당깁니다.

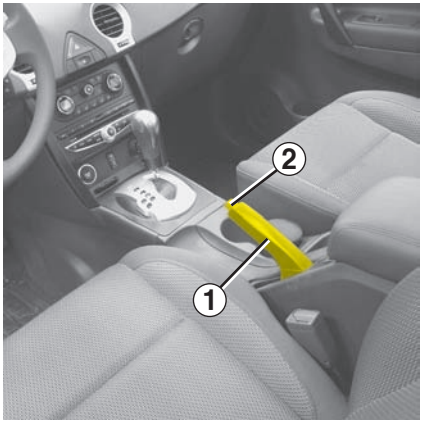
이 방법으로 파킹 브레이크를 다시 작동시킬 수는 없습니다.

파킹 브레이크를 비상 잠금 해제 한 경우, “운행중지 파킹 브레이크” 메시지가 Ⓟ, STOP 경고등과 함께 계기판에 표시될 수 있습니다. 이 경우, 브레이크 페달을 밟고 레버 **2**를 길게 누르면 파킹 브레이크 시스템이 초기화 되어 파킹 브레이크의 정상 작동이 가능하게 됩니다. 만약 경고등과 메시지가 계속 계기판에 표시된다면, 주행을 하지 말고 즉시 르노삼성자동차로 연락하십시오.



절대로 차량 내부에 어린이나 애완동물만 남기고 내리지 마십시오. 그들이 파킹 브레이크를 해제하여 차량이 예기치 않게 움직일 수 있습니다.

핸드 파킹 브레이크



해제 방법

레버 **1**을 살짝 위로 당긴 후 버튼 **2**를 누른 다음 레버를 아래 방향으로 내립니다.

작동 방법

레버 **1**을 위쪽으로 당기고 차량이 잘 고정되었는지 확인합니다.

주의: 주차시에는 반드시 주차 브레이크를 걸어 주십시오.

파킹 브레이크를 해제하지 않고 주행할 경우 경고음이 울리고 “파킹브레이크 작동중” 메시지가 Ⓟ 경고등과 함께 계시판에 디스플레이 됩니다. 주행 시 핸드 파킹 브레이크가 제대로 해제되었는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 과열될 수 있습니다.

노면의 경사도 및 차량의 하중 조건에 따라서 힘을 주어 핸드 파킹 브레이크의 노치를 최소 2단 추가로 당길 필요가 있습니다(수동변속기 장착 차량의 경우 기어 1단 또는 후진에 기어 레버를 위치시키고, 자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기 장착 차량의 경우 P 위치에 기어 레버를 위치시킵니다).

차속감응 전동식 파워 스티어링(SS-EPS)

차속감응 전동식 파워 스티어링(SS-EPS: Speed Sensitive-Electric Power Steering)

배터리가 부적절하게 충전된 상태에서 절대로 주행하지 마십시오. 스티어링 휠이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차속감응 전동식 파워 스티어링 시스템은 운전자가 운전중 적은 힘으로도 스티어링 휠을 돌릴 수 있도록 도와주는 전자 제어 시스템입니다.

만약 저속 운행 또는 주차중에 스티어링 휠을 지속적으로 조작한다면, 스티어링 휠의 조작이 무거워 질 수 있습니다. 이는 파워 스티어링 시스템의 과부하로 인한 고장을 막기 위해 시스템에서 기능을 제한하기 때문입니다. 파워 스티어링 시스템의 온도가 정상적으로 낮아진다면, 파워 스티어링의 기능은 정상적으로 돌아옵니다. 파워 스티어링 시스템에 과부하를 줄 수 있는 저속에서 장시간의 스티어링 휠 조작은 가급적 삼가십시오.

스티어링 휠을 빠르게 조작할 경우, 마찰음이 발생할 수 있습니다. 이는 정상입니다.

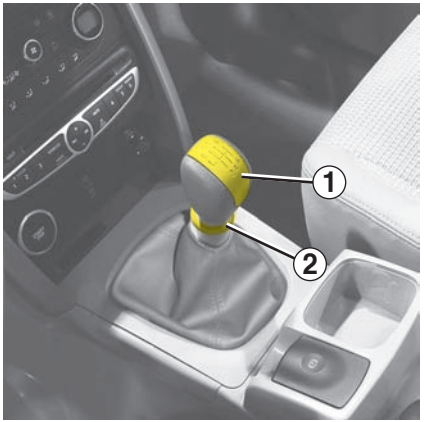
작동 불량

- 고장으로 인하여 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우, 계기판에 경고등이 점등하고 “스티어링휠 점검요망” 메시지가 표시됩니다. 이 경우 스티어링 휠의 조작이 무거워지거나 차속에 따른 작동이 정상적이지 않게 되어 위험할 수 있습니다. 가급적 빨리 르노삼성자동차 정비업소에서 차량을 정비 받으십시오.
- 몇몇의 고장(점화 라인의 고장 등)에서는 계기판에 경고 메시지 또는 경고등이 점등되지 않을 수 있습니다. 이 경우에도 스티어링 휠을 돌릴수는 있지만 많은 힘이 필요하게 됩니다. 차량을 즉시 정지시키고(교통 상황이 허락할 때), 르노삼성자동차 정비업소로 연락하십시오.
- 심각한 고장일 경우에는 STOP 경고등이 점등하고 “운행중지 스티어링휠” 메시지가 계기판에 표시됩니다. 차량을 즉시 정지시키고(교통 상황이 허락할 때), 르노삼성자동차 정비업소로 연락하십시오.

엔진 시동이 꺼져 있거나 시스템에 이상이 있더라도 스티어링 휠을 돌려 조향하는 것은 가능합니다. 다만 스티어링 휠을 돌리는데 많은 힘이 필요하게 됩니다.

내리막길이나 일반도로 주행시 절대로 시동을 끄지 마십시오(파워 스티어링 및 브레이크의 정상 작동이 안됨).

변속 레버



후진 기어 선택

수동 변속기 장착 차량: 노브 **1**에 표시된 방향에 따라 기어를 넣습니다, 후진 기어 선택 시 링 **2**를 들어 올린 상태에서 기어를 넣어 주십시오.

자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기 장착 차량: 2장의 “자동변속기/엑스트로닉 변속기” 에 대한 정보를 참고하십시오.

시동을 건 상태에서 후진 기어를 넣으면 즉시 후진등이 점등합니다.

차량 후진시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 액슬의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 르노삼성자동차 정비업소에서 차량점검을 받으십시오.

공해 방지, 연료 경제성 및 주행에 관한 조언

르노삼성자동차는 유해 배기가스의 배출을 감소시키고 에너지를 절약하기 위해 최선의 노력을 다하고 있습니다. 차량 디자인, 적절한 연료 소비 등 르노삼성자동차는 현재의 공해방지 기준을 준수하고 있습니다. 그러나 적절한 차량 설계만으로 모든 것을 다 성취할 수 있는 것은 아닙니다. 자동차의 연료 소비와 유해 가스 배출수준은 귀하의 관리 여부에 달려 있습니다. 귀하의 자동차를 정기적으로 유지보수를 실시하고 올바르게 사용하도록 하여 주십시오.

유지보수

공해 방지 기준을 준수하지 않을 경우, 차량 소유자에게 합법적으로 제약을 가할 수 있음에 유의해야 합니다. 이외에도 엔진과 연료 공급 시스템,배기장치 구성부품을 비순정 부품으로 교환할 경우, 자동차의 성능이 변하여 공해 방지 기준에 더 이상 부합되지 않을 수 있습니다.

본 사용설명서의 지침에 따라 르노삼성자동차 정비업소에서 귀하의 차량을 점검, 교환 필요시 조정을 하도록 하십시오.

르노삼성자동차 정비업소는 귀하의 자동차를 최적의 상태가 될 수 있도록 필요한 모든 장비를 갖고 있습니다.

엔진 조정

- **점화:** 어떠한 조정도 필요치 않습니다.

  스파크 플러그: 최적의 사용 조건, 성능 그리고 출력은 폐사가 규정한 제원을 엄격하게 준수하여 주십시오.

  스파크 플러그를 교환해야 할 경우, 반드시 르노삼성자동차 순정부품을 사용하십시오.
- **공회전 속도:** 어떠한 조정도 필요로 하지 않습니다.
- **에어 클리너 필터, 디젤 연료 필터:** 막힌 필터는 출력을 감소시키므로 반드시 교환해야 합니다.

배출가스 감지 시스템(엔진 · 배출가스 자가진단 경고등)

배출가스 감지 시스템은 자동차의 배출가스 관련 부품의 고장을 감지합니다.

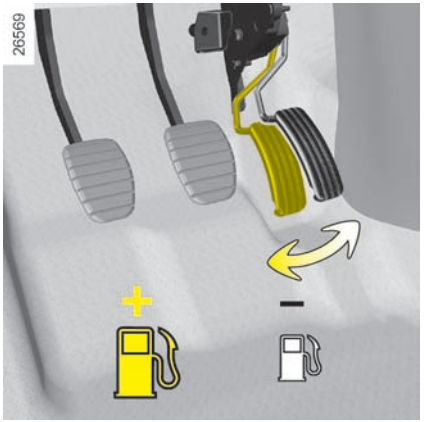
관련 부품에 고장이 발생하면,유독성 물질이 대기 중에 방출될 수 있고 기계적인 손상이 발생할 수 있습니다.



계기판의 이 경고등은 배출가스 관련 부품에 고장이 있는지의 여부를 나타냅니다.

이 경고등은 시동 스위치가 ON되어 있을 때 점등되며, 시동 후 3초 후에 소등됩니다.

- 이 경고등과  경고등 그리고 “배출가스제어장치 점검요망” 메시지가 계기판에 표시되면,가능한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받으십시오.
- 경고등이 점멸하면, 점멸이 멈출때까지 주행 속도를 낮추십시오. 가능한 한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받으십시오.



주행

- 자동차가 정차한 상태에서 엔진을 공회전 시키면서 예열하는것 보다는 엔진이 정상 작동온도에 도달할 때까지 초기 몇 킬로미터는 부드럽게 운전하는 것이 좋습니다.
- “고속주행” 은 “고비용” 을 의미합니다.
- “급가속 및 급제동” 은 많은 양의 연료를 소비합니다. “오른발로 가볍게” 운전하십시오.

  급가속, 급제동은 많은 양의 연료를 소비합니다. 가급적 급가속, 급제동을 삼가십시오.
- 장애물이나 커브길을 미리예측하고, 가속페달에서 발을 떼어 감속하여 가능한 한 브레이크를 밟지 않도록 하십시오.
- 중립 기어에서 엔진 회전 속도를 과도하게 올리지 마십시오.
- 엔진에 과부하를 주지 않기 위해서는 기어 레버를 항상 최적의 기어에 두고 운전하십시오.
- 자동변속기 차량에서는 변속 레버를 **D 위치**에 두는 것이 좋습니다.
- 언덕길을 오를 때 동일한 속도를 유지하려고 시도하지 마십시오. 평지에서보다 더 지나치게 가속하지 마십시오.언덕을 오르는 동안 가속페달을 같은 힘으로 밟도록 하여 주십시오.
- 시동을 끄기 전에 클러치를 밟고 가속페달을 밟아 높은 RPM으로 올리는 것은 귀하의 자동차에서는 불필요한 동작입니다.
- 나쁜 날씨, 젖은 도로

  휠 림의 아래 가장자리가 물에 잠길 경우에는 물을 통과하여 운전하지 마십시오.

공해 방지, 연료 경제성 및 주행에 관한 조언 (계속)



참고

- 전기는 “연료” 입니다. 실제로 필요치 않은 전기 장치들은 모두 꺼 주십시오. **그러나**, 가시거리가 짧을 경우 헤드램프를 켜고 운전 하십시오(안전 제일).
- 윈도우가 열려있는 상태에서 100km/h로 주행할 경우, 연료 소비량은 약 4% 증가합니다.
- **에어컨이 장착된 자동차에서 에어컨을 사용할 경우,** 연료소비량이 증가되는 것은 정상적인 현상입니다(특히 시내에서). 냉방이 필요하지 않은 경우에는 에어컨을 끄고 주행 하십시오.

연료소비를 감소시키고, 환경 보호에 도움을 주기 위한 몇가지 권장사항

외기도입으로 두고 창문을 닫은 상태로 주행하십시오.

자동차를 햇볕 아래에 주차했을 경우에는 엔진 시동을 걸기 전에 더워진 실내 공기가 빠져 나가도록 도어를 잠시 동안 열어 놓으십시오.

- 연료가 넘치는 것을 방지하기 위해 연료 탱크에 연료를 가득 채우지 않도록 하십시오.
- 사용하지 않는 루프 캐리어는 장착한 채로 주행하지 않도록 하십시오.
- 단거리 주행만 가끔씩 하는 것은 좋지 않습니다. 엔진이 결코 정상 작동 온도에 도달할 수 없기 때문입니다.



타이어

- 타이어 공기압이 부족하면 연료 소비가 증가됩니다.
- 규정 이외의 타이어 사용은 연료 소모량을 증가 시킬 수 있습니다.

환경

귀하의 자동차는 **환경보호**를 목표로 하여 설계되었습니다.

제조

르노삼성자동차는 가장 엄격한 환경 표준을 따르는 공장에서 귀하의 자동차를 생산하였습니다.

배출가스 제어장치

본 차량은 승용차에 적용되는 환경부 대기환경 보전법 및 소음 진동규제법에 적합하게 제작되었습니다. 배출가스 제어장치의 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 반드시 르노삼성자동차 정비업소에서 배출가스 제어관련 점검을 실시하여 주십시오.

디젤 차량에는 배기가스 저감장치가 장착되어 있어 미세먼지의 방출을 줄여줍니다.

증발가스 제어장치

연료탱크의 증발가스를 캐니스터에 저장했다가 엔진작동시 흡기로 보내 연소시켜 대기중으로 방출되는 것을 방지합니다.

- 캐니스터: 연료 탱크에서 증발하는 연료가스가 대기중으로 방출되는 것을 방지하기 위하여 활성탄을 넣어 연료를 포집하는 케이스를 말합니다.
- 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브(Purge Control Solenoid Valve): 컴퓨터의 신호에 따라 캐니스터에 저장되어 있는 연료의 증발가스를 차량의 운행조건에 따라 실린더에 흡입되도록 제어합니다.
- 셧 오프 밸브 (Shut Off Valve): 증발가스 제어장치의 누기를 진단하기 위하여 증발가스 제어장치가 밀폐계가 되게 만드는 밸브입니다.

재활용

르노삼성자동차는 전문 기술을 모두 이용하여 귀하의 자동차가 수명을 다할 때까지 환경적 영향을 최소화시킬 수 있도록 하였습니다.

귀하의 자동차는 95%이상 재활용이 가능합니다. 더 쉽게 재활용할 수 있도록, 자동차 설계 그리고 사용된 재료에 대해 수많은 혁신을 이룩하였습니다.

재활용 플라스틱과 재생 가능한 재료들(목재, 면, 천연 고무 등)로 만든 수많은 부품들로 구성되어 있습니다.

환경 보호에 기여하여 주십시오.

- 일상적인 자동차 유지보수 과정에서 교환된 마모 부품(배터리, 오일 필터, 에어 클리너 필터등)과 연료통(비어 있는 또는 연료가 남아있는)은 전문업체를 통해 폐기시켜야 합니다.
- 자동차의 수명이 다하게 되면, 재활용할 수 있도록, 이를 승인된 업체로 보내야 합니다.
- 항상 법규를 준수하십시오.

TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템

TPMS(Tire Pressure Monitoring System)는 타이어 공기압을 감지하여 보여주는 시스템입니다.

타이어 공기압은 타이어가 냉각된(주행 전 상온) 상태에서 조정해야 합니다.

타이어가 냉각된 상태에서 타이어 공기압을 점검할 수 없을 경우라면, 정상 공기압 보다 약 **0.2** – **0.3**bar(또는 3psi) 정도 더 높게 공기를 주입해야 합니다.

뜨거운(주행 후 타이어의 온도가 높은 상태) 타이어에서는 공기를 빼내지 마십시오.

이 기능은 주행을 도와주는 기능입니다.

이 기능이 운전자를 대신하는 것은 아닙니다. 따라서 이것은 어떠한 경우에도 운전자의 책임 또는 주의을 대신할 수 없습니다.

한 달에 한번 타이어(스페어 타이어 포함) 공기압을 점검하십시오.



작동 원리

각 휠(스페어 타이어는 제외)은 타이어 공기압을 측정하는 센서가 공기주입밸브 **1**에 내장되어 있습니다.

이 시스템은 타이어 공기압이 정상이라는 것과 타이어 공기압이 정상보다 낮거나 파열되었다는 경고를 운전자에게 알려줍니다.

타이어에 체인을 장착하거나 타이어가 눈에 묻혔을 경우에는 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

몇몇 장비들 또는 전파 송신기 등이 TPMS의 기능을 일시적으로 방해 하거나 타이어의 공기압이 낮다는 경고 메시지를 띄울 수 있습니다. 다음의 경우에서 TPMS는 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- TPMS와 유사한 라디오 주파수를 사용하는 장비 또는 시설이 근처에 있는 경우
- 전파 송신기 또는 유사 주파수가 차량 근처 또는 차량 내부에서 쓰이는 경우
- 컴퓨터(유사 장비 포함) 또는 직류/교류 변환기가 차량 근처 또는 차량 내부에서 쓰이는 경우

윈도우에 금속성의 코팅(안테나 내장 필름 등)을 하거나 금속을 부착하지 마십시오. 타이어 압력 센서의 신호를 방해하여 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 (계속)

휠의 위치 교환

TPMS가 바뀐 휠의 위치를 재인식하는데는 약 8분이 걸립니다. 이 시간동안 TPMS의 기능은 마비됩니다.

타이어 장착(타이어 교환 또는 동절기용 타이어 장착)

타이어 교환시 취해야 할 특별한 유의사항이 있습니다. 따라서 르노삼성자동차 정비업소에 연락하십시오.



르노삼성자동차에서는 휠의 위치 교환을 권장하지 않습니다.

TPMS가 바뀐 휠의 위치를 재인식 하는 동안 심각한 결과를 가져올 수도 있는 부정확한 정보의 위험이 있습니다.

스페어 타이어

스페어 타이어는 센서가 없으며,따라서 시스템이 감지할 수 없습니다.

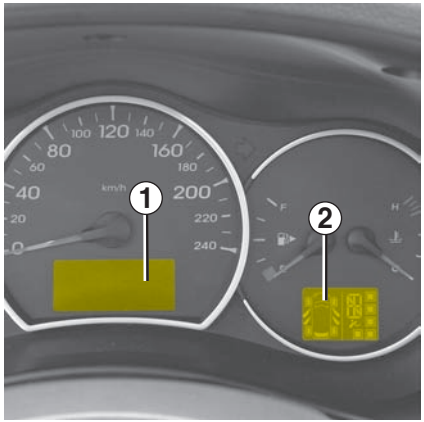
스페어 타이어를 장착할 경우, 시스템은 고장으로 감지하여 디스플레이에 해당 휠을 표시하지 않습니다.

휠/타이어 교환

휠과 타이어의 교환에는 특수한 장비가 필요합니다(휠, 허브 캡 등).교환 전에 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오. 다른 액세서리의 부착은 시스템의 정확한 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 수리 장비

특수 설계된 밸브이기 때문에 반드시 르노삼성자동차의 특수 장비를 사용하십시오.



디스플레이

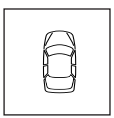
계기판의 디스플레이 **1**과 **2**에서 예상되는 공기압 이상에 대해 알려줍니다(공기압이 낮은 타이어,펑크난 타이어, 시스템 고장 등).

다음 페이지의 다양한 경고등과 기호, 메시지를 참고 하십시오.

TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 (계속)

작동 불량

고장의 경우 다음 메시지가 계기판의 디스플레이에 나타날 수 있습니다.

메시지	디스플레이의 해석
타이어공기압 조절요망 	표시된 타이어의 공기압이 정상보다 낮습니다.
운행중지 타이어공기압부족 	STOP 경고등과 경고음이 수반됩니다. 교통 상황이 허락하는 즉시 차량 운행을 멈추시고 르노삼성 자동차 정비업소에 연락하시기 바랍니다. 표시된 타이어의 공기압이 정상보다 많이 낮아 위험한 수준입니다.
운행중지 타이어파열 	STOP 경고등과 경고음이 수반됩니다. 교통 상황이 허락하는 즉시 차량 운행을 멈추시고 르노삼성 자동차 정비업소에 연락하시기 바랍니다. 표시된 타이어가 파열되었거나 공기가 완전히 빠져있습니다.
타이어공기압센서 점검요망 	타이어 표시가 사라진 쪽의 공기압 센서가 감지되지 않습니다(스페어 타이어가 장착된 경우 등).
타이어공기압센서 점검요망 	모든 타이어 공기압 센서가 감지되지 않거나 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있습니다.

주행 보정 장치

차량 사양에 따라 주행 보정 장치는 다음으로 구성되어 있습니다:

- **ABS(Anti-lock Brake System)**
- **TCS(Traction Control System)가 포함된 VDC(Vehicle Dynamic Control)**
- **전륜 차동제한장치(B-LSD: Brake-Limited Slip Differantial)**
- **EBD(Electric Brake force Distribution)**

이 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 작동을 제어할 수 있는 추가적인 보조 장치입니다.

그러나 이 기능이 운전자를 대신할순 없습니다. **또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해줄 수 없습니다.** 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다(운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다).

ABS(브레이크 잠김 방지 시스템)

급제동 시, ABS는 휠이 잠기는 것을 방지해 차량 조향성을 유지해 줍니다.

이러한 상황에서, 차량은 조향이 가능하게 되어 제동 중 장애물을 피하기 쉽도록 도와줍니다. 이 시스템은 특히 마찰력이 적은 도로(젖은 도로 등)에서는 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

ABS 시스템이 작동되면 운전자는 브레이크 페달에서 떨리는 진동을 느낄 수 있습니다. ABS는 어떠한 방식으로도 도로 표면과 접지력에 관련된 차량의 물리적 능력을 향상시켜주지는 않습니다. 안전 주행을 위한 규칙(예를 들어 앞차량과의 안전 거리 확보)을 **반드시** 준수해야 합니다.

작동 불량

- 경고등  과  이 “ABS 점검 요망” 메시지와 함께 계기판에 점등합니다. 브레이크는 작동하지만 ABS 시스템은 작동하지 않습니다.

르노삼성자동차 정비업소에 방문하십시오.

- 경고등  과  이 “운행중지 브레이크시스템” 메시지와 함께 계기판에 점등합니다. 이는 브레이크 시스템에 심각한 고장이 있음을 나타냅니다.

즉시 정차하고(교통 상황이 허락할 때) 르노삼성자동차 정비업소로 연락하십시오.

ABS는 제동시의 차량 안전성, 조타성을 확보하고자 하는 장치로 제동거리가 짧아지는 것은 아닙니다. 울퉁불퉁한 길, 자갈길, 눈쌓인 길에서는 ABS가 없는 차보다 제동거리가 길게 되는 경우가 있습니다. 이런 길을 주행할 때는, 특히 속도를 줄이고 차간 거리를 충분히 두며 운전하십시오.

ABS의 작동 불량시 브레이크 시스템은 부분적으로 작동됩니다. 하지만 **급제동을 하는 것은 위험하며** 교통 상황이 허용하는 즉시 정차시켜야 합니다. 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

비상시, **브레이크 페달을 힘껏 지속적으로 밟고 계십시오.** 브레이크 페달을 반복해서 밟았다 뗄 필요가 없습니다. ABS는 브레이크 시스템에서 적용되는 힘을 조절할 것입니다.

TCS(Traction Control System)가 포함된 VDC(Vehicle Dynamic Control)

이 시스템은 극한의 주행 상황(장애물을 피하거나 코너링 시 접지력 손실 등)에서 운전자의 차량 제어에 도움을 주는 장치입니다.

작동 원리

스티어링 휠의 센서가 휠의 회전 각도를 계산하여 운전자가 선택한 방향을 감지합니다.

차량 전반에 걸쳐 위치한 여러센서가 실제 방향을 측정합니다.

시스템은 운전자가 선택한 방향과 차량의 실제 방향을 비교하여 필요에 따라 브레이크를 선택적으로 적용하거나 엔진 출력을 조절하면서 차량 주행 상태를 제어합니다.

TCS(트랙션 제어 시스템)

이 시스템은 구동 휠의 미끄러짐을 방지하고 정차 상태에서 가속 또는 감속 시 차량을 제어하는 데 도움을 주는 시스템입니다.

작동 원리

시스템은 휠 센서를 사용하여 항상 구동 휠의 속도를 측정 및 비교하여 과도하게 회전하는 휠을 제어합니다. 휠이 미끄러지기 시작하면 시스템은 구동 휠이 적절한 수준의 접지력을 가질 때까지 자동으로 제동시킵니다.

또한 이 시스템은 가속 페달에 가하는 압력과 상관없이 엔진 속도를 조정하여 휠에 접지력이 발생하도록 합니다.

VDC 기능이 작동하면 표시등 **A**가 점멸하여 운전자에게 알립니다.



작동 불량

시스템이 고장을 감지하면 경고등 및 경고등 **A**와 함께 계기판에 “VDC 점검 요망” 메시지가 나타납니다.

이러한 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.



VDC 기능 중단

눈 또는 진흙 등과 같이 물기가 많은 노면에서 주행 또는 체인을 장착한 상태에서 주행 등의 경우 시스템은 엔진 출력을 줄여 미끄러짐을 제어합니다. 이러한 기능이 필요없는 경우 스위치 **1**을 눌러 기능을 중단시킬 수 있습니다.

"VDC 작동 OFF" 메시지가 경고등 **A**와 함께 나타납니다.



기능을 중단시키면 TCS 기능도 중단됩니다.

VDC와 TCS는 추가적인 안전성을 제공하기 때문에 이 기능을 OFF 한 상태로 주행하지 마십시오. 스위치 **1**을 다시 누르면 즉시 VDC 기능이 재작동 됩니다.

전륜 차동제한장치(B-LSD: Brake-Limited Slip Differencial)

이 시스템은 2WD 차량에만 장착되어 있습니다.

작동 원리

휠의 차동 기능을 제어하여 눈길 및 일반도로 등에서 주행 안전성과 구동력을 향상 시키는 장치 입니다. 전륜 차동제한장치는 좌/우 휠의 토크값의 차이가 발생할 때 작동되며 일반 주행 시에는 작동하지 않습니다.

작동 불량

시스템이 고장을 감지하면 계기판에 “B LSD 점검요망” 메시지가 나타납니다.

르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

EBD(Electric Brake force Distribution)

이 시스템은 ABS에 대한 보조 기능이며 차량 제동 거리를 줄여 주는 데 도움을 줍니다.

작동 원리

이 시스템은 차량의 승차인원이나 적재 하중을 계산하여 앞/뒤 휠에 걸리는 브레이크의 힘을 최적으로 분산해 줍니다.

작동 불량

경고등  과 STOP 이 “운행중지 브레이크시스템” 메시지와 함께 계기판에 점등합니다. 이는 브레이크 시스템에 심각한 고장이 있음을 나타냅니다.

즉시 정차하고(교통 상황이 허락할 때) 르노삼성자동차 정비업소로 연락하십시오.



주행 모드 선택

주행하는 도로의 상황에 따라서 버튼 **1**을 조작하여 AUTO, 2WD, 4WD LOCK 중 하나의 모드를 선택할 수 있습니다.

AUTO 모드

버튼 **1**의 위, 아래 어느쪽도 눌러지지 않은 상태입니다.

AUTO 모드는 주행중인 도로 조건, 차량의 속도 등에 따라 전륜과 후륜에 토크를 자동으로 분배해 줍니다. 이는 차량의 주행 안정성을 향상시켜 줍니다. 잘 포장된 일반도로나 미끄러운 도로에서 사용하십시오.

AUTO 모드는 기본 주행 모드이며 이 모드의 사용을 권장합니다.

2WD 모드

버튼 **1**의 윗쪽을 누릅니다. 계기판에 2WD 모드 표시등 **2WD** 이 점등합니다.

2WD 모드는 전륜만을 사용하여 주행하는 모드입니다. 잘 포장된 일반도로에서 사용하십시오.

4WD LOCK(상시 4륜구동) 모드

버튼 **1**의 아래쪽을 한 번 누릅니다. 버튼은 바로 제자리로 돌아옵니다. 계기판에 4WD LOCK 표시등 **4WD LOCK** 이 점등합니다.

모드 선택을 해제하려면 버튼 **1**의 아래쪽을 한 번 더 누릅니다. 계기판의 표시등이 소등 됩니다.

4WD LOCK 모드는 전륜과 후륜의 사용 비율을 약 50:50까지 하여 주행하는 모드입니다. 울퉁불퉁하고 거친 도로에서 사용하십시오.

4WD LOCK 모드에서 차량 속도가 빨라지면 AUTO 모드로 자동 변환됩니다.

스위치의 조작 없이도 모드가 자동으로 변환될 수 있습니다. 다음 페이지를 참고하십시오.

ALL-MODE 4WD의 특징

- AUTO 모드나 4WD LOCK 모드에서 4WD 구동 장치가 동작중에 코너링, 가속, 감속 또는 시동을 끌 때 차가 덜컹거릴 수 있습니다. 이는 정상입니다.
- 4WD LOCK 모드에서 약 40km/h 이상의 속도로 주행할 경우 AUTO 모드로 자동 변환됩니다. 이 때 4WD LOCK 표시등은 소등됩니다.

작동 불량

- 사이즈가 다른 휠이 장착된 경우 또는 특정 휠의 공기압이 낮거나 편마모가 발생하였을 경우, **계기판의 표시창에 "4WD 미작동" 메시지가 표시되고 2WD 표시등이 점멸합니다.** 이 경우, 모드를 2WD로 전환하고 고속주행을 하지 마십시오. 르노삼성자동차 정비업소에서 타이어 점검을 받으십시오.
- 전륜과 후륜의 회전수 차이가 크게 생길 경우, 예를 들면 험로나 모래, 진흙에서의 주행 또는 다른 차량을 견인 중, 동력계통의 오일 온도가 올라 갑니다. 이 경우 **"4WD 미작동" 메시지가 2WD 표시등이나 4WD LOCK 표시등과 함께 계기판에 디스플레이 됩니다.** 이럴때는 안전한 장소에 차량을 세우고 "4WD 미작동" 메시지가 사라질 때까지 기다렸다가 메시지가 사라지면 주행을 계속 하십시오. 이 메시지가 계속될 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.
- 4WD 시스템에 고장이 발생할 경우, 계기판에 "4WD 점검요망" 메시지와  경고등이 점등됩니다.

  가능한 신속하게 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

ALL-MODE 4WD (계속)

ALL-MODE 4WD

– 주행 상황에 따라 2WD 모드가 선택되어 있더라도 4WD 모드로 자동으로 바뀔 수 있습니다. 이 경우 4WD 모드 표시등은 점등되지 않습니다.

– 어떠한 모드가 선택되어 있더라도 다음의 경우에는 시동을 걸지 마십시오. 잭 업이나 롤러 등에 의해 전륜이 들려 있고 후륜만 지면에 닿아 있는 경우.

– 차량이 직진시에만 구동 모드 변환 스위치를 조작하여 2WD, AUTO 또는 4WD LOCK 모드로 변환 하십시오. 코너링 중이나 후진중에는 스위치를 조작하지 마십시오.

– 미끄러운 도로에서 앞바퀴가 미끄러지는 경우에는 구동 모드 변환 스위치를 조작하지 마십시오.

– 엔진 워밍업 시 엔진 RPM이 높습니다. 특히 AUTO 모드에서 미끄러운 도로에서 시동을 걸거나 주행할 때 주의하시기 바랍니다.

– 반드시 지정된 스페어 타이어 만을 사용하십시오.

– 타이어 체인은 반드시 앞 바퀴에만 장착하여 주십시오.

– 4륜구동을 과신하지 마십시오. 위험한 장소에서 무리하게 주행하지 마십시오.

– 절대로 잘 포장된 일반 도로를 4WD LOCK 모드에서 주행하지 마십시오. 동력 계통에 무리를 주어 심각한 고장을 야기할 수 있습니다.

– 항상 네 바퀴에 같은 제품, 사이즈, 접촉면의 모양 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오. 전륜과 후륜에 다른 사이즈의 타이어를 이용할 경우 타이어나 기어 박스, 트랜스퍼 케이스, 리어 디퍼런셜 기어에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

경사로 저속주행장치(HDC) - 경사로 밀림방지장치(HSA)

경사로 저속주행장치(HDC: Hill Descent Control)

이 시스템은 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 감속시켜 줍니다.

또한 HDC는 경사로를 내려올 때 운전자의 수고를 덜어주기 위한 장치 입니다. 이 시스템은 차속을 조절하여 운전자가 스티어링 휠의 조종에 집중할 수 있도록 해 줍니다.

이러한 기능은 급경사의 내리막길 주행을 위한 편의 장치로 일반도로에서는 사용하지 마십시오.

이 기능은 추가적인 주행 보조 기능입니다.

이 기능이 운전자를 대신할순 없습니다. 따라서, 운전자는 운전에 주의(운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다)를 기울여야 할 책임이 있습니다.

HDC 시스템은 모든 급경사와 도로 상황에서 차속을 제어할 수는 없습니다. 언제든지 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄일 준비를 하시기 바랍니다.

그렇게 하지 않을 경우 심각한 사고나 상해의 위험이 있습니다.



HDC 시스템 ON/OFF

- 시스템 ON
  버튼 **1**을 누릅니다. 계기판에 “HDC 작동 ON” 메시지가 표시됩니다.
- 시스템 OFF
  버튼 **1**을 한 번 더 누릅니다. 계기판에 “HDC 작동 OFF” 메시지가 표시됩니다.

HDC 작동

HDC는 HDC 시스템이 ON 일때 시스템이 급경사를 감지했을 경우 자동으로 작동됩니다. 이 경우 계기판에 “HDC 작동중” 메시지가 표시되고 표시등 이 점등됩니다.

다음 조건이 모두 만족해야만 작동합니다.

- 4WD 모드 스위치가 4WD LOCK에 있고 차속이 25km/h 이하일 경우

  참고: 차속이 40km/h 이상이 되면 4WD LOCK 모드가 AUTO 모드로 자동 전환 됩니다(HDC 표시등이 소등됩니다). HDC를 사용하려면 차속이 40km/h 미만이 되었을 때 다시 4WD LOCK 모드로 전환하십시오.
- 변속 레버가 수동일 경우 1단 또는 R, 오토일 경우 D 또는 R
- HDC 시스템이 ON 인 경우

HDC가 작동중일 때 브레이크나 가속 페달을 밟을 경우 HDC는 일시 정지 합니다. 페달에서 발을 떼면 다시 작동하게 됩니다.

엔진 시동 직후 혹은 엔진의 온도가 낮을 경우, HDC 기능이 일시적으로 중단될 수 있습니다. 이 경우, HDC 표시등은 소등됩니다. 엔진의 온도가 상승하였을 때 HDC 표시등이 점등되며 정상 사용이 가능하게 됩니다.

가파른 경사로를 내려올 때 HDC 시스템을 과신하지 마십시오. HDC 시스템 사용시 항상 주의하여 운전하고 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 제동 하십시오. 특히 결빙, 진흙 또는 급경사의 길에서 주의 하십시오. 그렇게 하지 않을 경우 심각한 사고나 상해의 위험이 있습니다.

HDC 시스템이 장시간 동작하면 브레이크 패드 또는 VDC 시스템의 온도가 올라가 일시적으로 작동이 중단될 수 있습니다.

경사로 밀림방지장치(HSA: Hill Start Assist)

이 시스템은 경사로에서 운전자가 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 동안 시스템이 자동으로 브레이크를 잡아 주어 차량이 뒤로 밀리는 것을 막아줍니다.

HSA 작동

HSA는 다음 조건이 모두 만족하는 경우 자동으로 작동합니다.

- 전진 혹은 후진기어가 들어가 있는 경우

  주의: 변속 레버가 N위치가 되면 HSA의 작동이 즉시 중단됩니다.

- 경사로에서 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정차 하였을 경우

최대 지속시간은 **약 2초** 입니다. 2초 뒤에는 차량이 뒤로 밀리게 되고 HSA 시스템은 작동을 멈추게 됩니다.

HSA 시스템은 기어가 N에 있거나 평평한 일반도로에 있을 경우에는 작동하지 않습니다.

경사로에서 HSA 시스템을 과신하지 마십시오.항상 신중하고 조심스럽게 운전하십시오. 급경사로에 정차하였을 때에는 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 특히 결빙, 진흙 또는 급경사의 길에서 주의 하십시오. 그렇게 하지 않을 경우 심각한 사고나 상해의 위험이 있습니다.

HSA 시스템은 경사로에서 항상 정차 시키도록 설계되지 않았습니다. 차량이 급경사로에 정차하여 있을 때에는 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 그렇게 하지 않을 경우 심각한 사고나 상해의 위험이 있습니다.

HSA 시스템은 모든 급경사와 도로 상황에서 차량이 뒤로 밀리는 것을 막을 수는 없습니다. 언제든지 브레이크 페달을 밟아 차량이 뒤로 밀리는 것을 막을 수 있도록 준비하여야 합니다. 그렇게 하지 않을 경우 심각한 사고나 상해의 위험이 있습니다.

크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 스피드 리미터 기능



스피드 리미터 기능은 운전자가 선택한 주행 속도를 초과하지 않도록 제어하는 기능입니다.

예를 들어 도심 속에서나 제한 속도 지역 등에서 주행 시에 유용합니다.

시스템은 차량 속도가 약 30km/h 이상일 경우 작동합니다.



제어 장치

1 메인 ON/OFF 스위치

2 제한 속도 메모리 및 가속 스위치 (+)

3 제한 속도 메모리로 복귀 (R)

4 기능 끄기(저장된 제한 속도 포함) (O)

5 제한 속도 메모리 및 감속 스위치 (–)



스피드 리미터 활성화

스위치 **1**의 부분을 누릅니다. 지시등 **6**이 주황색으로 점등하고 계기판에 “스피드리미터 ---km/h” 메시지가 나타납니다. 이는 스피드 리미터가 활성화 되었으며 제한 속도가 입력되기를 기다린 다는 것을 의미합니다.

현재 속도를 저장하려면, 스위치 **2**(+) 또는 **5**(–)를 누릅니다. 저장될 수 있는 최소 속도는 30km/h 입니다.

크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 스피드 리미터 기능 (계속)



주행

제한 속도가 저장된 후 이 속도 이내에서 주행 방법은 속도 제한장치 기능이 없는 차량을 주행하는 것과 비슷합니다.

제한 속도에서는 가속 페달을 밟아도 비상 상황을 제외하고 설정된 속도를 초과하지 않습니다(제한 속도 초과에 대한 정보 참조).

제한 속도 변경

제한 속도는 다음 스위치를 반복적으로 눌러서 변경할 수 있습니다.

- 설정 속도를 높이려면 스위치 **2**(+)
- 설정 속도를 줄이려면 스위치 **5**(−)

비상 시 제한 속도 초과

어떠한 상황에서도 제한 속도를 초과할 수 있으며 이를 위해서는 가속 페달을 **힘껏 끝까지** 밟습니다(킥다운 지점까지).제한 속도를 초과하면 설정된 속도가 계기판에 점멸합니다.비상 상황이 종료되면 가속 페달에서 발을 떼면 되고, 이때 차량 속도가 설정된 속도 이하로 떨어지는 즉시 스피드 리미터 기능이 다시 작동합니다.

제한 속도를 유지할 수 없음

예를 들어 경사진 언덕길을 오르거나 내려갈 때처럼 일부 주행 조건에서 시스템은 크루즈 속도를 유지할 수 없으며 계기판 정보 디스플레이에 저장된 속도가 점멸하여 이 상황을 운전자에게 알려줍니다.

스피드 리미터 기능은 브레이크 시스템과 관련이 없습니다.

크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 스피드 리미터 기능 (계속)



기능 일시정지

스위치 **4**(O)를 누르면 스피드 리미터 기능이 일시정지 됩니다. 이 경우, 제한 속도는 저장되고 계기판에 “저장 속도” 메시지와 함께 저장된 속도가 km/h 단위로 나타납니다.

제한 속도 불러내기

만약 속도가 저장되어 있다면, 스위치 **3**(R)을 한 번 누르면 저장된 속도가 불러집니다.

스피드 리미터가 일시정지 되었을 때, 스위치 **2**(+) 또는 **5**(−)를 누르면 기능은 저장되었던 속도를 고려하지 않고 재활성화 되며 현재 차량의 주행 속도가 고려됩니다.



스피드 리미터 비 활성화

스위치 **1**을 누르면 스피드 리미터 기능이 비 활성화 됩니다. 이 경우 속도는 더이상 저장되지 않습니다. 계기판의 주황색 표시등 이 꺼져서 기능이 비 활성화 되었음을 나타냅니다.

크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 크루즈 컨트롤 기능



크루즈 컨트롤 기능은 사용자가 선택한 속도로 주행 속도를 유지시켜주는 기능입니다.

속도는 30km/h 이상으로만 설정할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 기능은 브레이크 시스템과 관련이 없습니다.

이 기능은 추가적인 주행 보조 기능입니다.

이 기능이 운전자를 대신할순 없습니다. 따라서, 운전자는 제한 속도를 준수하여야 하고 운전에 주의(운전자는 항상 브레이크를 밟을 준비가 되어 있어야 합니다)를 기울여야할 책임이 있습니다.

크루즈 컨트롤은 교통 체증 지역, 울퉁불퉁하거나 미끄러운 도로(살얼음, 비포장 도로, 자갈 노면) 및 악천후 조건(안개,비, 측면 바람 등)에서는 사용하지 마십시오.

사고의 위험이 있습니다.



제어 장치

1 메인 ON/OFF 스위치

2 크루징 속도 활성화, 메모리 및 가속 스위치 (+)

3 크루징 속도 메모리 및 복귀 스위치 (R)

4 기능 끄기(저장된 크루징 속도 포함) (O)

5 크루징 속도 활성화, 메모리 및 감속 스위치 (−)

크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 크루즈 컨트롤 기능 (계속)



스위치 켜기

스위치 **1**의 부분을 누릅니다.

지시등 **7**이 녹색으로 점등하고 계기판에 "크루즈컨트롤 ---km/h" 메시지가 나타납니다. 이는 크루즈 컨트롤이 활성화되었으며 크루징 속도가 입력되기를 기다린다는 것을 의미합니다.



크루즈 컨트롤 활성화

일정한 속도(시속 약 30km/h 이상)에서 스위치 **2**(+) 또는 **5**(−)를 누르면 기능이 작동하고 속도가 저장됩니다.

표시등 **6**과 **7**이 함께 점등하여 크루즈 컨트롤이 작동중임을 알려줍니다.



주행

크루징 속도가 저장되고 크루즈 컨트롤 기능이 작동하면 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도를 유지합니다.

중요: 비상시를 대비하여 발을 페달 근처에 두는것이 좋습니다.

크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 크루즈 컨트롤 기능 (계속)



크루징 속도 조정

크루징 속도는 다음 스위치를 반복적으로 눌러 변경할 수 있습니다.

- 설정 속도를 높이려면 스위치 **2**(+)
- 설정 속도를 줄이려면 스위치 **5**(−)

크루즈 컨트롤 기능은 브레이크 시스템과 관련이 없습니다.

비상시 크루징 속도 초과

언제라도 가속 페달을 밟아 크루징 속도를 초과할 수 있습니다. 속도가 초과되면 계기판에 표시된 크루징 속도가 점멸합니다.

크루징 속도를 유지 불가

경사진 언덕길을 오르거나 내려갈 때 같은 일부 주행 조건에서는 시스템이 크루징 속도를 유지할 수 없으며 이 경우, 계기판에 표시된 크루징 속도가 점멸합니다.

크루즈 컨트롤 - 스피드 리미터: 크루즈 컨트롤 기능 (계속)



기능 일시정지

다음과 같은 경우 기능이 정지됩니다.

- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 클러치 페달을 밟거나 자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기 장착 차량의 경우 중립으로 변속하는 경우
- 스위치 **4**(O)를 누르는 경우

세 가지 경우 모두, 크루징 속도가 저장되고 계기판에 메시지 "크루즈컨트롤" 과 함께 저장된 속도가 km/h 단위로 나타납니다.

계기판의 표시등 이 소등되어 일시정지 되었음을 알립니다.

크루징 속도 재작동

속도가 저장되어 있고, 주행 속도가 시속 30km/h 이상이고 주행 조건(교통 상태, 노면 상태, 기상 상태 등)이 적절한 경우 스위치 **3**(R)을 눌러 크루즈 컨트롤 기능을 재작동시킬 수 있습니다(계기판에 "크루즈컨트롤" 메시지와 함께 저장된 속도가 km/h 단위로 나타납니다).

주의: 만약 이전에 저장되었던 크루징 속도가 현재 속도보다 높게 설정 되었다면, 차량은 크루징 속도에 도달하기 위해 더 빨리 가속합니다.

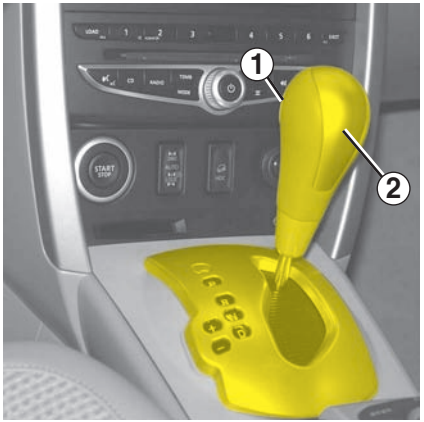
크루즈 컨트롤이 일시정지 되었을 때, 스위치 **2(+)** 또는 **5**(−)를 누르면 저장되었던 속도를 고려하지 않고 재 활성화 됩니다. 현재 차량의 주행 속도가 고려됩니다.



기능 끄기

스위치 **1**을 눌러 크루즈 컨트롤 기능을 비활성화 합니다. 이 경우 속도가 저장되지 않습니다. 계기판의 표시등 과 이 꺼져서 기능이 비 활성화 되었음을 알립니다.

크루즈 컨트롤 기능을 끄거나 대기상태로 전환하더라도 차량 속도가 급격하게 감속되지 않습니다. 제동하려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

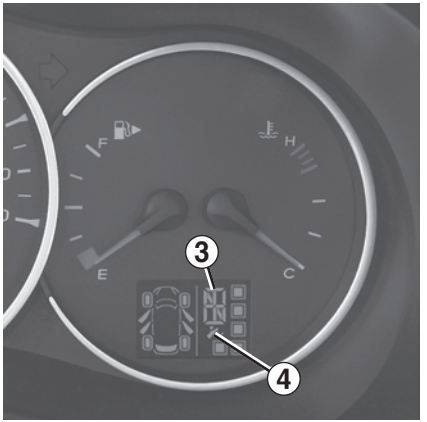


변속레버 2

주행

변속레버 **2**가 **P** 또는 **N** 위치인 상태에서 엔진 시동을 걸어 주십시오.

브레이크 페달을 밟은 상태(경고등 **4**가 꺼짐)에서 변속레버를 **P** 위치로부터 변경하십시오.



계기판 디스플레이의 **3**에 선택된 변속레버의 위치가 표시됩니다.

P: 주차

R: 후진 기어

N: 중립

D: 오토 변속 모드

1 에서 6 까지의 숫자: 수동 모드에서 선택된 기어를 표시

가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지된 상태에서만 D 또는 R로 변속레버를 조작 하십시오.

P 위치에서 기어를 변속하기 위해 버튼 1을 누르기 전에 반드시 브레이크 페달을 밟아 주십시오.

오토 모드에서의 주행

D 위치에 변속레버를 놓습니다. 대부분의 교통 상황에서 변속레버를 만지지 않아도 됩니다. 차량의 주행 속도에 따라서 자동으로 변속됩니다. 이는 오토 시스템이 차량의 적재상태와 도로의 형세를 고려하고 운전자가 선택한 주행 방법에 맞도록 시스템을 최적화하기 때문입니다.

자동변속기/엑스트로닉 변속기 (계속)

연비 절감 운전법

소통이 원할한 도로에서는 변속 레버를 **D**(주행)에 놓고 주행합니다.비교적 저속 주행에서는 가속 페달을 살짝 밟아서 기어가 자동으로 변속되도록 합니다.

가속 및 추월하는 경우

가속 및 차량을 추월하고자 할때는 신속하게 가속페달을 깊게 밟습니다.

이렇게 하면 킥다운 기능이 작동하여 가장 적절한 기어로 변속할 수 있습니다.

수동 모드에서 주행

변속 레버 위치가 **D**에 있는 상태에서 레버를 왼쪽으로 당깁니다.

레버를 앞으로 밀거나 뒤로 당기면서 기어를 수동으로 변속할 수 있습니다.

- 기어를 저단으로 내리려면 레버를 뒤로 당깁니다.
- 기어를 고단으로 올리려면 레버를 앞으로 밉니다.

선택된 기어가 계기판에 표시됩니다.

특수 상황

특정 주행 상황(예: 엔진을 보호하기 위한 경우 또는 VDC가 작동하는 경우)에서는 변속기가 기어를 자동으로 변속할 수 있습니다.

또한, 조작 오류 방지를 위해 시스템이 기어 변속을 차단할 수 있습니다. 이러한 경우 계기판의 변속 레버 위치 표시창이 몇 초 동안 점멸하여 경고를 표시합니다.

자동변속기/엑스트로닉 변속기 (계속)

특수한 환경

- **커브길 및 언덕길의 경우** 예를 들어 산 속 도로와 같은 환경에서는 오토 주행 모드를 유지할 수 없기 때문에 수동 모드로 전환하는 것이 좋습니다.

  이렇게 하면 오르막길에서 자동변속기가 연속적으로 변속되는 것을 방지할 수 있으며 긴 내리막길의 경우 엔진 브레이크를 사용할 수 있습니다.

- **날씨가 추운 경우** 엔진 시동을 걸고 변속 레버를 **P** 또는 **N** 위치에서 이동하기 전에 몇 초 동안 대기한 후 **D** 또는 **R** 위치로 변속하여 시동이 꺼지는 것을 방지 하십시오.

- **전륜 차동제한장치(B-LSD) 또는 TCS 기능이 없는 차량:** 미끄럽거나 접지력이 불량한 노면에서 출발할 때 휠의 스핀 현상을 방지하려면 수동 모드로 전환하고 2단 기어를 선택한 후 출발 하십시오.

차량 주차

차량이 정지하면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 **P** 위치로 이동합니다. 변속기는 중립 상태가 되고 구동 휠은 구동축에 의해 기계적으로 잠기게 됩니다.

핸드 파킹 브레이크를 당기거나 전자식 파킹 브레이크가 체결 되었는지 확인하십시오 (2장의 “파킹 브레이크” 관련 정보를 참고하십시오).

차량 후진시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 액슬의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고 방지를 위해 르노삼성자동차 정비업소에서 차량점검을 받으십시오.

자동변속기/엑스트로닉 변속기 (계속)

작동 불량

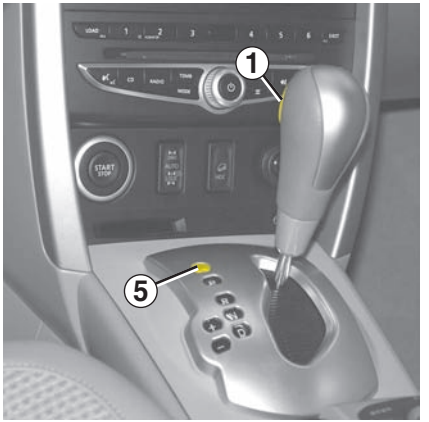
- **주행 시,** 계기판에 “자동변속기 점검요망” 메시지(엑스트로닉 변속기 차량도 같은 메시지)가 나타나면 고장이 발생한 것 입니다.

  가능한 신속하게 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

- **주행 시,** 계기판에 “자동변속기 과열” 메시지(엑스트로닉 변속기 차량도 같은 메시지)가 나타나면 교통 상황이 허용할 경우 레버를 **D** 또는 **R** 위치에 두지 마십시오. 정차시는 항상 **N** 위치에 놓습니다.

  가능한 신속하게 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

- **자동 변속기 또는 엑스트로닉 변속기가 장착된 차량이 고장난 경우** 5장의 “견인” 에 대한 정보를 참고하십시오.



출발 시, 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 변속레버가 위치 **P**에서 움직이지 않을 경우 변속레버를 수동으로 잠금을 해제할 수 있습니다.

커버 **5**를 뾰족한 도구로 벗겨 내면 그 안에 버튼이 있습니다. 커버가 부러지지 않도록 주의하여 주십시오.

다음을 동시에 수행한 상태에서 기어를 변경하십시오.

- 브레이크 페달 밟음
- 뾰족한 도구로 안쪽의 버튼 **5** 누름
- 변속 레버 잠금 해제 버튼 **1** 누름

전방/후방 경보장치

작동 원리

프론트/리어 범퍼에 장착된 주차 보조 센서가 차량과 장애물 사이의 거리를 측정합니다.

이 측정 거리가 짧을수록 경고음이 빨라지고 차량이 장애물과 약 30cm 이내로 접근할 경우 경고음이 계속해서 울리게 됩니다.

참고: 센서가 먼지, 진흙, 눈 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.



전방 경보장치

작동

차량이 약 12km/h 이하의 속도로 주행 중인 경우에만 주차 보조 센서가 작동하게 됩니다.

장애물이 차량 전방 약 60cm 이내에 들어왔을 경우 이를 감지하고 경보음을 울립니다.

전방 경보장치의 자동 비 활성화

다음의 경우 시스템은 비 활성화 됩니다.

- 전자식 파킹 브레이크가 걸려 있을 경우
- 차속이 약 12km/h 이상일 경우
- 수동 변속기 차량에서 기어가 중립일 경우와 자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기가 장착된 차량에서 변속 레버의 위치가 N 이나 P 일 경우

이 기능은 주차시 경고음 신호를 통해 차량과 장애물 사이 거리를 알려주는 추가적인 보조 장치입니다.

어떠한 경우에도 전/후진시 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다.

운전자는 주행시 갑작스러운 상황에 대처하기 위해 항상 주의를 기울여야 합니다. 운전시 차량의 이동 방향에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거 등과 같은 움직이는 장애물 또는 돌, 기둥과 같은 작고 좁은 고정된 장애물이 없는지 항상 주의를 기울여야 합니다.

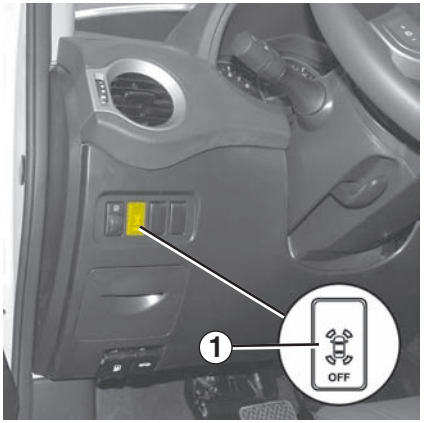


후방 경보장치

작동

변속 레버가 R에 있고 장애물이 차량 후방 약 1.5m 이내에 들어왔거나 차량 전방 약 1m 이내에 들어왔을 경우 이를 감지하고 경보음을 울립니다.

만약 장애물이 전방과 후방 양쪽에 위치할 경우에는 전방과 후방 중 물체가 더 가까이 있는 쪽의 경보음만이 울리게 됩니다. 만약 장애물이 전방과 후방 양쪽에 위치하고 둘 다 30cm 이내에 오게 되면 전/후방 경보음이 번갈아 울리게 됩니다.



시스템 일시정지

스위치 **1**을 누르면 시스템이 비 활성화 됩니다.

스위치에 표시등이 점등하며 계기판에 “전방/후방경보장치 작동 OFF” 메시지가 표시됩니다.

스위치를 다시 한 번 누르면 시스템이 활성화 됩니다. 스위치의 표시등이 소등되고 “전방/후방경보장치 작동 ON” 메시지가 계기판에 표시됩니다.

비 활성화 되었더라도 엔진 시동을 OFF 했다 재시동하면 시스템은 다시 활성화 됩니다.

차량이 약 12km/h 이내로 주행 중 또는 신호대기 중일 때 특정 장애물(오토바이, 자전거, 화물차, 비, 경음기 등)에 의해 경보음이 울릴 수 있습니다.



시스템 정지

스위치를 약 3초 이상 눌러 시스템을 재 활성화 할 때까지 비 활성화 시킬 수 있습니다.

스위치에 표시등이 점등하며 계기판에 “전방/후방경보장치 작동 OFF” 메시지가 표시됩니다. 엔진 시동을 OFF 했다 재시동 하더라도 활성화 되지 않습니다.

스위치 **1**을 약 3초간 누르면 비 활성화 되었던 시스템이 다시 활성화 됩니다. 스위치에 표시등이 점등하며 계기판에 “전방/후방경보장치 작동 ON” 메시지가 표시됩니다.



특징

센서가 먼지, 진흙, 눈 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

차량이 약 12km/h 이내로 주행 중 또는 신호대기 중일 때 특정 장애물(오토바이, 자전거, 화물차, 비, 경음기 등)에 의해 경보음이 울릴 수 있습니다.

작동 불량

시스템이 고장을 감지하면 “전방/후방경보장치 점검요망” 메시지와 경고등이 계기판에 표시되고 경고음이 약 3초간 울립니다. 이러한 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

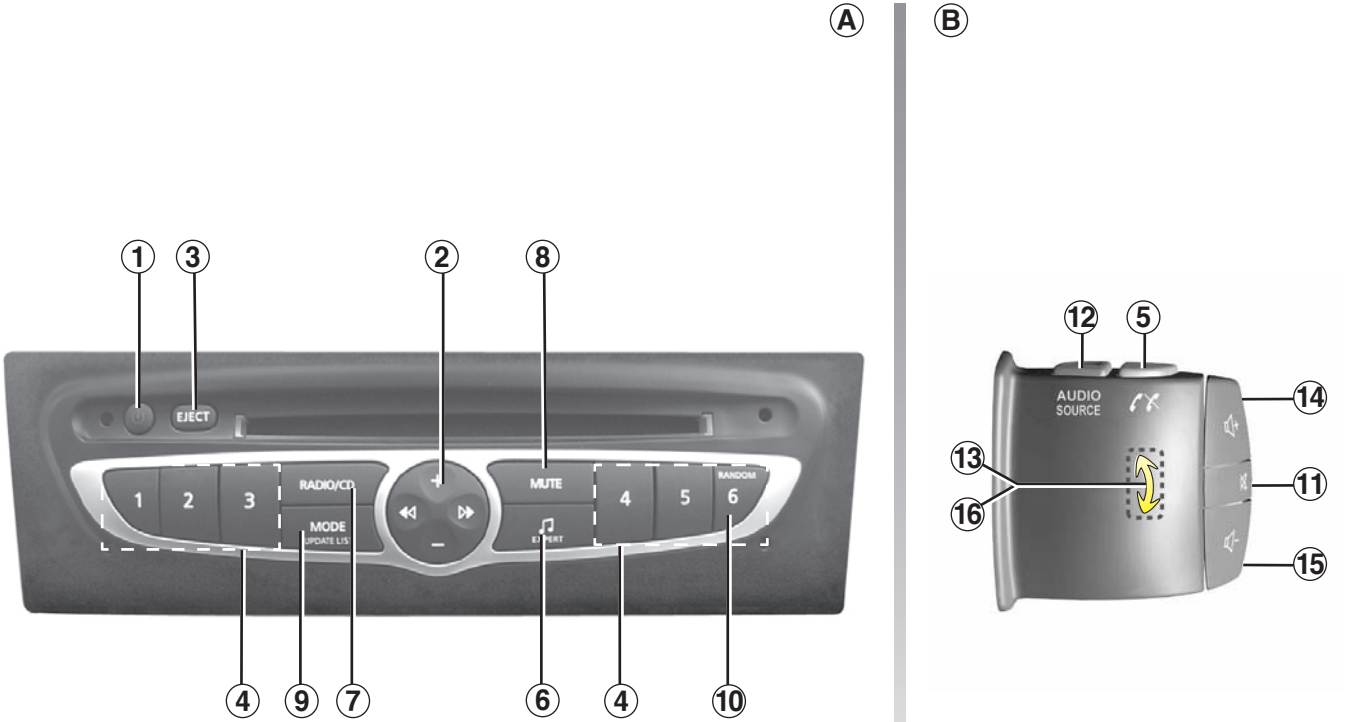
차량 후진시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 액슬의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전 사고 방지를 위해 르노삼성자동차 정비업소에서 차량점검을 받으십시오.

3. 편의장치

CDP 오디오 3.2
인대쉬 6CD 오디오 3.10
오디오 사용시 주의사항 3.21
송풍구 3.22
매뉴얼 에어컨 3.25
좌우 독립 풀 오토 에어컨 3.28
에어컨: 정보 및 작동 참고 사항 3.35
파워 윈도우 3.36
원터치 파워 윈도우 3.37
파노라마 선루프 3.39
앞유리/선 바이저 3.41
컨버세이션 미러/리어도어 선블라인드 3.42
실내 램프 3.43
실내 장비 및 수납 공간 3.45
이동식 재떨이 – 시가 라이터/파워 아웃렛 3.51
리어 시트 등받이 각도 조절 3.52
리어 시트 기능 3.53
클램셸 테일게이트 3.55
러기지 스크린 3.57
트렁크에 화물 적재 3.58
3-WAY 트렁크 네트 3.59
실버 루프 랙 3.61
루프 안테나 3.62
핸즈프리 3.63
4WD 인포테인먼트 3.64

CDP 오디오: 오디오 본체와 스티어링 휠 컨트롤



CDP 오디오: 오디오 본체와 스티어링 휠 컨트롤 (계속)

A	B	기능
1		전원 ON / OFF
2	14/15	볼륨 조정 설정 조정
	13	메뉴 탐색 CD 트랙 검색 라디오 방송국 또는 주파수 검색 CD 트랙 앞으로/뒤로 이동(길게 누름)
3		플레이어에서 CD 꺼내기
4		저장된 라디오 방송국 저장/호출
	5	전화를 받거나 끊을 수 있습니다. 3장의 “핸즈프리” 내용을 참고하십시오.
6		오디오 설정 메뉴 EXPERT 모드(길게 누름)
7	12	오디오 소스 선택(라디오, CD)
8	11	음소거(일시 정지)
9	16	라디오 방송국 선택 모드
10		CD 트랙 랜덤 재생(길게 누름) 특정 메뉴에서 확인(길게 누름)

CDP 오디오: 기본 조작

전원 켜기 및 끄기

버튼 **1**을 눌러 오디오 시스템 전원을 ON / OFF 합니다.

엔진 시동을 끄더라도 운전석 도어가 열리기 전까지 약 15분 동안 오디오 시스템을 사용할 수 있습니다.

엔진 시동을 끄고 오디오 등의 전기 장치를 장시간 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

오디오 소스 선택

7 또는 **12**를 눌러 오디오 소스를 변경합니다.

활성화되는 소스는 다음 순서대로 제공됩니다. FM 라디오, CD(삽입된 경우), MW(AM) 라디오, LW 라디오(활성화 된 경우) 및 외부 입력(활성화 된 경우).

EXPERT 모드에서 외부입력(AUX) 및 LW 라디오 소스를 활성화 하거나 비 활성화 할 수 있습니다. “EXPERT 모드 설정” 내용을 참고하십시오.

볼륨

2 (+/−) 또는 **14/15**를 눌러(뒤에서 누름) 볼륨을 조정합니다. 디스플레이에 VOL 다음에 현재 음량(0~32)이 표시됩니다.

참고: 오디오를 껐다 켰을 경우의 볼륨은 끄기 전의 볼륨으로 설정됩니다. 하지만 끄기 전의 볼륨이 15 이상이었을 경우에는 오디오를 다시 켰을 때 볼륨은 15로 설정됩니다.

속도에 따른 자동 볼륨 조절 (SPEED)

차량 속도에 따라 볼륨이 자동으로 조정되도록 설정할 수 있습니다. 이 기능을 설정하려면 “EXPERT 모드 설정” 에 대한 정보를 참고하십시오.

음소거

8 또는 **11**(뒤에서 누름)을 눌러서, 또는 스티어링 휠 컨트롤의 **14**와 **15**를 동시에 눌러 음소거합니다. 이 기능은 볼륨 컨트롤을 사용하거나 소스를 변경할 경우 자동으로 비 활성화 됩니다.

참고: 주행 중 안전벨트를 착용하지 않을 경우 라디오 소리가 경고음에 의해 방해 받을 수 있습니다.

CDP 오디오: 라디오 청취

FM, MW(AM) 또는 LW 선택

7 또는 **12**를 반복하여 눌러 MW(AM), LW 또는 FM 중 하나를 선택할 수 있습니다.

방송국 선택

라디오 방송국을 선택하기 위한 다양한 모드가 있습니다.

MW(AM), LW 또는 FM을 선택한 후 **9** 또는 **16**을 눌러 모드를 선택할 수 있습니다.

참고: LW는 국내에서 수신이 불가능합니다. 사용의 편의를 위해 EXPERT 모드에서 비 활성화 하는 것이 좋습니다. “EXPERT 모드 설정” 내용을 참고하십시오.

프리셋 모드 (PRESET)

이 모드를 통해 방송국을 저장하거나 이미 저장된 방송국을 호출할 수 있습니다.

방송국 저장

먼저 앞에서 설명된 모드 중 하나를 사용하여 라디오 방송국을 선택합니다.

방송국을 제대로 저장했다는 알림음이 울릴 때까지 **4**의 버튼(1~6) 중 하나를 누릅니다.

밴드당(AM 또는 FM) 6개의 방송국을 저장할 수 있습니다.

방송국 호출

저장된 방송국에 액세스 하려면 튜너 구성과 관계 없이 **4**의 버튼(1~6) 중 하나를 직접 누르거나 PRESET 모드를 선택한 다음 **2**(⏮◁ / ▷⏭)를 누르거나 컨트롤 휠 **13**을 돌립니다.

매뉴얼 모드(MANU)

이 모드를 통해 수동으로 방송국을 찾을 수 있습니다.

- **2**(⏮◁ / ▷⏭)를 누르면 주파수가 올라가거나 내려갑니다.
- **2**(⏮◁ / ▷⏭)를 약 1초간 누르고 있으면 삐 소리와 함께 자동 검색을 시작합니다. 수신율이 좋은 주파수에서 멈춥니다. 삐 소리 이후에도 계속 버튼을 누르고 있으면 자동 검색 기능은 활성화 되지 않고 버튼을 놓을 때까지 주파수는 빠르게 올라가거나 내려갑니다.
- 컨트롤 휠 **13**을 돌리면 자동 검색을 시작합니다. 수신률이 좋은 주파수에서 멈춥니다.

리스트 모드(LIST)

리스트 모드는 국내에서 활용이 불가능합니다. 프리셋 모드와 매뉴얼 모드 만을 사용하십시오.

업데이트 리스트(UPDATE LIST)

9를 길게 누를 경우 리스트의 업데이트를 시작합니다. 이 기능은 국내에서 활용이 불가합니다.

CDP 오디오: CD 청취

CD 청취

CD의 인쇄된 면이 위를 향하도록 넣으면 오디오 시스템이 자동으로 CD로 전환하여 트랙 1을 읽기 시작합니다.

플레이어에 이미 삽입된 CD를 청취하려면 **7** 또는 **12**를 눌러 “CD” 소스를 선택합니다.

참고: 일부 저작권 보호 파일은 읽을 수 없습니다.

트랙 검색

2(⏮ / ⏭)를 살짝 누르거나 **13**을 돌려 CD 트랙을 앞으로 또는 뒤로 변경합니다.

앞으로 빨리 이동

앞으로 빨리 이동하거나 뒤로 이동하려면 **2**(⏮ / ⏭)를 누른 채 있습니다.

버튼을 놓으면 재생이 재개됩니다.

랜덤 재생

버튼 **10**을 누른 채 있으면 경고음과 함께 랜덤 재생이 활성화 됩니다.

이를 반복하면 기능이 비 활성화 됩니다.

언제라도 디스크를 꺼내면 RANDOM 기능이 비 활성화 됩니다.

일시 정지

현재 CD 재생을 중단하려면 **11**을 누르거나 **14**와 **15**를 동시에 누릅니다.

디스플레이에 PAUSE가 표시됩니다.

버튼을 다시 누르거나 볼륨을 조정하여 재생을 다시 시작합니다.

CD 꺼내기

3을 눌러 CD를 꺼냅니다.

오디오 시스템이 자동으로 라디오로 복귀됩니다.

나온 CD를 15초 내에 빼내지 않을 경우 CD가 다시 플레이어에 삽입됩니다.

CD 유지 보수

CD를 고온 또는 직사광선에 노출하지 마십시오.

CD를 청소하려면 부드러운 천을 사용하여 CD를 중앙에서 바깥쪽으로 닦습니다.

참고: 긁히거나 더럽혀진 CD는 시스템이 읽지 못할 수 있습니다.

CDP 오디오: 외부 입력 단자



외부 입력(AUX) 단자 A

이 입력 단자를 통해 차량 스피커에서 직접 개인용 스테레오 기기를 청취할 수 있습니다.

입력은 3.5mm 오디오잭 입니다.

사용

외부 입력(AUX) 장치 입력을 활성화 합니다(“EXPERT 모드 설정” 섹션에서 “AUX ON/OFF” 내용 참고).

7 또는 **12**를 눌러 AUX를 소스로 선택한 다음 개인용 스테레오를 켭니다.

참고: 개인용 스테레오 기기의 기능은 오디오 시스템에 의해 제어되지 않습니다.

휴대용 플레이어 및 오디오 시스템을 연결하거나 분리하기 전에 항상 전원을 끄십시오. 그렇지 않을 경우 사운드 품질이 떨어지거나 장치가 손상될 수 있습니다.

교통 상황이 허용하는 경우에만 개인용 스테레오를 사용하십시오.

CDP 오디오: 오디오 설정

오디오 설정

피치 설정(Bass/Treble)

6을 살짝 누릅니다.

컨트롤 휠 **13**을 사용하거나 **2**(I◀◁ / ▷▶I)를 눌러 설정할 피치 유형에 액세스합니다.

버튼 **14/15** 또는 **2**(+/–)를 사용하여 Bass 및 Treble을 조정합니다.

사운드 밸런스 설정(Balance/Fader)

6을 살짝 누릅니다.

컨트롤 휠 **13**을 사용하거나 **2**(I◀◁ / ▷▶I)를 눌러 설정할 사운드 밸런스 유형에 액세스합니다.

14/15 또는 **2**(+/–)를 눌러 설정값을 변경합니다.

"BAL" : 좌측/우측 밸런스입니다.

"FAD" : 전방/후방 밸런스입니다.

설정값은 –9 에서 +9 사이 입니다.

Loudness 활성화(Bass 증폭 기능)

6을 살짝 누릅니다.

컨트롤 휠 **13**을 사용하거나 **2**(I◀◁ / ▷▶I)를 눌러 LOUD 설정에 액세스합니다.

14/15 또는 **2**(+/–)를 눌러 기능을 활성화(ON)하거나 비 활성화(OFF)합니다.

CDP 오디오: EXPERT 모드 설정/도난 방지 장치

EXPERT 모드

EXPERT 모드에 액세스하려면 **6**을 길게 누릅니다.

다음 설정을 수정할 수 있습니다.

- SPEED(속도에 따른 자동 볼륨 조정)
- AUX ON/OFF(보조장치 입력 활성화/비 활성화)
- AF ON/OFF(AF RDS 활성화/비 활성화)
- MW ON/OFF(AM 라디오 활성화/비 활성화)
- LW ON/OFF(LW 라디오 활성화/비 활성화)

2(I◀◁ / ▷▶I)를 누르거나 컨트롤 휠 **13**을 돌려 설정 중 하나를 선택합니다.

수정할 설정을 선택한 후 **2**(+/−) 또는 **14/15**를 눌러 선택 사항을 변경합니다.

SPEED(속도에 따른 자동 볼륨 조절)

이 기능을 활성화하면 오디오 시스템 볼륨이 차량 속도에 따라 달라집니다.

이 기능을 비 활성화하려면 SPEED 0을 선택합니다.

원하는 볼륨 조정(SPEED 1 ~ SPEED 5) 사이에서 선택할 수 있습니다.

AUX ON/OFF(외부 입력 활성화/비 활성화)

이 기능은 기본적으로 비 활성화 되어 있습니다(AUX OFF).

활성화시키면 AUX가 소스 목록에 나타나고 버튼 **7** 또는 **12**를 눌러 액세스할 수 있습니다.

MW ON/OFF(AM 라디오 활성화/비 활성화)

만약 AM 라디오를 청취하고 싶지 않다면 AM 라디오를 비 활성화 할 수 있습니다.

LW ON/OFF(LW 라디오 활성화/비 활성화)

LW 라디오는 국내에서 청취가 불가합니다. 사용의 편의를 위해 OFF로 설정하십시오.

AF ON/OFF(AF RDS 활성화/비 활성화)

AF RDS는 교통 정보 시스템으로서 국내에서는 사용이 불가합니다. 사용의 편의를 위해 OFF로 설정하십시오.

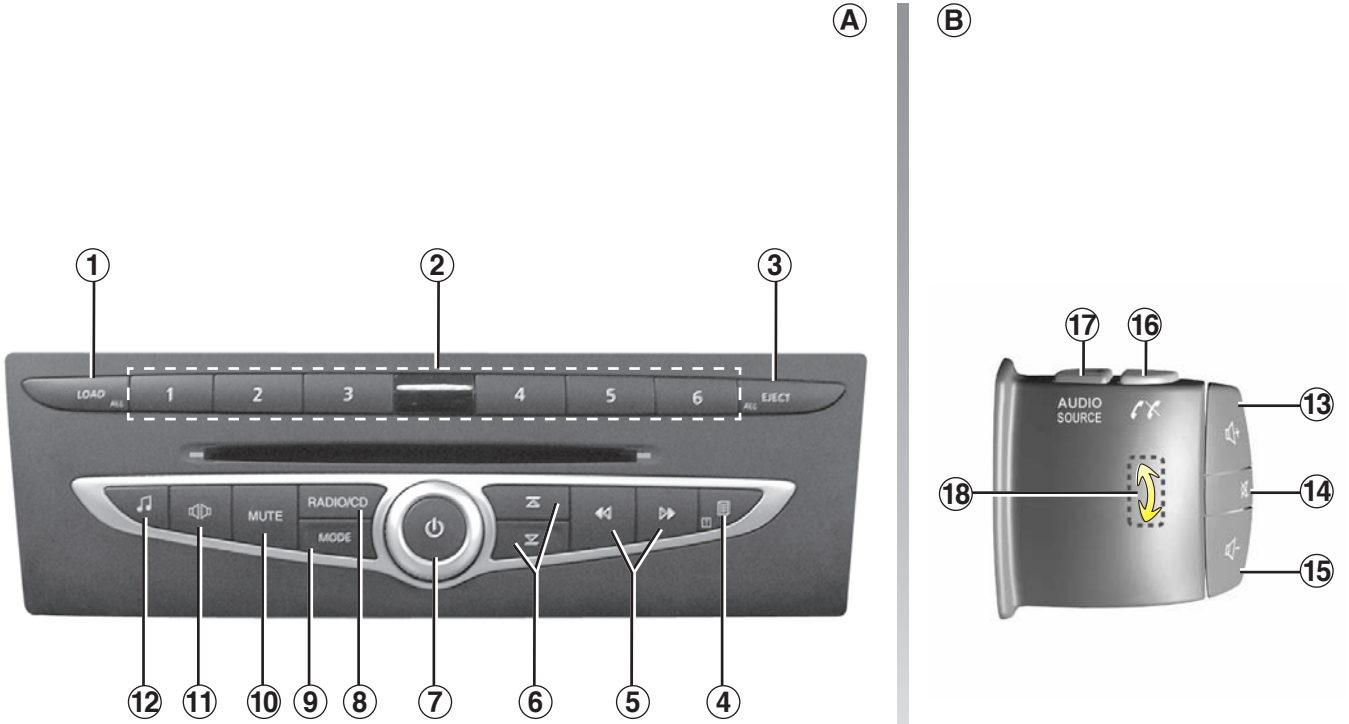
도난 방지 장치

오디오 시스템은 해당 차량에서만 작동하도록 전자식으로 보호됩니다.

다른 차량에 장착할 경우 르노삼성자동차에 문의하십시오.

참고: 오디오 유닛을 다른 차량에 장착했거나 시스템 오류로 오디오가 초기화 될 경우 경고음이 계속해서 울리고 약 2분 뒤 디스플레이에 “CODE” 메시지와 “____” 메시지가 순차적으로 나타납니다. 이 경우 르노삼성자동차 엔젤센터에 문의하시기 바랍니다.

인대쉬 6CD 오디오: 오디오 본체와 스티어링 휠 컨트롤

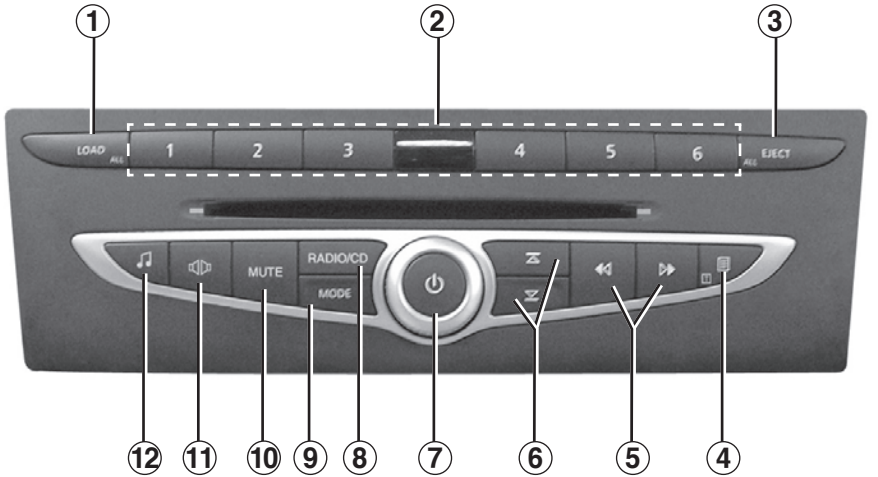


인대쉬 6CD 오디오: 오디오 본체와 스티어링 휠 컨트롤 (계속)

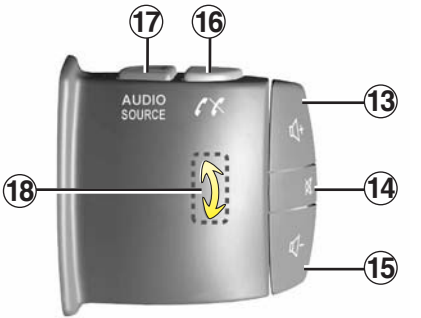
<table>
<tr><th>A</th><th>B</th><th>라디오 기능</th><th>CD 기능</th></tr>
<tr><td>1</td><td></td><td></td><td>짧게 누름: 하나의 CD를 넣을 때
길게 누름: 여러개의 CD를 넣을 때</td></tr>
<tr><td>2</td><td></td><td>짧게 누름: 라디오 방송국을 호출합니다(버튼 1–6)
길게 누름: 라디오 방송국을 저장합니다(버튼 1–6)</td><td>CD 체인저에서 CD를 선택합니다(버튼 1–6)
CD를 넣거나 꺼낼 위치를 선택합니다(버튼 1–6)</td></tr>
<tr><td>3</td><td></td><td></td><td>짧게 누름: 하나의 CD를 꺼낼 때
길게 누름: 모든 CD를 꺼낼 때</td></tr>
<tr><td>4</td><td></td><td></td><td>짧게 누름: 사용 가능한 경우 오디오 CD 또는 MP3 파일의 전체 이름이 표시됩니다.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">5</td><td rowspan="2"></td><td colspan="2">메뉴에서 수평으로 이동합니다.</td></tr>
<tr><td>라디오 주파수를 올리거나 내립니다(MANUAL 모드)</td><td>길게 누름: CD 트랙을 빠르게 앞으로 감거나 되감습니다.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">6</td><td rowspan="2">18</td><td>수신률이 좋은 주파수를 자동으로 검색합니다(MANUAL 모드)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">메뉴 및 목록을 통해 수직으로 이동합니다(CD 트랙, 방송국 등)</td></tr>
<tr><td>7</td><td></td><td colspan="2">누름: 전원 켜기/끄기. 회전: 볼륨 조정</td></tr>
<tr><td>8</td><td>17</td><td colspan="2">오디오 소스를 선택합니다(AM 라디오, FM 라디오, CD 체인저, 외부입력)</td></tr>
</table>

인대쉬 6CD 오디오: 오디오 본체와 스티어링 휠 컨트롤 (계속)

Ⓐ



Ⓑ



인대쉬 6CD 오디오: 오디오 본체와 스티어링 휠 컨트롤 (계속)

A	B	라디오 기능	CD 기능
9	**18**	짧게 누름: 방송국 선택 모드 (MANUAL, MEMO)를 변경합니다.	짧게 누름: 오디오 모드(CD MODE, FOLDER MODE, TRACK MODE)에 액세스합니다. 길게 누름: CD 랜덤 재생 모드를 활성화/비 활성화 합니다.
10		음소거 / 음소거 해제	
11		사운드 환경 설정 메뉴(DRIVER, ALL CAR, REAR ON/OFF, PERSONAL SETTING)에 액세스 합니다.	
12		음향 및 재생 설정 메뉴(BASS, TREBLE, VOL SPEED, LOUDNESS, RANDOM)에 액세스 합니다.	
	13	볼륨을 높입니다. 설정 값을 변경합니다. 뒤에서 누르십시오.	
	14	음소거 / 음소거 해제. 뒤에서 누르십시오.	
	15	볼륨을 줄입니다. 설정 값을 변경합니다. 뒤에서 누르십시오.	
	16	전화를 받거나 끊습니다. 3장의 “핸즈프리” 내용을 참고하십시오.	

인대쉬 6CD 오디오: 기본 조작

전원 켜기 및 끄기

7을 눌러 오디오 시스템을 켭니다. 마지막으로 선택한 소스가 설정됩니다.

7을 눌러 오디오 시스템을 끕니다.

엔진 시동을 끄더라도 운전석 도어가 열리기 전까지 약 15분 동안 오디오 시스템을 사용할 수 있습니다.

소스 선택

8 또는 **16**을 반복해서 눌러 다양한 소스를 검색합니다. 소스는 다음 순서대로 나타납니다. FM 라디오 → AM 라디오 → AUX → CD 체인저.

CD를 넣으면 현재 소스가 중단되면서 자동으로 CD가 재생됩니다.

엔진 시동을 끄고 오디오 등의 전기 장치를 장시간 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

볼륨 수동 조절

다양한 소스를 들으면서 볼륨을 조절하려면 **7**을 돌리거나 **13**을 눌러(뒤에서 누름) 볼륨을 조절합니다.

속도에 따른 볼륨 자동 조절

차량 속도에 따라 볼륨을 자동으로 조정할 수 있습니다.

이 조정의 경우 “인대쉬 6CD 오디오: 오디오 설정” 섹션에서 “사운드 설정”에 대한 정보를 참고하십시오.



외부 소리를 들을 수 있는 정도의 적절한 음량으로 볼륨을 설정합니다.

음소거

10 또는 **14**를 누르거나 **13**과 **14**를 동시에 눌러(뒤에서 누름) 음소거 합니다.

볼륨을 조정하면 음소거가 해제됩니다.

10을 다시 누르거나 **14**를 당겨 음소거를 해제합니다.

인대쉬 6CD 오디오: 라디오 청취

AM 또는 FM 선택

8 또는 **16**을 눌러 AM 또는 FM 밴드를 선택합니다.

방송국 선택

라디오 방송국을 선택하거나 검색하기 위한 다양한 모드가 있습니다. **9** 또는 **18**을 눌러 모드를 선택합니다.

MEMO 모드

이 작동 모드를 통해 이전에 저장된 라디오 방송국을 호출할 수 있습니다.

AM 또는 FM을 선택한 후 다음 문단에 설명된 모드를 사용하여 라디오 방송국을 선택합니다.

라디오 방송국을 저장하려면 방송국을 저장했다는 확인 경고음이 울릴 때까지 버튼 **2**(1–6) 중 하나를 누릅니다. 밴드당(AM 또는 FM) 6개의 라디오 방송국을 저장할 수 있습니다.

버튼 **2** 중 하나를 눌러 저장된 라디오 방송국을 호출합니다.

MANUAL 모드

이 모드를 통해 선택한 AM 또는 FM을 검색하여 수동으로 라디오 방송국을 검색할 수 있습니다.

5를 반복해서 눌러 밴드를 검색합니다.

6을 누르거나 스티어링휠 컨트롤러의 컨트롤 휠 **18**을 돌려 라디오 방송국에 대한 자동 검색 기능을 시작합니다.

검색중에 **5**, **6** 또는 **18**을 누르면 검색이 중단됩니다.

인대쉬 6CD 오디오: CD 청취

CD 체인저

CD 체인저를 통해 오디오 CD 및 MP3 CD/WMA CD를 청취할 수 있습니다.

최대 6개의 CD를 넣을 수 있습니다.

8 또는 **16**을 눌러 CD 소스를 선택합니다.

사용 조건

CD 체인저는 오디오 트랙, 표준 형식, MP3 및 WMA 형식 트랙을 가진 오디오 CD, CD-R 및 CD-RW만 재생할 수 있습니다. 다른 형식의 CD를 넣지 마십시오.

인쇄된 면이 위를 향하도록 하여 CD를 넣습니다.

CD를 뒤집어 넣을 경우 오류 메시지가 표시됩니다.

디스플레이에 "WAIT"가 표시된 동안 CD를 넣지 마십시오. CD 체인저가 손상될 수 있습니다.

참고: 일부 보호 파일(저작권)은 읽을 수 없습니다.

MP3 및 WMA CD 특성

MP3 파일(파트)은 다양한 CD 트랙에 액세스하는 데 도움을 주기 위해 폴더(앨범)에 저장할 수 있습니다.

최대 8개의 폴더 및 하위 폴더(루트 폴더 포함)를 만들 수 있습니다.

MP3 또는 WMA 파일 및 폴더의 최대 수는 약 511입니다. 그 이상의 파일은 읽을 수 없습니다. MP3 및 WMA 확장자를 가진 파일만 읽을 수 있습니다.

CD에 오디오와 MP3 파일 또는 WMA 파일이 포함된 경우 오디오 파일만 재생될 수 있습니다.

참고: WMA 파일의 경우 파일명이 디스플레이 되지 않습니다.

CD 넣기 및 꺼내기

CD 넣기

1을 누릅니다. 시스템이 자동으로 가장 낮은 번호를 선택하고 그 위에 표시등이 점등됩니다.

다른 번호를 선택하려면 **2**의 버튼 중 하나를 누릅니다.

이미 CD가 들어 있는 번호에 CD를 넣을 경우 시스템은 자동으로 다른 사용 가능한 번호에 CD를 로드합니다.

사용 가능한 번호가 없는 경우 경고음과 함께 디스플레이에 메시지 "NO place"가 나타납니다.

여러 CD 넣기

1을 누른 채 있습니다(경고음). 경고음과 함께 디스플레이에 메시지 "Load all CD"가 나타납니다. CD가 이미 있는 경우 체인저는 빈 번호를 채웁니다. 재생할 CD를 넣습니다.

2의 버튼 중 숫자가 점등되어 삽입된 CD의 위치를 표시합니다.

인대쉬 6CD 오디오: CD 청취 (계속)

CD 넣기 및 꺼내기 (계속)

CD 꺼내기

3을 누릅니다.

꺼낼 CD의 숫자 키를 눌러 꺼냅니다. 기본적으로 현재 재생 중인 CD가 나옵니다.

CD 체인저가 비어 있는 경우 경고음이 울립니다. 오디오 시스템이 라디오 소스로 전환되어 마지막으로 선택한 FM 방송국이 출력됩니다.

여러 CD 꺼내기

3을 누른 채 있습니다. 경고음이 울립니다.

CD가 하나씩 나옵니다.

각 CD를 꺼냅니다.

참고: 꺼내지 않는 CD는 자동으로 CD 체인저에 다시 삽입됩니다.

CD, 폴더 또는 트랙 변경

9 또는 **18**을 반복해서 눌러 다음 모드 중 선택합니다.

- **CD**(CD를 선택하려면)
- **FOLDER**(MP3/WMA CD 폴더만 선택하려면)
- **TRACK**(트랙을 선택하려면): 기본 모드입니다.

CD MODE

6을 누르거나 **18**을 돌려 체인저에서 사용 가능한 CD 목록을 검색합니다. 선택한 CD가 재생되기 시작합니다.

2의 버튼 중 하나를 눌러 원하는 CD를 선택합니다.

참고: CD 목록을 검색할 때 메시지 “No CD”가 표시되면 트레이가 비어 있는 것입니다.

FOLDER MODE

6을 누르거나 **18**을 돌려 다양한 CD 폴더를 검색합니다.

TRACK MODE

6을 누르거나 **18**을 돌려 다양한 CD 트랙을 검색합니다.

CD 유형에 따라 디스플레이는 다음 정보를 표시합니다.

- 오디오 CD/WMA CD: 트랙 번호
- MP3 CD: 트랙 이름, 저장된 파일

인대쉬 6CD 오디오: CD 청취 (계속)

앞으로 빨리 이동

앞으로 또는 뒤로 빨리 이동하려면 **5**를 누른 채 있습니다.

디스플레이는 이 절차 동안 실행 시간을 표시합니다.

버튼을 놓으면 다시 재생하기 시작합니다.

랜덤 재생(Random)

이 기능은 오디오 설정에서 사용할 수 있습니다(“오디오 설정” 섹션에서 “사운드 설정” 에 대한 정보 참고).

CD의 랜덤 재생을 활성화/비 활성화하려면 **9** 또는 **18**을 누른 채 있습니다. 디스플레이에 메시지 “Random” 이 나타납니다.

새로운 CD, 폴더 또는 트랙이 재생되거나 시스템을 다시 켠 뒤에도 랜덤 기능이 활성화 상태를 유지합니다.

CD를 꺼내면 랜덤 기능이 비 활성화됩니다.

추가 정보 표시

4를 살짝 누르면 간단한 텍스트 정보가 표시됩니다.

4를 누르면 디스플레이가 비 활성화됩니다.

참고: WMA 파일의 경우 파일명이 디스플레이 되지 않습니다.

인대쉬 6CD 오디오: 외부 입력 단자



외부 입력(AUX) 단자 A

이 입력 단자를 통해 차량 스피커에서 직접 개인용 스테레오 기기를 청취할 수 있습니다.

이 입력은 3.5mm 오디오잭 입니다.

사용

오디오 시스템 보조 장치 입력을 활성화하려면 **8** 또는 **16**을 눌러 AUX 소스를 선택한 다음 휴대용 오디오 플레이어를 켭니다.

참고: 개인용 스테레오 기기의 기능은 오디오 시스템으로 제어될 수 없습니다.

휴대용 플레이어 및 오디오 시스템을 연결하거나 분리하기 전에 항상 전원을 끄십시오. 그렇지 않을 경우 사운드 품질이 떨어지거나 장치가 손상될 수 있습니다.

교통 상황이 허용하는 경우에만 개인용 스테레오를 사용하십시오.

인대쉬 6CD 오디오: 오디오 설정/도난 방지 장치

사운드 설정

12를 눌러 사운드 설정 메뉴에 액세스합니다.

6을 누르거나 **18**을 돌려 다음 순서대로 다양한 항목들을 검색합니다.

- Bass
- Treble
- Vol. Speed(속도에 따른 자동 볼륨 조절)
- Random(랜덤 재생 활성화/비 활성화)

디스플레이에 설정 유형(Bass, Treble, Vol. Speed, Random) 다음에 설정 조정 값이 표시됩니다.

5 또는 **13** 및 **15**를 눌러 각 설정 값을 수정할 수 있습니다.

각 설정의 값 범위는 다음과 같습니다.

- Bass(−5 ~ +5)
- Treble(−5 ~ +5)
- Vol. Speed(0 ~ +5)
- Loudness(ON/OFF) (리어 앰프 장착 차량)
- Random(ON/OFF)

시스템이 사용자 조작 없이 자동으로 메뉴를 종료합니다.

12를 눌러 메뉴를 종료할 수도 있습니다.

사운드 환경 개인 설정

오디오 시스템을 통해 차량 사운드 환경을 조정할 수 있습니다.

11을 눌러 사운드 환경 개인 설정 메뉴에 액세스합니다.

6을 누르거나 **18**을 돌려 다음 순서대로 다양한 항목들을 검색합니다.

- Driver (리어 앰프 장착 차량)
- ALL CAR: 모든 차량 탑승자에 대해 최적화된 사운드
- Rear OFF (리어 앰프 장착 차량)
- Personal settings(개인 설정)
  - Balance(좌측/우측)
  - Fader(앞쪽/뒤쪽)

“Balance” 및 “Fader” 항목의 경우 디스플레이에 설정 유형 다음에 설정 조정 값이 표시됩니다.

5 또는 **13** 및 **15**를 눌러 각 설정 값을 수정할 수 있습니다. 각 설정 값 범위는 다음과 같습니다.

- Balance(−5 ~ +5)
- Fader(−5 ~ +5)

시스템이 사용자 조작 없이 자동으로 메뉴를 종료합니다.

11을 눌러 메뉴를 종료할 수도 있습니다.

도난 방지 장치

오디오 시스템은 해당 차량에서만 작동하도록 전자식으로 보호됩니다.

다른 차량에 장착할 경우 르노삼성자동차에 문의하십시오.

참고: 오디오 유닛을 다른 차량에 장착했거나 시스템 오류로 오디오가 초기화 될 경우 경고음이 계속해서 울리고 약 2분 뒤 디스플레이에 “CODE ___” 메시지가 나타납니다. 이 경우 르노삼성자동차 엔젤센터에 문의하시기 바랍니다.

오디오 사용 시 주의사항

오디오 시스템 사용 시 아래 주의사항을 준수하지 않을 경우 사용자 및 다른 사람의 안전이 위험할 수 있으며 또한 결과적으로 장치에도 손상을 줄 수 있습니다.

오디오 시스템 조작 시 주의사항

– 도로 상황이 허용하는 경우에만 오디오 작동 버튼(대쉬보드 또는 스티어링 휠 버튼)을 조작하고 화면에 표시되는 정보를 읽어 주십시오.

– 외부 소리를 들을 수 있는 적절한 레벨로 볼륨을 설정하여 주십시오.

장치 관련 주의사항

– 오디오 시스템을 분해하거나 개조하지 마십시오. 이러한 경우 장치가 손상을 입거나 화재가 발생할 수 있습니다.

– 고장이 나거나 분해 관련 모든 작업에 대해서는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

– 이물질이 묻거나 손상된 CD를 플레이어에 넣지 마십시오.

– 12cm 직경의 원형 CD만 사용하십시오.

– 디스크 취급 시 CD의 인쇄되지 않은 면을 만지지 말고 내부 또는 외부 가장자리를 잡으십시오.

– 어떠한 종이도 CD에 부착하지 마십시오.

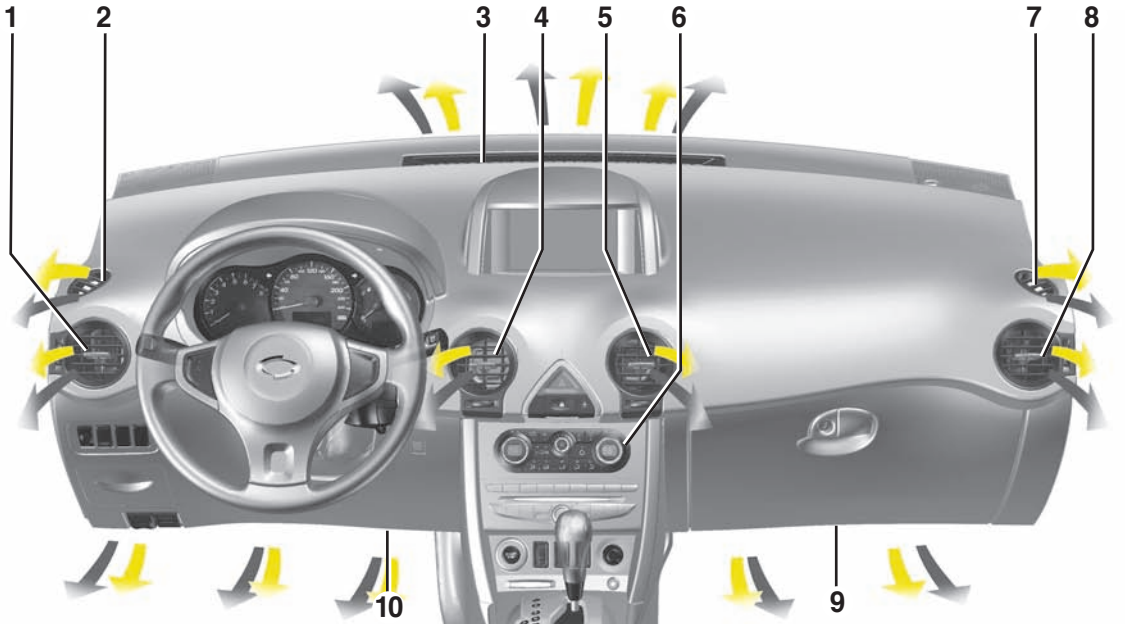
– 디스크 장시간 사용 후 CD가 뜨거울 수 있으므로 주의하여 플레이어에서 CD를 꺼내십시오.

대쉬보드의 오디오 표면 유지 보수

– 부드러운 천을 사용하여 닦아주고, 필요한 경우 약간 젖은 천으로 닦은 다음 부드럽고 마른 천으로 물기를 제거 하십시오.

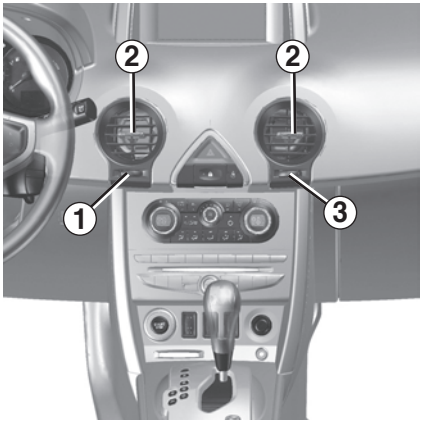
– 알코올 관련 제품을 사용하지 마십시오.

송풍구



1 – 좌측 사이드 송풍구
2 – 좌측 사이드 디프로스터
3 – 앞유리 디프로스터
4 – 좌측 중앙 송풍구
5 – 우측 중앙 송풍구
6 – 에어컨 유닛
7 – 우측 사이드 디프로스터
8 – 우측 사이드 송풍구
9 – 조수석 발목 송풍구
10 – 운전석 발목 송풍구

송풍구 (계속)



풍량 조절

다이얼 **1**을 움직입니다.

우측: 최대 개방

좌측: 닫힘

다이얼 **3**을 움직입니다.

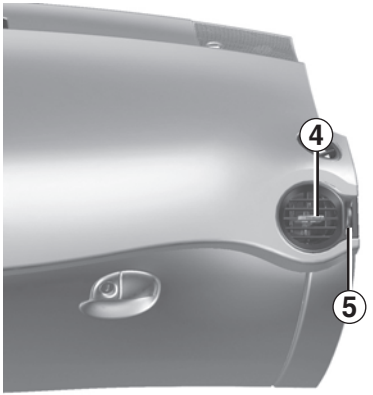
우측: 닫힘

좌측: 최대 개방

다이얼 **5**를 움직입니다.

위: 최대 개방

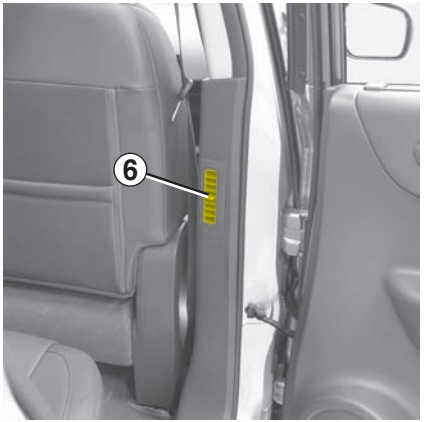
아래: 닫힘



풍향 조절

우측/좌측: 탭 **2** 또는 **4**를 좌우로 움직입니다.

위/아래: 탭 **2** 또는 **4**를 내리거나 올립니다.



리어 시트 송풍구

차량 사양에 따라서 양쪽 리어 도어쪽에 송풍구가 있습니다.

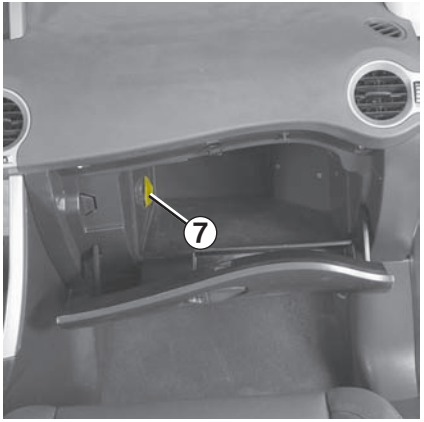
풍향 조절

탭 **6**을 위/아래 또는 좌/우로 움직입니다.

풍량 조절

3장의 “좌우 독립 풀오토 에어컨” 내용을 참고하십시오.

송풍구 (계속)



글로브 박스 내부 송풍구

풍량 조절

핸들 **7**을 돌려서 풍량을 조절할 수 있습니다.

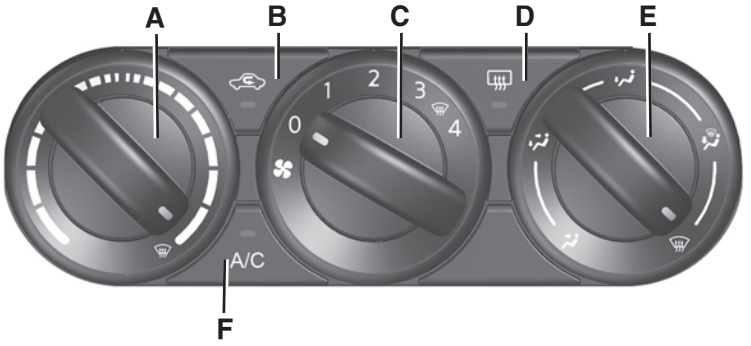
참고: 히터를 틀어도 이 송풍구로는 뜨거운 바람은 나오지 않습니다.

글로브 박스 내부는 최저온도, 최대풍량의 에어컨 상태에서 약 12℃로 유지될 수 있습니다.

차가운 물건을 1~2시간 차가운 상태로 유지시키는 용도로만 사용하여 주십시오.

글로브 박스 내부에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

매뉴얼 에어컨



다이얼 및 스위치 컨트롤

A – 공기 온도 조절 다이얼

B – 내/외기 전환 스위치

C – 송풍 속도 조절 다이얼

D – 뒷유리 열선 및 사이드 미러 열선 ON/OFF 스위치

E – 송풍구 전환 다이얼

F – 에어컨 ON/OFF 스위치

사용상 정보 및 참고 사항

매뉴얼 에어컨 단원 후반부를 참고하십시오.

공기 온도 조절

다이얼 **A**를 돌려 원하는 온도를 설정합니다. 슬라이드를 빨간색 방향으로 이동할수록 온도가 높아 집니다.

A/C을 장시간 사용할 경우 추위를 느낄 수 있습니다. 그럴 경우 다이얼 **A**를 시계방향으로 돌려서 실내의 온도를 적정 수준으로 조절하십시오.

내기 순환 작동(외부 공기 차단)

스위치 **B**를 누릅니다. 스위치의 표시등이 점등합니다.

이 조건에서는 차량 내부의 공기를 재순환하며 차량 외부로부터 공기가 유입되지 않습니다.

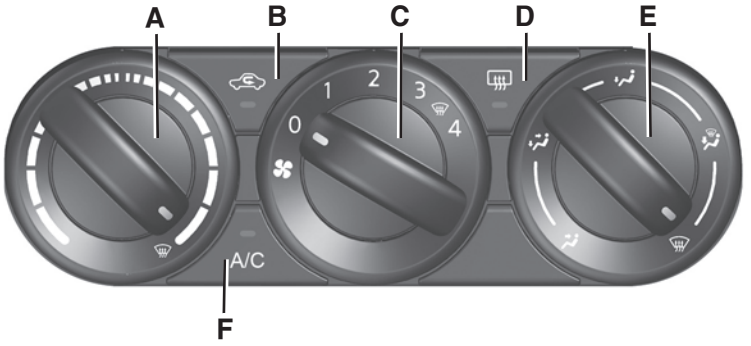
내기 순환의 효과

– 외부 공기 차단(오염된 지역 등에서 주행 시)

– 가능한 빨리 차량 내부의 온도를 높이거나 낮출 수 있음

이 위치에서 장시간 사용할 경우 도어 유리와 앞유리에 습기가 생기고 차량 내부에 신선한 공기가 부족해 질 수 있습니다.

따라서 내기 순환 기능이 더 이상 필요 없을 때는 스위치 **B**를 다시 눌러 외기 도입 모드로 전환하는 것이 좋습니다.



풍량 조절

일반 사용

다이얼 **C**를 네가지 위치 중 한 위치로 돌려 팬을 작동시키고 풍량을 조정합니다.

최소 풍량의 경우 풍량 1을 선택하고 최대 풍량의 경우 풍량 4를 선택합니다.

풍량 0

이 위치에서는

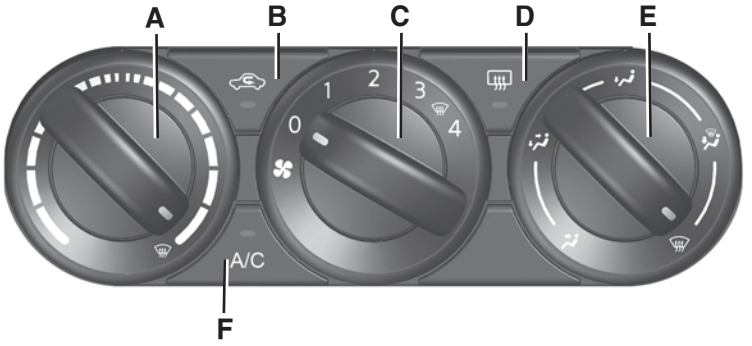
- 스위치 **F**를 누른 상태(스위치의 표시등이 점등된 상태)에서도 에어컨이 자동으로 정지합니다.
- 송풍구의 풍량이 0입니다.
- 그러나 차량이 이동하는 경우 약간의 공기 흐름이 있습니다.

뒷유리/사이드 미러 열선

스위치 **D**를 누르십시오. 스위치의 표시등이 점등합니다.

이 기능은 뒷유리와 사이드 미러의 김서림을 제거 및 방지해 줍니다.

기능을 종료하려면, 스위치 **D**를 다시 눌러 주십시오.



송풍구의 전환

다이얼 **E**를 돌려 원하는 모드로 전환하십시오.

모든 송풍의 흐름이 앞좌석 상반신 방향으로 향하게 됩니다.

송풍의 흐름이 앞좌석 상반신과 발목 방향으로 분배됩니다.

이 위치는 더운 날씨에 최적의 온도를 유지하는 데 적합합니다.

송풍의 흐름이 발목 방향으로 향하게 됩니다.

송풍의 흐름이 김서림 방지를 위해 앞유리와 도어유리 방향과 발목 방향으로 분배됩니다.

이 위치는 서늘한 날씨에 최적의 온도를 유지하는 데 적합합니다.

모든 송풍의 흐름이 앞유리 및 도어 유리로 향하게 되어 김서림을 방지해 줍니다.

에어컨 ON/OFF

스위치 **F**를 눌러 에어컨을 ON(표시등 점등) 또는 OFF(표시등 소등) 합니다.

에어컨 시스템 사용 용도

– 차량 내부 온도 낮춤

– 신속한 습기 제거.

외부 온도가 낮은 경우에는 에어컨 시스템은 작동하지 않습니다.

빠른 김서림 제거

신속하게 김서림을 제거하려면 다이얼 **A**, **C**, **E**를 위치로 설정합니다.

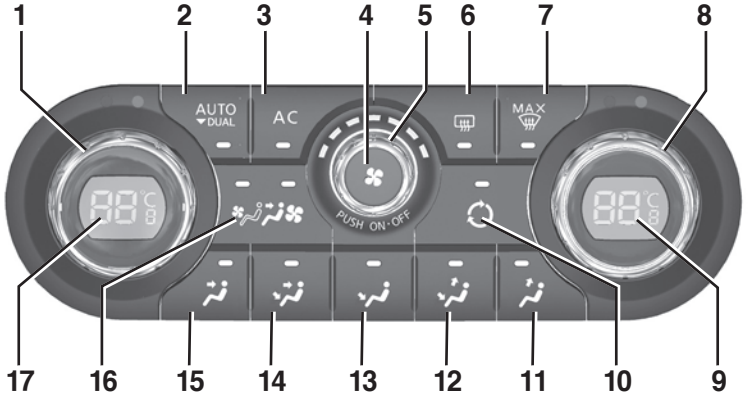
– 최대 온도

– 최대 풍량

– 김서림 제거

스위치 **B**를 눌러 외기도입(스위치의 표시등 소등)을 선택하여 주십시오.

좌우 독립 풀 오토 에어컨



컨트롤

1 – 운전석 온도 조절 다이얼

2 – 오토 모드 ON/OFF 및 듀얼(좌우 독립) 모드 해제 스위치

3 – 에어컨 ON/OFF 스위치

4 – ON/OFF 스위치

5 – 송풍 속도 조절 다이얼

6 – 뒷유리 열선 및 사이드 미러 열선 ON/OFF 스위치

7 – 클리어 뷰 스위치

8 – 조수석 온도 조절 다이얼

9 – 조수석 온도 디스플레이

10 – 내/외기 전환 스위치

11 – 앞유리 및 앞좌석 도어 유리 방향 송풍구 선택 스위치

12 – 앞유리, 앞좌석 도어 유리 및 발목 방향 송풍구 선택 스위치

13 – 발목 방향 송풍구 선택 스위치

14 – 앞좌석 상반신 및 발목 방향 송풍구 선택 스위치

15 – 앞좌석 상반신 방향 송풍구 선택 스위치

16 – 뒷좌석 풍량 조절 스위치(뒷좌석 송풍구 장착 차량만 해당)

17 – 운전석 온도 디스플레이

사용상 정보 및 참고 사항

3장의 “에어컨: 정보 및 작동 참고 사항”을 참고하십시오.

각 스위치에는 표시등이 있습니다.

– 표시등이 점등되어 있으면 기능이 작동하는 상태입니다.

– 표시등이 소등되어 있으면 기능이 작동하지 않는 상태입니다.

좌우 독립 풀 오토 에어컨 (계속)



온도 설정(오토 모드)

오토 모드 스위치 **2**를 누릅니다. 스위치의 오토 표시등이 점등됩니다.

좌우 독립 풀 오토 에어컨 시스템은 최적의 상태로 작동하면서 차내의 안락함을 더해 주고 김서림을 방지하여 적절한 시야를 제공합니다(극한 조건 제외).

오토 모드 사용을 권장합니다.

선택한 온도와 적절한 시야를 확보하고 유지하기 위해 시스템이 제어하는 사항은 다음과 같습니다.

- 송풍 속도
- 송풍구 분배
- 내/외기 순환 관리
- 에어컨 동작 또는 중지
- 공기 온도

온도 및 AUTO 스위치의 표시등만 표시됩니다.

오토 모드에서 관리되는 기능의 표시등은 점등되지 않습니다.

- 다이얼 **1**을 돌려서 운전석 온도를 설정합니다.
- 다이얼 **8**을 돌려서 조수석 온도를 설정합니다.

참고 : 최대(HI 또는 32℃) 또는 최소(LO 또는 16℃) 온도로 설정하면 차량 내부 온도에 관계 없이 시스템이 만들 수 있는 최대 또는 최소 온도로 유지하여 줍니다.

오토 모드 변경

오토 모드는 시스템의 일반 작동 모드이지만 시스템에 의해 선택된 사항을 변경할 수 있습니다(송풍구 변경 등). 이러한 옵션에 대해서는 뒷 페이지의 내용을 참고하십시오.

오토 모드(스위치 **2**의 AUTO 표시등 점등)에서 모든 에어컨 기능은 시스템에 의해 제어됩니다.

AUTO 이외의 스위치을 눌러 기능을 수정할 경우 AUTO 표시등이 꺼집니다. 이 경우 수정된 기능은 시스템에 의해 제어되지 않습니다.

좌우 독립 풀 오토 에어컨 (계속)



디스플레이에 표시되는 값은 공기 온도 설정값입니다.

춥거나 더운 날씨에 차량을 출발하는 경우 표시되는 값을 올리거나 낮추더라도 표시되는 온도와 관계 없이 설정된 온도에 신속하게 도달할 수 없으며 시스템은 난방 또는 냉방을 최적화합니다(송풍 시스템이 즉시 최대 속도로 작동하지 않으며 엔진 온도가 충분할 때까지 점차적으로 상승합니다. 이 과정은 몇 초에서 몇 분이 걸릴 수 있습니다).

일반적으로 특별한 문제가 없는 한 대쉬보드 송풍구는 열어 두십시오.

오토 모드 사용을 권장합니다.

좌우 독립 풀 오토 에어컨 시스템은 최적의 상태로 작동하면서 차내의 안락함을 더해 주고 김서림을 방지하여 적절한 시야를 제공합니다(극한 조건 제외).

조절 가능한 사항에 대해서는 다음 페이지에서 설명합니다.

모드를 변경하였을 경우, 가능한 신속하게 오토 모드로 재설정해 주시는 것이 좋습니다.

듀얼(좌우 독립) 모드

듀얼 모드는 사용자가 원하는 대로 운전석 측과 조수석 측의 온도를 독립적으로 조절이 가능하도록 해 주는 기능입니다.

다이얼 8을 돌리면 조수석 온도와 운전석 온도를 따로 설정할 수 있는 **듀얼 모드가 활성화 됩니다.**

듀얼 모드를 해제하려면 스위치 **2**를 약 3초간 눌러 주십시오. 디스플레이 **9**의 표시 온도가 **17**의 온도와 같아지고 듀얼 모드는 해제됩니다.

좌우 독립 풀 오토 에어컨 (계속)

송풍 속도 변경

오토 모드에서 시스템은 가장 적절한 송풍량으로 원하는 온도로 유지합니다.

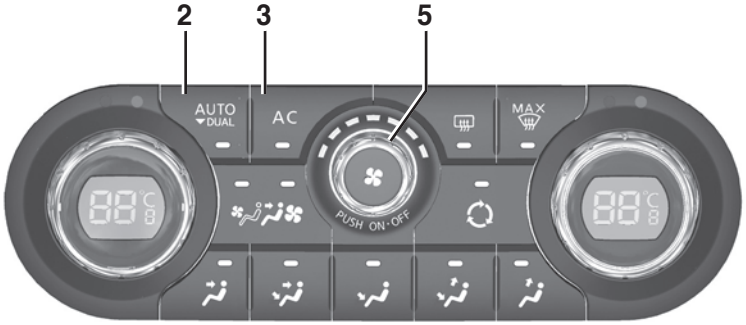
다이얼 **5**를 돌리면 오토 모드는 종료됩니다.

다이얼 **5**를 사용하여 송풍 속도를 높이거나 낮출 수 있습니다.

에어컨 ON/OFF

오토 모드에서는 시스템은 외부 기후 조건에 따라 에어컨의 작동을 멈추거나 재작동시킬 수 있습니다.

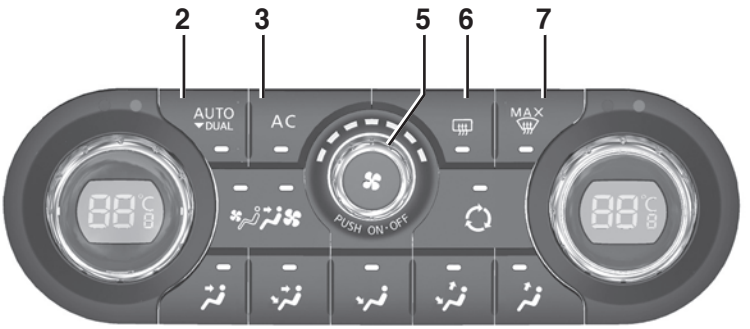
스위치 **3**을 눌러 에어컨 기능을 ON 하거나 (스위치의 표시등 점등) OFF(스위치의 표시등 소등) 합니다.



참고: 클리어 뷰 기능은 에어컨을 자동으로 작동시킵니다. 오토로 돌아가려면 스위치 **2**를 누릅니다. 다음 페이지의 클리어 뷰에 관한 정보를 참고하십시오.

추운 날씨의 경우 오토 모드에서 히팅 시스템이 즉시 최대 출력에서 시작하지 않고 엔진 온도가 차량 내부 공기를 히팅하는 데 충분할 정도로 상승할 때까지 점진적으로 증가합니다. 이 과정은 몇 초에서 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

좌우 독립 풀 오토 에어컨 (계속)



뒷유리, 사이드 미러 열선

스위치 **6**을 누릅니다. 스위치의 표시등이 점등됩니다.

이 기능은 뒷유리 및 사이드 미러의 김서림을 신속하게 제거합니다.

기능을 종료하려면, 스위치 **6**을 다시 눌러 주십시오.

클리어 뷰 기능

스위치 **7**을 누르면 다음 기능들이 작동합니다.

- AUTO 모드 해제
- 듀얼 (좌우 독립) 모드 해제
- 송풍량 변경
- 외기 도입 모드로 전환
- 에어컨 작동
- 뒷유리/사이드 미러 열선 작동

이 기능은 앞유리, 앞좌석 도어 유리 및 사이드 미러의 김서림을 신속하게 제거합니다.

뒷유리 열선을 작동하지 않도록 하려면 스위치 **6**을 누릅니다. 스위치 **6**의 표시등이 소등됩니다.

참고: 송풍의 세기(실내에 어느 정도의 소음이 발생할 수 있음)를 줄이려면 다이얼 **5**를 시계 반대방향으로 돌립니다.

이 기능을 종료하려면 다음을 수행합니다.

- 스위치 **7**을 다시 누릅니다.
- 스위치 **2**를 누릅니다(스위치 2의 AUTO 표시등이 점등).

좌우 독립 풀 오토 에어컨 (계속)



송풍구 변경

송풍의 분배를 위한 5가지 조합이 있으며 다음 스위치들을 눌러 선택할 수 있습니다.

스위치의 표시등이 선택된 모드를 나타냅니다.

11 - 모든 송풍의 흐름이 앞유리 및 앞좌석 도어 유리로 분배되어 김서림을 방지해 줍니다.

다음 기능이 작동합니다.

- AUTO 모드 해제
- 듀얼 (좌우 독립) 모드 해제
- 풍량 최대
- 외기 도입 모드로 전환
- 에어컨 작동

12 - 송풍의 흐름이 김서림 방지를 위해 앞유리, 앞좌석 도어 유리 방향 및 발목 방향으로 분배됩니다.

이 위치는 서늘한 날씨에 최적의 온도를 유지하는 데 적합합니다.

13 - 송풍의 흐름이 주로 조수석/운전석 발목 방향을 향하게 됩니다.

14 - 송풍의 흐름이 앞좌석 상반신과 발목 방향으로 분배됩니다.

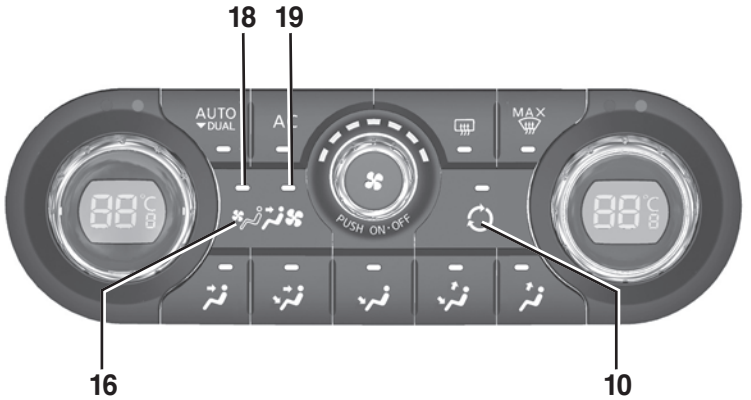
이 위치는 더운 날씨에 최적의 온도를 유지하는 데 적합합니다.

15 - 모든 송풍의 흐름이 앞좌석 상반신 방향으로 향하게 됩니다.

송풍구 변경 스위치을 눌러 송풍구를 변경하면 스위치 **2**의 작동 표시등이 소등되고 송풍구 변경은 더 이상 오토로 제어되지 않습니다.

스위치 **2**를 누르면 오토 모드로 돌아갑니다(스위치의 표시등 점등).

좌우 독립 풀 오토 에어컨 (계속)



내/외기 변환

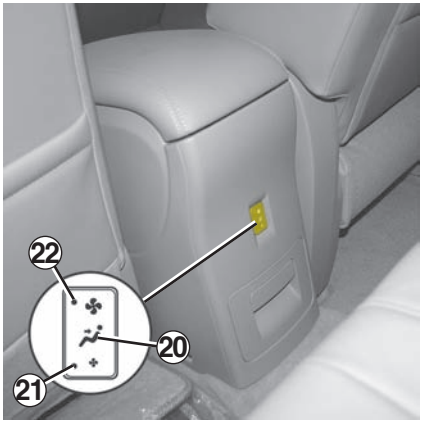
스위치 **10**을 누르면 내기순환 기능이 작동합니다(표시등 점등).

내기 순환하는 동안에는 실내의 공기만으로 재순환하고 차량 외부로부터의 공기 유입을 차단합니다.

내기순환을 통해 외부 공기를 차단할 수 있습니다(오염된 지역 주행 시 등).

이 기능을 장시간 사용할 경우 신선한 외부 공기로 교체하지 않음으로 인해 냄새가 날 수 있으며 유리에 김서림이 발생할 수 있습니다.

따라서 실내 공기의 재순환이 더 이상 필요 없는 경우 즉시 스위치 **10**을 눌러 외기도입 모드로 전환합니다.



뒷좌석 송풍 속도 변경 (뒷좌석 송풍구 장착 차량)

스위치 **16** 또는 **20**을 반복적으로 눌러서 뒷좌석 송풍 속도 설정이 가능합니다.

- **Low** (표시등 **18, 21** 점등)
- **High** (표시등 **19, 22** 점등)
- **Off**

에어컨: 정보 및 작동 참고 사항

연료 소비

일반적으로 에어컨이 작동 중인 경우 연료 소비가 증가하게 됩니다(특히 시내 주행 시).

연료 소비를 감소시키고 환경 보호에 도움을 주기 위한 몇 가지 권장 사항

송풍구를 개방하고 윈도우를 닫은 상태로 주행하는 것이 좋습니다.

차량을 햇빛이 비추는 장소에 주차한 경우 엔진 시동을 걸기 전에 더워진 실내 공기가 빠져 나가도록 도어를 잠시 동안 열어 놓으십시오.

유지 보수

4장의 “정기점검 및 교환주기표”를 참고하십시오.

작동 불량

일반적으로 고장이 발생하는 경우 르노 삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

- **디프로스터 또는 에어컨 성능 저하**

  에어컨 필터가 막혔을 경우 발생될 수 있습니다.

- **차가운 공기가 나오지 않음**

  컨트롤이 제대로 설정되어 있고 퓨즈 상태가 정상인지 점검합니다. 그래도 해결되지 않는 경우 에어컨을 OFF 하십시오.

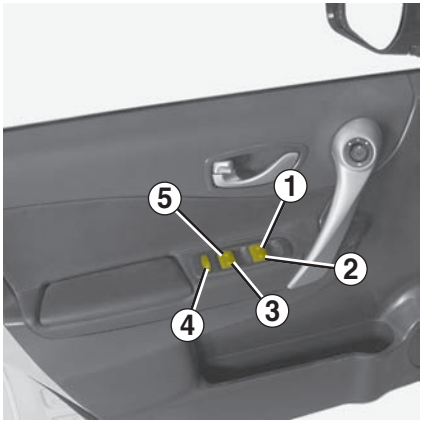
- **차량에서 물이 떨어짐**

  에어컨 시스템을 장시간 동안 사용하면 차량 아래 물이 떨어지는 것은 정상적인 상태입니다. 이 현상은 응축 현상에 의해 발생됩니다.

냉매 액체 회로를 열지 마십시오.

액체로 인해 눈이나 피부에 손상을 입을 수 있습니다.

파워 윈도우



시동 스위치가 ON 상태

- 스위치를 눌러 윈도우를 원하는 높이로 내립니다.
- 스위치를 당겨 윈도우를 원하는 높이로 올립니다.

운전석 시트

다음 스위치를 작동합니다.

- 운전석의 경우 스위치 **1**
- 조수석의 경우 스위치 **2**
- 뒷좌석의 경우 스위치 **3** 및 **5**



조수석 시트

스위치 **6**을 작동합니다.



뒷좌석

스위치 **7**을 작동합니다.

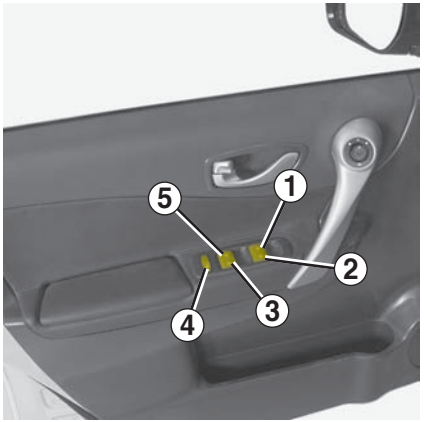
어린이 안전

스위치 **4**를 사용하여 뒷좌석 파워 윈도우의 조작을 막을 수 있습니다.

운전자의 책임

절대로 스마트카드나 보호자 없이 어린이나 애완동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 카드를 차 안에 남겨 둘 경우 파워 윈도우가 조작될 가능성이 있고 어린이가 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다. (어린이의 목, 팔, 손 등이 끼일 수 있습니다.) 만약 무엇인가 윈도우에 끼었다면, 가능한 한 빨리 윈도우 내림 스위치를 눌러 윈도우를 내려 주십시오.

원터치 파워 윈도우







원터치 모드는 앞에 설명된 파워 윈도우의 추가 기능입니다.

적용된 차량의 경우 다음과 같이 사용할 수 있습니다.

- 운전석 윈도우만
- 또는 모든 윈도우

스위치 **1, 2, 3, 5, 6** 또는 **7**을 누르거나 당깁니다.

시스템 작동

- 시동 스위치가 ON인 상태
- 시동이 꺼지고 운전석 도어가 열릴 때 까지(약 45초로 제한)

어린이 안전

스위치 **4**를 사용하여 뒷좌석 파워 윈도우의 조작을 막을 수 있습니다.

운전자의 책임

절대로 스마트카드나 보호자 없이 어린이나 애완동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 카드를 차 안에 남겨 둘 경우 파워 윈도우가 조작될 가능성이 있고 어린이가 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다. (어린이의 목, 팔, 손 등이 끼일 수 있습니다.) 만약 무엇인가 윈도우에 끼었다면, 가능한 한 빨리 윈도우 내림 스위치를 눌러 윈도우를 내려 주십시오.

원터치 파워 윈도우 (계속)

일반 모드

- 윈도우 조작 버튼을 **눌러** 윈도우를 내리고 윈도우가 원하는 높이에 오면 버튼을 놓습니다.
- 윈도우 조작 버튼을 **당겨** 윈도우를 올리고 윈도우가 원하는 높이에 오면 버튼을 놓습니다.

원터치 모드

- 윈도우 조작 버튼을 **끝까지 누르면** 윈도우가 완전히 내려갑니다. 작동하는 동안 버튼을 당기면 윈도우 작동이 정지됩니다.
- 윈도우 조작 버튼을 **끝까지 당기면** 윈도우가 완전히 올라갑니다. 작동하는 동안 버튼을 누르면 윈도우 작동이 정지됩니다.

원격 윈도우 닫기

(인텔리전트 스마트카드 장착 차량)

차량 외부에서 차량 시동이 꺼진 상태에서, **스마트카드의 잠금 버튼을 두번 빠르게 누르거나, 차량에서 도어 핸들의 버튼 또는 테일게이트 버튼을 두번 빠르게 누르면** 윈도우가 자동으로 닫힙니다.

안티핀치(끼임방지)기능

윈도우를 닫는 동안 저항(예: 사람 손가락, 동물의 발, 나뭇가지 등)을 감지하는 경우 작동을 정지한 다음 다시 내려갑니다.

따라서 원격 윈도우 닫기 기능은 차량을 확실하게 볼 수 있고 차량 내부에 아무도 없는 경우에만 작동시키는 것이 좋습니다.



윈도우를 닫을 때 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 안전을 위해 윈도우를 작동시킬 때에는 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물체가 끼이지 않았는지 확인 후 작동시키십시오.

작동 불량

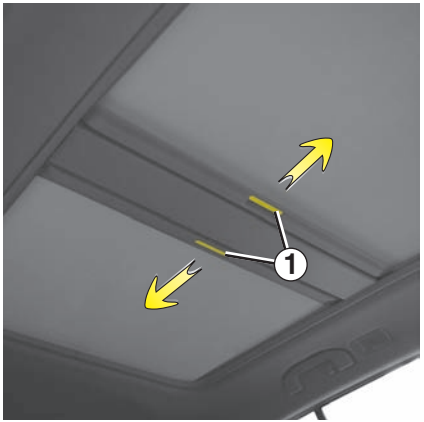
시스템 오류로 인해 원터치 모드가 작동하지 않을 경우 시스템 초기화가 필요합니다.

시스템 초기화

해당 윈도우를 완전히 닫은 상태에서 윈도우 조작 버튼을 약 3초간 당긴 후 곧바로 윈도우를 끝까지 내렸다가 올리십시오. 이 방법으로 초기화가 완료되면 원터치 모드가 정상적으로 작동합니다.

필요한 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

파노라마 선루프



선루프 블라인드

손잡이 **1**을 잡고 선루프 블라인드를 열거나 닫아 주십시오.

- 선루프 블라인드가 닫힌 상태에서 선루프를 조작하지 마십시오.
- 선루프를 열고 선루프 블라인드를 닫은 상태에서 절대로 주행하지 마십시오.



선루프 틸팅

틸팅: 선루프 블라인드를 연 다음 버튼 **2**의 **A**부분을 한 번 눌러 주십시오.

닫기: 버튼 **2**의 **B**부분을 한 번 눌러 주십시오.

선루프 슬라이딩

열기: 선루프 블라인드를 연 다음 선루프 틸팅 상태에서 버튼 **2**의 **A**부분을 한 번 눌러 주십시오.

선루프가 이동하는 중에 버튼 **2**의 어느 부분이든 한 번 누르면 그 자리에서 멈춥니다.

닫기: 버튼 **2**의 **B**부분을 한 번 눌러 주십시오.

시스템은 다음과 같은 경우 작동합니다.

- 시동 스위치 ON 또는 차량 시동이 걸린 상태
- 차량 시동을 OFF 한 뒤라도 운전석 도어가 열리기 전 까지(약 45초 동안 작동)

운전자의 책임

절대로 스마트카드나 보호자 없이 어린이나 애완동물을 차 안에 남겨두지 마십시오. 카드를 차 안에 남겨 둘 경우 선루프가 조작될 가능성이 있고 어린이가 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다(어린이의 목이나 손 등이 끼일 수 있습니다).

만약 무엇인가 선루프에 끼었다면, 가능한 한 빨리 버튼 **2**의 **A**부분을 완전히 눌러 작동 방향을 바꾸십시오.

파노라마 선루프 (계속)

원격 컨트롤 선루프 닫기

차량 외부에서 도어를 잠근 상태에서, **인텔리전트 스마트카드의 잠금 버튼을 두번 빠르게 누르거나, 인텔리전트 스마트카드가 적용된 차량에서 도어 핸들의 버튼 또는 테일게이트 버튼을 두번 빠르게 누르면** 선루프가 자동으로 닫힙니다.

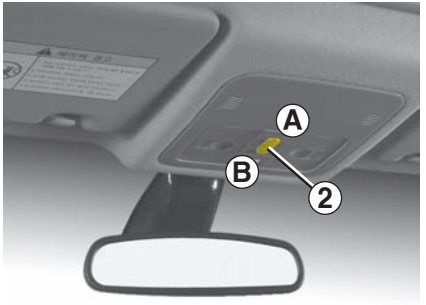
안티 핀치(끼임 방지) 기능

닫는 동안 선루프 패널에 강한 저항이 감지되면(사람 손가락, 동물의 발 또는 나뭇가지) 움직임을 멈추고 뒤로 움직입니다.

그러므로 원격 컨트롤 선루프 닫기 기능은 사용자가 차량을 확실하게 볼 수 있고 차량 내부에 아무도 없는 경우에만 작동시키는 것이 좋습니다.

선루프에서 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 물체가 비스듬히 끼일 경우에는 물체 끼임 방지 기능이 작동되지 않을 수도 있습니다. 안전을 위해 선루프를 작동시킬 때는 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물체가 끼이지 않았는지 확인 후 작동시키십시오.

선루프가 닫힐 때 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



작동 불량

선루프가 닫히지 않을 경우, 장애물이 없는지 점검한 다음 선루프가 완전히 닫힐 때까지 버튼 **2**의 **B**부분을 누릅니다.

중요: 버튼을 누르고 있는 동안 선루프 안티 핀치 기능은 작동되지 않습니다.

고장이 계속될 경우, 가능한 빨리 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오.

사용 시 주의사항

- **루프 랙에 루프 바가 설치 되어 있는 경우**

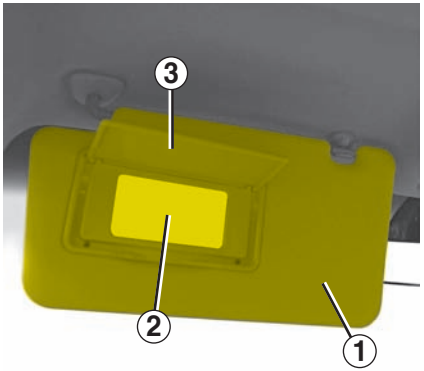
  이 경우, 일반적으로 선루프를 작동하지 않는 것이 좋습니다.

  선루프를 사용하기 전에 루프 랙에 부착된 물체 및 액세서리(자전거 랙, 루프 박스 등)를 점검합니다. 이러한 물체 또는 액세서리가 제대로 정렬되어 고정되어 있어야 하며 선루프 작동을 방해하지 않아야 합니다.

  장착 가능한 액세서리에 대한 정보는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

- 차량을 떠나기 전에 선루프가 제대로 닫혀 있는지 **확인하십시오**.
- 3개월 마다 선루프 유리 둘레 부분에 붙은 먼지 및 이물질을 물수건 등으로 **청소하십시오**.
- 우천시 주행했거나 차량을 세차한 후 바로 선루프를 **열지 마십시오.** 실내에 물이 유입될 수 있습니다.

앞유리/선 바이저



차음/솔라컨트롤 윈드실드(앞유리)

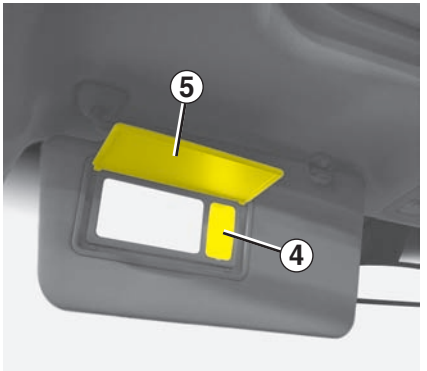
앞유리는 차음 기능을 지니고 있으며, 햇빛을 반사하고 특히 자외선이 실내로 유입되는 것을 차단합니다.

프론트 선바이저

선바이저 **1**을 앞유리 방향으로 내리거나 후크에서 빼내어 사이드 윈도우 방향으로 돌립니다.

램프가 없는 화장거울 2

커버 **3**의 아랫부분을 당겨 엽니다.



램프가 있는 화장거울

커버 **5**의 아랫부분을 당겨 엽니다.

램프 **4**가 자동으로 켜집니다.

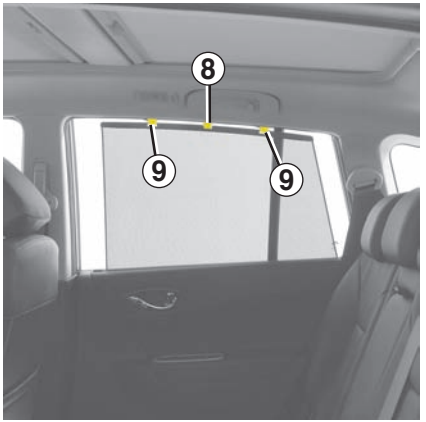
컨버세이션 미러/리어도어 선블라인드



컨버세이션 미러

컨버세이션 미러는 뒷좌석에 탑승한 사람과 편하게 대화할 수 있도록 도와 줍니다.

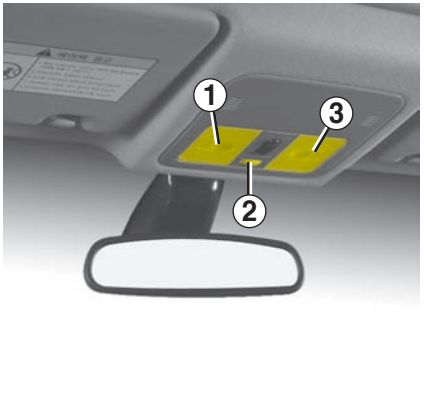
- 열기: 버튼 **6**을 누르면 미러 **7**이 내려옵니다.
- 닫기: 미러의 아랫부분을 윗쪽으로 밀어 넣어 주십시오.



리어도어 선블라인드

탭 **8**을 사용하여 블라인드를 위로 당겨 후크 **9**에 결합시킵니다. 블라인드가 후크에 제대로 결합되었는지 확인하십시오.

실내 램프



맵 램프

스위치 **2**를 움직입니다.

- DOOR(좌): 도어가 열리면 점등하고 도어가 닫히면 소등합니다. 시동이 OFF 상태일 때는 도어가 닫히고 약 30초 뒤에 소등됩니다.
- OFF(우): 도어가 열려도 켜지지 않음.

맵 램프 수동 작동

램프 **1**과 **3** 중 점등시키고 싶은 램프를 누르면 점등합니다.

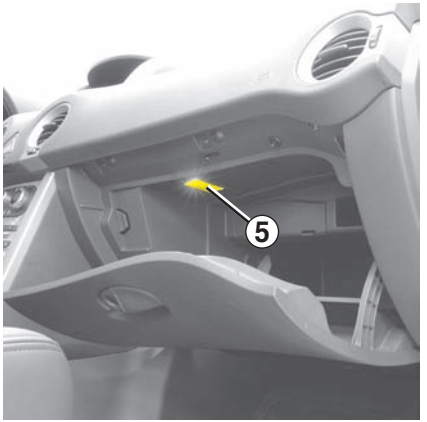
한 번 더 누르면 소등됩니다.



도어커티시 램프

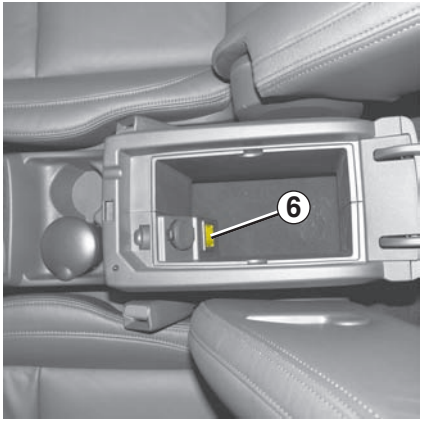
도어를 열면 각 도어의 램프 **4**가 켜집니다.

도어를 잠금 해제하고 열면 맵램프 및 도어커티시 램프가 켜집니다.



글로브 박스 램프

글로브 박스를 열면 램프 **5**가 켜집니다.



센터 콘솔 램프 6

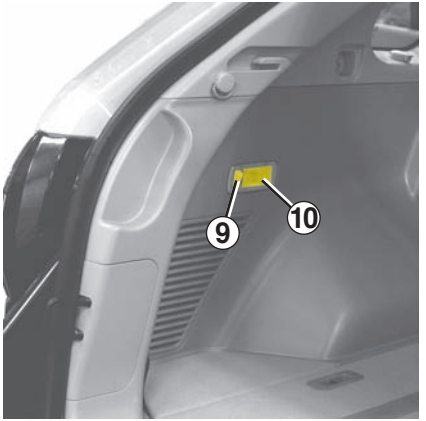
센터 콘솔을 열면 센터 콘솔 램프 **6**이 켜집니다. 차량 사양에 따라서 램프가 없을 수 있습니다.



리어퍼스널 램프 8

스위치 **7**을 조작합니다.

- 상측: 소등
- 중립: 도어를 열면 점등하고 닫으면 소등됩니다. 시동이 OFF 상태일 때는 도어가 닫히고 약 15초 뒤에 소등됩니다.
- 하측: 상시 점등



트렁크 램프 10

스위치 **9**를 조작합니다.

- 상측: 소등
- 중립: 테일게이트 열면 점등하고 닫으면 소등됩니다.
- 하측: 소등



글로브 박스

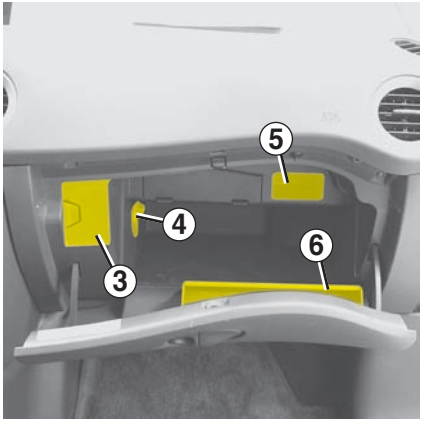
핸들 **1**을 당겨 엽니다.

스마트카드의 비상 키를 **2**에 넣어 돌려 글로브 박스를 잠글 수 있습니다.

에어컨 송풍구 **4**가 완전히 열려 있을 때, 글로브 박스 내부는 최저온도, 최대풍량의 에어컨 상태에서 약 12℃로 유지될 수 있습니다.

차가운 물건을 1~2시간 차가운 상태로 유지시키는 용도로만 사용하여 주십시오.

글로브 박스 내부에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.



글로브 박스 내부

카드 홀더 3

에어컨 송풍구 4

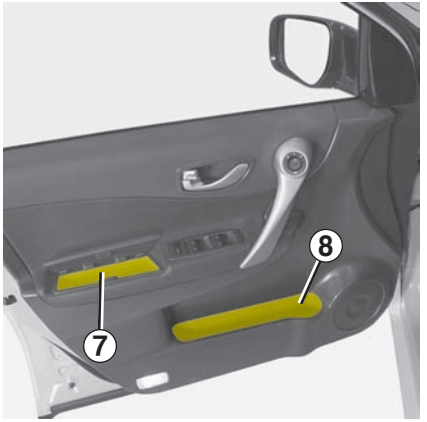
핸들 **4**를 돌려서 열거나 닫을 수 있습니다.

담배 또는 휴대폰 보관함 5

네비게이션 장착 차량에만 있습니다.

사용설명서 보관함 6

운전석 앞 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오. 급제동 시 페달 아래로 장애물이 굴러 들어가 페달 조작을 방해하여 심각한 사고의 위험이 있습니다.

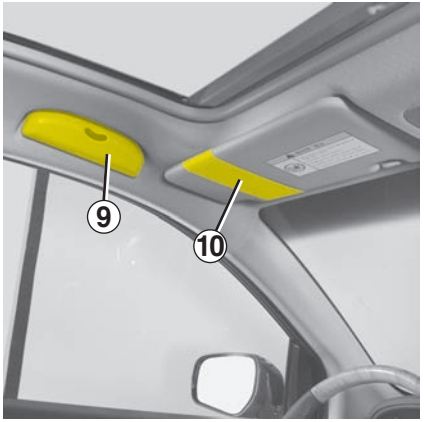


프론트 도어 암레스트 보관함 7

도어 포켓 8

책이나 지도, 음료 등을 보관할 수 있습니다.

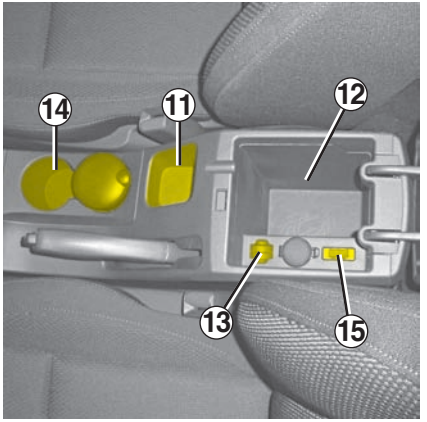
코너링 또는 급제동 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있는 위치에 딱딱하거나 뾰족한 물체를 두지 마십시오.



선글라스 케이스 9

선바이저 보관함 10

고속도로 통행카드 등을 보관할 수 있습니다.



다용도 보관함 11

네비게이션 장착 차량에는 네비게이션 컨트롤러가 있습니다.

음료는 이곳에 보관하지 마십시오.

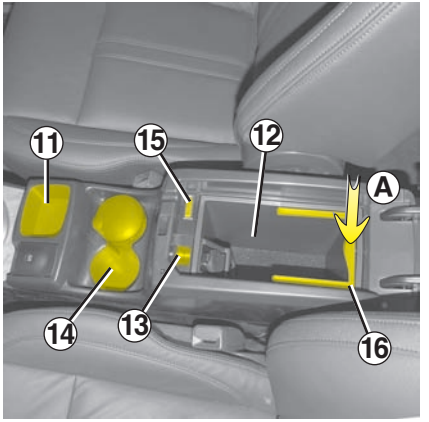
센터 콘솔 12

소책자와 CD 등을 보관할 수 있습니다.

동전 홀더 13

동전을 끼워둘 수 있습니다.

컵홀더 14



핸즈프리용 단자 15

핸즈프리용 연결 단자입니다. 자세한 사항은 3장의 “핸즈프리” 정보를 참고하시기 바랍니다. 네비게이션 장착 차량에는 없습니다. 블루투스 핸즈프리로 대체 됩니다.

분리형 내부 콘솔

차량 사양에 따라 분리형 내부 콘솔이 센터 콘솔 내에 있습니다.

손잡이 **16**을 잡고 들어 올려 분리합니다. 분리형 내부 콘솔은 분리하여 글로브 박스에 넣을 수 있습니다(네비게이션 장착 차량 제외). 분리 후 재장착시 손잡이 **16**을 그림과 같은 위치에서 눌러(화살표 **A**) 콘솔을 고정시키십시오.



리어 암레스트 보관함 3

차량 사양에 따라서 리어 암레스트에 보관함과 컵홀더가 있습니다.

암레스트 **4**를 내리고 손잡이 **2**를 사용하여 커버 **1**을 들어 올립니다.

컵홀더 5



트렁크 연결 통로

6을 눌러 차량 앞쪽으로 당기면 트렁크 연결 통로가 됩니다.

스키 등을 차량에 적재할 때 사용할 수 있습니다.



리어 암레스트 분리

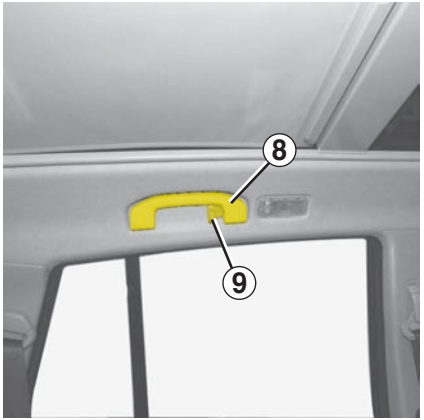
트렁크 연결 통로만으로 공간이 부족할 경우 리어 암레스트를 분리하여 더 큰 연결 통로를 만들 수 있습니다.

먼저 끈 **7**을 당겨 고정핀을 빼냅니다.

리어 암레스트 뒷쪽을 화살표 방향으로 힘껏 민 후 앞쪽으로 당겨 빼냅니다. 남은 한쪽을 빼내어 리어 암레스트를 분리합니다.

스노우 보드 등을 적재할 때 사용할 수 있습니다.

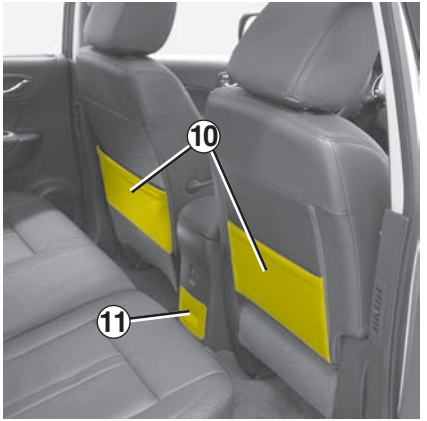
시트에 상처가 생기지 않도록 주의하여 주십시오.



어시스트 그립(손잡이) 8

주행 시 차량에 흔들림이 있을 경우 사용하십시오. 차량 승/하차 시에는 사용하지 마십시오.

코트 걸이 9



시트백 포켓 10

잡지나 지도를 넣을 수 있습니다.

센터 콘솔 뒷 서랍 11

차량 사양에 따라 분리형 센터 콘솔 뒷쪽에 서랍이 있습니다.

티슈 등을 보관할 수 있습니다.

서랍을 열 때 내용물이 걸리지 않도록 주의하십시오.



리어 도어 포켓 12

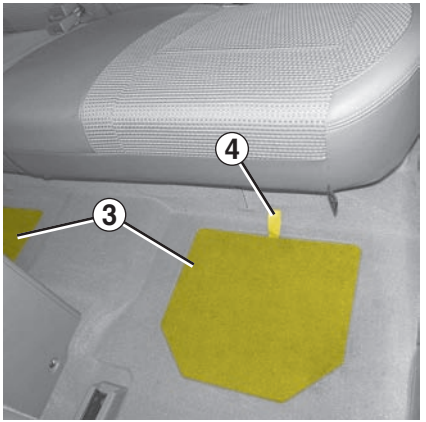
음료수 등을 보관할 수 있습니다.



시트 언더 트레이 2

손잡이 **1**을 잡고 트레이 **2**를 앞으로 당깁니다.

이 서랍에는 작은 물건 및 접는 우산 등을 보관할 수 있습니다.



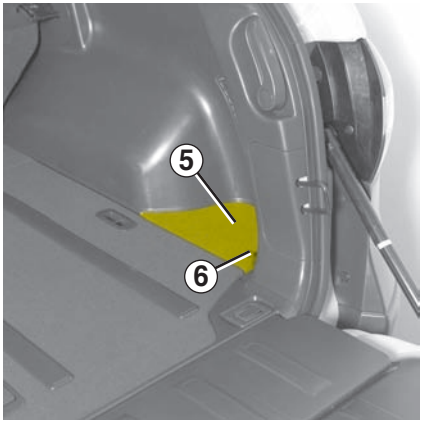
플로어언더 보관함 3

차량 사양에 따라 뒷좌석 바닥 좌/우측에 수납공간 **3**이 있습니다.

손잡이 끈 **4**를 당겨 커버를 들어 올립니다.

보관함에는 렌턴, 책, 접는 우산 등을 보관할 수 있습니다.

주의: 손잡이 끈을 세게 잡아 당길 경우 힌지가 부러질 수 있습니다.

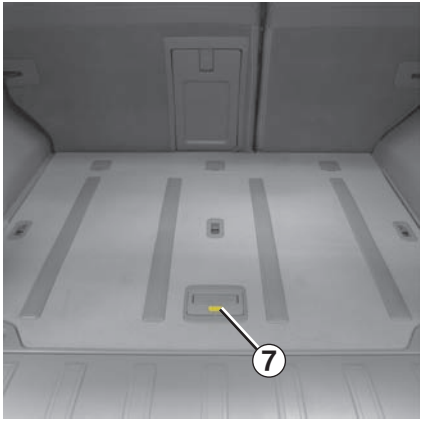


트렁크 수납함 5

트렁크 바닥 좌/우측에 수납공간 **5**가 있습니다.

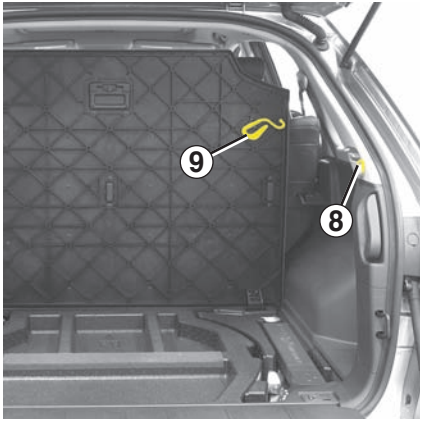
손잡이 끈 **6**을 당겨 커버를 들어 냅니다.

3-WAY 트렁크네트 등을 보관할 수 있습니다.

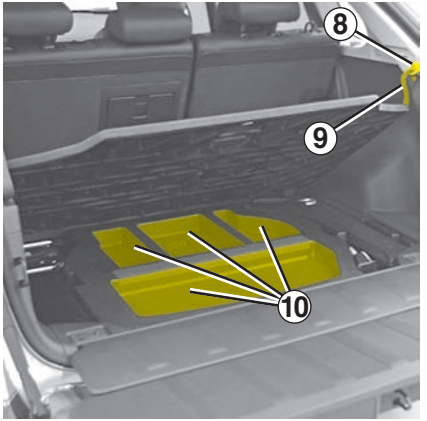


트렁크 카펫 아래 보관함 10

7 부분을 누르면 손잡이가 나옵니다.



손잡이를 잡고 트렁크 카펫을 들어 올리면 뒷편에 클립 **9**가 있습니다. 클립 **9**를 떼어 고리 **8**에 걸어 고정하십시오.



트렁크 카펫 아래에 보관함 **10**이 있습니다.

차량 사양에 따라 보관함의 모양이 다르거나 없을 수도 있습니다.

이동식 재떨이 - 시가 라이터/파워 아웃렛



이동식 재떨이 1

차량의 컵홀더에 장착된 이동식 재떨이입니다.

시가 라이터 2

시동 스위치를 ON한 상태에서 시가 라이터 **2**를 누릅니다.

예열이 완료되면 딸깍 소리와 함께 뒤로 튀어나옵니다. 시가 라이터를 당겨 빼낸 다음 사용합니다. 사용한 후 원래의 위치로 다시 끼워 넣습니다.



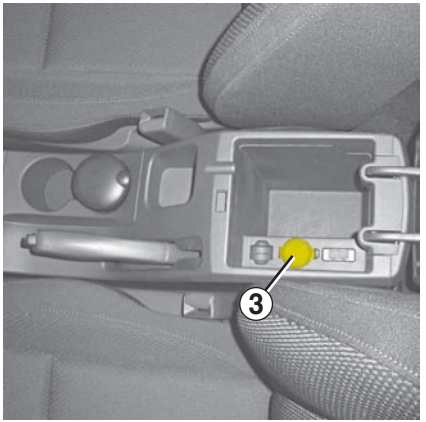
파워 아웃렛 3, 4

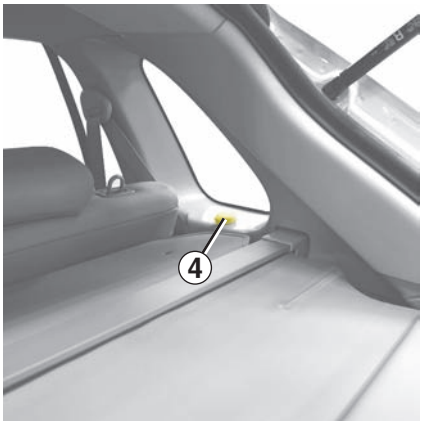
파워 아웃렛은 자동차 액세서리에 전원을 공급하기 위함으로써 12V 125W 이하의 전기제품을 꽂아 사용하십시오.

센터 콘솔 내의 파워 아웃렛 **3**

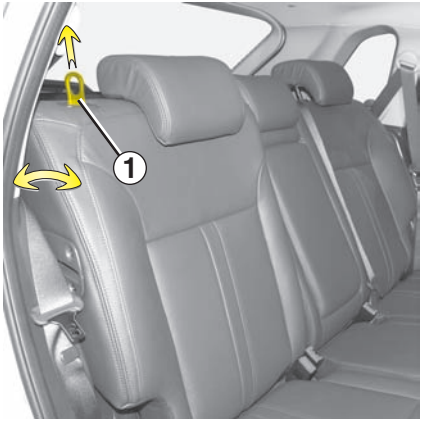
트렁크 내부 우측의 파워 아웃렛 **4**

차량 사양에 따라 트렁크 내부의 파워 아웃렛 **4**는 없을 수 있습니다.





리어 시트 등받이 각도 조절

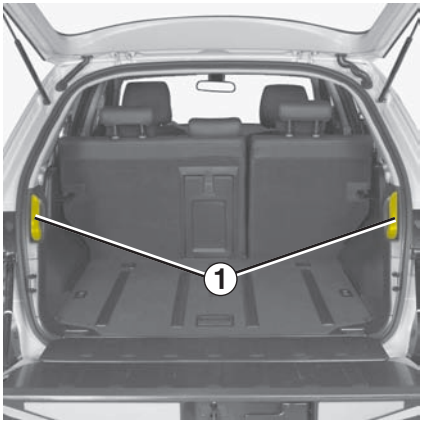


리어 시트 리클라이닝(등받이 각도 조절) (원-액션 더블 폴딩 리어 시트 사양에서만 가능)

각도 조절을 원하는 쪽의 레버 **1**을 당긴 상태에서 등받이를 밀거나 당겨 각도를 조절합니다. 다섯 단계로 조절이 가능합니다.

안전을 위하여 차량이 정지한 상태에서만 시트를 조정하십시오.

리어 시트 기능 - 원-액션 더블폴딩 리어 시트 사양



원-액션 더블폴딩 리어 시트 접는 방법: 원-액션 더블폴딩

- 뒷좌석 헤드레스트를 내립니다.
- 프론트 시트를 충분히 앞쪽으로 이동시켜 주십시오.
- 트렁크 측의 레버 **1**(접고자 하는 시트 측)을 당겨 주십시오.

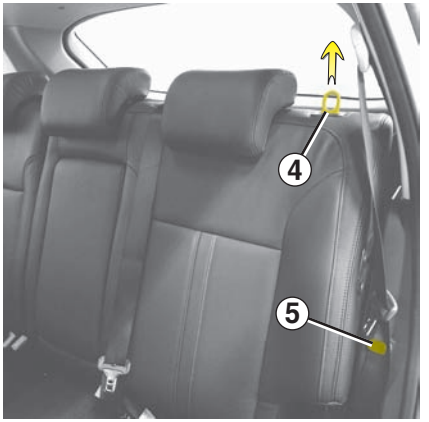
시트 쿠션이 들리고 등받이가 접힙니다.

안전상의 이유로 차량이 정지한 상태에서만 시트를 조정하십시오.



원-액션 더블폴딩 리어 시트 접는 방법: 매뉴얼 폴딩

- 헤드레스트를 내립니다.
- 프론트 시트를 충분히 앞쪽으로 이동시켜 주십시오.
- 차량 측면에서 손잡이 끈 **3**을 잡아 당기면 **2**처럼 시트 쿠션이 들립니다.
- 손잡이 **4**를 들어올려 시트 등받이를 앞쪽으로 접습니다.



원-액션 더블폴딩 리어 시트 원래 위치로 되돌리기

- 시트 등받이를 들어 올려 원래 위치로 이동시킵니다.
- 시트 쿠션을 원래 위치로 되돌립니다.
- 시트가 완전히 고정되었는지 확인 하시기 바랍니다.
- 안전벨트를 사용하지 않을 경우에는 가급적 안전벨트를 고정 클립 **5**에 걸어 두십시오.

시트를 조정했을 경우 항상 안전벨트가 원래 위치에 올 수 있도록 해 주십시오.

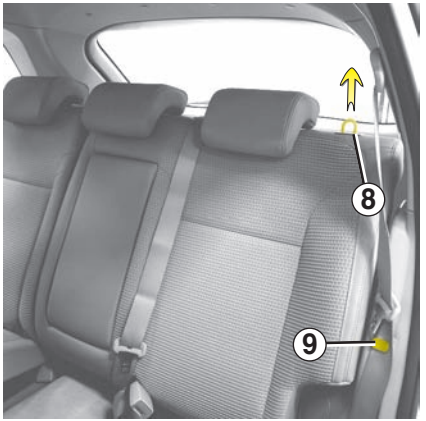


일반 리어 시트 접는 방법

– 헤드레스트를 내립니다.

– 프론트 시트를 충분히 앞쪽으로 이동시켜 주십시오.

– 차량 측면에서 손잡이 끈 **7**을 잡아 당긴 상태에서 쿠션의 뒷부분을 들어 올려 **6**위치로 돌려 놓으십시오.



– 손잡이 **8**을 들어올려 시트 등받이를 앞쪽으로 접습니다.

일반 리어 시트 원래 위치로 되돌리기

– 접는 방법의 역순으로 해 주십시오.

– 시트가 완전히 고정되었는지 확인 하시기 바랍니다.

– 안전벨트를 사용하지 않을 경우에는 가급적 안전벨트를 고정 클립 **9**에 걸어 두십시오.

안전상의 이유로 차량이 정지한 상태에서만 시트를 조정하십시오.

시트를 조정했을 경우 항상 안전벨트가 원래 위치에 올 수 있도록 해 주십시오.

클램셸 테일게이트

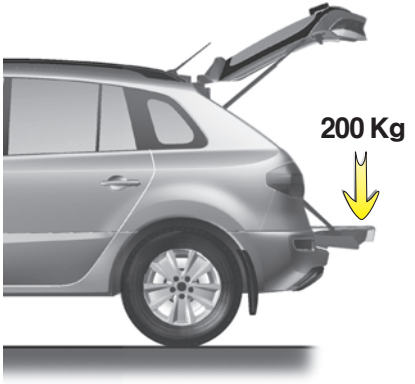


열기

– 테일게이트의 잠금을 해제하고 테일게이트가 닫혀 있을 때 테일게이트 리드의 버튼 **1**을 누르고 테일게이트 리드를 들어 올립니다.



– 레버 **2**을 올린 후 테일게이트 하단부를 당겨 내립니다.



테일게이트 하단부는 최대 하중 200kg 까지만 견딜 수 있습니다. 무리한 힘을 가하지 마십시오.

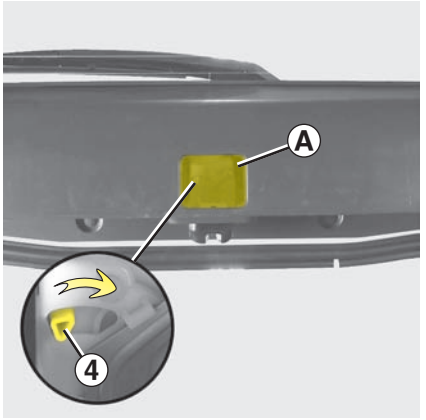
클램셸 테일게이트 (계속)



닫기

– 하단부를 먼저 들어올려 닫고 핸들 **3**을 이용하여 테일게이트 리드를 내려 완전히 닫습니다.

주의: 테일게이트 리드를 닫기 전에 테일게이트 하단부가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.



차량 내부에서 테일게이트 열기

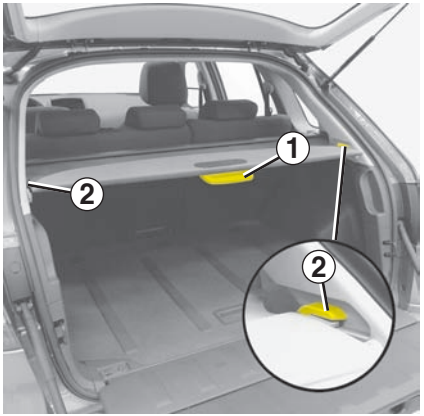
테일게이트 잠금을 해제할 수 없는 경우 실내에서 수동으로 열 수 있습니다.

– 뒷좌석을 앞으로 접어 테일게이트의 안쪽에 접근합니다.

– 커버 **A**를 십자 드라이버 또는 유사 도구를 사용하여 벗겨 냅니다.

– 레버 **4**를 밀고 테일게이트 리드를 밀어 올립니다.

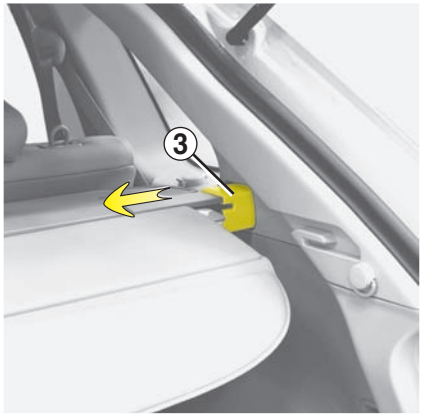
러기지 스크린



러기지 스크린 사용

– 커버의 손잡이 **1**을 잡아 당겨 커버의 양쪽 끝이 홈 **2**에 들어가도록 합니다.

– 양쪽 끝을 홈에 걸어 고정합니다.



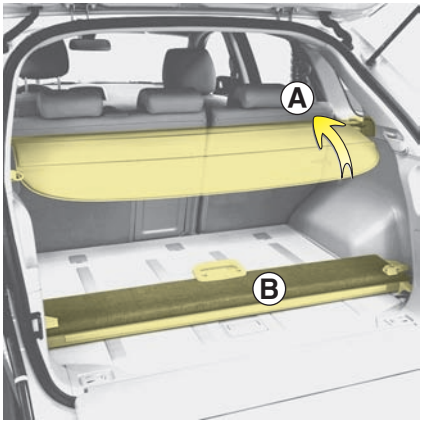
러기지 스크린 탈거

– 양쪽 끝 부분 **3**을 잡고 화살표 방향으로 당겨 탈거합니다.

러기지 스크린은 무거우므로 주의하여 주십시오.

러기지 스크린을 장착하려면 탈거의 역순으로 실시합니다.

참고: 러기지 스크린의 탈거는 테일게이트의 하단부를 닫고서 하는 것이 편합니다.



러기지 스크린 보관

– 커버를 **A** 방향으로 말아올려 줍니다.

– 러기지 스크린을 탈거하여 **B**의 위치에 놓습니다.

러기지 스크린 위에 무겁거나 딱딱한 물체를 올리지 마십시오. 급정거나 사고시 위험을 일으킬 수 있습니다.

트렁크에 화물 적재

일반적인 적재에서는 적재하는 물건의 가장 넓은 면이 바닥에 닿도록 적재하고(예 **A**) 뒷좌석 시트가 접힌 상태에서의 적재에서는 적재하는 물건이 앞좌석에 닿도록(예 **B**) 적재하십시오.

– 일반 적재 시 뒷좌석 등받이(예 A)

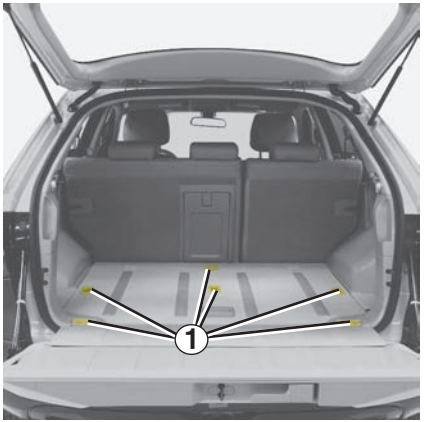


– 뒷좌석 시트가 접힌 상태(예 B)



항상 가장 무거운 물건이 바닥에 올 수 있도록 배치하십시오. 트렁크 바닥의 수화물 고정용 고리를 이용하여 화물을 묶어 두십시오. 화물은 운전자가 급제동 시 앞으로 튕기지 않도록 적재해야 합니다. 리어 시트에 승객이 착석하지 않는 경우에도 리어 시트에 안전벨트를 체결해 두십시오.

3-WAY 트렁크 네트

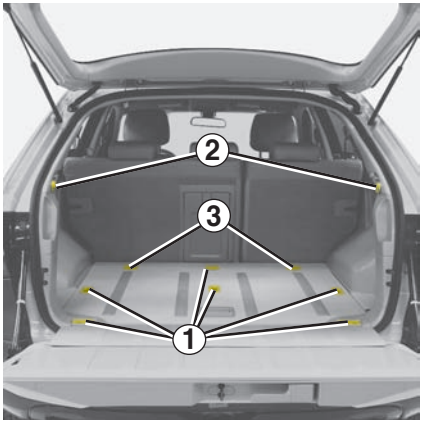


수화물 고정 고리 1

항상 가장 무거운 물건이 바닥에 올 수 있도록 배치하십시오. 트렁크 바닥의 수화물 고정용 고리를 이용하여 화물을 묶어 두십시오. 화물은 운전자가 급제동 시 앞으로 튕기지 않도록 적재해야 합니다.

만약 링 **3**이 이미 어린이용 보조 시트 고정용으로 사용중이라면, 그 링은 3-WAY 트렁크 네트를 거는데 사용하지 마십시오 (1장의 “어린이 안전” 내용을 확인하십시오).

충돌 사고시 부상의 위험이 있습니다.



3-WAY 트렁크 네트용 고리

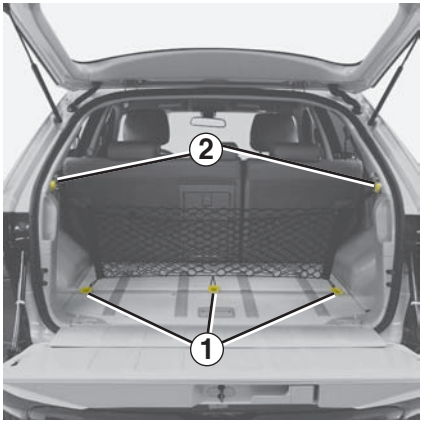
차량 사양에 따라 3-WAY 트렁크 네트가 있습니다.

다음 10개의 고리를 이용하여 3-WAY 트렁크 네트를 설치 할 수 있습니다.

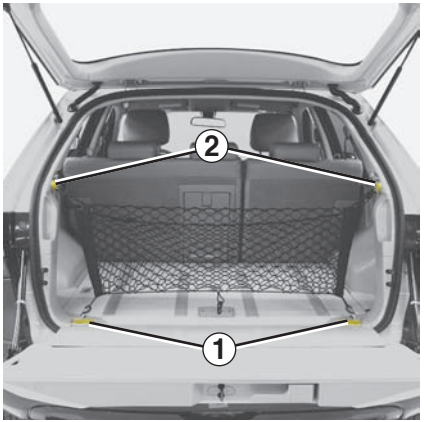
- 수화물 고정용 고리 **1**
- 트렁크 내부의 고리 **2**
- 어린이용 보조 시트 고정용 링 **3**

설치 방법은 다음 페이지를 참고 하십시오.

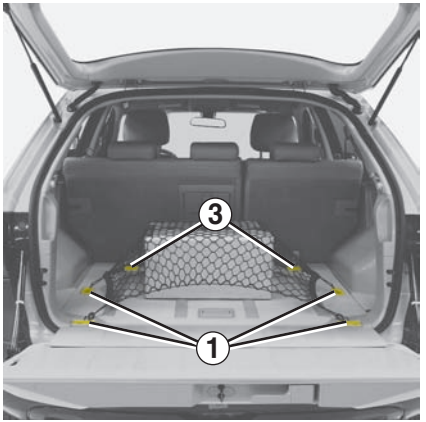
3-WAY 트렁크 네트 (계속)



칸막이형



테일게이트 보호형



수화물 고정형

위의 설치 예제 이외에도 원하는 방법으로 설치할 수 있습니다.

만약 링 **3**이 이미 어린이용 보조 시트 고정용으로 사용중이라면, 그 링은 3-WAY 트렁크 네트를 거는데 사용하지 마십시오(1장의 "어린이 안전" 내용을 확인하십시오).

충돌 사고시 부상의 위험이 있습니다.

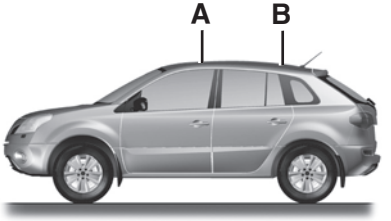
실버 루프 랙



실버 루프 랙

크로스바가 설치된 루프 랙에 화물을 적재할 수 있습니다. 크로스바의 설치와 사용 방법은 크로스바의 사용 설명서를 참고하여 주십시오.

루프 랙의 최대 허용 중량: 6장의 “무게 (kg)” 내용을 참고하십시오.

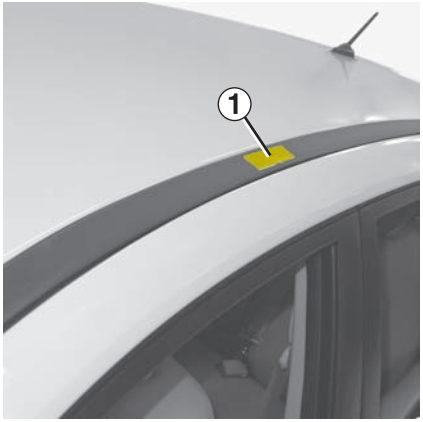


루프 랙 고정 포인트 A, B(루프랙이 장착되지 않은 경우)

루프에는 루프 랙을 장착할 수 있도록 고정 포인트가 있습니다. 각 고정 포인트에는 커버 **1**이 있습니다.

– 루프 랙 장착을 위해서는 뾰족한 도구를 사용하여 커버 **1**을 벗겨내십시오.

루프 랙 장착 및 사용 방법에 대한 정보는 제조 업체의 사용설명서를 참고하십시오.



루프 랙을 설치하기 위해 벗겨낸 커버 **1**을 잘 보관하시기 바랍니다.

루프 랙을 탈거한 후에는 다시 커버를 끼워 주십시오.

루프 안테나

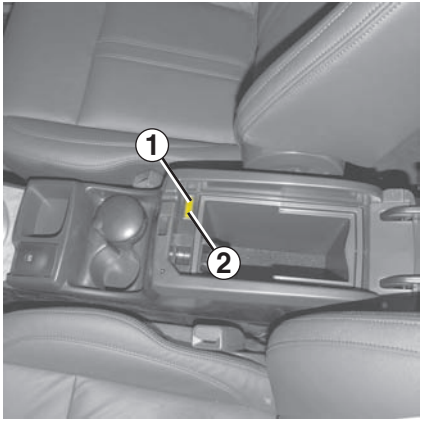


루프 안테나 탈거

루프 안테나 **1**을 시계 반대방향으로 돌려 탈거합니다.

자동 세차기에 들어가기 전에 루프 안테나를 탈거하여 주시기 바랍니다. 차량이 손상을 입을 수 있습니다.

핸즈프리



핸즈프리 기능은 차량의 스피커와 마이크 **5**를 이용하여 통화를 가능하게 해 주는 기능입니다.

다음을 이용하여 핸즈프리 기능을 사용할 수 있습니다.

- 핸드폰 연결 단자(TEL) **1**
- 비밀통화용 이어폰 연결 단자(SEC) **2**

  기본형 센터 콘솔박스에는 **1**과 **2**가 콘솔 박스 내부의 운전석측에 있습니다.
- 이어폰 케이블(별도제공)
- 전화 걸기/받기 스위치 **3**
- 볼륨 조절 스위치 **4**
- 마이크 **5**

핸드폰의 종류에 따라 오작동이 발생할 수 있습니다.



핸드폰 연결

별도 제공되는 이어폰 케이블을 센터콘솔 내부 핸즈프리 연결단자 **1**과 핸드폰에 연결합니다.

전화 통화

스티어링 휠 우측 스위치의 버튼 **3**을 눌러 전화를 걸거나 받을 수 있습니다. 통화중 볼륨은 스위치 **4**로 조절 가능합니다.

핸즈프리 사용 시 반드시 현행 법규를 준수하십시오.



비밀통화 기능

비밀통화 기능은 상대방의 음성이 스피커를 통해 나오지 않고 SEC 연결단자 **2**에 의해 연결된 이어폰을 통해 나오게 해 줍니다.

비밀통화 기능 활성화/비 활성화

핸즈프리와 SEC 연결단자 **2**에 이어폰이 연결되어 있을 때

- 스위치 **3**을 약 2초간 누릅니다.

오디오 표시창에 “SEC”(CDP 오디오에서는 “MUTE”) 문자가 표시되고 비프 음이 울리면서 비밀통화 모드로 전환됩니다.

스위치 **3**을 다시 약 2초간 누르면 비밀통화 기능이 비 활성화 됩니다.

4WD 인포테인먼트

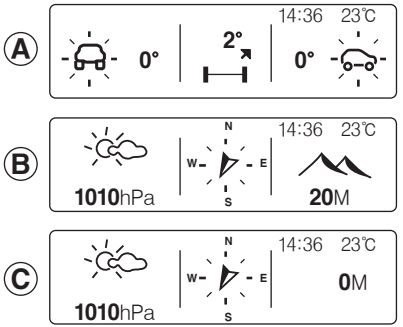


4WD 인포테인먼트는 4WD 차량에만 장착되어 있으며 4WD를 활용한 주행에 필요한 차량 정보 및 환경 정보를 제공해 주는 기능입니다.

오디오가 동작 중일 때 스티어링 휠 컨트롤 뒷면의 버튼 **2**를 누르면 4WD 인포테인먼트가 표시됩니다.

방위 센서가 맵램프 상부에 있기 때문에 그 주변에는 자석, 금속 시계 등을 두지 마십시오. 자석으로 고정하는 안테나, 스키 캐리어 등도 영향을 줄 수 있습니다.

부정확한 방위 정보가 표시될 우려가 있습니다.



2를 누를 때 마다 다음 두 화면이 순차적으로 표시됩니다.

- 화면 **A**: 차량의 좌/우 기울기, 전륜의 각도(VDC 장착차량), 차량의 전/후 기울기
- 화면 **B**: 기압, 방위, 고도

B 화면에서 휠 **1**을 돌리면 화면 **C**가 표시됩니다.

- 화면 **C**: 기압, 방위, 고도 보정값

도로 상황이 허용하는 경우에만 버튼을 조작하고 화면에 표시되는 정보를 읽어 주십시오.

차량의 기울기 및 전륜의 각도

차량의 현재 기울기와 전륜의 각도가 표시되니다.

참고: 차량이 완전하게 정지하여야만 올바른 차량의 기울기가 표시됩니다.

기압

화면 **B**의 기압은 차내의 기압을 나타냅니다. 그렇기 때문에 실내 온도 또는 외부 온도가 급격하게 변화했을 경우에는 올바르지 못한 정보가 표시될 수 있습니다.

방위

현재의 방위를 나타냅니다. 차량의 방위계에는 자동 보정 기능이 있습니다. 그럼에도 방위가 올바르지 않을 경우 선회보정을 실시하십시오. 선회보정에 관해서는 다음 페이지를 참고하십시오.

고도

차량이 위치한 현재의 고도를 나타냅니다. 고도는 실내의 기압으로부터 환산하기 때문에, 기후의 영향 등을 받아 동일 지점에서도 다를 수 있습니다. 이러한 영향을 없애기 위해서는 고도보정을 실시하십시오. 고도보정에 관해서는 다음 페이지를 참고하십시오.

외부의 온도가 너무 높거나 낮으면 올바르지 않은 차량의 기울기, 기압, 방위, 고도가 표시될 수 있습니다.

4WD 인포테인먼트 (계속)



방위계 시스템에는 기본적으로 자동 보정 기능이 있지만 전자기장 등의 영향으로 방위계가 올바른 표시를 하지 않는 경우에는 선회보정을 해서 방위를 보정해야 합니다.

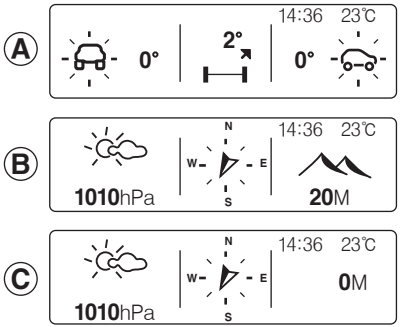
선회보정

선회보정을 위해서는 먼저 차량을 넓고 평평하고, 철탑이나 다리 등의 대형 철제 시설이나 고압선으로부터 먼 장소로 이동해 주십시오.

모든 램프와 오디오, 네비게이션, 히터, 에어콘, 와이퍼 등의 전장품을 꺼 주십시오.

화면 **B**에서 버튼 **3**을 한 번 짧게 누르고 다시 길게 누르면 선회보정과 지역설정 메뉴가 나옵니다.

1을 돌려 선회보정을 선택하고 **1**을 누르면 시스템은 선회보정 모드로 들어갑니다.

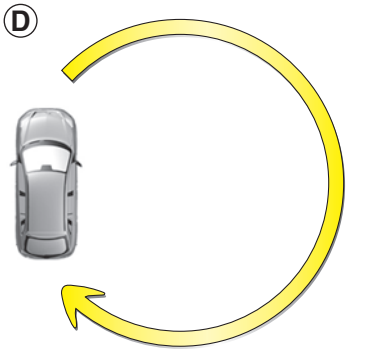


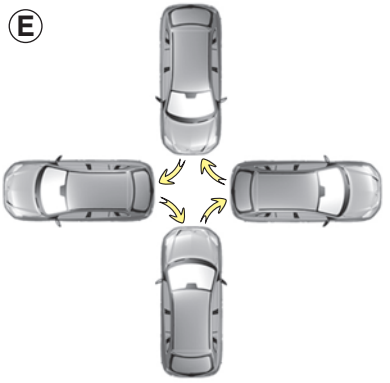
선회보정 모드에서 차량을 약 시속 5km/h로 그림 **D**와 같이 1~3회전 시키거나 그림 **E**와 같이 차량을 1회전 시키십시오.

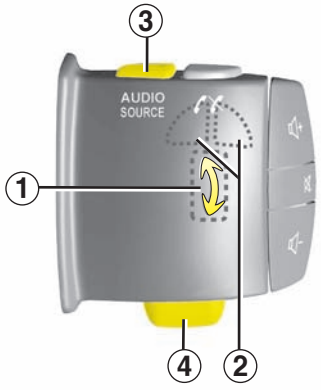
시스템이 방향을 올바르게 인식하였을 경우 자동으로 선회보정 모드는 완료됩니다.

선회보정이 제대로 완료되지 않더라도 2분 뒤에 선회보정 모드는 종료됩니다. 이 경우 방위계는 선회보정 전과 같이 작동합니다.

참고: 설정화면에서 언제든지 버튼 **4**를 누르면 다시 **A** 또는 **B** 화면으로 돌아갑니다 (선회보정 모드 제외).







지역설정

화면 **B**에서 버튼 **3**을 한 번 짧게 누르고 다시 길게 누르면 선회보정과 지역설정 메뉴가 나옵니다.

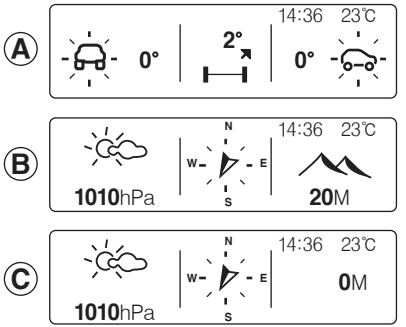
지역설정을 선택하고 휠 **1**을 돌려 지역코드(1~15) 를 설정합니다.

주의: 국내에서는 반드시 지역코드를 9로 설정하십시오. 지역코드가 틀릴 경우, 올바른 정보가 표시되지 않습니다.

고도 보정과 차량방향 설정

고도는 실내의 기압으로부터 환산하기 때문에, 기후의 영향을 받아 동일 지점에서도 변화할 수 있습니다. 이 때문에 고도 보정을 할 필요가 있을 수 있습니다.

화면 **B**가 표시 되었을 때 스티어링 휠 컨트롤의 버튼 **3**을 누를 때마다 다음 화면이 순



차적으로 표시됩니다.

- 고도 보정값: 스티어링 휠 컨트롤 뒷면의 휠 **1**을 돌리면 10미터 단위로 고도가 보정됩니다.
- 차량방향 설정: 휠 **1**을 돌려 방위 표시 방법을 "나침반고정" 혹은 "차량고정" 중 선택할 수 있습니다.

고도 재설정

화면 **C**에서 스티어링 휠 컨트롤의 버튼 **3**을 누르면 고도 재설정 화면이 나옵니다. 이 때 휠 **1**을 길게 누르면 현재의 고도 보정값이 0으로 재설정됩니다.

참고: 설정화면에서 언제든지 버튼 **4**를 누르면 다시 **A** 또는 **B** 화면으로 돌아갑니다.

고도계와 기압계의 특징

다른 고도 측정 장비로 측정한 값과 다를 수 있습니다.

다음의 경우 부정확한 고도 및 기압이 표시될 우려가 있습니다.

- 윈도우가 열려 있는 경우
- 내/외부 온도가 급격히 변할 경우(터널 출입구 등)

실제의 고도가 변화하지 않더라도 차량의 상태(차속, 풍향, 실내 온도)에 따라 표시되는 고도가 변할 수 있습니다.

방위계의 특징

다음의 경우 부정확한 방위 정보가 표시될 우려가 있습니다.

- 차량의 기울기가 커진 경우
- 부하가 높은 전장품을 사용하는 경우
- 지구 자기장이 흐트러질 수 있는 장소(변전소, 빌딩가, 철교, 지하 주차장, 터널, 송전선 근처, 지하철 위, 고가 밑, 철도건널목, 대형 차량 및 강한 안테나 근처 등)에 있는 경우

주의: 이러한 장소에서는 선회보정과 지역설정도 하지 마십시오.

4. 정기점검



점검 및 정비의 필요성 4.2
서비스 데이터 4.3
소모품 세부사항 4.4
일상 점검 4.6
정기점검 및 교환주기표 4.8
후드 4.13
엔진 오일량/엔진 오일 교환 4.14
냉각수/브레이크 오일/워셔 액 4.18
필터 4.20
타이어 공기압 4.21
배터리 4.22
차체 유지 관리 4.23
내장 유지 관리 4.25

점검 및 정비의 필요성

점검/정비는 차량의 건강진단입니다.

자동차는 많은 부품으로 되어 있기에 사용하는 사이에 각 부분이 마모되거나 열화되어 갑니다.

차량의 성능을 유지하고 안전/쾌적하게 오래 사용하기 위해서도 일상적인 보수관리와 정기적인 점검을 하여 필요한 정비를 실시하는 일이 매우 중요합니다.

점검/정비를 게을리하면 차량의 고장이나 사고로 이어질 수 있습니다.

- 오일류, 액상류 등은 정기적으로 보충, 교환해 주십시오.

자동차에는 오일류(엔진/미션/디퍼렌셜의 각 오일, 자동변속기 플루이드(A/T 오일 등)와 액체류(브레이크액, 배터리액, 냉각수 등)가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다. 사용하고 있는 사이에 서서히 줄거나, 더러워지고 열화되어 방치할 경우 성능저하나 고장(작동불량, 눌러붙음 등)의 원인이 됩니다.

차를 최적의 상태로 유지하기 위해 정기점검 시기나, 르노삼성자동차에서 지정하는 시기에 반드시 보충, 교환해 주십시오.

- 벨트 등의 고무 부품도 정기적인 점검, 교환이 필요합니다. 벨트나 호스(Hose), 부츠(Boots) 등의 고무부품은 오래되면 물러지고 균열을 일으킵니다.

  또한 르노삼성자동차에서는 고객 개개인의 사용 상황에 따라 점검/정비를 하기 때문에 가벼운 마음으로 상담해 주십시오. 그대로 사용하면 벨트의 경우는 헐거워지거나 상황에 따라 끊어지면, 차량의 부조화(스티어링 휠이 무거워지고, 배터리가 충전되지 않고, 오버히트하고, 에어컨의 효과가 저하되는 등)와 최악의 경우 엔진등이 파손되는 경우도 있습니다.

  호스/부츠의 경우는 균열과 함께 파손되어 장치의 부조화 및 고장에 이르는 경우가 있습니다. 불의의 고장을 미연에 방지하기 위해서도 정기점검이나 교환을 실시해 주십시오.

- 마모(소모성) 부품은 사용 상황에 따라 점검, 교환이 필요합니다. 타이어, 브레이크패드등은 차량의 기본적인 성능을 부담하고 있는 중요한 부품으로, 사용과 함께 마모됩니다.

  이것들은 영구적으로 사용 가능한 것이 아니고 사용한도(마모한도)가 있어, 한도를 넘는 사용은 고장이나 사고로 이어지는 일이 있기에 정기적인 점검, 적절한 시기의 교환이 필요합니다.

점검/정비의 실시는 고객의 자기관리 책임입니다.

차량을 언제나 양호한 상태에서 사용하기 위해서는 고객의 책임하에 점검/정비를 확실히 하는 것이 법으로 규정되어 있습니다. 사용 상황에 따라 적절한 점검/정비 및 국가가 정한 일상적인 점검/정비 등에는 전용 정비기구와 지정된 유지류, 또한 오일류 교환 후의 적절한 처리등이 필요하기 때문에 르노삼성자동차 정비업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 데이터

점검치

항 목		점검 방법	점 검 치	
에어컨 벨트	디젤 차량	벨트 장력이 오토텐셔너에 의해 자동조절되므로 별도의 장력 조정은 필요없습니다. 단, 장력 인디케이터와 손상여부를 확인 후 이상이 있는 경우 르노삼성자동차 정비업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.		
	가솔린 차량			
브레이크 페달	디젤 차량	가볍게 밟았을 때	3~11mm	
		상판(바닥)과의 틈새 490N(50kg)로 밟았을 때	수동변속기	55mm 이상
			자동변속기	65mm 이상
	가솔린 차량	가볍게 밟았을 때	3~11mm	
		상판(바닥)의 브라켓과의 틈새 490N(50kg)로 밟았을 때	엑스트로닉 변속기	75mm 이상
핸드 파킹 브레이크 레버		당김 196N(20kg)으로 당겼을 때	7~8 노치	
클러치 페달		가볍게 밟았을 때	2~8mm	
		클러치가 연결되기 직전의 바닥과의 틈새	115mm 이상	

소모품 세부사항



API 마크

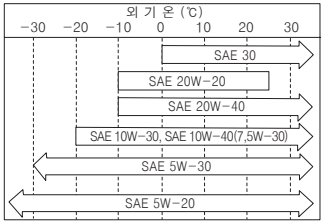


ILSAC 마크

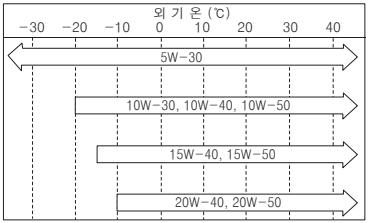
규정 엔진 오일에 관해

API 규격 또는 ILSAC 규격에 적합한 지정 유지를 사용해 주십시오. 또한 규격적합 오일에는 오른쪽의 마크가 표시되어 있습니다. 르노삼성자동차 순정품의 사용을 권합니다.

가솔린 엔진



디젤 엔진



지정유지의 범위에서 외기온에 적합한 점도(SAE규격)의 것을 사용하십시오.

자세한 것은 르노삼성자동차 정비업소에 상담해 주십시오.

항목		엔진 오일	
적용		가솔린 엔진	디젤 엔진
규정량 (ℓ)	오일만 교환	약 4.8	약 7.0
	오일과 오일 필터 교환	약 5.1	약 7.4
사양(규격)		API 품질등급 : SL급 SAE 점도등급 : 5W−30 (르노삼성 순정부품)	ACEA C3급 SAE 점도등급 : 5W−30 (르노삼성 순정부품)

규정량은 드레인 플러그에서 오일을 뺀 경우의 양으로 엔진의 내부에 남은 오일량을 뺀 평균 양입니다.

따라서 정확한 오일 주입량은 레벨 게이지로 확인해 주십시오.

소모품 세부사항 (계속)

교환 오일류 및 기타류

항 목		규정량	규정유지(규격)
연료	디젤 차량	65 ℓ	초 저유황 경유
	가솔린 차량		무연 가솔린
엑스트로닉 변속기 오일	가솔린 차량	–	NS-2 (르노삼성자동차 순정부품)
자동변속기 오일	디젤 차량	–	SATF-J (르노삼성자동차 순정부품)
수동변속기 오일	디젤 차량	–	API GL-4, 75W-85 (르노삼성자동차 순정부품)
디젤 엔진 부동액	M/T 차량	8.0 ℓ	L225, 르노삼성자동차 순정 롱 라이프 쿨런트 (엔진 쿨런트)
	A/T 차량	8.5 ℓ	
가솔린 엔진 부동액		7.2 ℓ	
브레이크 오일		0.6 ℓ	DOT3 (르노삼성자동차 순정부품)
클러치 오일		0.15 ℓ	DOT3 (르노삼성자동차 순정부품)
트랜스퍼 오일		–	API GL-5, 80W-90 (르노삼성자동차 순정부품)
디퍼랜셜 기어 오일		–	API GL-5, 80W-90 (르노삼성자동차 순정부품)
배터리(5시간율 기준)	디젤 차량	64AH	110D26L
	가솔린 차량	48AH	55D23L
스파크 플러그(이리듐)	가솔린 차량	–	르노삼성자동차 순정부품
발전기	디젤 차량	12V – 150A	르노삼성자동차 순정부품
	가솔린 차량	12V – 110A	르노삼성자동차 순정부품
시동모터		2.2 kW	르노삼성자동차 순정부품

– 부동액 용량은 냉각수 보조탱크 용량(0.7 ℓ : 디젤 엔진, 0.75 ℓ : 가솔린 엔진)을 포함한 것입니다.
– 정비 제원표에 기재된 용량은 설계치로서 각 시스템내의 전체용량이므로 참고만 하여주십시오.
– 점검, 교환이나 보충시에는 각 게이지를 이용하여 확인하여 주십시오.

일상 점검

일상 점검은 안전운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시 하십시오.

점검 부분	점검 내용	비고
엔진	연료가 충분하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	4장의 “냉각수” 참고
	구동 벨트(알터네이터 벨트, 에어컨 벨트)의 장력 및 마모 상태 확인	
	엔진 오일의 양과 오염, 누유 점검	4장의 “엔진 오일량/엔진 오일 교환” 참고
	배기가스의 색깔 및 유해가스 발산 여부 점검	
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	
	브레이크 오일 양 및 누유 점검	4장의 “브레이크 오일” 참고
	주차 브레이크가 용이하게 당겨지고 당김량이 적당한지 확인	
변속기	변속레버의 조작이 용이한지 확인	
	변속기 오일 양 및 누유 점검	
타이어	타이어 및 예비 타이어의 공기압 및 이상마모 점검	5장의 “타이어” 참고
	휠너트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	

일상 점검 (계속)

일상 점검은 안전운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시 하십시오.

점검 부분	점검 내용	비고
스티어링 휠	스티어링 휠의 흔들림 및 조작이 수월한지 점검	
기타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	1장의 “계기판: 경고등” 참고
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔액이 충분한지 확인	4장의 “워셔 액” 참고
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	
	미러의 비침상태가 적당한지 확인	
	배터리의 충전 상태가 양호한지	
	안전벨트의 정상작동 점검	
	냉/난방 장치의 작동상태	
	차체 부식 및 이완 점검	
	전일 운행시 이상이 있었던 부분의 점검	

정기점검 및 교환주기표

정기점검 및 교환주기

통상조건 주행시

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요시 교환, ●: 교환

No	점검 내용		매 1만km	매 2만km	매 4만km	매 8만km
1	엔진 오일 및 엔진 오일 필터 *	디젤 차량 가솔린 차량	●	●	●	●
2	엔진 냉각수 및 누수 여부(농도 점검 및 미달시 보충)		○	○	○	○
3	타이어 공기압 및 마모상태		○	○	○	○
4	연료 필터 점검 및 물 배출	디젤 차량	○	○	○	○
5	에어컨 필터			●	●	●
6	드라이브 벨트의 마모, 균열 및 장력 *			○	○	○
7	냉각 시스템			○	○	○
8	연료 라인			○	○	○
9	스티어링 기어& 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 프로펠러 샤프트, 드라이브 샤프트 & 배기 시스템 * (2WD 차량은 4만km 마다 점검)			○	○	○
10	헤드램프 각도 조절			○	○	○
11	브레이크/클러치 시스템과 오일 (양과 누수여부)			○	○	○
12	디퍼렌셜 기어 오일 (4WD, 양과 누수여부)			○	○	○
13	트랜스퍼 오일 (4WD, 양과 누수여부)			○	○	○
14	휠의 정렬 상태 점검 (필요시 휠얼라인먼트)			○	○	○
15	브레이크 패드, 디스크 & 기타 브레이크 관련 부품			○	○	○
16	풋 브레이크, 파킹 브레이크 & 클러치 페달의 작동 상태			○	○	○

정기점검 및 교환주기표 (계속)

No	점검 내용		매 1만km	매 2만km	매 4만km	매 8만km
17	브레이크 부스터 진공호스 연결 부위, 체크 밸브			○	○	○
18	컴퓨터 진단기(CLIP)로 종합테스트 *			○	○	○
19	연료 필터 *	디젤 차량	매 3만km 마다 교환			
		가솔린 차량	무교환			
20	브레이크/클러치 오일 교환		매 3만km 마다 교환			
21	에어 클리너 필터 *				●	●
22	산소 센서 *				○	●
23	캐니스터 *	가솔린 차량				●
24	드라이브 벨트 및 오토 텐셔너, 아이들러 풀리	디젤 차량				●
25	크랭크 샤프트 풀리	디젤 차량	매 16만km 마다 교환			
26	스파크 플러그(이리듐) *	가솔린 차량	매 16만km 마다 교환			
27	엔진 냉각수 교환		처음 20만km 또는 10년 시점 교환, 이후 10만km 또는 5년 마다 교환			
28	수동변속기/자동변속기/엑스트로닉 변속기 오일		무교환			

- 위의 점검 주기는 일반 조건하에서 차를 주행하였을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건에서는 가혹 조건시 교환주기표를 참고하십시오.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.
- * 이 표시는 배출가스 제어 관련 점검 항목을 나타냅니다.

정기점검 및 교환주기표 (계속)

가혹주행 조건시 정기점검 및 교환주기

아래와 같은 가혹한 조건에서 차량을 사용했을 때는 정기 점검 및 정비 시기를 앞당겨 주십시오.

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요시 교환, ●: 교환

No	점검 내용		점검 및 정비	교환 주기	차량사용조건
1	에어 클리너 필터		●	매 5,000km 또는 3개월	A,F
2	엔진 오일 및 오일 필터	디젤 차량	●	매 5,000km 또는 3개월	A,B,C,D,E,F,G
		가솔린 차량			
3	브레이크/클러치 오일		●	매 15,000km 또는 9개월	D
4	디퍼렌셜 기어 오일(4WD)		●	매 30,000km 또는 18개월	F
5	스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 프로펠러 샤프트, 드라이브샤프트		○	2WD:매 20,000km 또는 12개월 4WD:매 10,000km 또는 6개월	E,F
6	브레이크 패드, 디스크 & 기타 브레이크 관련 부품		○	매 10,000km 또는 6개월	A,E,F,G
7	샤시 및 바디의 볼트너트 조임		○	매 10,000km 또는 6개월	F
8	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부		○	매 10,000km 또는 6개월	F
9	에어컨 필터		●	매 10,000km 또는 6개월	A

A) 먼지가 많은 지역 주행시

B) 짧은 거리의 반복적인 주행시 (하절기: 5km 이내 주행, 동절기: 15km 이내 주행)

C) 공회전이나 저속운행이 빈번한 경우

D) 습도가 높은 산악 지역에서 운행한 경우

E) 소금기가 있거나 기타 부식성 물질이 있는 지역을 운행한 경우

F) 거친 도로, 진흙 또는 흙먼지가 많은 노면에서 주행한 경우

G) 브레이크를 자주 사용하는 산악 지역에서 운행한 경우

정기점검 및 교환주기표 (계속)

일반 점검 및 정비 기록일지

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

정기점검 및 교환주기표 (계속)

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

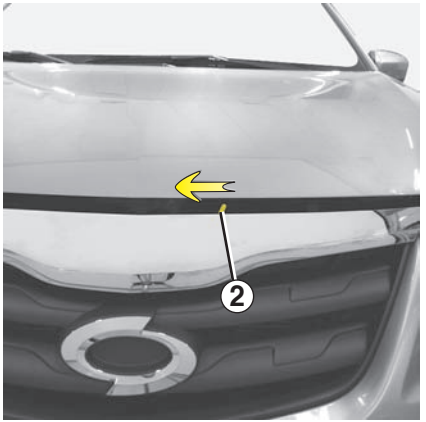
후드



후드를 열려면 대쉬보드 좌측 하단에 위치한 핸들 **1**을 당깁니다.

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.



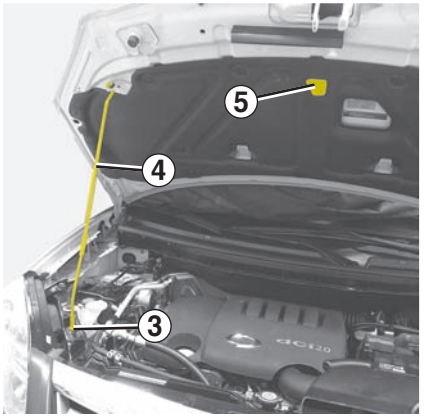
후드 보안 캐치 잠금 해제

잠금을 해제하려면 후드 아래의 레버 **2**를 화살표 방향으로 민 상태에서 후드를 들어 올립니다.

후드를 열고 후크 **5**에서 스테이 **4**를 떼어 홈 **3**에 끼웁니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

라디에이터 그릴 또는 후드 쪽에 작은 충돌 사고라도 발생하였다면, 가능한 빨리 르노삼성 자동차 정비업소에서 후드 잠금/잠금해제 시스템에 대한 점검을 받으십시오.

엔진 열로 인하여 스테이 **4**가 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.



후드 닫기

후드를 닫기 전에 엔진룸에 차량 운행에 지장을 줄 수 있는 것들(공구, 종이, 헝겁 등)이 있지는 않는지 확인하십시오.

후드를 닫으려면 홈 **3**에서 스테이 **4**를 빼서 후크 **5**에 끼워 주십시오. 후드 중간부를 잡은 상태에서 닫는 위치로부터 30cm 위까지 내린 다음 후드를 놓습니다. 후드 자체 무게로 인해 자동으로 잠기게 됩니다.

후드가 제대로 잠겼는지 확인하십시오.

엔진 오일량/엔진 오일 교환

일반적으로 엔진은 구동 부품의 윤활 및 냉각을 위해 오일을 사용하며 오일 교환시에는 오일을 적정량으로 보충합니다.

그러나 주행 거리 약 1,000km마다 0.5리터 이상 소모되는 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

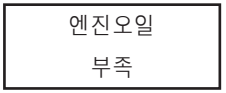
오일 교환 주기: 수시로 오일 레벨을 점검하고 특히 장거리 여행 전에는 반드시 점검하여 엔진 손상을 방지하여 주십시오.

엔진 오일량 측정

정확한 오일량 측정을 위해 차량을 평평한 장소에 주차하고 미리 일정 시간 동안 엔진 시동을 끈 상태로 있어야 합니다.

정확하게 오일량을 측정하려면 오일량 측정 게이지를 사용해야 하며 최대량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 초과할 경우 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.
다음 페이지의 엔진 오일 보충/주입을 참고하십시오.

계기판 디스플레이는 오일량이 최소에 있는 경우에만 운전자에게 경고 표시를 합니다.



메시지 1
최소량 경고



메시지 2
오일량 표시

계기판에 표시되는 최소 오일량 경고

시동을 건 후 약 5초 동안

– **엔진 오일량이 최소인 경우:** 계기판의 디스플레이에 **메시지 1**이 나타납니다.

엔진 오일 부족 메시지가 디스플레이 될 경우 가능한 신속하게 오일을 보충해 주십시오.

시스템은 오일량이 최소 인 경우에만 운전자에게 경고 표시를 합니다. 오일량이 최대를 초과하는 경우 운전자에게 경고하지 않으며 이러한 경우 운전자는 오일량 측정 게이지를 사용하여 측정할 수 있습니다.

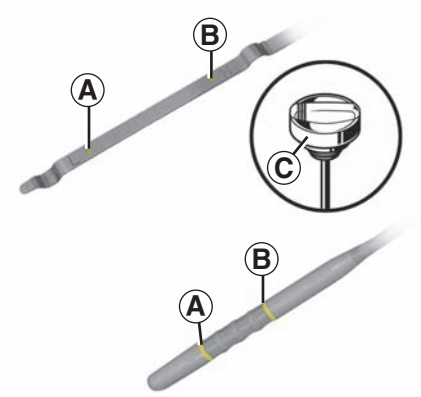


계기판에 “시스템 점검중” 메시지가 표시되었을 때, 와이퍼 조작 레버 끝부분의 버튼 **3** 또는 **4** 중 하나를 누르면 보다 정확하게 엔진 오일량이 **메시지 2**처럼 표시됩니다.

메시지 2는 엔진 오일이 4/5 만큼 차 있음을 나타내는 예제 메시지입니다.

MMI 시스템 표시로 돌아가려면 버튼을 다시 누릅니다.

엔진 오일량/엔진 오일 교환 (계속)



오일량 측정 게이지 사용하여 엔진 오일량 측정

- 측정 게이지를 꺼냅니다.
- 보푸라기 없는 깨끗한 천으로 측정 게이지를 닦습니다.
- 측정 게이지를 가능한 끝까지 다시 끼웁니다(캡 타입 딥스틱 **C** 장착 차량의 경우 가능한 끝까지 캡을 조임).
- 측정 게이지를 다시 꺼냅니다.
- 오일량을 확인합니다. 오일량은 MIN 표시 **A** 와 MAX 표시 **B** 사이에 위치해야 합니다.

최대 엔진 오일량을 초과하는 경우

오일량은 위에 설명된 대로 측정 게이지를 사용하여 측정해야 합니다.

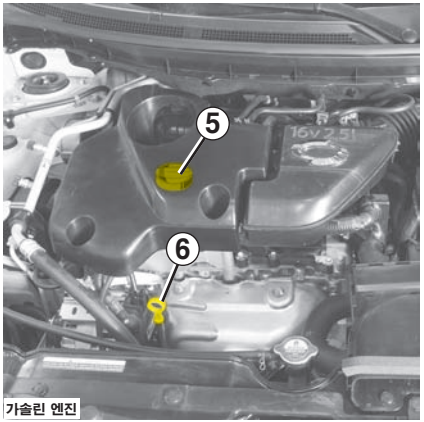
오일량이 최대량을 초과하는 경우, **차량 시동을 걸지 말고** 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

오일량이 비정상적이거나 반복해서 줄어드는 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

어떠한 경우에도 최대 오일량 **B**를 초과하지 않아야 합니다. 이는 엔진과 촉매 변환 장치에 영향을 줄 수 있습니다.

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.



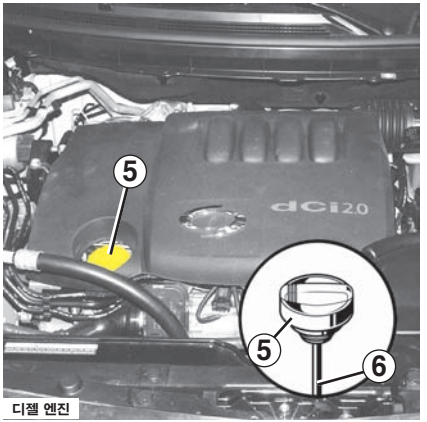
가솔린 엔진

보충/주입

차량을 평평한 지면에 주차하고 엔진을 자연 냉각 시켜야 합니다(예를 들어 당일 처음으로 엔진을 시동하기 전).

엔진 오일 등급 및 교환량

사용할 오일 등급에 대한 정보는 4장의 “소모품 세부사항” 정보를 참고하십시오.



디젤 엔진

- 캡 **5**를 풉니다.
- 오일을 보충합니다(참고로 오일량 측정 게이지 **6**의 최소 및 최대 오일량은 엔진에 따라 1.5~2.0 리터 사이).
- 오일이 엔진 내부로 이동할 수 있도록 약 10분 동안 기다립니다.
- 위에서 설명한 대로 오일량 측정 게이지 **6**을 사용하여 오일량을 점검합니다.

디젤 엔진의 경우 오일량 측정 게이지는 캡 **5**에 연결되어 있습니다.

최대 엔진 오일량을 초과하지 않도록 엔진 오일을 주입하고, 캡 **5**와 게이지 **6**을 반드시 다시 장착하십시오.

엔진 오일량/엔진 오일 교환 (계속)

오일 교환

엔진 오일은 정기적으로 교환해야 합니다.

오일 교환 주기

4장의 “정기점검 및 교환주기표” 를 참고하십시오.

엔진 오일 등급 및 교환량

사용할 오일 등급에 대한 정보는 4장의 “소모품 세부사항” 정보를 참고하십시오.

오일 필터는 정기적으로 교환해야 합니다. 4장의 “정기점검 및 교환주기표” 를 참고하십시오.



후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.



엔진 오일 교환: 엔진이 뜨거울 때 오일을 교환할 경우 오일이 분출되어 화상을 입을 수 있으므로 주의해야 합니다.

오일 레벨이 비정상적이거나 반복해서 줄어드는 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

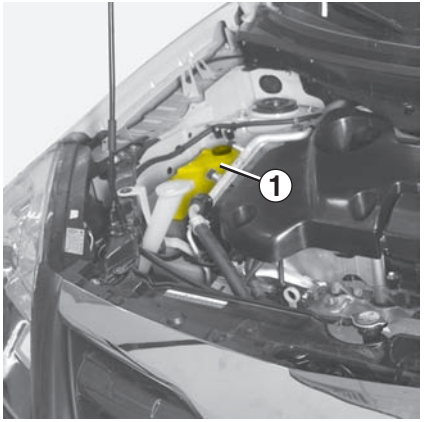


주입: 오일 보충시 오일이 엔진 구성품에 묻지 않도록 주의하십시오. 흘릴 경우 화재의 위험이 있습니다. 캡을 단단히 조이십시오. 그렇지 않을 경우 오일이 뜨거운 엔진 구성품에 접촉되어 화재가 발생할 수 있습니다.



배기 가스는 인체에 해롭기 때문에 밀폐된 공간에서 엔진의 시동을 걸지 마십시오.

냉각수/브레이크 오일/워셔 액



냉각수량

냉각수의 양은 냉각수가 식은 상태에서 탱크 **1**에 표시된 **MAX** 표시까지 있어야 합니다.

MIN 표시 아래로 떨어지기 전에 엔진이 냉각된 후 **MAX** 표시까지 보충하십시오.

교환 주기

4장의 “정기점검 및 교환주기표” 를 참고하십시오.

냉각수량 점검 주기

정기적으로 냉각수량을 점검합니다. 냉각수가 부족할 경우 엔진에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

보충해야 하는 경우 르노삼성자동차 순정 롱라이프 쿨런트를 사용하십시오.

– 부동액

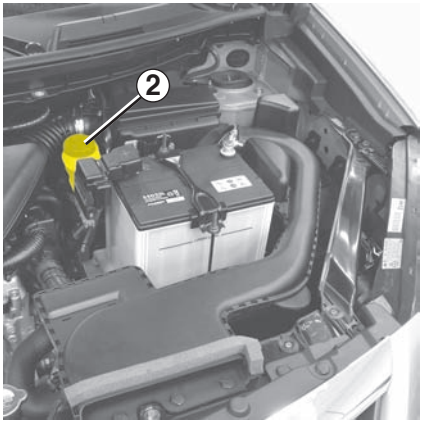
– 냉각 시스템 부식 방지

엔진이 뜨거울 때 냉각 시스템에 대한 작업을 수행하지 마십시오.

화상을 입을 수 있습니다.

냉각수량이 비정상적이거나 반복해서 줄어드는 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

냉각수/브레이크 오일/워셔 액 (계속)



브레이크 오일량

브레이크 오일은 자주 점검해야 하며 제동 성능이 약간이라도 떨어지는 경우 즉시 점검해야 합니다.

오일량 2

일반적으로 라이닝이 마모됨에 따라 오일량이 떨어지는 것은 정상적인 현상이지만 탱크 **2**의 **MIN** 표시 이하로 떨어지지 않아야 합니다.

주입

유압 시스템에 대한 작업을 마친 경우 지정된 정비사가 브레이크 오일을 교환해야 합니다.

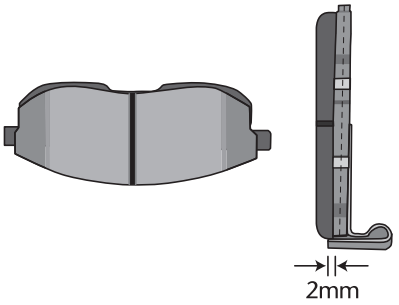
르노삼성자동차 순정 브레이크 오일을 사용해야 하며, 사용된 오일은 밀봉된 용기에 담아 회수하십시오.

교환 주기

4장의 “정기점검 및 교환주기표”를 참고하십시오.

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.



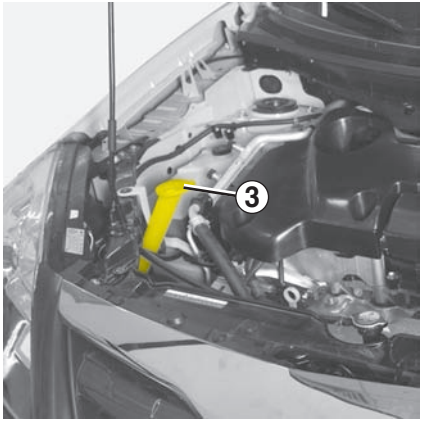
브레이크 패드 마모 점검

브레이크 패드가 한계치 이상 마모될 경우 디스크에서 금속성 이상음이 발생합니다.

이는 고장이 아니라 패드의 교환시기를 알려주는 것이니 즉시 르노삼성자동차 정비업소에서 브레이크 패드를 교환하여 주십시오.

브레이크 패드가 마모되었을 때 패드를 교체하지 않고 계속해서 주행하면 디스크가 손상되고 같은 제동거리에 대해서도 페달을 더 세게 밟아야만 합니다.

냉각수/브레이크 오일/워셔 액 (계속)



워셔 탱크

보충

캡 **3**을 열고 워셔액이 보일 때까지 주입한 후 캡을 닫습니다.

워셔액

자동차 전용 워셔액 제품(겨울철에는 부동액이 포함된 제품 사용)

분사 노즐

바늘같은 공구를 사용하여 앞유리 워셔액 분사 노즐 각도를 조정할 수 있습니다.

필터

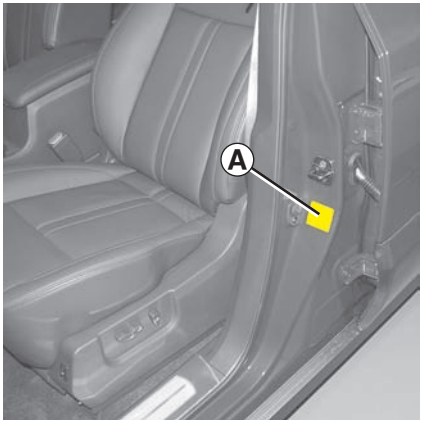
필터 (에어 클리너 필터, 에어컨 필터, 디젤 연료 필터 등) 교환은 해당 차량의 교환 주기에 따라 실시하십시오.

필터 교환 주기: 4장의 “정기점검 및 교환 주기표” 를 참고하십시오.

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

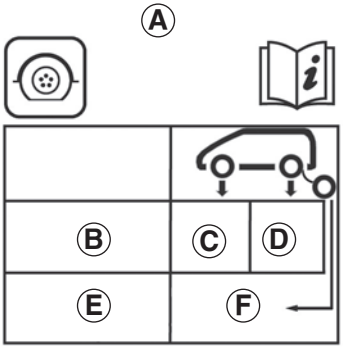
타이어 공기압



운전석 도어를 열면 차체에 라벨 **A**가 타이어 적정 공기압을 나타냅니다.

B : 장착된 타이어의 사이즈

C : 전륜의 타이어 공기압



D : 후륜의 타이어 공기압

E : 스페어 타이어의 사이즈

F : 스페어 타이어의 공기압

타이어 안전과 스노우 체인의 사용

5장의 “타이어” 에서 타이어 서비스 조건과 차량 사양에 따른 체인의 사용에 관한 내용을 참고하십시오.

특징

차량이 최대 적재 상태(최대 적재 가능 무게가 적재되어 있는 경우)인 경우, 최대 속도는 100km/h로 제한되며 타이어 공기압은 0.2bar 씩 올려 주십시오.

6장의 “무게(kg)” 의 내용을 참고하십시오.

배터리



정비할 필요가 없습니다.

배터리 교환

배터리 교환 시에는 반드시 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

작업 중 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있고, 가스에 불이 붙으면 폭발할 수도 있습니다.

배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 산이 피부나 눈, 옷, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.

전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의사의 상담을 받으십시오. 가능하다면 의료조치를 받을 때까지 스폰지 또는 헝겊에 물을 적셔 계속 닦아내십시오. 또한 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의사와 상담 후 치료를 받으십시오.

배터리 가까이에서 작업을 하거나 충전할 경우에는 눈보호개를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업을 할 때는 항상 환기를 시키십시오.

인공심장 등 인공장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.

차체 유지 관리

부식성 물질에 의한 부식 방지

본 차량은 고품질의 방청제를 사용하여 처리되어 있지만 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.

- **대기 및 도로 환경에 의한 부식**

  공기 오염(도시 및 산업 지역), 염분이 포함된 대기 환경(바다 근처, 특히 더운 날씨), 계절별 습한 기후 조건(겨울철 도로 제설제, 도로 세척제가 포함된 물 등)

- **먼지 또는 치핑(Chipping)에 의한 부식**

  바람에 의해 떠다니는 먼지 및 모래, 진흙, 다른 차량에서 떨어져 날리는 모래 또는 작은 돌 등

- **사소한 충격**

위에서 언급한 위험 요소로부터 피해를 입지 않고 차량의 방청 효과를 유지하려면 여러 가지 주의 사항을 준수해야 합니다.

주의 사항

- 차량을 직사 광선이 강하거나 또는 추운 날씨에 세차하지 마십시오.
- 마른 진흙 또는 먼지를 긁거나 문질러서 떼지 마십시오.
- 먼지가 쌓이지 않도록 하십시오.
- 사소한 충격 이후 녹이 발생하지 않도록 주의 하십시오.
- 얼룩을 제거하기 위해 가솔린, 솔벤트, 아세톤, 신나 등을 사용하지 마십시오. 사용할 경우 도장 표면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량(특히 휠하우스 및 차체)을 정기적으로 세차하지 않은 상태에서 눈 또는 진흙이 쌓인 도로를 자주 주행하지 마십시오.
- 기계적 구성품(예: 엔진 구성품), 차량 하체, 힌지가 있는 부품(예: 연료 주입구 부위) 및 도장 처리된 플라스틱 외부 구성품(예: 범퍼)에 대해 고압 세척장비를 사용하거나 르노삼성자동차 순정 용품이 아닌 제품을 분사하여 세척하거나 그리스를 제거하지 마십시오. 주의 사항을 제대로 준수하지 않을 경우 차량 부식 또는 작동 결함이 발생할 수 있습니다.
- 주차, 보관할 때는 통풍이 잘되는 차고나 지붕이 있는 장소에 주차하십시오. 나무아래는 벌레나 조류 분비물, 수액 등이 떨어지므로 피해주십시오.
- 도장면에 묻은 이물질을 그대로 두면, 변색이나 녹 발생의 원인이 됩니다. 세차를 하거나 왁스를 칠해 꼼꼼히 관리해 주십시오.
- 차량은 가능한 자주 세차하되, **항상 엔진이 꺼져 있는지 확인하십시오.** 다음과 같은 방법으로 해당 이물질을 제거 하십시오.
  - 먼지, 이물질 등

    부드러운 천이나 먼지 털이 등으로 가볍게 닦아 주십시오.
  - 매연, 벌레, 나무 수액, 쇳가루 등

    세무가죽이나 부드러운 스폰지 등을 사용해 세차해 주십시오.
  - 콜타르, 지우기 힘든 얼룩, 물때 등

    르노삼성 순정 케미컬 용품으로 지워 주십시오.
  - **조류 분비물**(화학적 반응에 의하여 급속한 변색이나 도장 벗겨짐이 발생할 수 있음)

    폴리싱에 의해서도 제거할 수 없기 때문에 이러한 자국들은 발견하는 즉시 **세척**해야 합니다.
  - 해안지역 및 도로 제설제를 살포한 도로를 주행한 후 휠 하우스 및 하체에 묻은 염분 및 휠하우스 및 하체에 축축한 얼룩을 형성하는 진흙 등을 신속히 하체를 포함해서 세차하여 주십시오.

차체 유지 관리 (계속)

다음 사항을 준수하여 주십시오.

- 자갈이 많은 노면에서 주행하는 경우 도장 손상을 방지하기 위해 차량 제동 거리를 준수합니다.
- 도장면의 작은 흠집은 터치업 페인트를 사용해서 신속히 흠집 부위를 보수해 주십시오, 녹발생을 막아 도장면의 수명을 길게 합니다.

  주의: 터치업 페인트의 색상은 차량 도장색과 약간 다를 수 있습니다.
- 차량 세차에 관한 법규를 준수 하십시오.
- 세차에 의해 힌지 등 기계 구성품의 그리스나 보호제가 제거된 경우 르노삼성자동차의 순정 그리스를 도포하여 주십시오.

르노삼성자동차가 권장하는 차량 관리 특수 제품은 르노삼성자동차 정비업소에서 구입할 수 있습니다.

올바른 세차 방법

- 차체에 물을 끼얹으면서 하체, 차체의 순서로 더러움을 닦아내 주십시오.
- 도장면은 높은 위치에서 낮은 위치의 순서로 물을 끼얹으면서 세무가죽이나 부드러운 스폰지 등을 사용해서 더러움을 닦아 주십시오.
- 반점이 남지 않도록 물을 닦아냅니다.
- 세차할 때는 엔진룸 내에 물을 끼얹지 않도록 하십시오. 엔진의 시동불량이나 엔진의 부조화, 전기부품 고장 등의 원인이 될 우려가 있습니다.
- 딱딱한 브러쉬나 수세미 등은 사용하지 마십시오. 도장면이 상처입을 우려가 있습니다.
- 타이어 휠을 세차할 때는 중성세제를 사용해주십시오. 산성이나 알칼리성 세제를 사용할 경우 휠의 색깔이 변색되거나 코팅면이 벗겨질 수 있습니다.
- 하체를 씻어낼 때는 흠집이 나지 않도록 주의하십시오.
- 세제를 사용할 때는 도장면에 세제가 남지 않도록 충분히 물로 씻어내 주십시오.
- 자동 세차 장비에 진입하는 경우 외부 부품 혹은 추가로 부착된 주행 램프, 도어 미러 등이 제대로 고정되어 있는지 확인하고, 앞유리 와이퍼 암의 고정 상태를 확인합니다. 루프 안테나는 탈거하십시오.
- 고압 세차의 경우, 세차노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.
- 자동세차기에서 세차하면 브러쉬에 의해 흠집이 생겨 도장의 광택이 손상되거나 열화를 촉진할 수 있습니다.
- 도어 유리주변에 고압노즐을 가까이 하지 마십시오. 차내에 물이 스며들 우려가 있습니다.

왁스 칠하는 방법

- 왁스는 월 1회 정도 또는 물튀김이 나빠졌을 때 하여 주십시오.
- 왁스 손질
  1. 도장 면을 물세척으로 깨끗하게 합니다.
  2. 도장 면이 식었을 때(체온이하가 기준) 왁스를 묻혀 골고루 칠합니다.
- 새 차에 왁스를 칠해도 됩니다.
- 도장 면에 열이 남아 있는 경우에는 얼룩이 남을 수 있습니다.
- 연마제가 들어 있는 왁스를 사용하면 도장의 광택 및 물방울 제거 특성의 기능이 감소될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차의 도장에 따라 맞는 왁스를 선택하여 주십시오.

- 내장을 손질할 때 벤젠, 신나 등 유기용제나 산, 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오. 변색이나 얼룩의 원인이 됩니다.
- 중성 세제를 희석해서 부드러운 천을 꽉 짜서 닦아냅니다. 더러움이 심할때는 르노삼성자동차 순정 룸 클리너 등으로 닦아 주십시오.

특별한 주의가 필요한 사항

- **디스플레이**(예: 계기판, 시계, 외부 온도, 라디오 등)는 부드러운 천이나 면 재질의 헝겊을 사용합니다.

  제대로 닦이지 않는 경우 부드러운 천 또는 면 재질의 헝겊에 비눗물을 약간 바른 다음 깨끗이 닦습니다.

  마지막으로 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아 물기를 제거합니다.

  알코올 성분이 포함된 세척제는 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

- **안전 벨트**

  안전 벨트는 항상 청결을 유지해야 합니다.

  르노삼성자동차 순정 클리너 또는 따뜻한 비눗물을 스펀지와 함께 사용하고 마른 헝겊으로 닦아 물기를 제거합니다.

  세제 또는 염색약은 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

피해야 할 사항

차량 실내에서는 고압 또는 분사식 세척 장비를 절대로 사용하지 마십시오. 이러한 장비를 사용할 경우 차량의 전기 또는 전자 구성품의 기능에 손상 또는 기타 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.

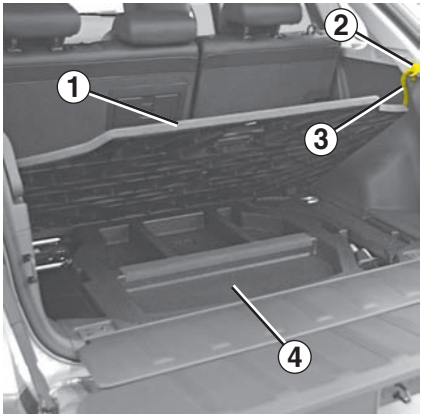
냄새 제거제, 방향제 등과 같은 물체를 공기 통풍구 근처에 배치하지 마십시오. 배치할 경우 대쉬보드 및 트림에 손상을 줄 수 있습니다.

5. 자가정비



스페어 타이어 5.2
공구 키트 5.3
타이어 교환 5.4
타이어 5.5
할로겐 헤드램프: 전구 교환 5.8
바이-제논 헤드램프: 전구 교환 5.10
안개등: 전구 교환 5.11
리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 5.12
실내등: 전구 교환 5.15
퓨즈 5.18
배터리: 고장 5.20
스마트카드: 배터리 5.23
액세서리 5.24
와이퍼 블레이드 5.25
견인: 고장 5.26
폭설시 행동요령 5.30
고장 진단 5.31

스페어 타이어

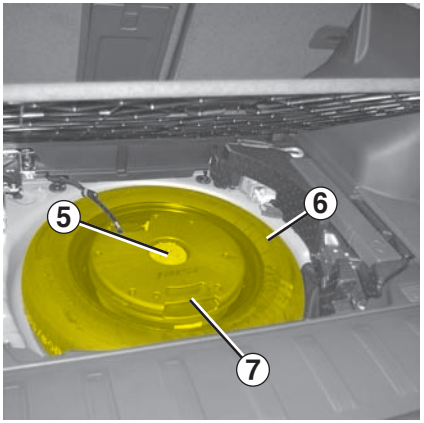


스페어 타이어

스페어 타이어는 트렁크에 있습니다.

- 스페어 타이어를 꺼내려면, 먼저 트렁크 카펫 **1**을 들어 올립니다.
- 트렁크 카펫 **1**을 들어 올리면 뒷편에 클립 **3**이 있습니다. 클립 **3**을 떼어 고리 **2**에 걸어 고정합니다.
- 트렁크 아래 보관함 **4**를 들어 냅니다.
- 스페어 타이어 중심의 마운팅 **5**를 시계 반대 방향으로 돌려 빼냅니다.
- 우퍼가 장착된 차량의 경우 우퍼 **7**을 들어 냅니다.

  주의: 우퍼에 연결된 전선에 무리가 가지 않도록 주의하십시오.
- 스페어 타이어 **6**을 꺼냅니다.



주의 사항

TPMS(타이어 공기압 자동감지 시스템) 기능은 스페어 타이어에는 적용되지 않습니다. 스페어 타이어로 교체된 휠은 계기판의 표시창에 표시되지 않습니다.

2장의 “TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템” 정보를 참고하십시오.

권장 사항

스페어 타이어의 압력을 정기적으로 점검하십시오.

스페어 타이어를 수년 동안 보관한 경우 사용가능 여부를 르노삼성자동차 정비업소에서 확인하십시오.

스페어 타이어는 기존의 4개의 휠보다 크기가 작은 임시용입니다.

임시용 스페어 타이어를 사용하는 동안 시속 80km/h 이하로 주행해야 합니다.

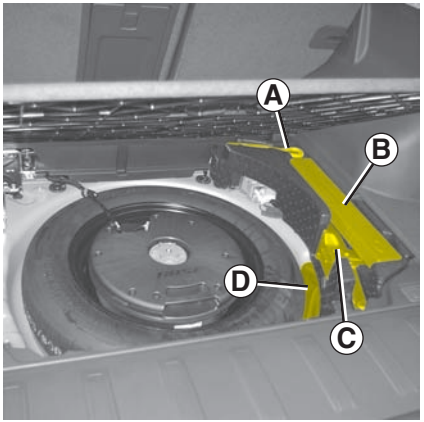
절대로 한 차량에 두개 이상의 임시용 스페어 타이어를 장착하지 마십시오.

임시용 스페어는 가능한 빨리 원래 타이어와 사이즈가 같은 타이어로 교체하여 주십시오.

임시용 스페어 타이어를 장착하면 차량의 주행이 평소와 다를 수 있습니다. 급가속이나 급제동을 삼가해 주시고 코너링 시 속도를 줄여 주십시오.

스노우 체인을 사용하여야 할 때는 임시용 스페어 타이어를 후륜에 장착하여 주시고 타이어의 공기압을 확인하여 주십시오.

공구 키트



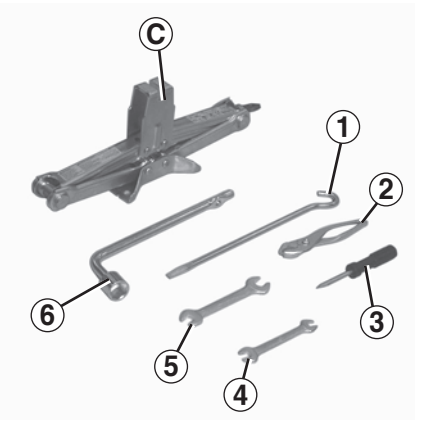
견인 링 A

안전 삼각대 B

설치 방법

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정홈에 고정 시키십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 차량의 약 100m 후방(야간에는 약 200m 후방)에 설치 하십시오.



잭업 C

잭업 사용후에는 완전히 접어 제자리에 넣어 주십시오.

이 잭업은 타이어를 교체할 때만 사용해야 합니다.

어떠한 경우에도 이 잭업을 사용하여 수리를 하거나 이 잭업으로 차량을 올린 다음 차량 아래로 사람이 들어가서는 안됩니다.

공구세트 D

- **잭 핸들 1**
- **플라이어 2**
- **드라이버 3**
- **스패너 4, 5**
- **휠 너트 렌치 6**

휠 너트를 조이거나 풀 때 사용합니다.

참고: 차량 사양에 따라서 휠 너트 렌치 **6**과 잭 핸들 **1**은 공구세트 **D**가 아닌 트렁크 카펫 아랫쪽 공간의 좌측 상단에 있을 수 있습니다.

타이어 교환

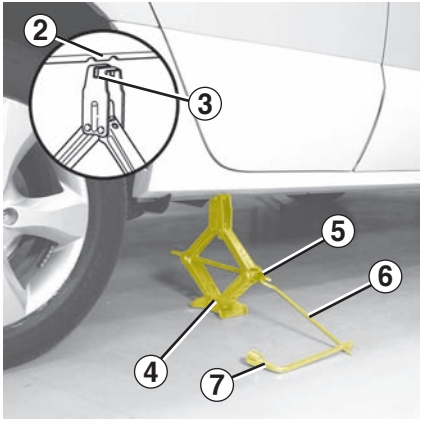


타일로 된 바닥과 같이 미끄러운 장소를 피해 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차합니다. 비상 경고등을 켜 두고 안전삼각대를 설치하십시오.

주차 브레이크를 작동하고 기어를 넣어 둡니다(수동변속기 장착 차량은 후진 기어,자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기 장착 차량은 **P** 위치).

차량 시동을 끄고 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기 하도록 해 주십시오.

안전한 장소에서만 타이어 교환 작업을 하십시오. 사고의 위험이 있습니다.



휠 너트 렌치 **1**을 사용하여 너트를 반시계 방향으로 약 1회전 느슨하게 합니다. 휠 너트 렌치 **1**은 아래로 누르기 쉽도록 끼워 주십시오.

수평을 맞추어 잭 **4**를 놓습니다. 잭업의 홈 **3**이 잭업 포인트 **2**의 중앙에 오도록 배치합니다.

먼저 손으로 잭 레버 **5**를 돌려 잭의 홈이 잭업 포인트 **2**의 중앙에 들어갈 때까지 올립니다.

잭 핸들 **6**과 휠 너트 렌치 **7**을 잭 레버 **5**에 연결하여 잭을 몇 번 더 돌려 타이어가 지면에서 떨어지도록 합니다.

주의: 필요 이상으로 차를 지면에서 띄우지 마십시오.

너트를 풀고 타이어를 탈거합니다.

허브의 부착면과 휠 뒤쪽의 부착면을 천으로 잘 닦고 스페어 타이어를 장착합니다.

주의: 부착면이 더러우면 주행중 너트가 헐거워져 타이어가 빠질 우려가 있습니다.

스페어 타이어를 허브에 맞추고 휠과 허브의 구멍을 일치시킵니다.

너트를 조이고(너트가 올바른 방향으로 조여졌는지 확인 하십시오) 잭을 내립니다.

타이어를 지면에 내린 다음 너트를 최대한 조이십시오. 그리고, 가급적 빨리 르노삼성 자동차 정비업소에서 너트의 조임 상태(조임 토크: 108 Nm)를 점검받으십시오.

너트를 조립할 때는 너트와 볼트에 오일이나 그리스 등을 바르지 마십시오. 주행중에 너트가 헐거워져 타이어가 빠질 우려가 있습니다.

타이어가 파열되었을 경우에는 최대한 빨리 교환 하십시오.

파열된 타이어는 반드시 전문가의 검사를 받고 필요시 수리를 받아야 합니다.

타이어

타이어 및 휠 관련 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요합니다.

타이어는 도로 교통 규정을 만족시켜야 합니다.



타이어 유지 관리

타이어는 상태가 양호하고 접지면의 홈이 깊어야 합니다. 폐사가 승인한 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트래드 마모한계 표시선 **1**이 **접지면의 여러 지점에 들어 있습니다.**

접지면이 타이어 트래드 마모한계 표시선까지 마모되면 **2에 마모한계 표시선이 보입니다.** 이때 접지 홈의 깊이가 **1.6 mm 미만이면 젖은 도로에서 접지력이 저하되므로** 타이어를 교환해야 합니다.

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 주행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.

타이어 교환시에는 상표, 규격,형식 및 단면 구성이 동일한 타이어만을 사용해야합니다.

타이어를 교환할 때는 르노삼성자동차 정비업소에 문의하여 주십시오.

주행시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프론트 액슬의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다. 이 경우에는 르노삼성자동차 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 (계속)

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어도 동시에 점검할 것). 타이어 공기압을 최소한 한달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 덥거나 고속으로 주행한 다음에 측정한 압력이 높으면 무시합니다.

타이어가 뜨거울 때는 타이어가 **식었을** 때보다 압력이 **0.2~0.3** bar(또는 **3 psi**) 더 높게 측정됩니다.

타이어 압력이 부적절하면 타이어가 비정상적으로 마모되고 주행시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행시 타이어 파열 또는 이탈 위험

압력은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 조건에 따라 압력을 조정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다(4장의 “타이어 공기압” 내용을 참고하십시오).

타이어 밸브의 캡을 느슨하게 조이거나 빼놓을 경우 타이어 압력이 낮아지므로 주의하여 주십시오.

반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브 캡을 사용하여 꽉 닫아 주시기 바랍니다.

새 타이어 장착

안전상의 이유로, 이 작업은 전문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 차량이 현재의 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링시에 조작감이 달라질수 있습니다.
- 스티어링 휠에 큰 힘을 가해야할 수도 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

4WD 차량

- 항상 네 바퀴에 같은 제품, 사이즈, 접촉면의 모양 패턴이 동일한 타이어를 사용하십시오.

  전륜과 후륜에 다른 사이즈의 타이어를 이용할 경우 타이어나 기어 박스, 트랜스퍼 케이스, 리어 디퍼런셜 기어에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 전륜과 후륜의 타이어 마모 상태가 다를 경우에도 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 타이어를 교환 할 경우 가급적 네 바퀴의 타이어를 동시에 교환하십시오.

스페어 타이어

5장의 “스페어 타이어” 및 “타이어 교환” 을 참고하십시오.

타이어 (계속)

타이어 위치 교환

타이어의 위치 교환은 권장하지 않습니다.

TPMS가 장착된 차량

휠의 위치를 바꾸면 TPMS의 기능이 일시적으로 마비됩니다. 이는 바뀐 휠의 위치를 재인식 하기 위함이며 약 8분간 TPMS의 기능이 마비됩니다.

기능이 마비된 동안 심각한 결과를 가져올 수 있는 부정확한 정보의 위험이 있습니다.

겨울철 사용

스노우 체인

안전상의 이유로, 뒷 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

차량에 원래 장착되었던 타이어보다 큰 타이어에 **체인을 장착해서는 안됩니다.**

스노우 타이어 또는 겨울용 타이어

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 **네 개의 휠**에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 이러한 타이어에는 다음과 같은 사항이 표기되어 있을 수 있습니다.

- 타이어 위치 교환 방법
- 제한 최대 속도

어떠한 경우라도, 차량에 가장 적합한 장비를 선택하려면 르노삼성자동차 정비업소에 문의하는 것이 좋습니다.

체인은 **차량**에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

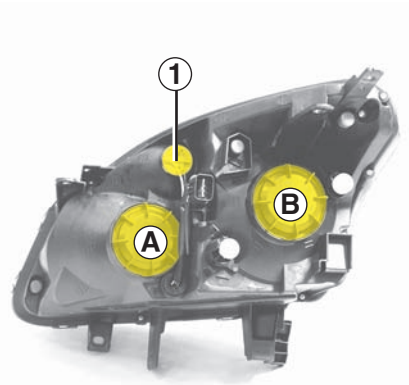
타이어에는 규정된 체인만 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

특수 장비를 사용하려면 폐사에 문의하십시오.

할로겐 헤드램프: 전구 교환

전구에 접근하기가 쉽지 않으므로(차체 또는 기계 구성품을 분해해야 할 수도 있음) **르노삼성자동차 정비업소에서 전구를 교환하는 것이 좋습니다.**

르노삼성자동차 정비업소에서 비상시에 조치할 수 있도록, 예비 전구와 퓨즈를 구입할 수 있습니다.

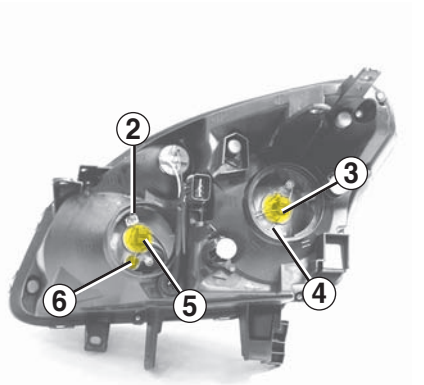


상향/하향 헤드램프

커버 **A** 또는 **B**를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.

전구에서 커넥터 **5** 또는 **3**을 분리 합니다.

4 또는 **2**의 클립을 분리 하고 전구를 빼냅니다.



전구 종류: 하향 3 → H7(롱라이프 전구)

전구 종류: 상향 5 → H7

자외선 차단형 전구입니다.

전구의 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오.

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

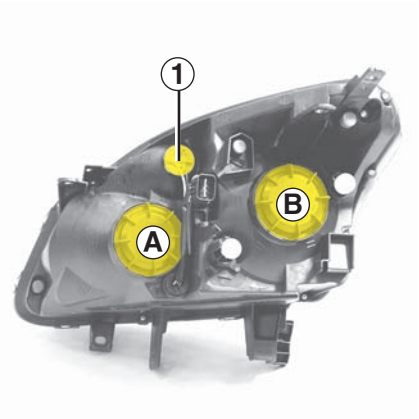
부상의 위험이 있습니다.

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

헤드램프에는 플라스틱 유리가 장착되어 있으므로 자외선 차단형 55 W 전구만 사용해야 합니다(다른 종류의 전구를 사용하면 헤드램프가 손상될 수 있음).

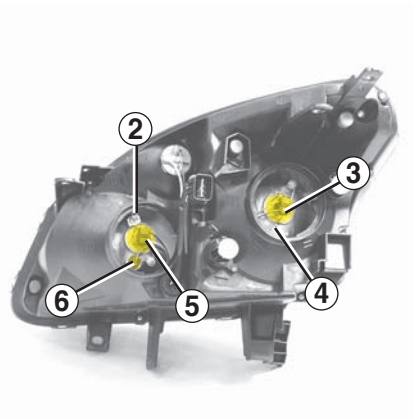
할로겐 헤드램프: 전구 교환 (계속)



방향 지시등

전구 홀더 **1**을 시계 반대방향으로 1/4바퀴 돌려 빼 낸 후 전구를 시계 반대방향으로 살짝 돌려 빼냅니다.

전구 종류: KHA12V21W



차폭등

전구 홀더 **6**을 빼낸 후 전구를 당겨 홀더에서 분리합니다.

전구 종류: W5W

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

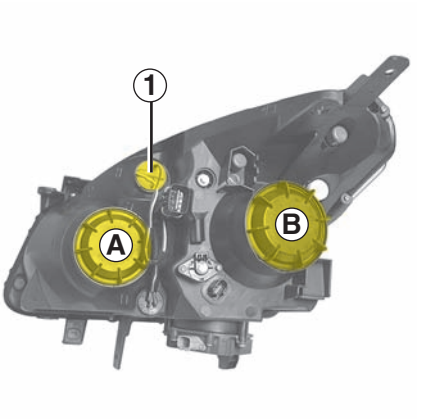
후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

바이-제논 헤드램프: 전구 교환

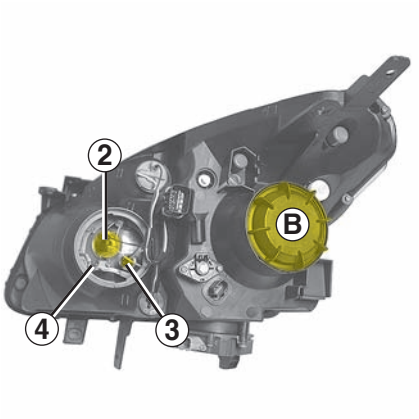


제논 헤드램프 B

절대로 커버 B를 열지 마십시오. 감전의 위험이 있습니다.

위험한 고압 장비를 다루어야 하므로 바이-제논 전구는 반드시 르노삼성자동차 정비업소에서 교환해야 합니다.

제논 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. **제논 전구를 장착하도록 제작되지 않은 차량에 제논 전구가 있는 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.**



커버 **A**를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.

코너링램프

전구에서 커넥터 **2**를 분리 합니다.

4의 클립을 분리 하고 전구를 빼냅니다.

전구 종류: H7

전구의 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오.

차폭등

전구 홀더 **3**을 빼낸 후 전구를 당겨 홀더에서 분리합니다.

전구 종류: W5W

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

방향 지시등

전구 홀더 **1**을 시계 반대방향으로 1/4바퀴 돌려 빼 낸 후 전구를 시계 반대방향으로 살짝 돌려 빼냅니다.

전구 종류: KHA12V21W

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

헤드램프 청소

헤드램프 전면부는 플라스틱으로 구성되어 있으므로 부드러운 헝겊이나 스펀지를 사용하여 청소해야 합니다.

깨끗하게 청소되지 않으면 부드러운 헝겊이나 스펀지에에 비눗물을 약간 묻혀 닦아 내십시오.

마지막으로, 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아냅니다.

어떠한 경우에도 알코올이 함유된 세척제를 사용해서는 안됩니다.

안개등: 전구 교환



안개등 1

전구 교환

르노삼성자동차 정비업소로 방문하십시오.

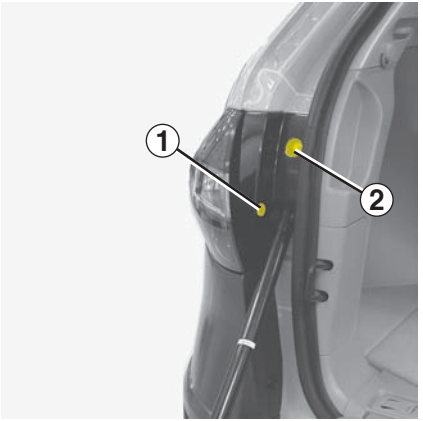
전구 종류: H11

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 르노삼성자동차 정비업소에서 실시해야 합니다. 또한, 르노삼성자동차 정비업소는 해당 장치에 필요한 모든 부품을 구비하고 있습니다.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환

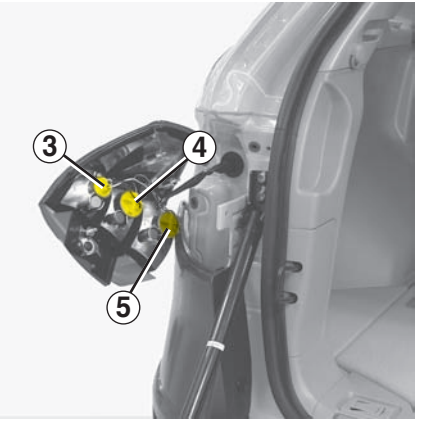


미등/후진등/방향 지시등

테일게이트를 열고 일자 드라이버 등의 뾰족한 도구로 클립 **1**을 분리합니다.

플라스틱 커버 **2**를 분리하고 커버 안쪽의 볼트를 풀어 분리합니다.

차량 외부에서 리어램프 어셈블리를 뒤쪽으로 당겨 분리합니다.



3, 4, 5 중 교환하고자 하는 전구의 소켓을 시계 반대방향으로 돌려 풀고 전구를 교환합니다.

참고: 램프 어셈블리를 끼울 때는 케이블이 제 위치에 오도록 확인하여 주십시오.

미등 3

전구종류: W5W

방향 지시등 4

전구종류: KHA12V21W

정지등 5

전구종류: P21W

주의: 정지등의 경우, 야간 제동시 뒷차량의 안전 운행을 위해 주기적으로 점등 여부를 확인하십시오.

전구를 교환할 때 전구를 끼우는 곳의 전기회로를 만지지 마십시오.

램프에 손상을 줄 위험이 있습니다.

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (계속)



테일 게이트의 후진등 및 미등 6

테일 게이트의 볼트 **6**을 풀어 분리합니다.

램프 어셈블리를 바깥쪽으로 당겨 분리합니다.



7, 8 중 교환하고자 하는 전구의 소켓을 시계 반대방향으로 돌려 풀고 전구를 교환합니다.

참고: 램프 어셈블리를 끼울 때는 케이블이 제 위치에 오도록 확인하여 주십시오.

후진등 7

전구종류: W16W

미등 8

전구종류: W5W

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

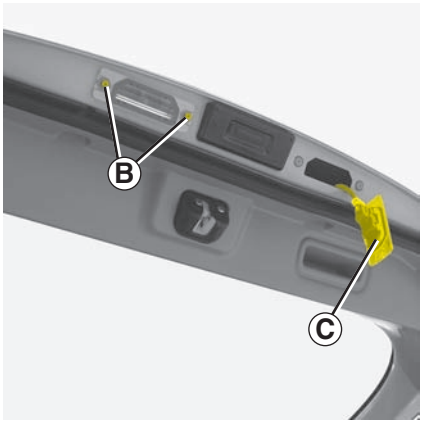
부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (계속)



보조 제동등(LED) A

르노삼성자동차 정비업소로 방문하십시오.



번호판 램프 C

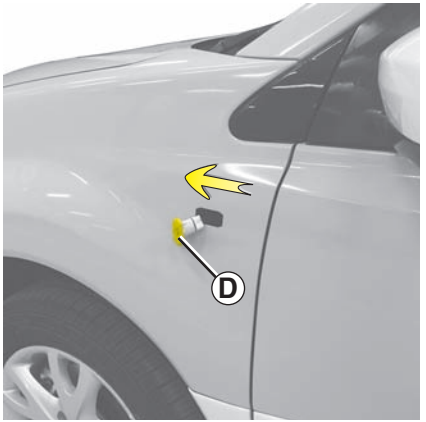
십자 드라이버로 **B**를 풀어 램프 유닛 **C**를 분리합니다.

투명 플라스틱 커버를 분리하고 전구를 교환합니다.

전구 종류: W5W

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



사이드 방향 지시등 D

D를 손으로 잡고 화살표 방향으로 밀어 바깥쪽으로 당깁니다.

전구 종류: 황색 W5W

실내등: 전구 교환



화장거울 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 투명 커버 아래 틈에 밀어 넣어 투명 커버 **1**을 분리합니다.

공구 사용 시 헝겁을 대어 긁힘을 방지하여 주십시오.

해당 전구를 분리합니다.

전구 종류: 12V 0.15A



맵 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 투명 커버 아래 틈에 밀어 넣어 투명 커버 **2**를 분리합니다.

공구 사용 시 헝겁을 대어 긁힘을 방지하여 주십시오.



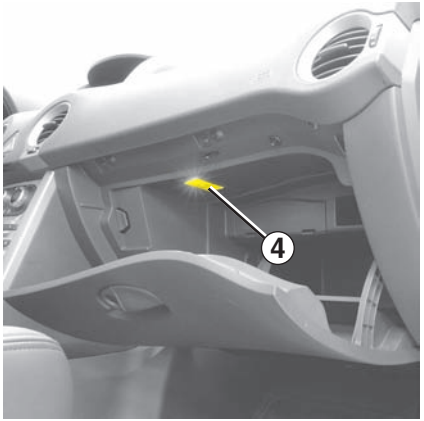
전구 **3**을 분리합니다.

전구 종류: C5W 12V 8W

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

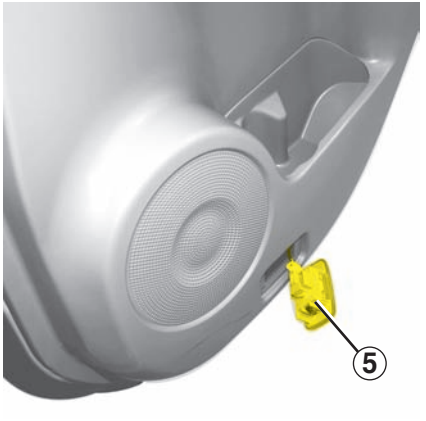
부상을 입을 위험이 있으므로 하십시오.

실내등: 전구 교환 (계속)



글로브 박스 내부 램프 4

르노삼성자동차 정비업소를 방문하십시오.

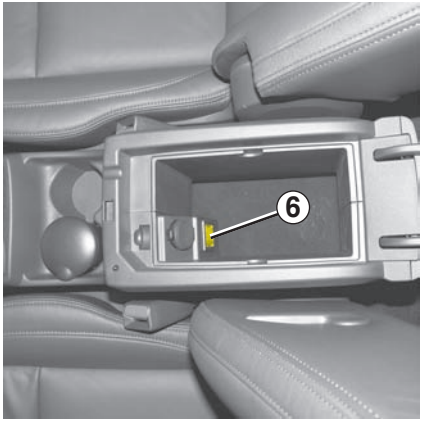


도어 커티시 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 투명 커버 아래 틈에 밀어 넣어 유닛 **5**를 분리합니다. 투명 플라스틱 커버를 벗기고 전구를 분리합니다.

공구 사용 시 헝겁등을 대어 긁힘을 방지하여 주십시오.

전구 종류: W5W



센터 콘솔 내부 램프 6

르노삼성자동차 정비업소를 방문하십시오.

전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 하십시오.

실내등: 전구 교환 (계속)



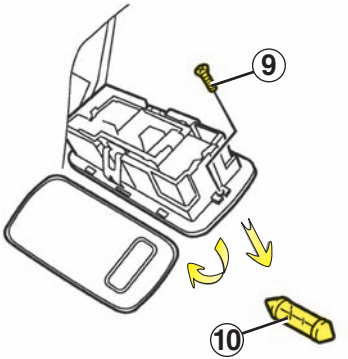
뒷좌석 퍼스널 램프 7과 트렁크 램프 8

일자 드라이버를 램프 유닛 **7** 또는 **8**의 하단 틈에 밀어 넣어 유닛을 분리합니다.



전구에는 압력이 가해져 있으므로 교환할 때 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 하십시오.



십자 드라이버로 볼트 **9**를 푼 뒤 커버를 분리한 다음 전구 **10**을 교환합니다.

전구 종류: C5W 12V 8W

퓨즈



퓨즈 박스 1

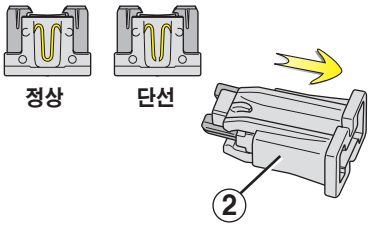
전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 상태를 점검하십시오.

퓨즈 박스 커버 아랫쪽의 홈에 손을 넣고 당겨서 퓨즈 박스의 커버를 벗겨냅니다.

다음 페이지에 수록된 퓨즈 배열을 참고하여 해당 퓨즈를 찾으십시오.

단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고 필요시 **동일한 용량, 동일한 모양의 퓨즈로 교환합니다.**

용량이 높은 퓨즈를 장착하면 전기 장치에 과도한 전류가 유입되어 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.



퓨즈 박스 **1**에 있는 집게 **2**를 사용하여 퓨즈를 빼냅니다.

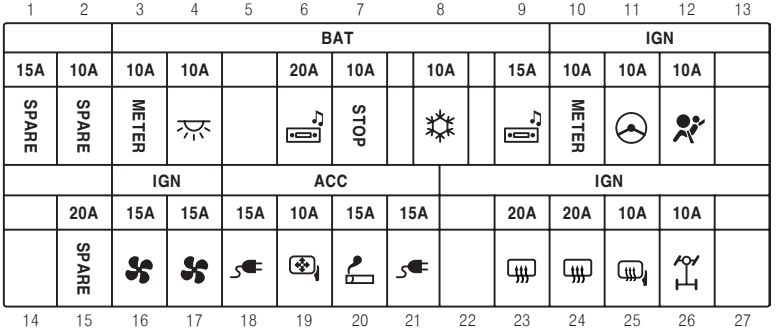
빼낸 퓨즈는 집게의 뒤로 빼낼 수 있습니다.

퓨즈 위치를 바꾸지 마십시오.

르노삼성자동차 정비업소에서 예비 전구 및 퓨즈 를 구입하실 수 있습니다.

퓨즈 (계속)

퓨즈 배열 (차량 장비 사양에 따라 다름)



1 스페어 퓨즈
2 스페어 퓨즈
3 계기판
4 실내 램프
5 –
6 BOSE 앰프
7 정지등
8 전기 장치
9 BOSE 우퍼
10 계기판
11 전기 장치
12 에어백
13 –
14 –
15 스페어 퓨즈
16 블로워 모터
17 블로워 모터
18 앞쪽 파워 아웃렛
19 오디오와 미러
20 시가 라이터
21 뒷쪽 파워 아웃렛
22 –
23 뒷유리 열선
24 뒷유리 열선
25 열선 미러
26 4WD 제어
27 퓨즈 집게



일부 액세서리는 엔진룸의 퓨즈 박스 **A**에 있는 퓨즈로 보호됩니다.

하지만, 퓨즈 교환을 직접 하는 것은 쉽지 않으므로 르노삼성자동차 정비업소에서 퓨즈를 교환하는 것이 좋습니다.

배터리: 고장

전기 스파크 발생의 위험을 방지하려면

- 배터리를 분리하거나 연결하기 전에 모든 전기 장치를 꺼야 합니다.
- 배터리를 충전중일 때는, 충전을 멈추고 배터리 케이블을 연결하거나 분리하도록 하십시오.
- 단자 사이에서 단락이 발생하는 것을 방지하기 위해, 배터리 위에 금속 물체을 올려놓지 마십시오.
- 엔진을 OFF 한 다음 최소한 20초가 지난 후에 배터리를 분리 하십시오.
- 배터리를 장착한 다음에 배터리 단자를 연결해야 합니다.



배터리액에는 황산이 함유되어 있으므로 눈이나 피부에 묻지 않도록 각별히 주의하여 취급해야 합니다. 눈이나 피부에 묻었을 경우에는 해당 부위를 차가운 물로 충분히 씻어냅니다.

폭발의 위험이 있으므로 불꽃, 가열된 물체, 전기 스파크가 배터리에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

엔진 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸에서 작업할 때는 각별히 주의하십시오.

배터리: 고장 (계속)

배터리 충전기 연결

엔진을 정지한 상태에서 **배터리 음극(-) 단자에 연결된 케이블을 먼저 분리한 다음** 양극(+) 단자에 연결된 케이블을 분리합니다.

엔진이 구동하고 있을 때는 절대로 **배터리를 분리하면 안됩니다. 배터리 충전기 제조업체가 제공한 사용설명서 내용을 준수하십시오.**

배터리의 충전 상태와 유지보수 상태가 양호해야 긴 수명과 성능을 유지할 수 있으며 엔진을 원활하게 시동할 수 있습니다.

배터리는 청결하고 건조한 상태를 유지해야 합니다.

배터리의 충전 상태를 정기적으로 점검하십시오.

- 특히, 단거리 운행 또는 시내 주행이 빈번한 경우 정기적인 점검이 필요합니다.
- 외기 온도가 떨어지면(겨울철) **충전 상태가 저하됩니다.** 겨울철에는 필요한 전기 장치만 사용해야 합니다.
- 외부에서 구매한 많은 액세서리를 사용할 경우 배터리 충전 상태가 저하되며 배터리의 수명이 짧아지므로 액세서리 사용에 주의하십시오.

차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 **시동을 건 다음**에 액세서리들을 켜야 합니다. 차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 용량이 큰 배터리를 장착하는것이 좋습니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

특히, 혹한기에 차량을 비교적 장시간 주차해 놓을 경우에는 배터리를 분리하거나 정기적으로 배터리를 충전하는 것이 좋습니다. 배터리가 방전되면 트립 컴퓨터 및 라디오 등의 메모리 기능을 재설정 해야 합니다. 배터리는 동결의 우려가 없는 시원하고 건조한 장소에 보관해야 합니다.



일부 배터리의 경우, 충전시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

폭발 방지를 위해, 전기 스파크가 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 배터리를 충전합니다. 심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

다른 차량의 배터리로 차량 시동(점프 스타트)

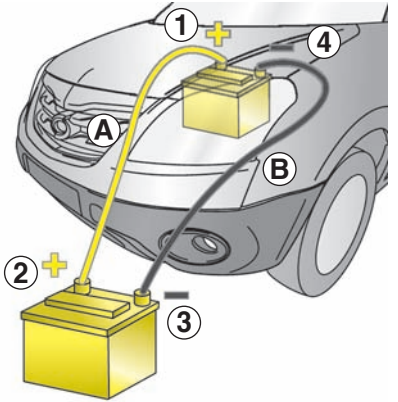
다른 차량의 배터리로 차량의 시동을 걸 때는 다음과 같이 진행합니다.

르노삼성자동차 정비업소에서 적절한 점프 케이블(단면적이 큰)을 구입합니다. 점프 케이블이 있을 경우에는 상태가 양호한지 확인합니다.

두 차량의 배터리 전압은 동일해야 합니다 (12볼트). 전류를 공급하는 배터리의 용량(AH)은 방전된 배터리의 용량보다 크거나 동일해야 합니다.

두 차량이 접촉하지 않도록 주의하면서 (“+” 단자가 연결되면 회로가 단락될 위험이 있음) 방전된 배터리를 정확히 연결합니다. 방전된 차량의 시동 시위치를 OFF 합니다.

전류를 공급하는 차량의 엔진 시동을 걸고 중간 정도의 엔진 속도로 구동시킵니다.



양극(+) 케이블 **A**를 방전된 배터리의 양극(+) **단자 1**에 먼저 연결한다

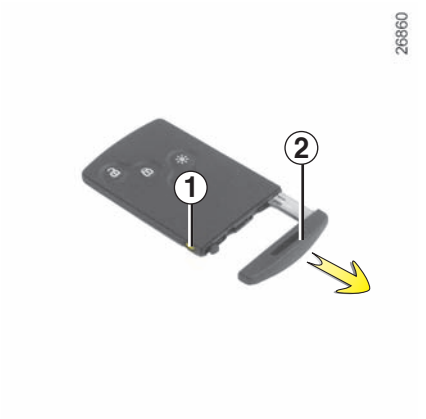
전류를 공급하는 배터리의 양극(+) **단자 2**에 연결합니다.

음극(−) 케이블 **B**를 전류를 공급하는 배터리의 음극(−) **단자 3**에 먼저 연결한 다음 방전된 배터리의 음극(−) **단자 4**에 연결합니다.

케이블 **A**와 **B**가 접촉되지 않고 케이블 **A(+)**가 전류를 공급하는 차량의 금속 부위에 접촉되지 않는지 점검합니다.

정상적인 방법으로 시동을 겁니다. 시동이 걸리면 즉시 케이블 **A**와 **B**를 역순으로 분리합니다**(4-3-2-1)**.

스마트카드: 배터리



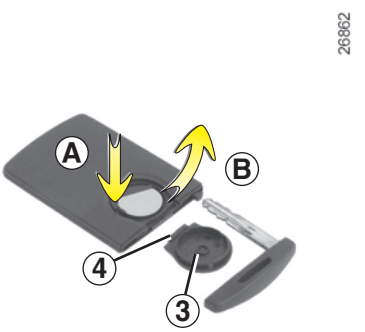
배터리 교환

계기판에 “스마트카드배터리 교환요망” 메시지가 나타나면 스마트카드의 배터리를 교환하십시오.

버튼 **1**을 누른 상태에서 비상 키 **2**를 당겨 빼냅니다. 그리고 나서 탭 **4**를 당겨 커버 **3**을 벗겨냅니다.

A 처럼 배터리의 한쪽 끝을 누른 뒤 **B**처럼 들어 올려 배터리를 들어낸 후 새 배터리를 넣습니다.

커버 **3**에 배터리 모델과 +/−극이 표시되어 있습니다. 극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.



조립은 분해의 역순으로 하시고 커버 **3**이 올바르게 끼워지도록(완전히 끼워지지 않을 경우 올바르게 밀폐되지 않을 위험이 있습니다) 확인하십시오. 조립을 완료한 후 차량 근처에서 카드의 버튼을 하나 눌러 주십시오. 계기판의 메시지가 사라집니다.

주의: 배터리를 교환할 때 전기 회로를 만지거나 단락시키지 마십시오.

배터리는 르노삼성자동차 정비업소에서 구입할 수 있습니다. 이 배터리의 수명은 약 2년입니다.

배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.



작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트카드가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나(스마트카드를 카드리더에 집어 넣음) 도어를 잠금/잠금해제(1장의 “도어의 잠금/잠금해제” 내용을 참고) 할 수 있습니다.

사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.



차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있으므로 외장형 안테나가 장착된 장비만을 사용하는 것이 좋습니다.

또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행 법규를 준수해야 합니다.



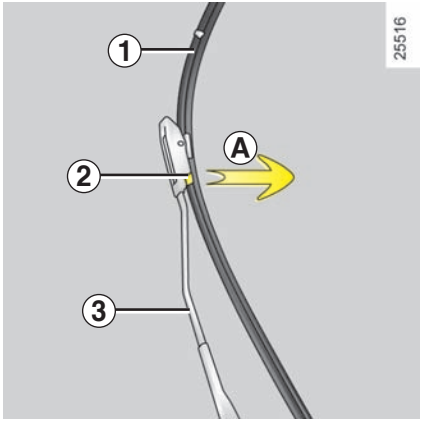
귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 폐사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

전기 및 전자 액세서리

- 차량의 전기 회로에 대한 작업은 르노삼성자동차 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.

와이퍼 블레이드



앞유리 와이퍼 블레이드 1 교환

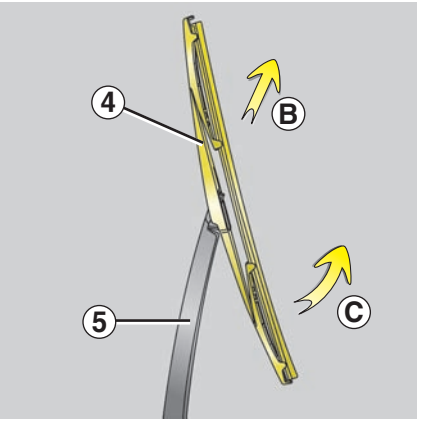
차량 시동 및 와이퍼 스위치를 끄고, 와이퍼 암 **3**을 들어 올립니다.

탭 **2**를 누르고 **A** 방향으로 당기면서 와이퍼 블레이드를 암과 직각이 될 때까지 블레이드를 젖힙니다.

암 **3**에서 블레이드 **1**을 분리합니다.

장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드를 장착하고 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.



뒷유리 와이퍼 블레이드 4

- 와이퍼 암 **5**를 들어 올립니다.
- 저항이 느껴질 때까지 블레이드 **4**를 **C** 방향으로 움직입니다.
- 블레이드 **4**를 **B** 방향으로 당겨서 분리합니다.

장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드를 장착하고 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 여하에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드, 앞유리, 뒷유리를 비눗물로 청소하십시오.
- 앞유리나 뒷유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.

- 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다(모터 과열 위험을 방지하기 위함).
- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환합니다.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

견인: 고장

견인 작업

견인하기 전에 스티어링 휠이 잠겨 있지 않은지 점검합니다.

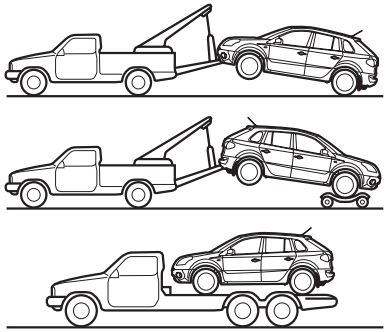
잠겨 있다면 스마트카드를 리더에 넣은 다음 페달을 밟지 않은 상태에서 START 버튼을 **두 번** 누릅니다. 그러면 스티어링 휠의 잠금이 해제되고 차량 액세서리 기능에 전원이 공급되어 램프(정지등, 방향 지시등 등)를 사용할 수 있습니다. 야간에는 차량의 램프를 켜야 합니다.

견인하는 동안에는 절대로 카드리더에서 스마트카드를 빼지 마십시오.

견인이 완료되면 START 버튼을 연속적으로 두 번 눌러 차량의 전원을 끕니다(배터리 방전 방지).

또한, 귀하의 차량이 다른 차량을 견인할 때는 견인 법규를 준수해야 하며 규정된 견인 중량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 르노 삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

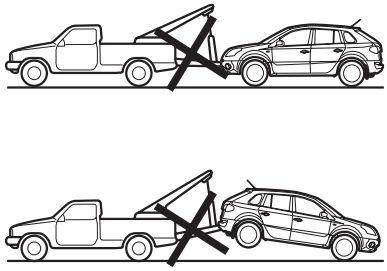
견인: 고장 (계속)



2WD 차량의 견인

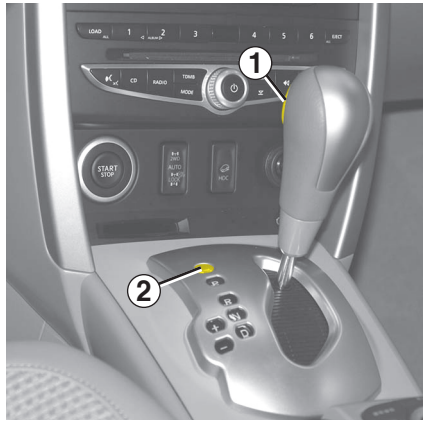
자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기가 장착된 차량

시동이 꺼져 있는 상태에서는 변속기가 윤활되지 않습니다. 이러한 종류의 차량은 트레일러 위에 싣고 운반하거나 프론트 휠(전륜)을 지면에서 들어올린 상태에서 견인하여 주십시오.



프론트 휠을 지면에서 들어올린 상태에서 견인할 경우 40km/h 이상의 속도가 되면 차속 감응 오토 도어록이 작동할 수 있습니다. 견인 전에 반드시 차속 감응 오토 도어록을 비작동 모드로 전환하십시오.

1장의 “차속 감응 오토 도어록” 내용을 참고하십시오.

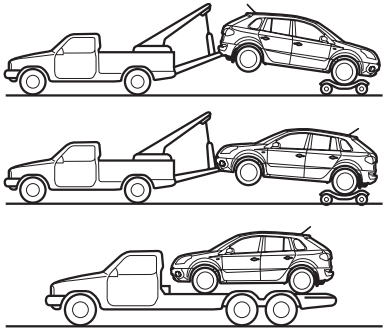


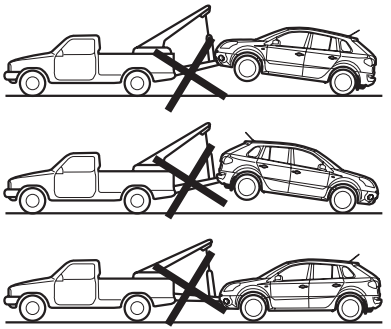
브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 **P**에서 움직이지 않으면 변속 레버를 수동으로 해제할 수 있습니다.

변속 레버의 왼쪽에 있는 커버 **2**를 분리합니다.

브레이크를 밟고 변속 레버의 버튼 **1**과 커버 **2** 안쪽의 버튼을 동시에 누른 상태에서 변속 레버를 **N**으로 움직여 주십시오.

견인: 고장 (계속)





4WD 차량의 견인

4WD 차량은 변속기 종류에 상관없이 절대로 어떤 타이어도 땅에 닿은 채로 견인해서는 안됩니다.

어떠한 경우에도 4WD 차량은 타이어가 땅에 닿은 채로 견인해서는 안됩니다.

견인: 고장 (계속)



앞쪽의 견인 포인트 1과 뒷쪽의 견인 포인트 4 만을 사용해야 합니다(드라이브 샤프트를 사용하지 마십시오). 이 견인 포인트는 견인시에만 사용해야 하며 직접 또는 간접적으로 차량을 들어올리기 위한 용도로 사용해서는 안됩니다.

견인 링 사용

커버 **2**를 벗겨 냅니다.

견인링 3을 최대한 돌려 끼웁니다: 먼저 손으로 견인 링 **3**을 돌려 끼운 다음, 휠너트 렌치로 완전히 조입니다.

견인 링 **3**과 휠너트 렌치는 트렁크의 공구 키트에 들어 있습니다(5장의 “공구 키트” 관련 내용을 참고하십시오).



엔진이 정지되어 있으면 조향 및 제동 보조 장치는 작동하지 않습니다.

– 르노삼성자동차에서는 단단한 견인바를 사용하도록 지정하고 있습니다. 로프나 케이블을 사용할 경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.

– 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.

– 견인시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

– 차량을 견인할 때는 속도가 **25km/h**를 초과하지 않도록 하십시오.

폭설시 행동요령

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화
  1588-2505(지역번호 없이), 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	전주	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

폭설시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2505를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

[NSC(국가안전 보장회의) 권장 대국민 행동요령]

고장 진단

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

스마트카드		
증상	**원인**	**조치**
스마트카드로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용합니다(1장의 “스마트카드: 일반 정보” 의 비상 키 관련 내용 참고).
	카드와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	장비 사용을 멈추거나 비상 키를 사용합니다(1장의 “스마트카드: 일반 정보” 의 비상 키 관련 내용 참고).
	카드의 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다.

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

시동 모터		
증상	**원인**	**조치**
아무 응답이 없고, 표시등이 점등하지 않으며, 시동 모터가 회전하지 않습니다.	배터리 케이블이 분리되어 있거나 단자가 녹슬었습니다.	배터리 단자를 점검합니다. 녹을 긁어내고 청소한 다음 다시 조입니다.
	배터리가 방전되었습니다.	정상적인 다른 배터리를 방전된 배터리에 연결합니다.
	배터리가 작동하지 않습니다.	배터리를 교환합니다. 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.
경고등이 희미해지고 시동 모터가 매우 느리게 회전합니다.	배터리 케이블이 올바르게 연결되지 않았거나 배터리 단자가 녹슬었습니다.	배터리 단자를 점검합니다. 녹을 긁어내고 청소한 다음 다시 조입니다.
	배터리가 방전되었습니다.	정상적인 다른 배터리를 결함이 있는 배터리에 연결합니다.

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

시동 모터		
증상	**원인**	**조치**
엔진 시동이 걸리지 않습니다.	시동 방법이 잘못되었습니다.	자세한 내용은 2장의 “엔진 시동” 을 참고하십시오.
	스마트카드가 작동하지 않습니다.	카드를 카드리더에 넣고 엔진 시동을 겁니다.
		자세한 내용은 2장의 “엔진 시동” 을 참고하십시오.
엔진이 가열된 상태에서는 시동을 걸기가 어렵습니다.	연료 기화에 문제가 있습니다(회로상의 기화 연료에 기포가 있음).	엔진을 자연 냉각 시킵니다.
	엔진의 압축 성능에 문제가 있습니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
엔진을 정지시킬 수 없습니다.	전자 장치에 결함이 있습니다.	START 버튼을 빠르게 다섯 번 누릅니다.
스티어링 휠의 잠금이 해제되지 않습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	START 버튼을 누른 상태에서 스티어링 휠을 움직입니다(2장의 “엔진 시동” 참고).

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

주행 중		
증상	**원인**	**조치**
배출 가스에서 비정상적인 하얀 연기가 나옵니다.	기계적 결함: 실린더 헤드 가스켓이 손상되었습니다.	엔진 시동을 끕니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
차량이 떨립니다.	타이어의 공기압이 부적절하거나, 타이어 밸런스가 맞지 않거나, 타이어가 손상되었습니다.	타이어 압력을 점검합니다. 타이어 압력에 문제가 없다면 르노삼성자동차 정비업소에서 타이어를 점검하십시오.
보조 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 결함: 실린더 헤드 가스켓이 파손되었거나 냉각수 펌프에 결함이 있습니다.	엔진 시동을 끕니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
	엔진 냉각 팬이 작동하지 않습니다.	해당 퓨즈를 점검하거나 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

엔진 시동이 ON일 때		
증상	**원인**	**조치**
엔진룸에서 연기가 나옵니다.	회로가 단락되었습니다.	차량을 세우고 시동을 끈 다음 배터리를 분리합니다.
	냉각수 회로에 결함이 있습니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
다음 경우에 오일 압력 경고등이 점등합니다. – 회전 또는 제동할 때 – 공회전시 – 가속시, 경고등이 천천히 꺼지거나 꺼지지 않을 때	엔진 오일이 부족합니다.	엔진 오일을 보충합니다(4장의 “엔진 오일량/엔진 오일 교환” 참고).
	오일 압력이 낮습니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
	오일 압력이 낮습니다.	차량을 세우고 르노삼성자동차 정비 업소로 문의하십시오.
엔진 출력이 부족합니다.	에어 클리너 필터가 막혀 있습니다.	에어 클리너 필터를 교환합니다.
	연료 공급에 이상이 있습니다.	연료량을 점검합니다.
	점화 플러그에 결함이 있거나 점화 간극이 부정확합니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
공회전 속도가 불안정하거나 시동이 꺼집니다.	엔진의 압축 성능에 문제가 있습니다(스파크 플러그, 점화, 공기 누설).	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

엔진 시동이 ON일 때		
증상	**원인**	**조치**
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	보조 장치가 과열되어 있습니다.	보조 장치를 식힙니다.
	배터리가 약하거나 노후되었습니다.	배터리를 충전하거나 교환합니다.
엔진이 과열됩니다. 냉각수 온도 표시등이 점등합니다(또는 게이지 지침이 적색 구역으로 들어감).	냉각수 펌프: 벨트가 늘어지거나 파손되었습니다. 엔진 냉각 팬이 작동하지 않습니다.	차량을 멈추고 시동을 끕니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
	냉각수가 누설됩니다.	호스와 클립의 상태를 점검합니다. 보조 탱크에 냉각수가 있는지 점검합니다. 냉각수가 없으면 엔진이 식은 후에 보충합니다. 화상을 입지 않도록 주의합니다. 이는 임시 조치이므로 신속히 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.



라디에이터: 상당한 양의 냉각수가 손실되었을 때 뜨거운 라디에이터에 차가운 냉각수를 주입하면 안됩니다.

냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 르노삼성자동차의 순정 롱라이프 쿨런트를 사용하십시오.

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

전기 장치			
증상		**원인**	**조치**
와이퍼가 작동하지 않습니다.		와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에, 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
		앞유리 와이퍼 퓨즈가 끊어졌습니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
		뒷유리 와이퍼 퓨즈가 끊어졌습니다(간헐적으로 작동하거나 완전 정지).	퓨즈를 교환합니다.
		모터에 결함이 있습니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
와이퍼가 정지하지 않습니다.		전기 장치에 고장이 있습니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
방향 지시등이 너무 빠르게 깜박입니다.		전구가 끊어졌습니다.	전구를 교환합니다.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	한쪽	전구가 끊어졌습니다.	전구를 교환합니다.
		접지 연결부에 결함이 있습니다.	차체의 금속부에 연결된 접지 와이어를 찾아 끝쪽을 긁어낸 다음 조심스럽게 다시 연결합니다.
	양쪽	퓨즈가 끊어졌습니다.	퓨즈를 교환합니다.
		점등 센서에 결함이 있습니다.	센서를 교환하려면 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

전기 장치			
증상		**원인**	**조치**
헤드램프가 작동하지 않습니다.	한쪽만	전구가 끊어졌습니다.	전구를 교환합니다.
		단선되었거나 커넥터가 잘못 배치되었습니다.	와이어 또는 커넥터를 점검하고 다시 연결합니다.
		접지 연결부에 결함이 있습니다.	와이어 또는 커넥터를 점검하고 다시 연결합니다.
	양쪽	회로가 끊어졌을 경우	퓨즈를 점검하고 필요시 교환합니다.
전조등이 꺼지지 않습니다.		전기 장치에 고장이 있습니다.	르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.
라이트에 물방울이 맺힌 자국이 있습니다.		이는 결함이 아닙니다. 헤드램프에 물방울 자국이 있는 것은 온도 변화에 따른 자연적인 현상입니다. 헤드램프를 켜면 이 자국은 곧 사라집니다.	

고장 진단 (계속)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

오디오		
증상	**원인**	**조치**
오디오 시스템이 작동하지 않고 오디오 디스플레이에 “CODE” 가 표시됩니다.	전원 공급이 중단되었습니다.	르노삼성자동차 엔젤센터로 문의하십시오.
오디오 시스템이 작동하지 않고 오디오 디스플레이에 “CD CODE” 가 표시됩니다.	오디오 시스템을 교환한 후 오디오 시스템이 잠겼습니다.	르노삼성자동차 엔젤센터로 문의하십시오.
오디오 시스템이 작동하지 않고 오디오 정보가 표시되지 않습니다.	오디오 전원이 꺼져 있습니다.	오디오 전원을 ON 시키십시오.
	오디오 시스템 퓨즈가 끊어졌습니다.	퓨즈를 교환하십시오(5장의 “퓨즈” 에 대한 정보 참고). 퓨즈가 다시 끊어질 경우 르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.
	주변 온도가 너무 낮습니다.	차량 내부에 히터를 동작시키십시오.
라디오 또는 CD를 사용 중일 때 좌측 또는 우측 스피커의 사운드가 출력되지 않습니다.	사운드 밸런스 설정(좌측/우측)이 잘못되었습니다.	사운드 밸런스 설정을 수정하십시오.
	스피커가 분리되었거나 시스템 오류가 있습니다.	르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.
라디오 수신이 불량하거나 수신되지 않습니다.	현재 주파수를 송출하고 있는 방송국의 송신기가 너무 멀리 있습니다(배경 소음 및 간섭).	해당 지역에서 수신 상태가 양호한 다른 주파수로 변경하십시오.
	엔진의 간섭으로 인해 수신이 중단되었습니다.	르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.
	루프 안테나가 손상되었거나 연결되지 않았습니다.	르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

고장 진단 (계속)

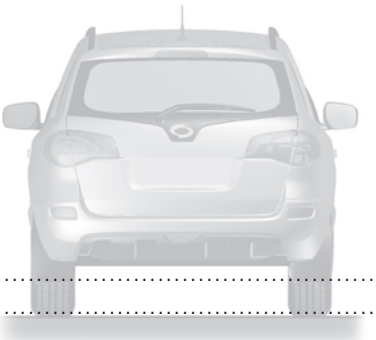
다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 르노삼성자동차 정비업소로 문의 하십시오.

오디오		
증상	**원인**	**조치**
디스플레이에 “HI TEMP” 또는 “TOO HOT” 이 표시되거나 볼륨이 자동으로 줄어들거나 소스가 자동으로 변경됩니다.	오디오 시스템이 열 보호 모드로 전환되었습니다.	주변 온도가 내려가면 오디오 시스템이 본래 성능으로 복귀합니다.
소리를 들을 수 없습니다.	볼륨이 최소로 설정되었거나 일시 정지되었습니다.	볼륨을 높이거나 일시 정지를 해제하십시오.
디스플레이에 “CD ERROR” 가 표시됩니다.	CD를 뒤집어 넣었거나 CD가 상당히 손상되었거나 오디오 트랙이 있는 오디오 CD, CD-R 또는 CD-RW가 아닙니다.	디스크를 꺼낸 후 제대로 다시 넣거나 다른 디스크를 넣으십시오.
오디오 시스템은 작동하지 않지만 오디오 디스플레이가 켜집니다.	볼륨이 최소로 설정되어 있습니다.	볼륨 조절 버튼을 누릅니다.
	스피커 회로 단선입니다.	르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.
CD의 초기 읽기 시간(“READ CD” 메시지 표시)이 너무 깁니다.	CD가 오염되었습니다.	CD를 꺼내어 청소하십시오.
	MP3 CD입니다.	기다리십시오. CD MP3를 읽는 데 시간이 다소 걸립니다.
라디오 또는 CD를 사용할 때 좌측 또는 우측 스피커에서 사운드가 출력되지 않습니다.	사운드 밸런스 설정(좌측/우측)이 잘못되었습니다.	사운드 밸런스 설정을 수정하십시오.
	스피커 회로의 단선입니다.	르노삼성자동차 정비업소에 문의하십시오.

6. 차량정보

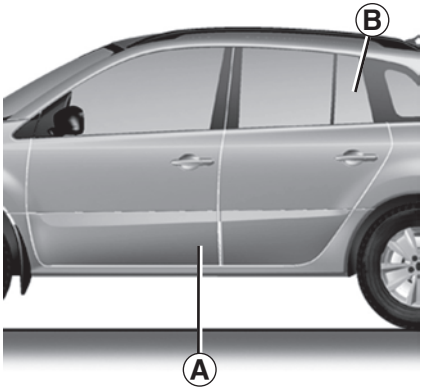






인증 플레이트 6.2
치수(mm) 6.4
엔진 정보 6.5
무게(kg) 6.6

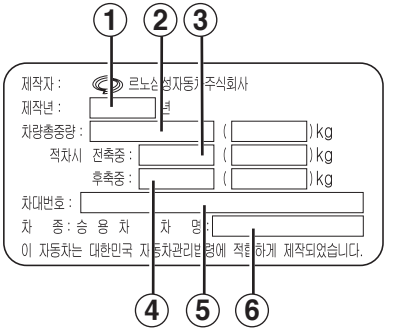
인증 플레이트



차대번호

차대번호는 차량의 등록과 소유권에 관련한 모든 법적인 사항에 사용됩니다. 차체에 새겨진 차대번호와 등록증에 기재되어 있는 차대번호는 일치하여야 합니다. 차대번호는 차종에 따라 표기법이 다릅니다.

A



인증 플레이트 A

1 제작년도

2 차량 총 중량(kg)

3 적차시 차량의 전축중량(kg)

4 적차시 차량의 후축중량(kg)

5 차대번호

6 차명

라벨 B

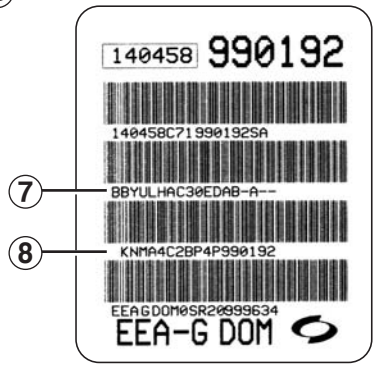
7 모델 식별번호

8 차대번호

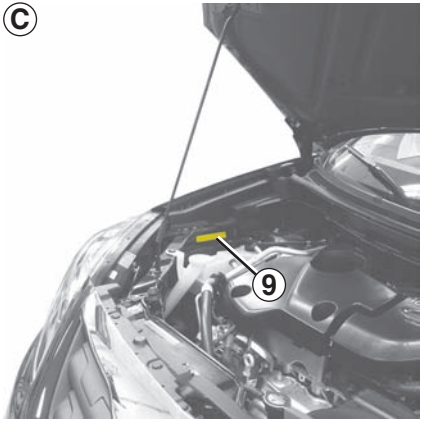
차체의 차대번호 C

9 차대번호

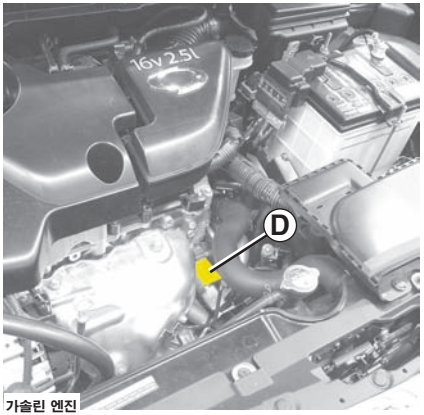
B



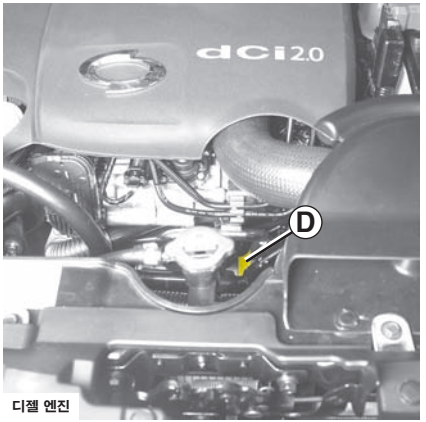
C



인증 플레이트 (계속)



가솔린 엔진

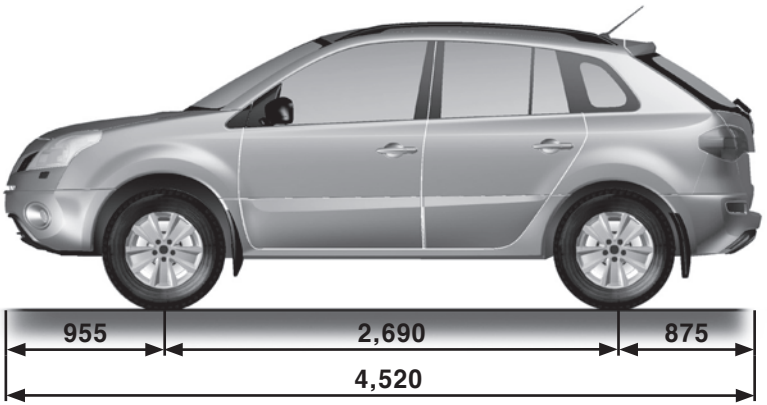


디젤 엔진

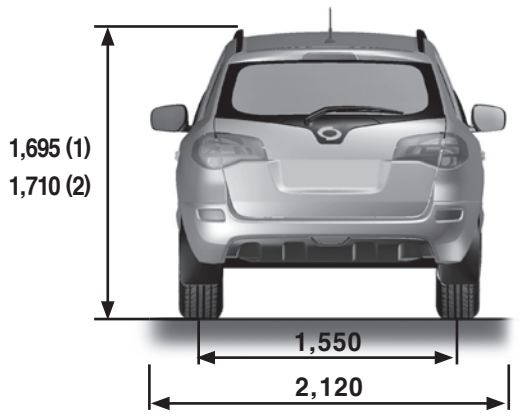
엔진번호 D

엔진 번호와 엔진 종류는 각 엔진의 실린더 블록 상단에 타각되어 있습니다(엔진에 따라 위치가 다름).

치수(mm)







(1) 루프랙 미장착

(2) 루프랙 장착

엔진 정보

	2.5 CVTC 가솔린 엔진	2.0 dCi 디젤 엔진
엔진 종류 (엔진에 타각된 엔진 번호 및 종류 참고)	QR25 (2TR)	M9R
용량 (cc)	2,488	1,995
연료 종류	무연 휘발유	초 저유황 경유
점화 플러그(스파크 플러그)	점화 플러그는 규정된 점화 플러그만을 사용해야 합니다. 사양에 맞지 않는 점화 플러그를 장착하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 르노삼성자동차 정비업소로 문의하십시오.	–

무게(kg)

옵션이 없는 기본 차량을 기준으로 하며 중량은 시간이 지남에 따라 바뀔 수 있습니다. 자세한 사항은 르노삼성자동차 정비 업소로 문의하십시오.

차량 총 중량 및 최대 적재 중량	이 중량은 차량의 인증 플레이트에 기재되어 있습니다(6장의 “인증 플레이트” 내용을 참고하십시오).
루프 랙의 최대 허용 중량	80 kg (운반 장비 포함)

앞 차축의 최대 허용 총 중량, 뒷 차축 최대 허용 총 중량 등은 인증 플레이트에 표기되어 있습니다. 6장의 “인증 플레이트” 정보를 참고하십시오.

- 차량이 이미 전부하 상태(최대 허용 총 중량)에 있으면 최대 속도를 100 km/h로 제한하고 타이어 압력을 0.2 bar(3 psi) 높여야 합니다.
- 엔진 출력과 등판 능력은 고도가 높아짐에 따라 감소됩니다. 고도가 1,000m가 될 때 최대 부하를 10% 낮추고 이후 1,000m가 올라갈 때마다 최대 부하를 추가로 10%씩 낮추는 것이 좋습니다.

7. 서비스 제도

보증수리를 받으시려면 7.2
차량 일생관리 7.4
엔젤센터(고객상담실) 이용안내 7.5
예약 정비 7.6
긴급출동 서비스 – 무상대차 서비스 7.7

보증수리를 받으시려면

보증에 대해서

차량 구입시에는 고장이 발생하였을 경우 무료로 수리를 받을 수 있는 보증권리가 포함되어 있습니다. 이 보증권리는 폐사 차량이 보증기간에 해당하면서 정상적인 사용에도 불구하고 자동차를 구성하는 각 부품에 재질 또는 제조상의 결함이 발생한 경우

해당부품을 무상으로 수리 또는 교환하는 것(이하 '보증수리' 라고 한다)을 약속하는 것 입니다.

보증서에는 보증수리를 받을 수 있는 범위 및 조건이 기재되어 있으니 반드시 읽어 주십시오.

또 고객은 아래 사항을 지켜 주시기 바랍니다.

- 정기점검에 규정된 일상점검의 실시 및 관리 사용
- 르노삼성자동차가 지정하는 일상점검의 실시와 기록의 보존
- 정기정검에 명시된 정기 교환부품의 정상적인 교환

보증수리는 어디서 받을 수 있습니까?

직영 정비망

- 르노삼성자동차 오토스테이션 ○○사업소
- 르노삼성자동차 오토스테이션 ○○지점

지정 정비망

- 르노삼성자동차 지정 정비점(ESC)
- 르노삼성자동차 협력 정비센터
- 르노삼성자동차 협력 정비코너

보증수리는 어떠한 고장이라도 받을 수 있습니까?

보증서에 기재되어 있는 고객의 차를 구성하는 부품의 재질상 또는 제조상의 결함이 발생된 경우에 보증기간에 해당한다면 보증수리를 받으실 수 있습니다.

보증서의 "1.보증의 범위" 를 참고하십시오.

보증수리는 언제부터 언제까지 받을 수 있습니까?

신차 출고일로부터 적용되며

차체 및 일반부품은 3년 이내. 다만, 주행거리가 60,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

엔진 및 동력 전달계통의 주요부품은 5년 이내. 다만, 주행거리가 100,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

배출가스 정화장치의 주요 부품의 경우, 자세한 사항은 보증서의 "2.보증수리 기간 및 관련부품" 을 참고하십시오.

보증수리를 받으시려면 (계속)

보증수리를 받을 수 없는 경우는 어떠한 경우입니까?

여기서는 보증이 적용되지 않는 경우에 대해서 예를 들어 설명하고 있습니다. 기타 자세한 사항은 보증서의 "3.보증에서 제외되는 사항"을 참고하십시오.

- 폐사에서 지정하는 정기점검의 미실시가 원인인 결함
  (예: 엔진 오일을 정기적으로 교환하지 않은 채 계속 사용하였기 때문에 엔진 내부에서 이상음이 발생하고, 베어링류가 손상된 경우)
- 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장
  (예: 엔진의 출력을 높이려고 르노삼성자동차의 순정부품과 함께 다른 얇은 헤드 가스켓이나 비순정 컨트롤 유닛트를 사용했기 때문에 엔진이 과열되어 피스톤과 실린더가 손상됨)
- 폐사의 지정 서비스점에서 수리하지 않아 발생한 고장이나 폐사의 순정부품을 사용하지 않아 발생된 고장
  (예: 가까운 인근 비지정 카센터에서 수리를 하였으나 동일 부위에 결함이 재발됨)
- 폐사에서 지정하는 오일류 및 냉각수 이외의 비순정품을 사용하여 발생한 고장이나 오일교환 주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장
  (예: 르노삼성자동차 지정 이외의 자동변속기 오일을 사용하였기 때문에 변속 쇼크가 나타남)
- 차량의 무리한 운행 또는 취급 부주의 등에 의한 고장
  (예: RACE 대회에 참가하여 엔진을 과회전시켜 주행을 했기 때문에 이후 엔진 부조가 발생함)
- 사용자 과실이 인정되는 결함
  (예: 도로의 연석에 강하게 부딪히거나, 도로변의 도랑에 떨어져서 서스펜션이 파손됨)

주소가 변경되거나 매매로 인하여 소유자가 변경된 경우는 어떻게 해야 하나요?

보증기간이 남아 있는 경우 보증수리를 받을 수 있습니다. 그러나 신속한 보증수리를 받기 위하여 주소, 등록번호 및 소유자 변경사항을 폐사 엔젤센터 (080-300-3000)로 연락하여 주시면 고객정보 조회시간을 단축하여 신속한 보증수리를 받을 수 있습니다.

리콜에 대한 부탁

보증서와는 별개로 법에 기준하여 폐사의 판단 또는 책임에 의하여 리콜 (부품의 점검 또는 교환 등)을 실시할 경우가 있습니다.

만일, 고객의 차가 리콜 대상에 해당할 경우, 개별 연락(우편 발송)을 드리며, 주소이전 또는 차량 매매로 인하여 개별 연락을 못 받을 것을 대비하여 중앙 일간지에 결함 내용과 해당 차량 정보 등 관련 내용을 공고합니다.

리콜 실시에 협조하여 주십시오.

차량 일생관리

점검항목

구분	점검항목	구분	점검항목
제동장치	브레이크 유격조정 브레이크 패드 주차브레이크 유격조정	오일	엔진 오일 변속기 오일 브레이크 오일 냉각수량, 농도
등화장치	각종 라이트 및 방향 지시등 점검	배터리	배터리 액량, 비중 및 부하 테스트
엔진	시동상태 이상음 점검	와이퍼	블레이드 마모상태 워셔액 분사상태
하체	하체손상 및 오일누유 점검	벨트류	에어컨 벨트 파워스티어링 벨트
안전장치	안전벨트 손상 비상등 점검	타이어	이상 마모 점검

신차구입 → 1만Km 무료점검 및 엔진오일 교환 → 2만Km 또는 12개월 유료점검 → 18개월 유료점검 → 24개월 유료점검 → 6개월 마다점검 → 폐 차

- 르노삼성자동차는 당사 차량을 구매하신 모든 고객을 대상으로 1회(1만km 또는 1년 이내 중 선도래 우선적용) 무상점검, 무상 엔진 오일 교환의 프리미엄 서비스를 통해 고객의 차를 관리해 드립니다.
- 편안한 자동차 이용을 위하여 1만km 무료점검 이후에는 폐차 처분시까지 6개월 단위로 점검 정비를 실시하시기 바랍니다.
- 신차 구입 후 제공되는 프리미엄 서비스 (1만km 또는 1년 이내 중 선도래 우선적용 1회 무상점검, 무상 엔진 오일 교환)는 가까운 르노삼성자동차 오토스테이션(직영점)이나 당사 협력정비 업체를 방문하시면 위의 항목에 대해 서비스 를 받으실 수 있습니다.

엔젤센터(고객상담실) 이용안내

엔젤센터란?

"어떻게 하는 거야. 너무 복잡해서 모르겠다!"

"사고를 냈는데 이제 어떻게 하나!"

"차량가격, 옵션가격, 세금 등등 다해서 얼마야. 참 보험료도 있지!"

위의 사항 이외에도 자동차 구입, 사용, 정비, 처분시 어려운 점이나 자동차와 관련된 궁금하신 사항이 있으시면 저희 엔젤센터로 전화해 주십시오.

저희 르노삼성자동차에서는 고객 여러분의 궁금증을 풀어드리고, 고객 여러분께 한차원 높은 서비스를 제공하고자 통합 고객상담실인 엔젤센터를 운영하고 있습니다. 엔젤센터의 모든 상담원들은 항상 고객 여러분들의 소리를 기다리고 있습니다.

많은 이용 부탁드립니다.

운영시간

상담시간

상담원 응대: 평 일 08:30~21:00
토요일 08:30~21:00
공휴일 09:00~18:00

ARS 응대: 상기시간 이외

긴급출동: 24시간 응대

이용방법

전화상담

02-300-3000 (일반전화)

080-300-3000 (수신자부담)

FAX 상담

02-300-3001

우편상담

서울시 송파구 방이동 40-1
르노삼성자동차 엔젤센터
우편번호: 138-050

상담 내용

일반안내

르노삼성자동차
각 오토스테이션의 위치, 교통편/
각종 이벤트 내용, 언론에
홍보・광고된 내용/
르노삼성자동차 회사안내등

구매상담

차량안내(가격, 색상, 옵션, 제원, 특징 등)/
구입방법, 할부, 납기, 차량등록절차/
제세금 금융 안내(할부금,
자동차카드적립금, 자동차보험 등)/
중고차 안내(신차구입시 중고차 처리,
가격, 매매절차 등)/
예약판매, 폐차안내

정비상담

긴급출동(접수, 응급조치 등)/
자가정비 요령(차량관리 요령,
점검사항, 주의사항 등)/
기기사용법(기기조작법, 계기판독법 등)/
정비예약, 서비스 기술상담

고객불만 접수 및 상담

고객제안 접수

기타 자동차 관련 모든 사항

예약 정비

예약 정비란?

“어휴! 차 고치는 시간보다 기다리는 시간이 더 많이 걸리네!”

르노삼성자동차에서는 고객이 원하시는 시간에 최상의 서비스를 제공하기 위해서 전국의 오토스테이션(직영점)에서 예약접수 및 정비를 실시하고 있습니다. 먼저 전화 한 통으로 사전 예약을 하신 후 입고하시면 대기시간 없이 최대한 빨리 정비를 받으실 수 있습니다.

예약 접수

오토스테이션: (각 오토스테이션의 전화번호와 주소에 대해서는 8장의 “오토스테이션: 직영점”을 참고하십시오.)

예약 정비는 이렇게!

르노삼성자동차 오토스테이션에 전화

고객의 성함과 차량번호를 말씀해 주십시오.

↓

고객 요구사항 및 예약일시, 정비업소 접수

고객이 원하시는 정비업소와 편리하신 예약 일시를 결정 후 고객의 차량 증상 및 서비스 요구사항을 말씀해 주십시오.

↓

예약 사후관리

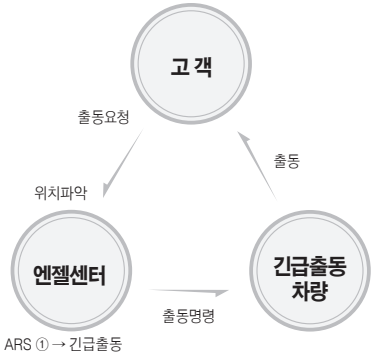
예약일 하루전 전화, 휴대폰 문자메시지 및 기타의 방법으로 해당 직영점에서 고객의 예약 사실을 확인해 드립니다.

↓

예약일에 방문

정비가 예약시간에 맞춰 진행될 수 있도록 약속시간 15분 전에 르노삼성자동차 정비업소를 방문하시면 별도의 접수대기 없이 바로 프론트맨의 응대 후 차량수리를 정시에 받으실 수 있습니다.

긴급출동 서비스 - 무상대차 서비스



긴급출동 서비스

노상에서의 차량고장 등으로 스스로 운행이 불가능할 때 르노삼성자동차 엔젤센터로 연락주시면 현장 응급조치 및 견인 서비스를 24시간 제공하여 드립니다.

출동 서비스 내역

- 현장에서 응급조치 제공
- 응급조치 후 주행 불가능시 르노삼성자동차 정비업소까지 견인
- 간단한 정비지식 및 차량 관리요령 설명

문의 안내

엔젤센터:

02-300-3000(일반전화)

080-300-3000(수신자부담)

긴급출동 서비스에 따른 부품 및 기타 발생비용은 고객이 부담하셔야 합니다.

단, 보증수리일 경우에는 무료로 제공해 드립니다.

무상대차 서비스

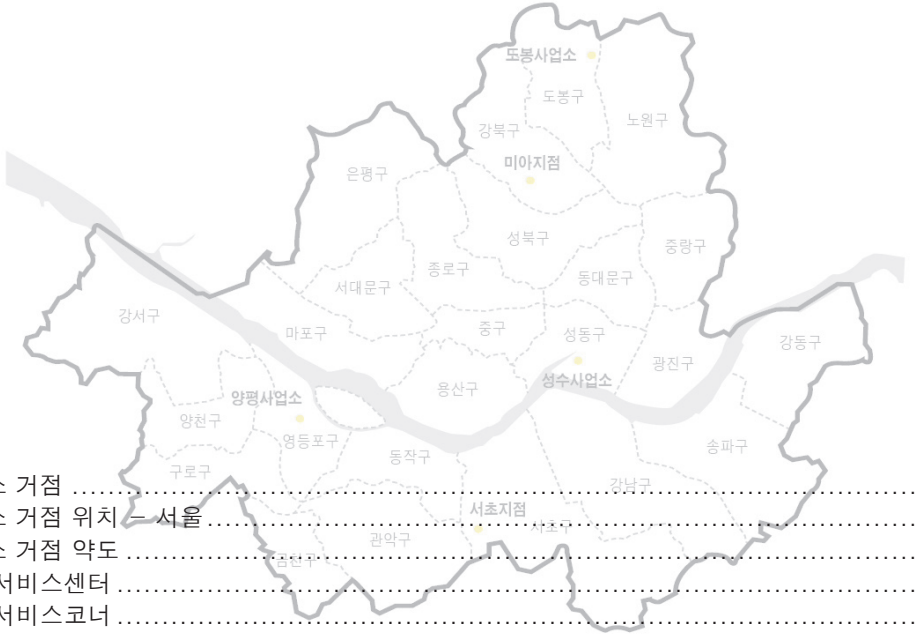
보증기간 내에 폐사 차량의 제품하자가 발생, 차량이 운행 불가한 상태에서 수리작업 소요예상시간이 48시간을 초과하는 경우, 고객님께 수리기간 동안 무상으로 렌트카를 제공하여 드립니다. 단, 수리작업 소요예상시간 산정시 아래와 같은 경우는 예외 적용됩니다.

- 토, 일요일 및 공휴일 제외
- 영업일 16:00 이후 입고시 익 영업일 09:00 입고 적용
- 고객의 감성적인 불만이나, 진단 결과 운행이 가능하다고 판단되는 경우

자차를 포함한 종합보험 비용은 당사가 모두 부담합니다(사고로 인한 보험처리 시 면책금은 고객님께서 부담하셔야 합니다).

렌트카 대차 시 사용된 연료비용은 고객님께서 부담하셔야 합니다. 대차에 관한 기타 세부사항은 고객님과 렌트카 업체와의 계약 약관에 따릅니다.

8. 서비스센터 위치



오토스테이션: 서비스 거점 8.2
오토스테이션: 서비스 거점 위치 – 서울 8.5
오토스테이션: 서비스 거점 약도 8.6
오토스테이션: 협력 서비스센터 8.18
오토스테이션: 협력 서비스코너 8.21
배터리 A/S센터 8.27
부품대리점: 직영점 8.28
부품대리점: 협력점 8.29

오토스테이션: 서비스 거점

사업소 : 자동차 판매점과 정비공장의 복합점으로서 모든 수리서비스를 받으실 수 있습니다.

● : 자동차 판매와 경정비센터의 복합점입니다.

서울 지역

사업소	부서명	전화번호
성수사업소	서비스	02)460-7842~5
	부품	02)460-7831~2
	영업	02)3409-3333
양평사업소	서비스	02)2639-7280~3
	부품	02)2639-7290
	영업	02)2632-3003
도봉사업소	서비스	02)2289-3033~5
	부품	02)2289-3051~2
	영업	02)2289-3011~2

명 칭	전화번호	주 소
서초지점 ●	02)598-3300	서울 서초구 서초3동 1545-11
미아지점 ●	02)980-3147	서울 강북구 미아동 137-25

경기 지역

사업소	부서명	전화번호
수원사업소	서비스	031)218-3300
	부품	031)218-3381
	영업	031)218-3333
인천사업소	서비스	032)509-3300
	부품	032)509-3390
	영업	032)509-3333

명 칭	전화번호	주 소
안산지점 ●	031)484-3553	경기도 안산시 단원구 초지동 744-6
일산지점 ●	031)901-3993	경기도 고양시 일산구 백석동 1316-2

오토스테이션: 서비스 거점 (계속)

경상 지역

사업소	부서명	전화번호
동래사업소	서비스	051)550-6800~1
	부품	051)550-6861~2
	영업	051)554-3050
대구사업소	서비스	053)563-3336
	부품	053)563-3346
	영업	053)563-3333
창원사업소	서비스	055)273-3200
	부품	055)273-3240
	영업	055)273-3300

명 칭	전화번호	주 소
대신지점 ●	051)257-3330	부산시 서구 서대신동 1가 52-1
해운대지점 ●	051)747-3437	부산시 해운대구 중1동 1153-8
신호지점 ●	051)979-6339	부산시 강서구 신호동 185
침산지점 ●	053)356-3344	대구시 북구 침산2동 105-65
본리지점 ●	053)572-3377	대구시 달서구 본동 820번지
울산지점 ●	052)276-3330	울산시 남구 달동 1341-1
남울산지점 ●	052)256-7800	울산시 남구 옥동 252-7번지

충청 지역

사업소	부서명	전화번호
대전사업소	서비스	042)623- 3117
	부품	042)622-8633
	영업	042)622-3100

명 칭	전화번호	주 소
둔산(서대전) 지점 ●	042)522-3100	대전 서구 도마동 417-1

전라 지역

사업소	부서명	전화번호
광주사업소	서비스	062)676-3001
	부품	062)676-3830
	영업	062)676-3011

명 칭	전화번호	주 소
중흥지점 ●	062)514-3317	광주시 북구 중흥동 647-2

강원 지역

명 칭	전화번호	주 소
춘천지점 ●	033)264-3330	강원도 춘천시 석사동 796-8 경림빌딩 1층
강릉지점 ●	033)653-3370	강원도 강릉시 포남2동 1294-1

오토스테이션: 서비스 거점 (계속)

지역	업체명	전화번호	주 소
서울	강남대로점	02)571-8114	강남구 도곡동 946
서울	방배점	02)587-3575	서초구 방배동 528-97
서울	잠실점	02)418-3066	송파구 방이동 40-1
인천	송도점	032)834-8333	연수구 동춘동 817-8
인천	서인천점	032)564-3303	서구 연희동 710-1
인천	남동정비사업소	032)579-6666	남동구 고잔동 145-3
경기	(주)영통정비사업소	031)217-8101	수원시 팔달구 매탄동 296-4
경기	오산점	031)377-0175	오산시 오산동 62-1
경기	안양정비사업소	031)442-3000	안양시 안양6동 538-4
경기	남분당정비사업소	031)896-2491	용인시 구성읍 보정리 375-16외
경기	분당정비사업소	031)726-9800	광주시 오포읍 신현리 696-24
경기	일산정비사업소	031)911-9845	고양시 일산서구 법곶동 239-1
경기	광주점	031)798-5500	광주시 경안동 20-80
대전	장대점	042)825-0233	유성구 장대동 326-3
충북	청주정비사업소	043)232-1801~2	청주시 흥덕구 비하동 345-1
충북	분평지점	043)286-3334	청주시 흥덕구 분평동 561
충북	서운점	043)250-3312	청주시 상당구 서운동 28-20
충남	천안점	041)523-3939	천안시 원성동 584-16
충남	천안정비사업소	041)556-9191	천안시 부대동 153번지
광주	광산정비사업소	062)945-3000	광산구 우산동 1608-3
전북	전주정비사업소	063)211-1125	전주시 덕진구 팔복동2가 381-3

지역	업체명	전화번호	주 소
전북	완산점	063)228-7007	전주시 완산구 중화산동 2가 729-5
전남	하당점	061)282-9988	목포시 상동 1002-2
전남	순천점	061)744-3266	순천시 연향동 1433-7
대구	동대구정비사업소	053)985-3400	동구 입석동 953
대구	수성점	053)763-0333	수성구 황금동 815-1
대구	상인점	053)636-8100	달서구 상인동 618
경북	시지정비사업소	053)817-3000	경산시 압량면 부적리 254-1
경북	구미정비사업소	054)461-7777	구미시 광평동 61-5
경북	경주점	054)772-3233	경주시 용강동 1310
경북	포항점	054)274-3334	포항시 남구 효자동 126-3
부산	남부산정비사업소	051)759-3389	수영구 광안1동 117-3
부산	대연점	051)626-0081	남구 대연3동 568-4번지
경남	대성점	055)321-4651	김해시 대성동 86-2
경남	거제점	055)638-0330	거제시 연초면 연사리 1309
경남	진주점	055)757-4533	진주시 강남동 153-1
경남	진해점	055)547-7730	진해시 자은동 621-23
경남	양산지점	055)374-3330	양산시 상북면 소토리 479-37
경남	사파지점	055)284-3386	창원시 사파동 99-3
강원	원주점	033)766-5561	원주시 단구동 1026-29
제주	제주정비사업소	064)713-1100	제주시 오라3동 2692

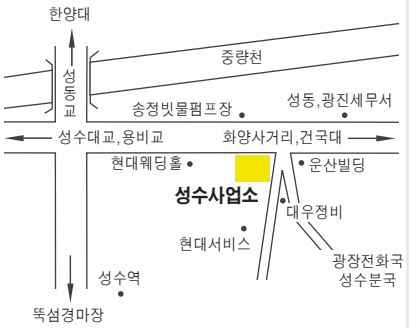
오토스테이션: 서비스 거점 위치 - 서울



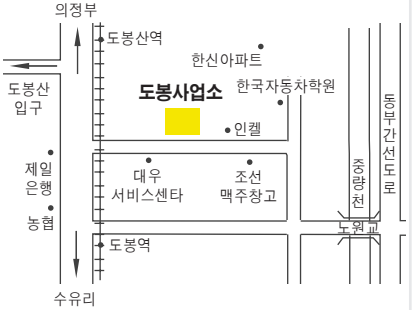
오토스테이션: 서비스 거점 약도

서울 지역

성수사업소 02-3409-3333



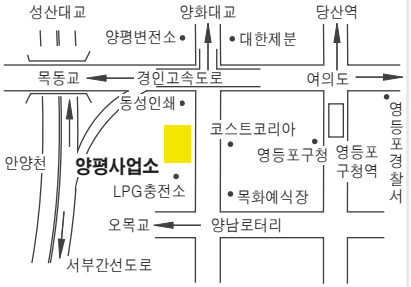
도봉사업소 02-954-3000



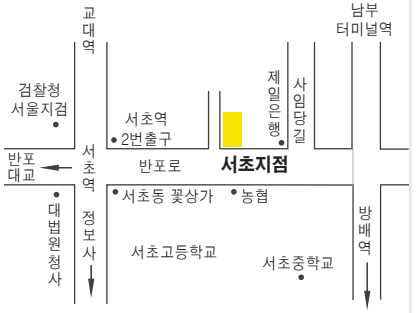
미아지점 02-980-3147



양평사업소 02-2632-3003

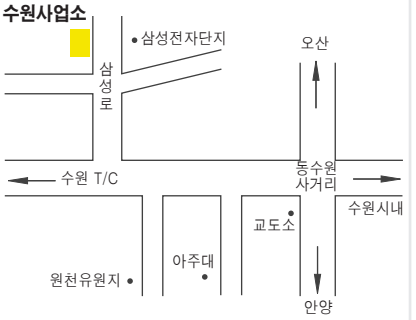


서초지점 02-598-3300



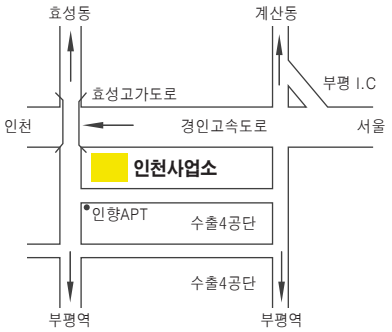
경기 지역

수원사업소 031-214-3007

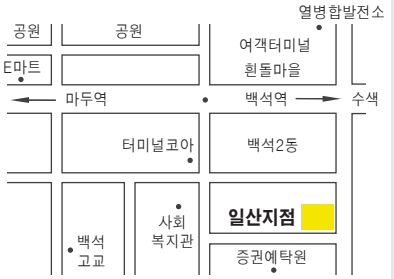


오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

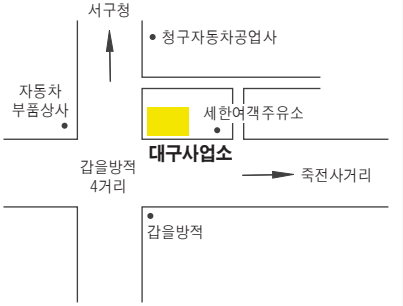
인천사업소 032-509-3333



일산지점 031-901-3993



대구사업소 053-563-3333

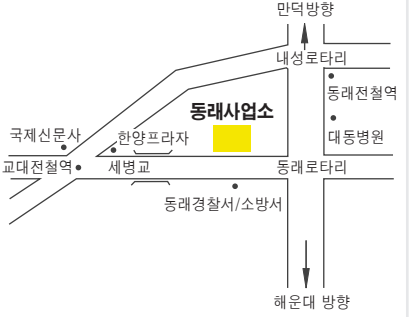


경상 지역

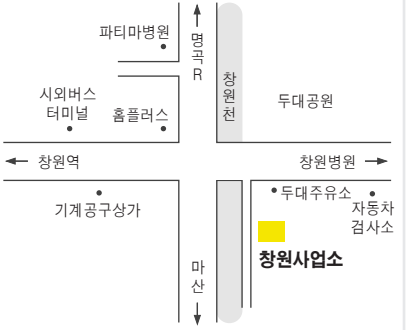
안산지점 031-484-3553



동래사업소 051-554-3050

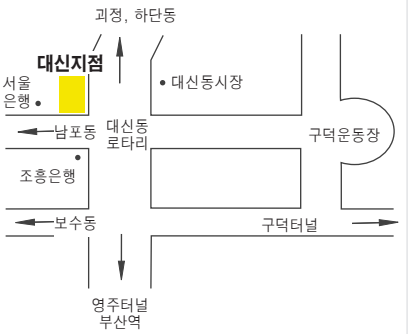


창원사업소 055-273-3300

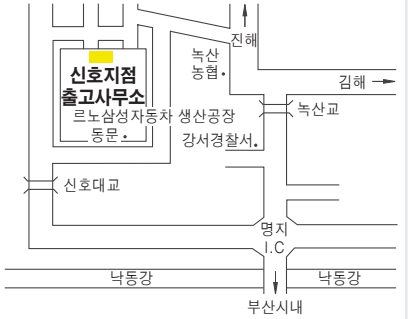


오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

대신지점 051-257-3330



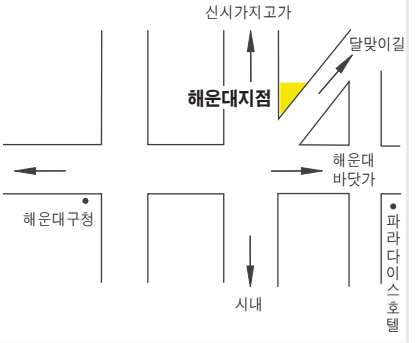
신호지점 051-979-6339



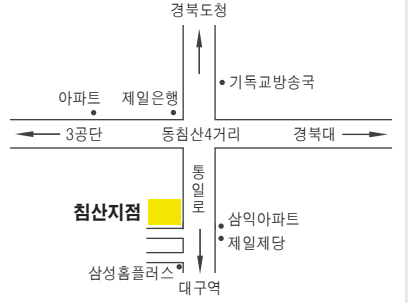
본리지점 053-572-3377



해운대지점 051-747-3437



침산지점 053-356-3344



울산지점 052-276-3330



오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

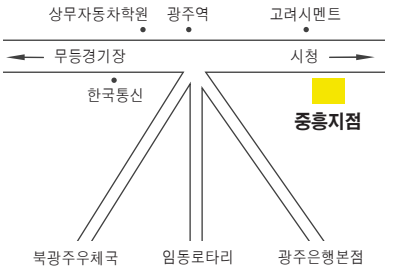
남울산지점 052-256-7800



둔산(서대전)지점 042-522-3100



중흥지점 062-514-3317



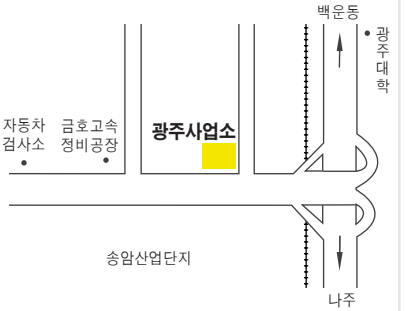
충청 지역

대전사업소 042-622-3100



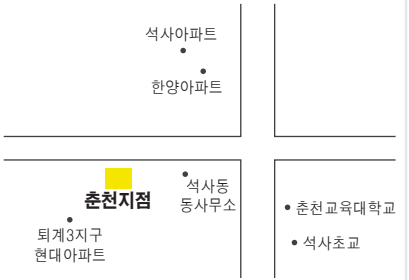
전라 지역

광주사업소 062-676-3001



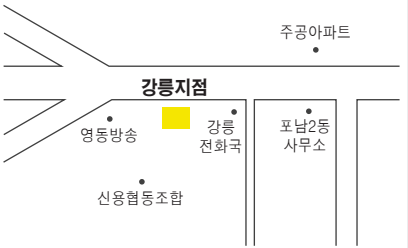
강원 지역

춘천지점 033-264-3330



오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

강릉지점 033-653-3370



오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

강남대로점 02-571-8114



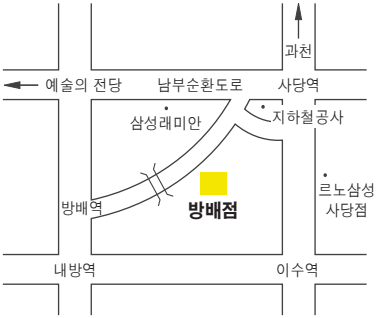
잠실점 02-418-3001



서인천점 032-564-3303



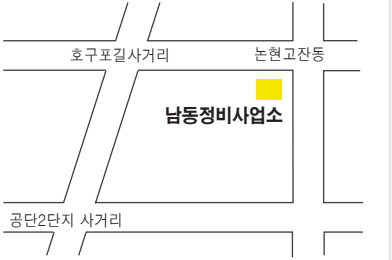
방배점 02-587-3575



송도점 032-834-8333



남동정비사업소 032-579-6666

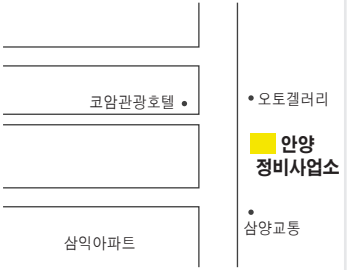


오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

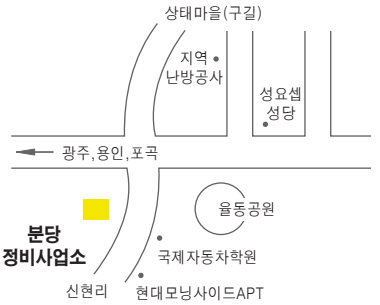
영통정비사업소 031-217-8101



안양정비사업소 031-442-3000



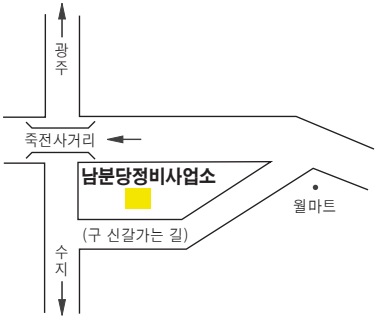
분당정비사업소 031-726-9800



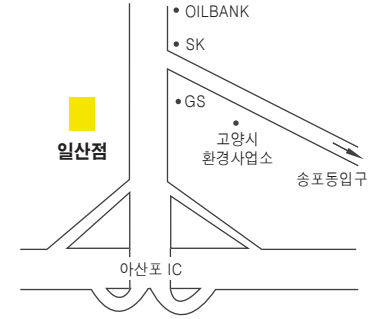
오산점 031-377-0175



남분당정비사업소 031-896-2491~5

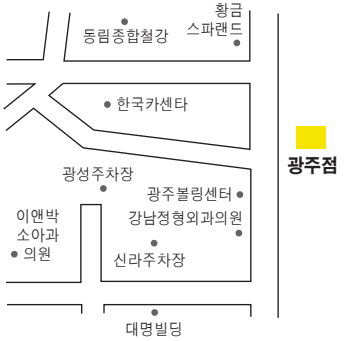


일산정비사업소 031-911-9845

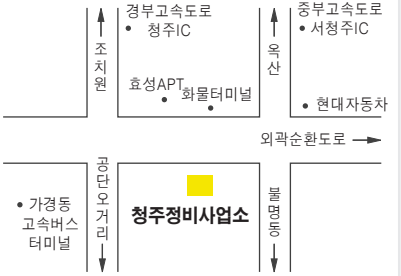


오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

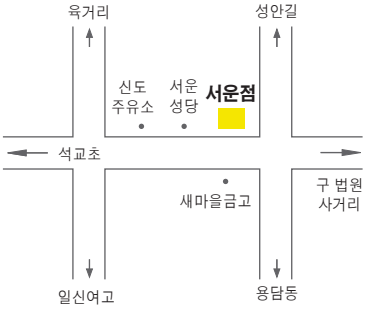
경기광주점 031-798-5500



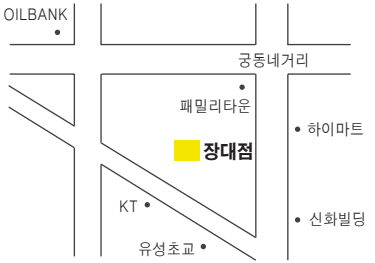
청주정비사업소 043-232-1801



서운점 043-250-3312



장대점 042-825-0233



분평점 043-286-3334

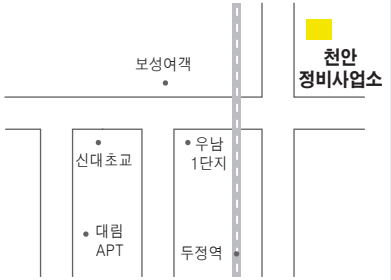


천안점 041-523-3939

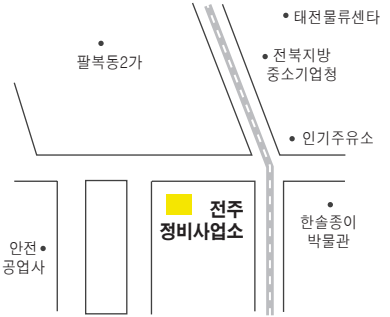


오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

천안정비사업소 041-556-9191



전주정비사업소 063-211-1125



하당점 061-282-9988



광산정비사업소 062-945-3000



완산점 063-228-7007

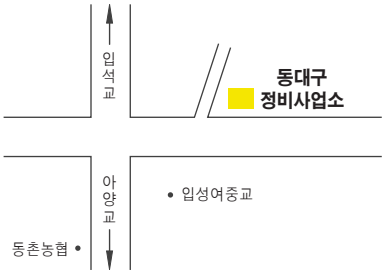


순천점 061-744-3266

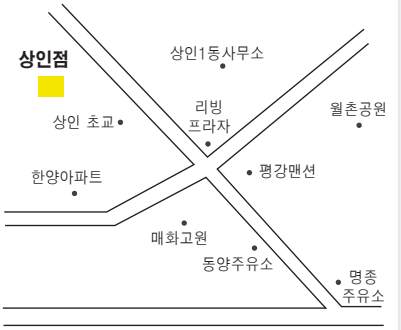


오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

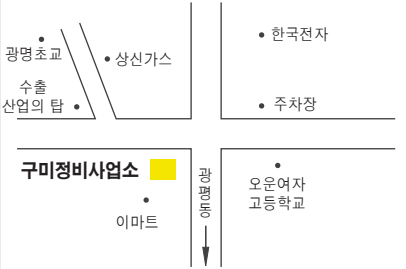
동대구정비사업소 053-985-3400



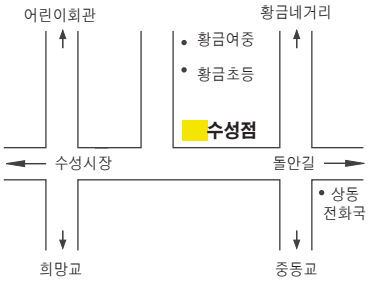
상인점 053-636-8100



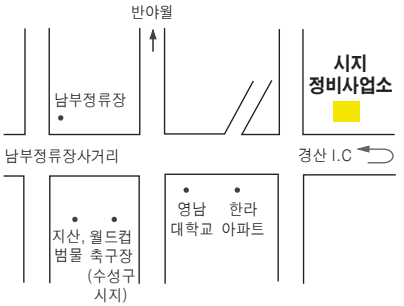
구미정비사업소 054-461-7777



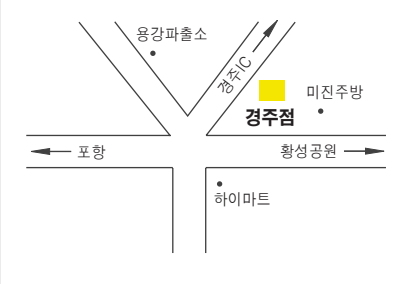
수성점 053-763-0333



시지정비사업소 053-817-3000



경주점 054-772-3233

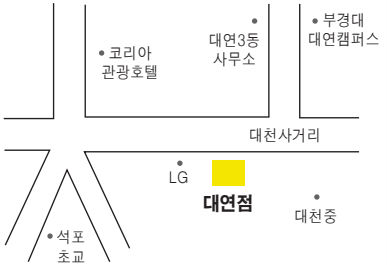


오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

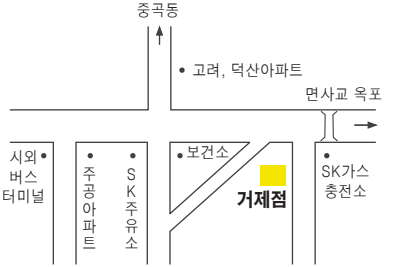
포항점 054-277-3337



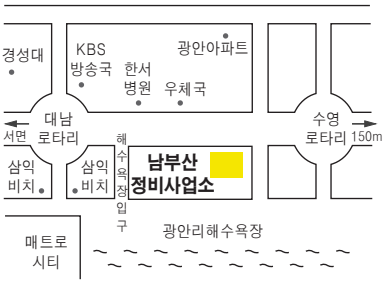
대연점 051-626-0081



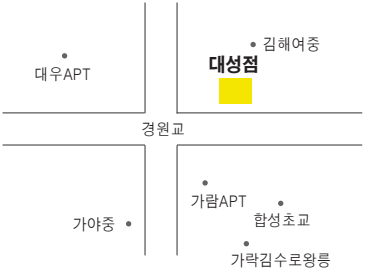
거제점 055-638-0330



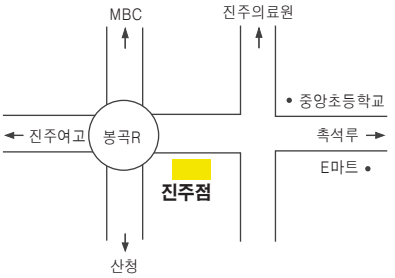
남부산정비사업소 051-757-3385



대성점 055-321-4651

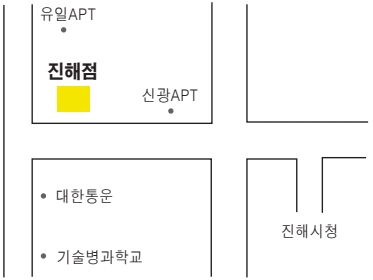


진주점 055-757-3330



오토스테이션: 서비스 거점 약도 (계속)

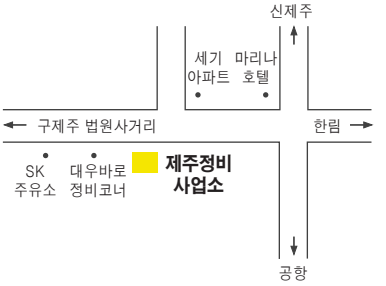
진해점 055-547-7730



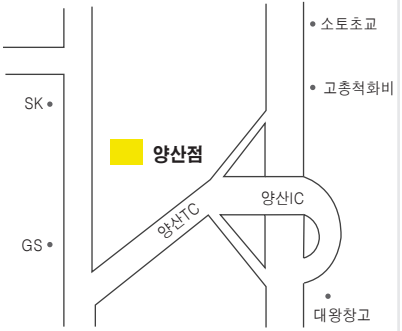
사파점 055-284-3386



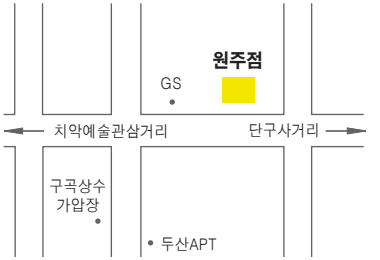
제주정비사업소 064-713-1100



양산점 055-374-3330



원주점 033-766-5561



오토스테이션: 협력 서비스센터

고객에게 신속하고 편리한 서비스를 제공하고자 르노삼성자동차에서 계약을 맺은 협력 정비공장입니다.

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	(주)월드카독크	02)552-9131	강남구 대치동 889-69
	(주)르노삼성자동차역삼센터	02)501-3552	강남구 역삼동 824-5
	벧엘자동차공업사	02)3281-6650	관악구 신림동 1477-3
	서울자동차정비(주)	02)862-5000	금천구 가산동 143-50
	성광자동차공업사	02)375-0765~7	마포구 성산2동 591-5
	(주)경민자동차서비스	02)701-9601	마포구 신공덕동 58
	(주)경포모터스	02)3473-3842	서초구 서초3동 1593-13
	양재정비센터	02)529-8686	서초구 양재동 333-14
	(주)르노삼성자동차부정비업소	02)2247-3366	성동구 용답동 238-5
	(주)송파정비쎈타	02)443-0535	송파구 가락동 48-3
	(주)우진모터스	02)420-3030	송파구 방이동 41-2
	(주)한성카독크서비스	02)2633-5400	영등포구 문래동 1가 33
	은평자동차공업사	02)383-4660	은평구 갈현동 326-9,14호
	대원자동차공업사	02)434-0553	중랑구 중화동 208
부산	해금자동차정비	051)831-0195	강서구 송정동 1556-3
	(주)캄스정비	051)512-1133	금정구 부곡동 65-15
	협신종합자동차정비	051)723-2023	기장군 기장읍 청강리 705-3
	남부정비	051)625-3200	남구 용호1동 370-2
	(주)초량종합자동차정비	051)466-2999	동구 초량3동 1165-1
	롯데자동차정비	051)341-1001	사상구 삼락동 74-1
	(주)부산정비	051)263-2111	사하구 장림동 1050
	제일정비공업사	051)241-5884	서구 부용동1가 51-1

구분	업체명	전화번호	주 소
부산	교방자동차정비공업사	051)417-8655	영도구 대교동 1가 123-1
	(주)대통기공	051)521-1700	해운대구 반여1동 1440
	송정정비공업사	051)704-1577	해운대구 송정동 198-6
대구	달서정비센터	053)527-2003	달서구 본동 761-1
	검단자동차정비	053)381-3400	북구 산격동 23-1
광주	(주)하남자동차공업사	062)951-5500	광산구 장덕동 975-2
대전	진양모터스	042)936-1401	대덕구 문평동 82-1
	중앙자동차공업사	042)546-0100	유성구 원내동 35-3
울산	극동공업사	052)289-4200	북구 효문동 817-5
	언양제일종합정비공업사	052)262-0808	울주군 삼남면 교동리 69
경기	(주)동아자동차공업사	031)962-3511	고양시 덕양구 주교동 584-1
	(주)중산자동차정비검사소	031)977-4733	고양시 일산구 성석동 1526-10
	(주)일급제일자동차	031)917-3331	고양시 일산구 덕이동 236-12
	동양카독크	02)2689-9162~3	광명시 철산동 486-1
	구리자동차공업(주)	031)562-1001	구리시 교문동 202-2
	좋은차만들기	031)391-0082	군포시 당동 871-3
	(주)김포정비센터	031)997-5001	김포시 통진읍 도사리 633-3
	AMC자동차공업사	031)593-9696	남양주시 화도읍 마석우리 105-1
	남양주정비센타	031)574-3636	남양주시 진접읍 장현리 45-7
	부천정비 주식회사	032)678-3727	부천시 오정구 내동 157
	남부자동차서비스	032)613-8866	부천시 소사구 송내동 578-4
	중원자동차공업사	031)757-7656	성남시 중원구 하대원동 110-16
	시흥카독크정비센터	031)315-1700~3	시흥시 신천동 62-4

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스센터 (계속)

구분	업체명	전화번호	주 소
경기	시화현대카독크	031)488-8877	시흥시 정왕동 1366-2
	우리자동차정비(주)	031)409-0025	안산시 사동 1488-9
	명성자동차공업사	031)774-6291~3	양평군 양평읍 도곡리 573-7
	경오자동차공업사	031)372-8556	오산시 오산동 782-1
	르노삼성자동차 용인센터	031)322-6833	용인시 마평동 520
	남서울모터스	031)265-3883	용인시 성복동 51
	신진정비사업소	031)637-8333	이천시 증포동 381
	장안공업사	031)653-5000	평택시 세교동 406-5
	하남자동차공업사	031)794-5777	하남시 신장동 413-2
경남	(주)해남정비공업사	055)635-2222	거제시 신현읍 고현리 38-4
	신한정비공업사	055)944-9696	거창군 거창읍 정장리 225-2
	대현정비주식회사	055)322-0641	김해시 안동 258-20
	세원자동차종합정비	055)231-6600	마산시 내서읍 원계리 400-6
	무학자동차정비	055)256-0505	마산시 봉암동 471-7
	한서종합정비	055)833-0808	사천시 송포동 484-1
	(주)용창정비	055)386-7500	양산시 교동 53-3
	삼성정비	055)755-3333	진주시 상대동 33-4
	경남정비공업사	055)551-5324	진해시 장천동 259-1
	1급통영자동차정비공업사	055)647-0440	통영시 용남면 화삼리 1001-1
	신흥1급자동차정비공장	055)585-0501	함안군 산인면 송정리 1012-2
경북	두성종합자동차정비공업사	054)776-8111	경주시 용강동 732-1
	그린1급자동차정비공장	054)431-7200	김천시 덕곡동 972 외 1필
	신국자동차공업사	054)552-2118	문경시 모전동 524
	상산자동차공업사	054)531-1177	상주시 외답동 275

구분	업체명	전화번호	주 소
경북	뉴그린자동차정비공장	054)858-7777	안동시 수상동222-3
	대명자동차정비공장	054)635-5588	영주시 휴천1동 1891
	하원종합정비공장	054)335-3500	영천시 오수동 214-3
	울진대원정비	054)783-8830	울진군 울진읍 읍내 436
	청송정비공장	054)874-8181	청송군 진보면 이촌리 55-7
	포항서비스센터(주)	054)286-1800	포항시 남구 연일읍 오천리 166-6
충남	서울카독크	041)857-0066	공주시 소학동 127-4
	놀뫼자동차공업(주)	041)736-0002~6	논산시 반월동 33-36
	서진자동차공업사	041)933-6666	보령시 동대동 1303
	애향자동차정비공업(주)	041)667-2345~8	서산시 음암면 신장리 655-1
	신진자동차서비스	041)546-5250	아산시 방축동 164-3
	유로모터스	041)332-6566	예산군 오가면 역탑리 190-4
	(주)홍성자동차	041)632-2535	홍성군 홍성읍 대교리 46
충북	오토월드자동차서비스	043)883-0909	음성군 대도면 소석리 5-2
	중원공업(주)	043)647-7777	제천시 장락동 407
전남	광양자동차정비공업사	061)793-5900	광양시 광영동 556-2
	찬성자동차공업사	061)283-3300	목포시 석현동 669-26
	에스엠순천정비센터(주)	061)755-8572	순천시 서면 압곡리 100-12
전북	제일공업사	063)462-5157	군산시 소룡동 830-1
	김제자동차정비공업사	063)543-5200	김제시 연정동 78-9
	유한회사원창공업사	063)837-7000	익산시 영등동 351-1
	(유)전북자동차정비공업	063)531-0901~3	정읍시 하북동 862-5
강원	(주)유일공업사	033)652-9006	강릉시 입암동 21-11
	공단2급자동차정비공업사	033)521-6699	동해시 구호동 242-1

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스센터 (계속)

구분	업체명	전화번호	주 소
강원	경향공업사	033)633-2622,4574	속초시 교동 795-1
	원흥산업(주)	033)761-8255	원주시 관설동 1457
	(자)신흥공업사	033)743-3533	원주시 학성2동 94
	인제동신자동차공업사	033)461-9701	인제군 인제읍 남북리 400-6 2/4
	아세아공업사	033)563-0868	정선군 정선읍 북실리 701-24
	나라정비공업사	033)242-2285	춘천시 동면 장학리 627-6
	제일종합자동차공업사	033)552-9023	태백시 화전동 14-6
제주	한일공업사(주)	064)755-8111~5	제주시 화북1동 3878

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스코너

고객에게 신속하고 편리한 서비스를 제공하고자 르노삼성자동차에서 계약을 맺은 협력 경정비센터 입니다.

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	양창석AUTO MANAGER	02)566-0520	강남구 논현동 652
	붕카정비공업	02)514-6420	강남구 청담동 87-5
	세방카센타	02)543-6934	강남구 청담동 38-18
	(주)제트루브	02)539-6262	강남구 대치동 1009-4
	동남카서비스	02)573-0999	강남구 개포동 158-9 1층
	AUTO LINE	02)568-1420, 1544-1663	강남구 논현동 60-15
	세일자동차	02)429-5172	강동구 암사동 462-15
	르노삼성자동차 명일점	02)3426-7111	강동구 명일동 343-19
	강북카공업사	02)985-2279	강북구 미아동 197-6 17호
	오토프로공업사	02)3661-3888	강서구 내발산2동 702-5
	진성모노스	02)2605-8212	강서구 화곡동 970-33
	번창공업사	02)2661-4595	강서구 방화동 274-6
	르노삼성자동차자양점	02)446-5766	광진구 자양동 227-27
	코뿔소카인테리어	02)453-3610	광진구 중곡동 39-49
	동서정비공업사	02)2615-8989	구로구 고척2동 186-5
	삼천리오토프라자	02)896-4221	금천구 시흥동 903-9
	삼성자동차	02)943-6223	노원구 월계동 66-2
	고박사 카 숍	02)975-9515	노원구 공릉1동 571-29
	메트로공업사	02)937-1468, 7340	노원구 중계동 413-11
	르노삼성자동차지정정비코너쌍문점	02)990-5878	도봉구 쌍문동 137-194
	대영모비스	02)2242-9100	동대문구 장안동 428-4

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	대영자동차공업사	02)822-0555	동작구 대방동 397-11
	삼성자동밋션	02)814-6637	동작구 상도동 107-2
	영공사	02)336-6882	마포구 창전동 13-22
	그린카독크	02)717-0666	마포구 용강동 494-145
	카클리닉조은자동차	02)307-4498	서대문구 남가좌동 329-33
	삼호엔진자동차	02)593-6824	서초구 방배동 864-23
	잠원동부점	02)593-5353	서초구 잠원동 71-9
	올림픽카마트	02)567-6118	서초구 양재동 83-2 10
	르노삼성자동차양재개포점	02)577-1243	서초구 양재동 263-3
	한양카자동밋션전문점	02)462-4358	성동구 성수2가 278-17
	만도프라자	02)921-2575	성북구 동소문동 6가 155
	진국자동차공업사	02)430-7273	송파구 오금동 64-6
	우주카3급공업사	02)421-0338	송파구 삼전동 130
	만진카공업사	02)424-1474	송파구 방이동 164-6
	르노삼성자동차지정정비코너목동점	02)2644-0711	양천구 신월동 501-13
	일신주유소	02)2653-3365	양천구 목동 516-1
	신일사	02)2693-0889	양천구 신월동 138-1
	25시 공업사	02)842-8852	영등포구 대림3동 665-14
	르노삼성자동차지정정비코너당산점	02)2676-4114	영등포구 양평동4가 31-4
	도림공업사	02)841-3341	영등포구 도림동 254-6
	르노삼성자동차지정정비코너서계점	02)713-1336	용산구 서계동 130-2
	르노삼성자동차지정정비코너한강로점	02)795-8535	용산구 한강로3가 40-669
	영광카센타	02)389-3531	은평구 녹번동 161-4
	대흥자동차공업사	02)352-1610	은평구 응암동 409-39 및 55호

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스코너 (계속)

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	동양카서비스	02)765-8818	종로구 훈정동 100 삼성종묘지하주차장
	오성카센타	02)739-6677	종로구 삼청동 46
	현대카써비스	02)720-7179	종로구 평동 20-10
	공릉카센타	02)975-4646	중랑구 묵2동 244-148
	명문종합카센타	02)435-5892	중랑구 면목동 339-40
	성준	02)437-2886	중랑구 면목동 198-16 1층
부산	르노삼성자동차지정정비코너금정점	051)515-8400	금정구 구서동 183-1
	제일카센터(천일점)	051)462-6756	동구 초량1동 1211-6
	르노삼성자동차지정정비코너사상점	051)305-0067	사상구 덕포동 369-10
	한국타이어평화점	051)311-7600	사상구 엄궁동 639-2
	하남카서비스(신평점)	051)292-6855	사하구 신평동 370-1
	자동차 타운 다대점	051)265-8733	사하구 다대동 1551-6
	(주)운영카랜드	051)208-1446	사하구 하단동 267
	신용카서비스	051)291-1005	사하구 괴정동 300-3
	르노삼성자동차지정정비코너(감천점)	051)205-7373	사하구 감천동 674-2
	오스카인테리어	051)248-1466	서구 서대신동 1가 51-5
	(주)현성오토프라자	051)759-7400	수영구 광안동 44-10 1층
	칠성종합카인테리어	051)864-1658	연제구 연산6동 1784
	플레이키즈정비	051)868-1300	연제구 연산동 589-2
	르노삼성자동차지정정비코너양정점	051)867-3055	진구 양정동 509-7
	개금점	051)894-6949	진구 개금1동 204-6
	르노삼성자동차 신도시점	051)743-0455	해운대구 중동 248-3
인천	남도카서비스	032)933-9337	강화군 선원면 창리 581
	그린카프라자	032)543-6334	계양구 계산동 1071-1

구분	업체명	전화번호	주 소
인천	통일카공업사	032)867-8017	남구 용현1동 34-1
	경일자동차	032)471-8991~2	남동구 구월1동 288-24
	르노삼성자동차지정정비코너부평점	032)519-3222	부평구 부평동 135-19
	르노삼성자동차지정정비코너연수점	032)834-2525	연수구 옥련동 415-4
대구	세운카센타	053)585-8488	달서구 이곡동 1186-9
	르노삼성자동차지정정비코너현풍점	053)616-1011	달성군 현풍면 성하리 485-2
	월드카프라자	053)323-3223	북구 태전동 1049-21
	스피드메이트 지산점	053)761-6223	수성구 지산동 761-18
	시지서비스코너	053)791-3377	수성구 욱수동 123
	르노삼성자동차만촌점	053)743-0403	수성구 만촌동 1331-6
	로얄멤버스	053)254-5774	중구 남산동 2115-10
광주	석정카서비스	062)943-4040	광산구 도산동 1146-21
	새벽을여는사람들	062)672-4759	남구 주월동 1092
	대불자동차공업사	062)263-9261	동구 산수2동 537-10
	미래카월드	062)363-7667	서구 광천동 85-1
대전	르노삼성자동차지정정비코너중리점	042)621-0951~2	대덕구 중리동 230-1
	리더스클럽정비센타	042)542-6767	서구 관저동 1073
	현대카프랜드	042)274-8285	중구 석교동 85-10
울산	한성카	052)265-0085	남구 삼산동 1470-5
	애니카랜드 언양점	052)264-7968	울주군 언양읍 동부리 338-3
	창신자동차정비	052)238-0516	울주군 온산 덕신 31-18
경기	삼성자동차서비스	031)584-9221	가평군 외서면 청평리 424-6

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스코너 (계속)

구분	업체명	전화번호	주 소
경기	르노삼성자동차지정정비코너일산마두점	031)901-4324	고양시 일산구 마두동 901-3
	르노삼성자동차지정정비코너일산대화점	031)913-7520	고양시 일산구 대화동 2154-7
	한양카	02)503-2277	과천시 문원동 143
	만능자동차부분정비공업사	02)897-1051	광명시 하안동 319-7
	신한자동차써비스(주)	02)867-4545	광명시 철산동 120-8
	스타자동차서비스	031)567-8272	구리시 인창동 344-10
	르노삼성자동차지정정비코너산본점	031)398-2610	군포시 산본동 75
	금호타이어 영동상사	031)985-2291	김포시 사우동 407-49
	한마음자동차공업사	031)868-7666	동두천시 생연동 549-46
	SK네트웍스(주)중동대로주유소	032)322-8393	부천시 원미구 약대동 192-3
	르노삼성자동차지정정비코너분당정자점	031)715-5109	성남시 분당구 정자동 87
	MBT모터스	031)235-3007	수원시 권선 권선동 964-23
	SM카서비스	031)216-7878	수원시 팔달구 원천동 198-6
	태멘카서비스(만도)	031)294-4071	수원시 권선구 탑동 814-3
	동신카서비스	031)254-4062	수원시 장안구 파장동 585-7
	르노삼성자동차지정정비코너대야점	031)312-6150	시흥시 대야동 289-25
	해안주유소	031)409-6767	안산시 사동 1497-2호
	성우주유소	031)485-6613	안산시 상록구 월피동 481
	르노삼성자동차지정정비코너안성점	031)676-7732	안성시 대덕면 건지리 347-2
	오토링	031)466-9975	안양시 동안구 비산동 576-2
	우성카공업사	031)422-2171	안양시 동안구 관양동 1433-6
	만도프라자덕정	031)858-6110	양주시 고암동 181-9
	르노삼성자동차지정정비코너여주점	031)884-5802	여주군 여주읍 창리 215-6
	한국타이어 연천전곡대리점	031)832-5222	연천군 전곡읍 전곡리 86-3

구분	업체명	전화번호	주 소
경기	르노삼성자동차지정정비코너원동점	031)373-7629	오산시 원동 766-1
	자동차의 집	031)282-9990	용인시 구성읍 상하리 246-1
	금호타이어 수지판매	031)266-2020	용인시 수지읍 풍덕천 1150-2
	애니카랜드 부곡점	031)461-0803	의왕시 삼동 244-9
	339 쿨그린	031)429-9983	의왕시 왕곡동 596-2
	르노삼성자동차지정정비코너의정부신곡점	031)844-0054	의정부시 신곡동 610-1
	형제카 서비스	031)635-5033	이천시 창전동 462-1
	한마음자동차정비타운	031)642-5757	이천시 장호원읍 진암리 561-73
	르노삼성자동차지정정비코너파주금촌점	031)942-4502	파주시 금촌2동 928-15
	자동차 랜드	031)664-0123	평택시 서정동 792-17
	쾌속질주 오토샵	031)681-8224	평택시 안중면 현화리 640-6
	르노삼성자동차지정정비코너비전점	031)654-3351	평택시 비전동 284-3
	필자동차공업사	031)542-7890	포천군 소흘읍 송우리 279-2
	요꼴자동차공업사	031)532-1335	포천군 신북면 가채리 155-6
	마스터 3급공업사	031)355-5370	화성시 무송동 305-2
	차사랑자동차정비	031)222-5354	화성시 태안읍 안녕리 188-547
	캐빈카	031)226-1700	화성시 태안읍 진안리 871-11
	붕붕카맨샵	031)202-9984	화성시 태안읍 반월리 357-10
경남	25시카닥터	055)688-2545	거제시 옥포동 555-1
	SM정비코너	055)637-6373	거제시 신현읍 장평리 379-17
	으뜸부분정비	055)942-9895	거창군 거창읍 대평리 1498-15
	아우토반카부분정비	055)674-2863	고성군 고성읍 서외리 215-216
	신우부분정비	055)345-0767	김해시 진영읍 진영리 275-137
	애니카랜드장유점	055)313-2388	김해시 장유면 내덕리 190-13

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스코너 (계속)

구분	업체명	전화번호	주 소
경남	동신자동차정비	055)231-9210	마산시 내서읍 중리 1116-9
	그린자동차정비(그린점)	055)221-7172	마산시 신포동1가 28-12
	우정카써비스	055)355-8064	밀양시 내이동 1204-7
	기현정비공업사	055)852-8512	사천시 사천읍 수석리 364-4
	FM자동차서비스	055)365-8639	양산시 웅상읍 삼호리 664-1
	카라이프	055)364-1014	양산시 북부동 462-31
	신흥부분정비공업사	055)573-0565	의령군 의령읍 중동리 436-12
	럭키3급부분정비	055)746-0293	진주시 봉곡동 10-20
	오토카하우스	055)532-0747	창녕군 창녕읍 말흘리 779-3
	금성카클리닉	055)284-3386	창원시 사파동 96-1
	최강모터스	055)298-9363	창원시 팔용동 170-7
	대흥정비센타	055)646-8528	통영시 명정동 252-14
	털보자동차정비세차	055)883-6456	하동군 하동읍 비파리 654-35
	그린자동차정비	055)962-0553	함양군 함양읍 교산리 57-25
	삼환카서비스	055)932-8555	합천군 합천읍 합천리 417-13
경북	르노삼성자동차지정정비코너성건점	054)741-1221	경주시 성건동 445-1
	자동차나라	054)761-5252	경주시 안강읍 산대리 2416-3
	도원수모터샵	053)955-4558	고령군 고령읍 장기리 152-1
	르노삼성자동차지정정비코너형곡점	054)451-3464	구미시 형곡동 175-16
	르노삼성자동차지정정비코너인동점	054)472-4233	구미시 황상동 341-1
	오토카센터	054)382-7760	군위군 군위읍 서부리 524-3
	오토코리아	054)432-9876	김천시 신음동 494-6
	삼일카써비스	054)554-1551	문경시 흥덕동 353-4
	써비스코너봉화점	054)672-7922	봉화군 봉화읍 해저리 113

구분	업체명	전화번호	주 소
경북	오토랜드	054)535-6544	상주시 신봉동 573-3
	프로모터스	054)933-5109	성주군 성주읍 성산리 2092-11
	용상서비스코너	054)821-3533	안동시 용상동 1038-1
	옥동서비스코너	054)841-7414	안동시 옥동 619-9
	세진부분정비	054)683-2155	영양군 영양 서부 523-5
	선진 카 센타	054)631-4146	영주시 휴천3동 663-10
	예인상사	054)634-5218	영주시 휴천동 318-5
	영창카센터	054)332-2040	영천시 문외동 5-40
	나래카센타	054)652-4235	예천군 예천읍 남본리 246-8
	부산 밧데리	054)787-2992	울진군 후포면 삼율리 555-17
	에이스 부분정비	054)834-5551	의성군 의성읍 후죽리 368-7
	신일자동차부분정비	054)972-7812	칠곡군 약목면 관호리 952-11
	보성카센터	054)283-8474	포항시 남구 상도동 640-9
	북포항서비스	054)243-3331	포항시 북구 항구동 79-1
충남	한반장카센타	042)841-6692	계룡시 두마면 엄사리 25-1
	(자)공주종합모터스	041)857-8572	공주시 장기면 송선리 140-1
	상리카센타	041)754-0951	금산군 금산읍 상리 8-12
	대지상사	041)733-7244	논산시 부적면 마구평리 101
	르노삼성자동차지정정비코너당진점	041)357-3532	당진군 당진읍 대덕리 1189-9
	르노삼성자동차지정정비코너중앙카	041)665-9274	서산시 석남동 133-10
	한일부분정비공업사	041)951-6200	서천군 서천읍 사곡리 292-3
	오토모빌카써비스	041)867-4222	연기군 조치원읍 죽림리 317-1
	덕용카센터	041)568-2943	천안시 성성동 383
	르노삼성자동차지정정비코너봉명점	041)571-3380	천안시 쌍용동 1011

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스코너 (계속)

구분	업체명	전화번호	주 소
충남	반도카센타	041)675-2553	태안군 태안읍 남문리 654-3
충북	현카서비스	043)838-1739	괴산군 증평읍 초중리 11
	남한강상사	043)421-8484	단양군 단양읍 도전리 279
	동다리카센타	043)543-6593	보은군 보은읍 삼산리 195
	관성종합카센타	043)732-5033	옥천군 옥천읍 금구리 195-23
	중앙카인테리어세차장	043)644-6121	제천시 화산동 865
	차사랑	043)534-5507	진천군 진천읍 교성리 311-1
	C M 자동차	043)221-3597	청주시 상당구 내덕1동 565-1
	백승원자동차서비스	043)852-2959	충주시 금능동 306-1
전남	성현부분정비 공업사	061)834-9780	고흥군 고흥읍 남계리 214
	중마카하우스	061)791-5484	광양시 중동 1379-2
	대성카마스타	061)334-0946	나주시 전남 나주 성북 91-1
	동양카클리닉	061)245-5400	목포시 산정동 1379
	서라부분정비공업사	061)453-3232	무안군 무안읍 성남리 96-3
	신용카인테리어	061)853-1110	보성군 보성읍 용문리 220-1
	오토맥스	061)723-3938	순천시 조례동 1589-2
	점보자동차공업	061)682-3166	여수시 학동 88-4
	SM미평서비스센타	061)653-3318	여수시 미평동 573-14
	대신카서비스	061)351-1479	영광군 영광읍 신하리 819-6
	벧엘카센타	061)552-4975	완도군 완도읍 가용리 1050-4
	영진자동차부분정비공업사	061)862-6966	장흥군 장흥읍 건산리 207-10
	애니카랜드 진도점	061)544-7331	진도군 진도읍 남동리 777-21
	환경세차장	061)323-9647	함평군 함평읍 기각리 376-4
	금호타이어중앙대리점	061)536-1003	해남군 해남읍 구교리 448-1

구분	업체명	전화번호	주 소
전남	새벽자동차공업사	061)375-1800	화순군 화순읍 광덕리 167-2
전북	시몬자동차서비스	063)561-0050	고창군 고창읍 읍내리 681-15
	르노삼성자동차지정정비코너수송점	063)465-5306	군산시 지곡동 544
	자동차병원	063)625-4887	남원시 월락동 82
	무주번호판제작소	063)322-6488	무주군 용포읍 174-4
	김순영카센터	063)581-7002	부안군 부안읍 선은리 11-11
	스피드메이트 마동점	063)856-2414	익산시 마동 301-5
	서울카센터	063)854-1723	익산시 신동 806-12
	그린밧데리	063)247-7777	전주시 덕진구 호성동 1가 756-1
	생전사 밧데리 카센터	063)286-8255	전주시 완산구 평화동1가 417
	세이브코리아	063)241-1344	전주시 덕진구 인후동 1가 912-5
	아우토반	063)536-7090	정읍시 연지동 259-54
	마이세차경정비	063)433-1340	진안군 진안읍 군하리 281-1
강원	백경카에어콘	033)643-0439	강릉시 홍제동 997-8
	자동차를 좋아하는 사람들	033)661-8204	강릉시 주문진읍 주문리 349-1
	풍년카센타	033)681-6622	고성군 간성읍 교동리 381
	동해오토랜드	033)533-5189	동해시 천곡동 999-5
	신화부분 정비공장	033)573-7757	삼척시 사직동 181-6 (17/1)
	자동차병원	033)637-5661	속초시 조양동 1514-19
	양구애니카제일	033)481-9011	양구군 남면 정리 1004-19
	서울카센타	033)672-3424	양양군 양양읍 연청리 182-33
	애니카랜드 영월점	033)375-7667	영월군 영월읍 덕포리 574-19
	인동자동차 정비공업사	033)761-1213	원주시 단구동 1452-9
	형제자동차공업사	033)734-3113	원주시 문막읍 건등리 562-2

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

오토스테이션: 협력 서비스코너 (계속)

구분	업체명	전화번호	주 소
강원	카마트	033)592-3650	정선군 사북읍 사북리 275
	나사자동차공업사	033)452-8111	철원군 갈말읍 지포리 111-2
	스피드메이트춘천점	033)261-5975	춘천시 효자2동 287-1
	대명모터스	033)263-0951	춘천시 동내면 학곡리 620
	차사랑부분정비	033)554-0100	태백시 황지동 59-200
	평창모터스	033)333-0500	평창군 평창읍 후평리 773-3
	유진카센타	033)432-7008	홍천군 홍천읍 연봉리 247-11 2/6
	만남자동차부분정비업	033)442-0202	화천군 화천읍 중리 192-192 10
	중부카공업사	033)344-3400	횡성군 횡성읍 읍상4리 494
제주	그린카서비스	064)787-2522	남제주군 표선면 표선리 1461-9
	신흥3급 카센터	064)733-4644	서귀포시 토평동 862-4
	한일자동차	064)752-4972	제주시 일도2동 361-2
	송기사카프라자	064)744-5172	제주시 노형동 2281

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

배터리 A/S센터

구분	업체명	전화번호	주 소
서울, 경인, 강원	경인아트라스센터	02)579-0451	서울 서초구 양재동 3-15
대구, 경북	대구아트라스센터	053)765-2559	대구 수성구 중동 98-5
부산, 울산, 경남	부산아트라스센터	055)322-5752	경남 김해시 어방 공업지구9블럭4롯트
대전, 충청	중부아트라스센터	042)623-9370	대전시 대덕구 대화동 289-24
광주, 전라	호남아트라스센터	062)374-0935	광주 서구 광천동 693-3

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점: 직영점

르노삼성자동차에서는 직영으로 운영하는 전국 오토스테이션(직영점)과 지정부품대리점에서 순정부품을 판매하고 있습니다.

특히 전국 부품대리점은 저희 르노삼성자동차와 특별히 계약을 맺은 업체로 직영점에서와 마찬가지로 최상의 서비스로 고객에게 부품정보 및 제품을 제공해드리고 있습니다.

르노삼성자동차 순정부품은 폐사의 엄격한 품질검사테스트에 합격한 부품으로 품질을 보증하는 부품입니다. 따라서 불량부품 발생시에는 해당 부품 교체는 물론 기타 폐사가 제공하는 다양한 서비스를 무상으로 제공받으실 수 있으나 만일 시중의 유사품을 사용하셨을 경우에는 피해보상을 받지 못합니다. 항상 순정부품을 사용해주시기 바라며, 유사품(비순정품)의 유통방지를 위해 제보를 받고 있으니 "엔젤센터" 로 연락해주시면 감사하겠습니다.

(고객상담실 TEL : (02)300-3000)

부품대리점 (직영점)

지역	업체명	전화번호	주 소
서울	도봉사업소	02)2289-3051	서울시 도봉구 도봉동 58-7
	성수사업소	02)460-7831	서울시 성동구 성수동2가 277-1
	양평사업소	02)2639-7290	서울시 영등포구 양평동3가 60번지
	미아지점	02)980-3388	서울시 강북구 미아9동 137-25
	서초지점	02)598-3300	서울시 서초구 서초3동 1545-11
경남	동래사업소	051)550-6861	부산시 동래구 수안동 9-18
	창원사업소	055)273-3240	창원시 대원동 74
	대신지점	051)257-3330	부산시 서구 서대신동 1가 52-1
	양산지점	055)374-3330	양산시 상북면 소토리 479-37
	해운대지점	051)747-3437	부산시 해운대구 중1동 1153-8
	남부산지점	051)757-3385	부산시 수영구 광안1동 117-3
경남	신호지점	051)941-3330	부산시 강서구 신호동185
	남울산지점	052)256-7800	울산시 남구 옥동 252-7
	울산지점	052)276-3330	울산시 남구 달동 1341-1
경북	대구사업소	053)563-3346	대구시 서구 중리동 483-2
	침산지점	053)356-3344	대구시 북구 침산2동 105-65
	포항지점	054)277-3337	포항시 남구 대잠동 98-46
전라	광주사업소	062)676-3830	광주시 남구 송하동 258-13
	중흥지점	062)514-3310	광주시 북구 중흥동 701-1
	완산지점	063)277-1000	전주시 완산구 서신동 864-1
충청	대전사업소	042)622-8633	대전시 동구 용전동 64-16
	둔산(서대전)지점	042)522-3100	대전시 서구 도미동 417-1
경기	인천사업소	032)509-3390	인천시 부평구 청천동 376
	수원사업소	031)218-3381	수원시 팔달구 원천동 318-1
	안산지점	031)484-3553	안산시 단원구 초지동 744-6
	일산지점	031)901-3993	고양시 일산구 백석동 1316-2
강원	춘천지점	033)264-3330	춘천시 석사동 796-8 경림빌딩 1층
	강릉지점	033)648-3330	강릉시 포남2동 1294-1

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점

지역	업체명	전화번호	주 소
서울	강남삼성상사	02)562-4400	서울 강남구 역삼동 797-4
	강서삼성	02)3661-9524	서울 강서구 가양동 129-11
	금호상사	02)2653-0653	서울 양천구 목동 712-3
	남북상공사	02)2214-5596	서울 동대문구 장안동 192-73 1층74
	남서울삼성부품대리점	02)2057-3199	서울 강남구 포이동 262-11
	노원자동차부품주식회사	02)971-7100	서울 노원구 공릉동 362-6
	대륙상사	02)489-3060	서울 강동구 천호동 323-6
	대영상사	02)332-3323	서울 마포구 용강동 494-9 6/9
	대우도봉센터	02)907-3076	서울 도봉구 창동 731-52
	대평상사	02)455-3995	서울 광진구 자양1동 611-4
	동교상사	02)375-0871	서울 마포구 성산동 590-1
	동아	02)856-9948	서울 구로구 구로동 1131-9
	동우상사	02)464-9651	서울 성동구 성수2가3동 278-17
	동준상사	02)2068-2668	서울 영등포구 양평동1가 164-23
	마장삼성	02)2299-7637	서울 성동구 마장동 797-1
	만능상사	02)975-8501	서울 중랑구 묵동 240-5
	명신상사	02)302-0333	서울 은평구 응암동 287-7
	부일부품판매 장안지점	02)2213-0013	서울 동대문구 답십리4동 957-23
	북부상사	02)907-5930	서울 강북구 수유3동 220-57
	삼성 현대상사	02)2213-1551	서울 동대문구 장안1동 237-11
	삼성오금센타	02)430-7901	서울 송파구 오금동 140-15
	삼호상사	02)302-0908	서울 서대문구 남가좌2동 336-20
	서서울삼성부품	02)2688-5577	서울 구로구 고척동 134-117
	서울삼성부품	02)587-9631	서울 서초구 서초동 1584-10

지역	업체명	전화번호	주 소
서울	성북삼성상사	02)777-5656	서울 성북구 하월곡동 175
	수민상사	02)885-5988	서울 관악구 신림동 1415-21
	신우상사	02)2242-0651	서울 동대문구 답십리동 986-14 오명 빌딩
	양천삼성대리점	02)2648-3900	서울 양천구 신정1동 1017-15
	에스엠	02)587-9077	서울 서초구 방배동 429-1
	용산삼성부품	02)718-4041	서울 용산구 서계동 130-2
	웅신사	02)904-0055	서울 도봉구 창동 553-31
	(주)두양부품	02)552-2462	서울 강남구 대치동 913-16
	(주)서울종합상사	02)896-6211	서울 금천구 시흥동 108-39
	(주)유진상사	02)408-0606	서울 송파구 가락동 160-11
	(주)은성모빌	02)473-8909	서울 강동구 천호동 452-4
부산	경북상회	051)335-6262	부산 북구 덕천동 356-3
	대성상사	051)852-4831	부산 연제구 연산4동 578-1
	동래상사	051)526-6209	부산 해운대구 반여동 802-3 1층
	동아상사	051)724-1931	부산 기장군 기장읍 청강리 288-1
	르노삼성영도상사	051)418-0023	부산 영도구 봉래동3가 87-7
	보승상사	051)516-8779	부산 금정구 부곡동 65-15
	부린상사	051)625-9578	부산 남구 대연동 607-29
	부산상사	051)558-4846	부산 동래구 수안동 9-23
	부호상사	051)634-0808	부산 부산진구 범천1동 858-50
	세인상사	051)441-5949	부산 동구 초량동 448-1
	영일부품상사	051)264-6288	부산 사하구 장림동 1050
	우성상회	051)315-2260	부산 사상구 주례동 692-21
	우신유리	051)809-2096	부산 부산진구 전포동 192-2

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (계속)

지역	업체명	전화번호	주 소
부산	태승상사	051)757-3380	부산 수영구 광안동 120-29 대성빌딩 1층
	한진상사	051)818-4311	부산 부산진구 전포1동 309-15
인천	경원상사	032)575-5162	인천 서구 석남동 512-2
	남동상사	032)873-6062	인천 남구 도화동 127-6
	르노상사	032)544-3503	인천 계양구 작전동 867-7 우측2호
	우정상사	032)437-9200	인천 남동구 구월1동 1155-1
	정수상사	032)885-7748	인천 남구 숭의동 348-4
	태오상사	032)525-0406	인천 부평구 갈산동 385-9 1층
	한길상사	032)817-8572	인천 연수구 연수동 616-6
광주	(주)동양물산	062)674-2048	광주 남구 송하동 258-4
	광주상사	062)383-0760	광주 서구 광천동 41-1
	르노삼성광산정비사업소	062)945-3000	광주 광산구 우산동 1608-3
	종합부품	062)521-6868	광주 북구 신안동 156-5
	하남상사	062)941-3999	광주 광산구 우산동 1055-3
대구	(주)동운상사	053)638-3366	대구 달서구 월성동 1396-8
	SM 상사	053)312-1870	대구 북구 태전동 550-17
	대일유통	053)556-5007	대구 서구 이현동 35-18
	르노삼성동대구부품	053)753-7255	대구 수성구 수성동3가 208-26
	삼일상사	053)751-1231	대구 수성구 만촌동 849-1
	안심종합상사	053)962-3219	대구 동구 동호동 99-14
	영풍상사	053)554-6113	대구 중구 달성동 180-4
	차사랑카서비스	053)614-7764	대구 달성군 논공읍 북리 803-201
대전	대전쎈타	042)623-7190	대전 동구 용전동 10-10
	미진상사	042)822-4141	대전 유성구 구암동 610-32

지역	업체명	전화번호	주 소
대전	삼성보성상사	042)585-7520	대전 중구 산성동 141-10
	삼성부품 대양상사	042)626-5345	대전 대덕구 오정동 383-4
	수암상사	042)523-0033	대전 서구 탄방동 518-2
울산	경은상사	052)269-1452	울산 남구 신정동 164-10
	백두상사	052)254-6562	울산 울주군 언양읍 동부리 363-3
	일광사	052)293-9030	울산 중구 학성동 377-31
	청진상사	052)221-2420	울산 남구 무거동 1443-8
경기	다이아몬드안전유리	031)769-1103	경기 광주군 실촌면 곤지암1리 84-11
	(주)동국	031)716-3341	경기 성남시 분당구 정자동 42-12
	(주)르노삼성분당정비사업소	031)726-9800	경기 광주시 오포읍 신현리 696-24
	(주)원당센타	031)966-7474	경기 고양시 덕양구 주교동 579-7
	동부삼성부품	031)567-0944	경기 남양주시 가운동 617-64
	르노삼성상사	031)459-3353	경기 군포시 당동 835-77
	르노삼성의정부부품	031)878-2217	경기 의정부시 의정부동 377-9
	르노삼성자동차오산대리점	031)377-0125	경기 오산시 오산동 62-1
	르노삼성자동차평택대리점	031)652-3351	경기 평택시 세교동 569-8
	마석센타	031)594-7657	경기 남양주시 화도읍 녹촌1리 5-1
	밀코유통	031)211-8101	경기 수원시 영통구 매탄동 296-4
	북부삼성센터	031)541-7803	경기 포천시 설운동 78-4
	삼광센터	031)766-7630	경기 이천시 송정동 67-2
	삼성부품센타	031)245-9986	경기 수원시 장안구 조원동 774-26
	삼성상사	032)665-0114	경기 부천시 소사구 송래동 578-4
	삼성상사	031)221-3900	경기 수원시 권선구 권선동 1166-1
	삼성자동차부품판매	031)919-7520	경기 고양시 일산구 대화동 2156-6

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (계속)

지역	업체명	전화번호	주 소
경기	삼성제일상사	031)664-5510	경기 평택시 서정동 427-3
	삼일사	031)971-3144	경기 고양시 덕양구 행신동 741-4
	삼일상사	031)212-1351	경기 수원시 영통구 매탄동 1217-5
	성남삼정	031)757-8383	경기 성남시 수정구 수진동 2218
	성진상사	031)468-3320	경기 안양시 만안구 안양6동 509-12
	시화한남상사	031)432-6675	경기시흥시정왕동국가산업단지지원시설2가203호가-104
	양평삼성	031)774-0016	경기 양평군 양평읍 도곡1리 592-3
	에스엠자동차	031)652-7777	경기 평택시 지제동 565-4
	오토갤러리	031)442-3000	경기 안양시 만안구 안양6동 538-4
	온누리부품	031)989-5733	경기 김포시 장기동 395-1
	원창상사	031)551-0581	경기 구리시 교문동 731-9
	유진사	032)673-9777	경기 부천시 원미구 도당동 214-8
	이천자동차부품	031)634-3100	경기 이천시 중리동 450-6
	인덕상사	031)263-2581	경기 용인시 풍덕천동 686-3
	중앙상사	031)374-4050	경기 오산시 원동 789-11
	창유상사	031)339-6372	경기 용인시 포곡면 둔전리 대두상가 101호
	충남상사	031)842-7305	경기 의정부시 의정부동 232-9
	킴스상사	031)429-3388	경기 의왕시 고천동 259-1
	파주대우부품	031)945-8490	경기 파주시 월롱면 영태1리 381-1
	하안상사	02)897-3456	경기 광명시 하안1동 607-15
	한국타이어연천전곡총대리점	031)832-5222	경기 연천군 전곡읍 전곡1리 86-3
	한남자동차용품	031)419-6002	경기 안산시 상록구 본오동 971-8
	형제자동차부품	031)884-3346	경기 여주군 여주읍 창1리 157-44
충남	계룡모터스	041)735-5290	충남 논산시 취암동 470-64

지역	업체명	전화번호	주 소
충남	공주상사	041)858-2178	충남 공주시 장기면 송선리 산71
	대기상사	041)551-2681	충남 천안시 신부동 390-1
	르노삼성부품 당진대리점	041)355-8244	충남 당진군 당진읍 수청리 782-1
	르노삼성아산부품	041)531-6868	충남 아산시 실옥동 185-29
	르노삼성천안부품	041)522-9966	충남 천안시 구성동 385-7
	반도상사	041)664-2726	충남 서산시 읍내동 797-1
	삼성자동차부품	041)631-4335	충남 홍성군 홍성읍 대교1리 119-5
	태영상사	041)935-2450	충남 보령시 궁촌동 29-2
충북	대성상사	043)733-3361	충북 옥천군 옥천읍 금구1리 195-23
	르노삼성센타	043)268-2880	충북 청주시 흥덕구 모충동 435-6
	르노삼성종합부품상사	043)423-9081	충북 단양군 단양읍 도전리 284
	명성상사	043)853-8811	충북 충주시 금능동 206-37
	삼오상사	043)232-1801	충북 청주시 흥덕구 비하동 345-1
	오토월드자동차서비스(특약)	043)883-0909	충북 음성군 대소면 소석1리 5-2
	차사랑(특약)	043)534-5507	충북 진천군 진천읍 교성리 311-1번지
	첨단대우상사	043)646-2725	충북 제천시 장락동 407
경남	그린자동차정비	055)962-0553	경남 함양군 함양읍 교산리 57-25
	대삼상사	055)863-2323	경남 남해군 남해읍 차산리 766-3
	대현부품상사	055)336-7887	경남 김해시 안동 258-20
	르노삼성마산부품	055)232-2121	경남 마산시 내서읍 원계리 400-6
	르노삼성자동차서비스대성점	055)321-4651	경남 김해시 대성동 86-2
	르노삼성창원대리점	055)273-6049	경남 창원시 신월동 88-11
	명성상사	055)381-9933	경남 양산시 상북면 소토리 479-34
	삼성상사	055)242-1225	경남 마산시 합포구 산호동 314-16

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (계속)

지역	업체명	전화번호	주 소
경남	새한부품부	055)256-2877	경남 마산시 회원구 봉암동 472-6
	성남상사	055)761-6571	경남 진주시 상평동 225-25
	신동아자동차부품	055)346-1996	경남 김해시 진영읍 신용리 477-2
	신동아종합부품	055)356-7282	경남 밀양시 삼문동 358-80
	신진상사	055)944-4037	경남 거창군 거창읍 대평리 1280-1
	유승상사	055)648-8455	경남 통영시 용남면 화삼리 1132-7
	입석사	055)238-6801	경남 창원시 팔용동 8-15
	장원상사	055)855-0199	경남 사천시 사천읍 사주리 282
	제일상사	055)551-5258	경남 진해시 가주동 123-43
	진주삼성상사	055)755-1125	경남 진주시 상대동 307-87
	진화상사	055)383-6614	경남 양산시 웅상읍 평산리 58-16
	창녕자동차부품	055)532-9658	경남 창녕군 술정 318-7
	SM부품	055)632-6999	경남 거제시 신현읍 고현리 동헌상가 102
경북	경산자동차부품	053)812-6055	경북 경산시 중방동 245-3
	경안부품	054)858-8500	경북 안동시 수상동 590-3
	남부부속상회	054)331-7700	경북 영천시 성내동 175-28
	대덕상사	054)273-3676	경북 포항시 북구 용흥2동 129-19
	대중상사	054)535-3221	경북 상주시 성동동 88-2
	대진상사	054)435-3330	경북 김천시 황금동 93-5
	대한상사	054)286-3404	경북 포항시 남구 상도동 640-24
	동경상사	054)783-1963	경북 울진군 울진읍 읍남1리 414-3
	르노삼성부품구미대리점	054)465-2387	경북 구미시 광평동 61-1
	삼성상사	054)635-0630	경북 영주시 휴천동 1801
	오상사	054)464-5225	경북 구미시 신평동 313-4

지역	업체명	전화번호	주 소
경북	이반종합상사	054)741-6983	경북 경주시 구황동 857-47
전남	(주)일신	061)533-1145	전남 해남군 해남읍 남외리 344-6
	대륙자동차부품	061)243-4212	전남 목포시 산정동 1392-5
	대신카서비스	061)351-1470	전남 영광군 영광읍 백학리 97-2
	동광양상사	061)791-6243	전남 광양시 중동 1379-4
	동아모터스	061)371-8252	전남 화순군 화순읍 삼천리 615-3
	르노삼성 순천부품	061)755-6064	전남 순천시 풍덕동 1271-3
	삼성카랜드	061)722-0258	전남 순천시 조례동 147-11
	성현카센타	061)834-9780	전남 고흥군 고흥읍 남계리 230-3
	애니카랜드 진도점	061)544-7331	전남 진도군 진도읍 남동리 777-21
	영산포상사	061)333-4092	전남 나주시 삼영동 326-4
	영진자동차부분정비공업사	061)862-6966	전남 장흥군 장흥읍 건산리1구 207-10
	종합상사	061)663-2573	전남 여수시 연등동 720-8
	한일유리	061)722-8448	전남 순천시 연향동 1597-2
전북	군산상사	063)443-1569	전북 군산시 동흥남동 401-6
	대일상사	063)625-5412	전북 남원시 향교동 152
	대진상사	063)535-2722	전북 정읍시 연지동 350-11
	삼성사랑	063)254-1026	전북 전주시 덕진구 금암동 456-41
	익산모터스	063)854-6779	전북 익산시 주현동 251-2
	종합부속	063)542-1313	전북 김제시 요촌동 521-12
	종합센타	063)442-0111	전북 군산시 경장동 513-5
	혁성상사	063)212-5336	전북 전주시 덕진구 팔복동3가 211-1
강원	강원자동차부품	033)745-8400	강원 원주시 태장동 1012-1
	대성상사	033)744-5433	강원 원주시 우산동 51-14

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (계속)

지역	업체명	전화번호	주 소
강원	대양상사	033)652-2266	강원 강릉시 입암동 21-35
	르노삼성	033)521-1749	강원 동해시 나안동 160
	르노삼성부품	033)553-7230	강원 태백시 황지동 132-9
	모범상회	033)256-7983	강원 춘천시 후평동 224-2 2/1
	미래상사	033)636-9308	강원 속초시 교동 794-7
	보원상사	033)652-3621	강원 강릉시 포남1동 1278-79
	제일자동차부분정비업	033)481-9011	강원 양구군 남면 청리 1004-19
	춘천동우상사	033)254-5642	강원 춘천시 근화동 455
제주	삼성부품	064)753-2200	제주 제주시 이도2동 122-1
	자영상사	064)732-7039	제주 서귀포시 천지동 297-4

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renaultsamsungM.com)내 서비스 안내란에서 확인 하실 수 있습니다.

색인

〈숫자〉
3-WAY 트렁크네트 3.59
4WD 2.27
4WD 인포테인먼트 3.64

〈ㄱ〉
견인 5.26
견인 링 5.29
경고등 1.38
경보장치 2.43
경사로 저속주행장치(HDC) 2.30
경사로 밀림방지장치(HSA) 2.31
경음기 1.65
계기판 1.38
고객상담실 7.5
고장진단 5.31
공구세트 5.3
글로브 박스 3.45
긴급출동 서비스 7.7

〈ㄴ〉
냉각수 4.18

〈ㄷ〉
도난 경보 장치 1.13
도어 1.8
뒷유리 열선 스위치 3.26, 3.32
드라이버 5.3

〈ㄹ〉
라디오 방송국 저장 3.5
라이트 레버 1.65
레인센싱 와이퍼 1.70
루프 랙 3.61
룸미러 1.64
리어도어 선블라인드 3.42
리콜 7.3

〈ㅁ〉
맵 램프 3.43
무상대차 서비스 7.7
미등 1.66

〈ㅂ〉
바이-제논 헤드램프 1.69
방위 3.64
방향 지시등 1.65
BASS 3.8
배터리 A/S센터 8.27
배터리 4.22
배터리: 고장 5.22
밸런스 3.8
보조 제동등 5.14
보증수리 7.2
부품대리점 8.28
브레이크 오일 4.18
비상점멸 표시등 1.65
비상 키 1.3
VDC 경고등 2.25

〈ㅅ〉
사이드 에어백 1.27
사업소 8.2
선글라스 케이스 3.46
선바이저 3.41
세차 4.23
스노우 체인 5.2, 5.7
스마트카드 시스템 1.2
스티어링 휠 1.62
스패너 5.3
스페어 타이어 5.2
스피드 리미터 2.32

색인 (계속)

시가 라이터 3.51
시계 1.61
시트백 포켓 3.48
시트 히터 1.18
CD 3.6, 3.16

〈ㅇ〉
아웃사이드 미러 1.63
안개등 1.68
안전 삼각대 5.3
안전벨트 1.19
안전벨트 경고등 1.20
안테나 3.62
어린이용 보조시트 1.29
에어백 1.23
에어백 경고등 1.24, 1.38
에어컨 3.25
에어클리너 필터 4.20
ABS 2.23
ABS 경고등 2.23
엔젤센터 7.5
엔진 · 배출가스 자가진단 경고등 1.38, 2.17
엔진 시동 2.3
엔진 오일량 4.14
엔진 오일량 측정 게이지 4.15
MMI 시스템 1.43
연료계 1.41
연료 부족 경고등 1.41
연료 주입구 1.73
연료 탱크 1.73
예약 정비 7.6
오디오 3.2
오버히트 4.2
오토스테이션 8.2
ALL-MODE 4WD 2.27
와이퍼 블레이드 5.25
와이퍼 레버 1.70
운전석 에어백 1.24
이모빌라이저 1.13
인텔리전트 스마트카드 1.5
일반 점검 및 정비 기록일지 4.11
일반형 스마트카드 1.4

〈ㅈ〉
자동변속기 2.39
재떨이 3.51
잭업 5.3
잭업 포인트 5.4
잭 핸들 5.3
적산거리계 1.43
전구 교환 5.8
전방/후방 경보장치 2.43
전자식 파킹 브레이크 2.9
전자식 파킹 브레이크 비상잠금해제 2.12
정기점검 및 교환주기표 4.8
조수석 에어백 1.24
주행 보정 장치 2.23

〈ㅊ〉
차대번호 6.2
차량 기울기 3.64
차량정비시점 1.47
차속 감응 오토 도어락 1.12
치수 6.4

〈ㅋ〉
컨버세이션 미러 3.42
컵홀더 3.46
크루즈 컨트롤 2.35

〈ㅌ〉
타이어 공기압 4.21

색인 (계속)

타이어 교환 5.4
타이어 트래드 마모한계 표시선 5.5
타이어 파열 5.6
통화 3.63
테일게이트 3.55
TPMS 2.20

〈ㅍ〉
파노라마 선루프 3.39
파워 스티어링 2.14
파워 아웃렛 3.51
파킹 브레이크 2.9
퓨즈 박스 5.18
프리텐셔너 1.23
플라이어 5.3
필터 4.20

〈ㅎ〉
할로겐 램프 5.8
핸즈프리 3.63
헤드램프 오토 라이팅 1.66
헤드레스트 1.14
화장거울 3.41
후진등 5.12
휠 너트 렌치 5.3
휠 너트 조임 토크 5.4

보 증 서

르노삼성자동차(주)에서 생산, 판매한 자동차는 자동차 관련 제반 법규정에 적합하도록 설계, 제작되었으므로 「사용설명서」에 명시된 점검 및 정비주기와의 사용지침에 따라 관리, 사용하시면 자동차는 안전하게 유지될 것을 확신하며 폐사의 보증규정과 소비자 보호법등 관련 법에 의거 다음과 같이 보증하여 드립니다.

1. 보증의 범위

귀하가 구입하신 자동차를 폐사에서 제공한「사용설명서」의 사용지침에 따라 정상적으로 차량을 관리 사용한 상태에서 보증수리 기간 내에 해당하고 보증 주행거리 미만인 자동차는 그 자동차를 구성하는 각 부품의 재질 또는 제조상의 결함에 의한 고장임이 기술적 분석에 의해 밝혀진 경우 해당 부품을 무상으로 수리 또는 교환하여 드리며, 영리법인 또는 개인의 사업목적에 사용되지 않는 자동차로 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함이 발생시 소비자 피해보상 규정에 의거 보증하여 드립니다.

2. 보증수리 기간 및 관련부품

보증수리 기간은 신차출고일로부터 적용되며 보증수리 기간, 주행거리중 먼저 도래한 것을 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.

1) 차체 및 일반부품: 3년 이내 다만, 주행거리가 60,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.
2) 엔진 및 동력 전달계통의 주요부품: 5년 이내 다만, 주행거리가 100,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.

엔진 주요부품(5년 이내, 주행거리100,000km 이하)	차체 및 일반부품(3년 이내, 주행거리60,000km 이하)
– 실린더헤드와 그 내부부품 – 실린더블럭과 그 내부부품 – 밸브장치와 그 구성부품 – 오일펌프, 워터펌프 – 흡/배기 매니폴드 – 플라이 휠 – 엔진 오일쿨러 및 각종 오일제어 밸브	– 엔진전장품 일체 (발전기, 각종 모터류, 예열장치, 각종 저항케이블, 배선류, 센서, 릴레이, 점화코일, 스위치류) – 냉각장치(라디에이터, 서머스타트) – 기타(배기관 및 머플러, LPG 및 디젤 관련부품 일체) – 엔진 마운트 – 각종 가스켓 및 씰류

동력전달장치의 주요부품 (5년 이내, 주행거리100,000km 이하)		차체 및 일반부품(3년 이내, 주행거리 60,000km 이하)
변속기, 추진축	– 수동변속기 – 자동변속기 – 엑스트로닉 변속기 – 추진축과 관련부품 – 드라이브 플레이트	– 클러치 커버, 릴리스포그, 릴리스베어링 – 클러치 및 변속기 조작장치, 변속기 부착 전장품 – 가스켓 및 씰류 – 등속조인트 – 변속기 장착용 브라켓
앞뒤 차축	– 차동장치와 액슬 하우징 – 액슬축	– 현가, 제동, 조향장치의 부품 일체(휠허브, 넉클, 킹핀베어링 등 앞뒤 차축 관련부품 포함) – 허브베어링 – 오일씰과 가스켓류

3) 배터리 보증수리 기간은 2년 이내, 다만 주행거리가 40,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.
4) 냉난방장치 : 3년 또는 60,000km (다만, 보증수리 기간이 1년을 경과치 아니한 경우에는 주행거리와 관계없이 보증함.)
5) 소비자 피해보상 규정에 따른 제품교환 또는 환불의 경우 (비사업용 승용차, 비사업용 승합차, 비사업용 소형화물 자동차에 한함) : 1년 이내 다만, 주행거리가 20,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.
6) 배출가스

(1) 보증기간 (대기환경보전법 시행규칙 제68조 관련)

배출가스 관련 부품에 대한 보증기간	
가솔린 차량	• ECU 및 정화용 촉매 : 7년 또는 120,000km, 그외 부품 : 5년 또는 80,000km
디젤 차량	• 5년 또는 80,000km

(2) 배출가스 관련 부품 (대기환경보전법 시행규칙 제85조 관련)

- 배출가스 전환장치중 산소감지기, 정화용 촉매, 매연 포집필터, 재생용 가열기
- 배출가스 재순환장치중 EGR 밸브, EGR 제어용 서머밸브
- 연료증발가스 방지장치중 정화조절밸브, 증기저장 캐니스터와 필터
- 블로바이가스 환원장치중 PCV 밸브
- 2차공기 분사장치중 공기펌프, 리드밸브
- 연료공급장치중 전자제어장치, 스로틀 포지션센서, 대기압센서, 기화기, 혼합기, 연료분사기, 연료압력 조절기, 냉각수온센서, 연료분사펌프
- 점화장치중 점화장치의 디스트리뷰터 (단, 로터 및 캡은 제외)
- 배출가스 자기진단 장치중 촉매 감시장치, 실화 감시장치, 증발가스 계통 감시장치, 2차공기 공급계통 감시장치, 연료계통 감시장치, 산소센서 감시장치, 배기가스 재순환계통 감시장치, 부로바이가스 환원계통 감시장치, 서머스탯 감시장치

7) 차체 외판 방청보증

보증대상	보증수리기간	적용부품
차체 외판의 표면 녹	신차 출고일부터 3년간	차체 외판 – 후드 – 도어 – A, B, C 필라 – 휀다 – 테일게이트 – 루프 – 바디 씰 플레이트
차체 외판이 녹으로 인해 구멍이 발생한 경우	신차 출고일부터 5년간	

단, 영업의 목적으로 사용되는 차량(택시, 렌터카, 법인 업무용차 등)은 보증수리 기간, 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.
– 차체 표면 녹: 신차 출고일부터 3년 또는 주행거리 60,000km
– 차체 외판이 녹으로 인해 구멍이 발생한 경우: 신차 출고일부터 5년 또는 주행거리 100,000km

3. 보증에서 제외되는 항목

1) 보증수리 기간 이내일지라도 아래 사항에 해당하는 경우에는 보증하여 드리지 않습니다.

(1) 정상적인 자동차관리를 위한 제반사항. 즉, 연료계통의 청소, 전차륜 정렬(휠 얼라이먼트), 휠 발런스, 엔진튜업, 브레이크 점검 및 조정, 기타 자동차 정기점검표에 의한 정기적으로 실시해야 할 점검

[설명] 자동차를 항상 양호한 상태로 유지하기 위해서는 고객의 책임하에 필요한 점검정비를 이행하여야 합니다. 예를 들어, 엔진오일은 엔진의 윤활, 냉각, 녹 방지 등 성능을 유지하기 위해 대단히 중요한 역할을 하고 있습니다만 사용함으로써 조금씩 오염되어 열화되므로 그대로 사용할 경우 엔진이 눌러붙는 경우가 발생할 수 있습니다.
이와 같이 적절한 점검, 정비를 실시하지 않음으로 인한 고장은 보증수리가 되지 않습니다.

(2) 일상점검시 발견하거나 조치가 가능함에도 불구하고 방치하여 확대된 고장

[설명] 일상점검시 냉각수나 오일 누유 등을 발견 또는 주행시 이상현상(음,진동)을 감지하였음에도 불구하고 신속히 르노삼성자동차 지정정비점으로 입고하지 않고 그대로 계속해서 사용함으로써 확대된 고장 등이 해당됩니다.

(3) 폐사가 지정한 순정부품 또는 오일류(엔진오일, 브레이크오일 등) 이외의 부품을 사용함으로써 발생한 고장

[설명] 폐사는 순정부품이나 지정한 오일류의 적절한 사용을 전제로 자동차의 품질을 보증하고 있습니다. 그럼에도 불구하고 비순정부품을 사용하거나 사용설명서에서 지정한 오일류 이외의 것을 사용하는 경우에는 원래의 성능을 발휘할 수 없거나 내구성이 떨어지는 등의 원인이 되는 경우가 있습니다.

예) – 지정 이외의 오토매틱 트랜스미션오일을 사용하면 변속충격이 발생될 수 있습니다
– 지정 이외의 엔진오일필터를 사용하면 필터가 막히게 되어 베어링류가 눌러붙을 수 있습니다.

(4) 사용설명서에 기재되어 있는 사용방법과 다른 부적절한 사용, 사양한도를 초과하는 혹사(자동차 경주, 랠리 등과 같은 가혹한 주행, 엔진의 과회전, 과적재, 승용정원 초과, 허용주행속도 초과 등)에 기인한 고장

[설명] 사용설명서에 기재되어 있는 사용방법과 다른 부적절한 사용, 사양한도를 초과하는 혹사에 기인하는 고장은 아래의 예를 말합니다.

예) – 일반적으로 자동차가 주행하지 않는 장소(산악도로 등)등에서의 주행, 또는 자동차 경주, 랠리 등의 사용으로 기인한 고장
– 최대 적재량을 초과하는 적재로 인한 샤시스프링의 변형
– 고속주행시 사용설명서에 기재해 놓은 기어의 허용한도를 초과하여 사용하였거나 엔진이 과회전되어 엔진에서 발생하는 고장

(5) 폐사(또는 지정회사) 이외의 정비점에서 조립하거나 장착한 부품(보증 수리시에 교환부품으로 새로 장착한 부품은 제외), 또는 지정정비점 이외의 곳에서의 수리, 개조에 따른 고장 [보충설명] 법에 위반되는 개조는 물론, 지정정비점 이외의 곳에서 실시한 개조 또는 수리에 기인하는 차량 본체의 고장에 대해서도 보증수리가 되지 않습니다.

(6) 주행거리계의 고장 및 임의 조작으로 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우

(7) 다음 사항으로 인해 발생한 손상에 대해서는 차체 방청 보증이 적용되지 않습니다.

– 교통사고, 충돌, (편의 장비나 기타 장치의) 잘못된 설치, 방청 처리된 부분에 영향을 미치리라 충분히 예상할 수 있는 판넬 / 차체의 변경 또는 개조에 의한 경우
– 환경 오염 또는 산성비, 조류 배설물, 우박, (과도한) 직사광선에의 노출 등으로 인한 경우
– 차량의 관리 소홀, 잘못된 사용, 또는 의도되지 않은 목적에 따른 차량 사용의 경우
– 돌 튐, 긁힘, 자동세차기로 인해 발생한 스크래치, 또는 표면에 부식을 일으킬 수 있는 도막 손상의 경우
– 광택제, 세척제, 연마제, 화공약품, 용매, 부적절한 차체 코팅(undercoating), 또는 기타 방청 소재의 사용으로인한경우

2) 아래에 표시된 사항등 고장이라고 인정되지 않는 것은 보증수리가 되지 않습니다.

(1) 사용에 따른 마모 또는 시간의 경과에 따라 발생하는 현상(도장면, 도금면, 내장부품, 수지부품 등의 자연퇴색, 열화 등).

[설명] 자동차를 구성하는 부품 중에는 주행 및 반복적 작동에 따라 서서히 마모되는 부품(예:클러치디스크)이 있습니다. 또한, 브레이크패드와 같이 부품 자체가 마모 되면서 원래의 기능이 떨어지는 부품, 사용만으로도 확실히 마모되는 부품, 엔진오일이나 냉각수처럼 윤활이나 냉각 등의 목적으로 각 부문에 사용되는 오일류는 자동차의 사용에 따라 확실히 소모, 열화가 발생될 수 있습니다. 특히, 바디 외판의 도장면이나 실내의 판넬면 등은 광택이 서서히 사라지며, 색바램이 있습니다.
이처럼 통상의 주행이나 작동에 따른 소모나 시간의 경과와 함께 상태가 변화하는 현상은 보증수리가 되지 않습니다.

(2) 일반적으로 자동차의 품질, 기능상에 영향이 없다고 인정되는 감각적 현상(작동감각, 음, 진동, 오일 비침 등)

[설명] 소리나 진동은 차의 이상으로 발생하는 경우도 있습니다만, 정상적인 작동에서도 품질, 기능상 문제가 되지 않는 소리가 발생할 수도 있습니다. 예를 들어 제동시에 발생하는 소리에는 마찰면의 상태(습기에 따른 디스크의 녹발생, 유리면과 같은 디스크 표면 등)에 따라 발생하기 때문에 기능상 문제가 없는 경우도 있습니다. 또한, 오일실이나 패킹 주변에서의 오일의 비침도 그 이상 진행하지 않는 정상적인 범위(예:주차장소에 오일이 떨어지지 않는)에서의 비침이 있습니다.
이와 같이 품질, 기능상 문제가 없는 감각적인 현상은 보증수리가 되지 않습니다. 품질, 기능상 문제 여부에 대한 확인은 가까운 지정정비점으로 문의바랍니다.

3) 아래에 표시된 고장은 외적 요인에 따른 것이며 소재 또는 제조상의 문제에 기인한 고장이 아님으로 보증수리가 되지 않습니다.

(1) 매연, 약품, 새의 배설물, 오일, 산성비, 돌 튐, 철분, 염분 등의 외부 요인에 기인한 고장

[설명] 예를 들어, 주행중에 돌의 튐 등에 의한 유리의 깨짐, 차체의 손상, 새의 배설물이나 산성비를 제거하지 않은 상태에서 방치함으로써 발생한 도장의 변색 등은 외부 요인에 기인한 것입니다.

(2) 지진, 풍수해 등의 천재 또는 화재, 사고 등에 기인한 고장

4) 다음에 표시된 비용은 폐사에서 부담하지 않습니다

(1) 자동차 운행에 소요되는 소모품 및 오일류 등의 교환, 보충 비용
– 점화 플러그, 모터 브러쉬, 클러치 디스크, 브레이크 라이닝, 노즐, 글로우 플러그, 퓨즈, 와이퍼 블레이드, 벨트류, 러버 브러쉬류, 전구류, 유류 등

[설명] 소모품 및 오일류 등은 통상적인 사용에 의해 소모 및 열화가 진행되므로 소모 및 열화에 따라 보충 및 교환하는 비용은 고객이 부담합니다.

(2) 정상적인 자동차관리를 위한 정기점검 및 정기교환부품의 비용

[설명] 자동차는 사용과정에서 마모, 열화를 피할 수 없는 제품입니다. 따라서 사용상황에 따른 적절한 점검정비 및 정기교환부품 및 정해진 일상점검, 정기정비/점검을 확실히 이행할 필요가 있습니다. 또한, 항시 안전하고 쾌적한 승차를 위하여 정기적으로 교환하여야 하는 부품이 있습니다. 이에 따른 정기점검 및 정기교환 부품의 비용에 대해서는 고객이 부담하여야 합니다.

(3) 자동차를 사용하지 못함으로써 발생하는 손실등 제비용
– 보증수리시 해당부품대와 공임을 제외한 간접비용. 즉, 교통, 숙박, 운휴 손실 및 제세공과금 등의 제비용

[설명] 보증수리에 해당하는 고장이 발생할 경우, 고장으로 인해 자동차를 사용할 수 없는 기간에 불편함을 보상하기 위한 렌터카 비용이나 운휴 손실 등의 비용은 보상하지 않습니다.

(4) 폐사의 오토스테이션(직영점), 지정정비센터, 지정정비코너 이외에서의 수리

[설명] 보증기간내에 보증수리에 해당한다고 생각되는 고장의 수리에 대해서도 폐사가 지정한 정비점 이외의 장소에서 수리를 한 경우에는 그 비용을 부담하지 않습니다.

4. 차량 소유자의 의무

1) 자동차는항상「자가정비및서비스안내서」에규정된점검및정비주기와「사용설명서」의사용설명에따라관리사용하여야합니다.
2) 부적절한 점검, 정비 및 부품의 사용은 자동차의 각종 구성부품의 성능을 저하시키거나 배출가스 정화장치의 기능을 마비시켜 치명적인 손상을 초래하므로, 규정된 내용의 점검 및 정비를 실시하여야 하며「자가정비 및 서비스 안내서」의 점검 및 정비 기록일지에 필히 수리확인을 받은 후 정기점검 및 정비 기록 자료의 요구시 증거로 제시할 수 있도록 항상 보관하여야 합니다.
3) 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함(조향장치, 제동장치, 엔진 및 동력 전달장치에 발생된 하자)이 발생되었을 경우 반드시 폐사 오토스테이션(직영점), 지정정비센터, 지정 정비코너에비치된보증수리신청서를작성하신후보증수리를받으셔야합니다.

5. 보증수리의 실시

1) 본 보증서는 폐사가 생산 판매하는 자동차에 한하여 지급되며 폐사의 날인이 있는 것에 한하여 유효합니다.
2) 보증수리 실시장소는 본 책자에 별도로 명시한 오토스테이션(직영점), 협력정비센터, 협력정비코너에 한하며 사용 부품은 르노삼성자동차의 순정품으로 합니다.
3) 고객이 보증수리를 받고자 할 경우에는 해당 자동차와 보증서를 상기 2)항의 서비스점에 정상 근무중인 보증수리 담당자에게 제시하여야 합니다.
4) 배출가스 관련부품의 보증수리 청구는 배출가스 보증기간내에 해당하는 자동차가 자동차 제작사의 잘못에 의해 배출가스 허용기준이 초과될 때나 배출가스 관련부품이 정상적인 성능을 유지하지 아니할 때는 보증수리를 하게 됩니다.

6. 자동차가 출고된 이후 생산되는 동종 자동차에 대하여 사양을 변경하더라도 기 출고된 자동차에 대해서는 변경된 사양을 적용할 의무가 없습니다.

7. 보증의 승계

보증수리 기간내에 자동차의 매매, 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증수리 기간에 한하여 보증을 승계받을 수 있으니 당해 차량에 대한 보증서도 필히 인수하여야 합니다.

※ 폐사에서는 상기 기술한 보증사항에 한하여 성실하게 처리해 드리겠으며, 만일 폐사의 서비스점에서 수리를 받으신 후에 불만사항이 있으시면 차량을 구입하신 영업점이나, 엔젤센터(전화:02-300-3000, 수신자부담:080-300-3000)로 연락하여 주시면 성심껏 지원하여 드리겠습니다.

르노삼성자동차주식회사 理代事表

보 증 서 (용 품 용)

르노삼성자동차㈜에서 생산, 판매한 용품은 폐사 보증규정과 소비자 보호법등 관련 법에 의거 다음과 같이 보증하여 드립니다.

1. 보증의 범위

귀하가 구입하신 용품에 대한 보증은 자동차와는 별도로 적용되며 정상적으로 관리 사용한 상태에서 보증수리 기간 내에 해당하고 보증 주행거리 미만에 한하여 그 용품을 구성하는 각 부품의 재질 또는 제조상의 결함에 의한 고장임이 기술적 분석에 의해 밝혀진 경우 해당 용품을 무상으로 수리 또는 교환하여 드립니다.

2. 보증수리 기간 및 적용용품

보증수리 기간은 신차출고일로부터 적용되며 보증수리 기간, 주행거리중 먼저 도래한 것을 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.

1) 보증기간

용품에 대한 보증수리 기간
신차출고일부터 1년 또는 주행거리가 20,000km 이하

2) 적용용품

종류	용 품 명	기 타
외장용품	스키드, 범퍼가드, 머드가드, 머플러 디퓨저, 루프 스포일러, 바디키트, 포그램프 가니쉬, 아웃사이드 미러 캡, 아크릴 바이저 등	보증수리 적용용품은 신차 구입시 주문하여 고객 인도 시 차량에 장착되어 판매한 용품에 한하며 신차 구입시 주문 가능한 용품의 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.
내장용품	메탈그레인 센터페시아, 메탈그레인 도어판넬, 메탈그레인 기어노브, 일루미네이팅 키킹 플레이트, 스테인리스 페달, 스티어링휠 커버 등	

3. 보증에서 제외되는 항목

1) 보증수리 기간 이내일지라도 아래 사항에 해당하는 경우에는 보증하여 드리지 않습니다.

(1) 일상점검시 발견하거나 조치가 가능함에도 불구하고 방치하여 확대된 고장

[설명] 일상점검시 발견 또는 주행시 이상현상(음,진동)을 감지하였음에도 불구하고 신속히 르노삼성자동차 지정정비점으로 입고하지 않고 그대로 계속해서 사용함으로써 확대된 고장 등이 해당됩니다.

(2) 폐사가 지정하지 않은 부품을 사용함으로써 발생한 고장

[설명] 폐사는 지정한 부품의 적절한 사용을 전제로 용품의 품질을 보증하고 있습니다. 그럼에도 불구하고 지정한 부품 이외의 것을 사용하는 경우에는 원래의 성능을 발휘할 수 없거나 내구성이 떨어지는 등의 원인이 되는 경우가 있습니다.

[주의] 비순정용품을 사용하거나 폐사가 지정하지 않은 부품에 의한 용품장착인 경우 차량에서 이탈될 수 있으며, 이 경우 주행중인 본인 또는 타인의 차량운행에 방해가 되어 사고를 유발할 수도 있습니다.

(3) 용품 사용설명서에 기재되어 있는 사용방법과 다른 부적절한 사용 또는 제품상의 주의사항을 무시, 사양한도를 초과하는 혹사(자동차 경주, 랠리 등과 같은 가혹한 주행 등)에 기인한 고장

예) – 일반적으로 자동차가 주행하지 않는 장소(산악도로 등)에서의 주행, 또는 자동차 경주, 랠리 등의 사용으로 기인한 고장

– 부착되어 있는 용품에 기대거나 물건을 올려놓아 발생한 파손 등의 고객 부주의에 의한 고장

(4) 폐사(또는 지정회사) 이외의 정비점에서 조립하거나 장착한 용품(보증 수리시에 교환으로 새로 장착한 용품은 제외), 또는 지정정비점 이외의 곳에서의 수리, 개조에 따른 고장

[보충설명] 법에 위반되는 개조는 물론, 지정정비점 이외의 곳에서 실시한 개조 또는 수리에 기인하는 고장에 대해서도 보증수리가 되지 않습니다.

(5) 주행거리계의 고장 및 임의 조작으로 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우

(6) 다음 사항으로 인해 발생한 손상에 대해서는 보증이 적용되지 않습니다.

– 교통사고, 충돌에 의한 경우

– 환경 오염 또는 산성비, 조류 배설물, 우박, (과도한) 직사광선에의 노출 등으로 인한 경우

– 용품의 관리 소홀, 잘못된 사용, 또는 의도되지 않은 목적에 따른 사용의 경우

– 돌 튐, 긁힘, 자동세척기로 인해 발생한 스크래치, 또는 표면에 부식을 일으킬 수 있는 도막 손상의 경우

– 광택제, 세척제, 연마제, 화공약품, 용매, 부적절한 차체 코팅(undercoating), 또는 기타 방청 소재의 사용으로 인한 경우

2) 아래 표시된 사항등 고장이라고 인정되지 않는 것은 보증수리가 되지 않습니다.

(1) 사용에 따른 마모 또는 시간의 경과에 따라 발생하는 현상(도장면, 도금면, 내장부품, 수지부품 등의 자연퇴색, 열화 등).

[설명] 외장용품의 도장면이나 내장용품의 표면은 광택이 서서히 사라지며, 색바램이 있습니다. 이처럼 통상의 주행이나 작동에 따른 소모나 시간의 경과와 함께 변화하는 현상은 보증수리가 되지 않습니다.

(2) 일반적으로 품질, 기능상에 영향이 없다고 인정되는 감각적 현상(작동감각, 진동 등)

[설명] 소리나 진동은 제품에 이상으로 발생하는 경우도 있습니다만, 정상적인 작동에서도 품질, 기능상 문제가 되지 않는 소리가 발생할 수도 있습니다. 품질, 기능상 문제 여부에 대한 확인은 가까운 지정정비점으로 문의바랍니다.

3) 아래에 표시된 고장은 외적 요인에 따른 것이며 소재 또는 제조상의 문제에 기인한 고장이 아님으로 보증수리가 되지 않습니다.

(1) 매연, 약품, 새의 배설물, 오일, 산성비, 돌 튐, 철분, 염분 등의 외부 요인에 기인한 고장

[설명] 예를 들어, 주행중에 돌의 튐 등에 의한 손상, 새의 배설물이나 산성비를 제거하지 않은 상태에서 방치함으로써 발생한 도장의 변색 등은 외부 요인에 기인한 것입니다.

(2) 지진, 풍수해 등의 천재 또는 화재, 사고 등에 기인한 고장

4) 다음에 표시된 비용은 폐사에서 부담하지 않습니다

(1) 용품 또는 자동차를 사용하지 못함으로써 발생하는 손실등 제비용

– 보증수리시 해당용품대와 공임을 제외한 간접비용. 즉, 교통, 숙박, 운휴 손실 및 제세공과금 등의 제비용

[설명] 보증수리에 해당하는 고장이 발생할 경우, 고장으로 인해 용품을 사용할 수 없거나 또는 이로 인해 자동차를 사용할 수 없는 경우 이 기간에 불편함을 보상하기 위한 렌터카 비용이나 운휴 손실 등의 비용은 보상하지 않습니다.

(2) 폐사의 오토스테이션(직영점), 지정정비센터, 지정정비코너 이외에서의 수리

[설명] 보증기간내에 보증수리에 해당한다고 생각되는 고장의 수리에 대해서도 폐사가 지정한 정비점 이외의 장소에서 수리를 한 경우에는 그 비용을 부담하지 않습니다.

4. 보증수리의 실시

1) 본 보증서는 폐사가 생산 판매하는 자동차에 장착된 순정용품에 한하여 지급되며 폐사의 날인이 있는 것에 한하여 유효합니다.

2) 보증수리 실시장소는 본 책자에 별도로 명시한 오토스테이션(직영점), 협력정비센터, 협력정비코너에 한하며 사용 용품은 르노삼성자동차의 순정품으로 합니다.

3) 고객이 보증수리를 받고자 할 경우에는 해당 용품 또는 자동차와 보증서를 상기 2)항의 서비스점에 정상 근무중인 보증수리 담당자에게 제시하여야 합니다.

5. 보증의 승계

보증수리 기간내에 자동차의 매매, 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증수리 기간에 한하여 보증을 승계받을 수 있으니 당해 용품에 대한 보증서도 필히 인수하여야 합니다.

※ 폐사에서는 상기 기술한 보증사항에 한하여 성실하게 처리해 드리겠으며, 만일 폐사의 서비스점에서 수리를 받으신 후에 불만사항이 있으시면 용품을 구입하신 영업점이나, 엔젤센터(전화:02-300-3000, 수신자부담:080-300-3000)로 연락하여 주시면 성심껏 지원하여 드리겠습니다.

르노삼성자동차주식회사

PART NO. : 81970-61000

