

르노삼성자동차를 이용해 주셔서 진심으로 감사드립니다.

본 사용설명서에는 귀하의 차를 보다 편리하고 안전하게 사용하실 수 있도록 사용법이 쉽게 설명되어 있으며, 자가정비 및 서비스안내서에는 자가정비와 응급조치 방법뿐만 아니라 귀하의 차를 관리하시는데 필요한 점검 및 검사주기, 서비스제도, 서비스센터 위치, 보증서등이 설명되어 있습니다. 차량의 올바른 사용법을 모르고 잘못 작동하는 경우, 점검방법이나 점검주기등을 모르고 잘못 관리하는 경우 고장 및 사고의 원인이 되므로 차량을 사용하기 전에 반드시 읽어보시기 바랍니다.

본 설명서는 사용설명서와 자가정비 및 서비스안내서로 구성되어 있습니다.

(단, 네비게이션 장치를 장착하였을 경우 추가로 별도 설명서가 있습니다.)

1. 사용설명서 : 각 장치 작동법
2. 자가정비 및 서비스안내서 : 자가정비, 점검주기, 서비스 제도 안내,
직영점 및 협력점 위치 안내, 보증서

본 설명서에 기재된 사양 및 제원은 SM5의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 사전 통보없이 변경될 수 있으므로 양지하여 주시기 바랍니다.

LPG차량과 장애인 차량의 특수장치에 관한 설명서는 LPG차량이나 장애인 차량을 구입하신 고객에게 본 설명서와 함께 추가로 제공됩니다. 따라서, 일반적인 장치에 관해서는 본 설명서를 참고하시기 바랍니다. 단, 본 설명서에는 LPG차량이나 장애인 차량의 사양이 별도로 기재되어 있지 않으므로 착오없으시기 바랍니다.

본 설명서, 자가정비 및 서비스안내서를 필요할 때마다 볼 수 있도록 반드시 차안에 보관하시기 바랍니다.

Copyright © 2001, 르노삼성자동차(주)

르노삼성자동차의 동의없이 본책자 내용의 일부 또는 전부를 수정이나 무단 복제 할 수 없습니다.

본 책자를 보는 방법

안전을 위하여 '운전자와 승객의 안전을 위하여' 라는 단원을 별도로 구성하였습니다.

- 이 단원에는 안전벨트 및 에어백, 어린이 안전사항등에 관한 내용을 수록하고 있습니다.
- 그림에 표기되어 있는 ×표시는 금지의 의미입니다.
- 차량 곳곳에 안전 레이블이 부착되어 있습니다. 본문의 18페이지를 참조하여 주십시오.

경고 및 주의 표시



경고 : 지키지 않으면 인명피해를 입는 사항에 관하여 기재하였습니다.



주의 : 각종 장치에 관한 주의사항 및 차량손상의 원인이 되는 사항에 관하여 기재하였습니다.

사양표시

‘*’ 표시가 있는 장치는 차종에 따라 사양이 다릅니다.

시동 스위치 표시

각종 장치가 작동할 수 있는 시동 스위치의 위치를 표시합니다.

(예 : 시동 스위치 ON / START)

사 · 용 · 설 · 명 · 서

목 차

운전자와 승객의 안전을 위하여 ... 5

주요장치 안내, 시동 스위치,
엔진 시동을 걸 때는 19

작동법 29

주행 75

배출가스 규제 및 관리 89

차량관리 및 손질법 95

※ 부록 103

※ 찾아보기 107

운전자와 승객의 안전을 위하여

안전운행을 위하여	6
안전벨트.....	7
에어백.....	12
어린이 안전사항.....	16
안전 레이블	18

안전운행을 위하여 ...

1. 주행전 일일 점검을 실시하십시오. 자세한 사항에 대해서는 150페이지를 참고하십시오.

2. 안전벨트를 반드시 착용하십시오. 어깨벨트는 목에 걸리지 않게 하고, 허리벨트는 복부가 아닌 골반에 매십시오.



3. 출발전 핸들과 시트의 높이, 각도를 조절하고 시트가 고정되었는지를 확인하십시오.

4. 출발전 계기판 경고등의 이상유무를 확인한 후 출발하십시오.

5. 에어백은 안전벨트를 대신할 수 없습니다. 에어백을 장착한 차량이라도 반드시 안전벨트를 착용하십시오.



6. 유아를 안고 승차하지 마십시오. 유아는 반드시 뒷좌석에 장착된 유아용 보조시트(별도 판매합니다)에 앉히고 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉하십시오.

7. 에어백 장치에서 가능한 한 멀리 떨어져 앉고 에어백 장착부위에 물건을 놓지 마십시오.



8. 일산화탄소 중독의 위험이 있으므로 밀폐된 차고에서 시동을 걸지 마십시오.

9. 출발전 자동변속기의 변속레버를 조작할 때에는 반드시 브레이크를 밟은 상태에서 변속레버를 움직이십시오.

10. 주행시 절대 엔진 시동을 끄지 마십시오.



11. 엔진을 켜채 차 안에서 수면을 취하지 말아 주십시오.

12. 자동차를 떠날 때에는 반드시 시동을 끄고, 자동차 키를 빼서 휴대하며 어린이, 신뢰할 수 없는 성인, 장애인, 애완동물등을 차량 실내에 남겨두지 마십시오.



13. 마른풀, 종이, 목재, 기름, 기타 쓰레기등 가연성 물질의 근처에는 주정차하지 마십시오.

14. 예기치 않은 화재에 대비하기 위하여 차량에 소화기를 휴대하십시오. (별도 판매합니다)



15. 문을 열거나 하차하기 전에 접근차량이 없는지 반드시 확인하십시오.



16. 배터리 취급시 매우 위험하오니 교환이나 점검시 철저한 주의가 요망됩니다. 자세한 사항에 대해서는 138페이지를 참고하십시오.

17. 엔진이 충분히 식기 전에 라디에이터 캡을 열지 마십시오.

18. 카본, TV등의 장착과 관련하여 차량의 배선을 임의로 변경하지 마십시오.



19. 경사진 곳이나 미끄러운 곳에서는 타이어를 교환하거나 수리하지 마십시오.

20. 음주운전이나 각성제, 수면제등을 복용한 상태에서 주행하지 마십시오. 사고의 가능성이 높습니다.



안전벨트



- ① 안전벨트 높이조절 앵커
- ② 어깨벨트
- ③ 안전벨트 플레이트
- ④ 허리벨트
- ⑤ 안전벨트 버클

벨트부분이 파손되거나 찢어지면 안전벨트의 기능이 제대로 발휘되지 않을 수 있습니다. 벨트가 파손되거나 찢어진 경우 협력 정비업소에서 새로 구입, 교환하여 주십시오.

탈색, 염색 또는 화학 솔벤트등은 안전벨트의 힘을 약하게하므로 사용하지 마십시오.

사고등으로 안전벨트에 충격이 가해진 경우 안전벨트 부속품을 협력 정비업소에서 점검 받으십시오. 충격이 경미하거나 벨트 외관상 손상이 없는 경우라도 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

시동 스위치가 'ON' 상태에서 안전벨트를 착용하였는데도 계속 안전벨트 미착용 경고등이 점등되면 협력 정비업소에서 점검받아 주십시오.



경고

- 주행전 차량에 탑승하는 모든 분들은 반드시 안전벨트를 착용하여 주십시오. 특히 앞좌석은 법률적으로 안전벨트의 착용이 의무화 되어 있습니다.
- 시트를 세워 시트에 깊숙히 앉고 시트 등받이에 등을 댄 자세에서 안전벨트를 착용하여 주십시오. 바른 자세에서 안전벨트를 착용하지 않을 경우, 사고시 신체가 어깨벨트에서 빠져나와 목등에 벨트가 걸리거나 허리벨트 아래로 신체가 빠져나와 내상등을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트는 1인용입니다. 벨트 하나를 2인 이상이 함께 착용하지 마십시오. 안전벨트가 제기능을 발휘하지 못합니다.

3점식 안전벨트 착용



1. 플레이트를 쥐고 벨트를 천천히 당겨 '찰칵' 소리가 날때까지 플레이트를 버클에 끼워 넣습니다.

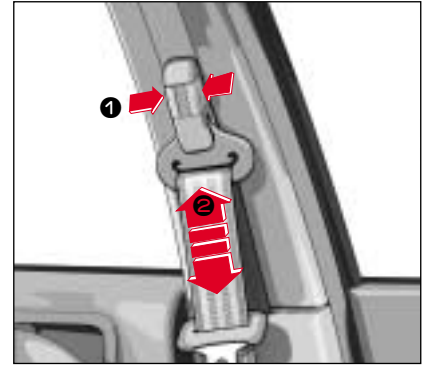


경고

- 플레이트가 버클에 확실히 끼워졌는지 벨트를 당겨 확인하여 주십시오.
2. 벨트가 꼬이지 않았는지 확인합니다.
 3. 허리벨트를 복부가 아닌 골반위에 가능한 한 낮게 위치 시킵니다.

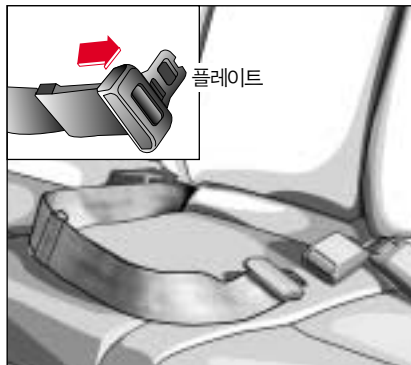


4. 어깨벨트를 위로 잡아당겨 늘어지는 부분이 없도록 길이를 조절합니다.
5. 어깨벨트가 쇄골위를 지나 가슴을 가로 지르는지 확인합니다.



6. 어깨벨트가 목에 닿으면 벨트 높이를 조절하여 벨트가 쇄골위를 지나도록 합니다. (앞좌석의 경우)
· 어깨벨트의 높이 조절 : 좌우측 버튼을 누르면서 앵커①를 올리거나 내려 벨트②가 어깨에 걸쳐지는 위치를 조절합니다. 앵커는 높이에 따라 4단계로 조절됩니다.

2점식 안전벨트 착용



뒷자석의 중앙에 앉을 경우, 허리벨트만 있는 2점식 안전벨트를 착용합니다.

- 벨트가 짧은 경우 : 플레이트를 직각으로 기울여서 플레이트를 잡아 당깁니다.
- 벨트가 긴 경우 : 벨트가 알맞게 놓일 때까지 벨트 여유분을 당깁니다.

임산부의 경우



임산부의 경우 어깨벨트와 허리벨트를 모두 착용하되 허리벨트는 가능한 골반쪽으로 내립니다.



경고

- 만일의 경우 복부등에 압박이 가해질 수 있습니다. 운전가능 여부 및 안전벨트의 착용 방법등에 대해 의사와 상담하십시오.

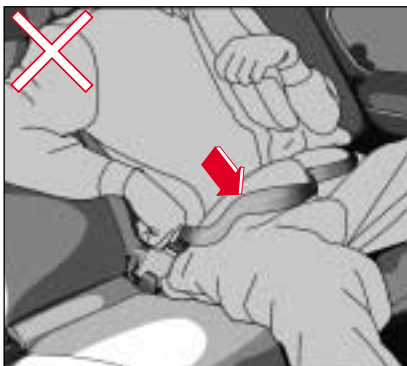


경고 다음은 안전벨트 사용이 잘못된 몇가지 예입니다



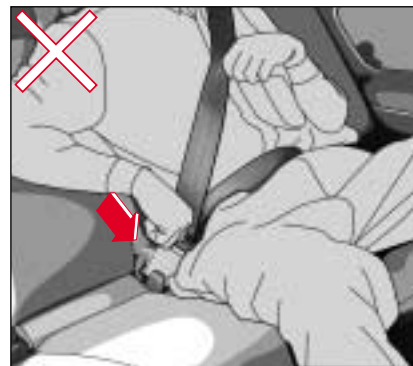
→ 어깨벨트가 너무 느슨합니다.

어깨벨트가 느슨할 경우 충돌시 신체가 앞으로 튕겨져 나가려는 힘을 막지 못해 치명적인 상해를 입을 수 있습니다. 어깨벨트가 상체에 밀착될 수 있도록 길이를 조절하여 주십시오.



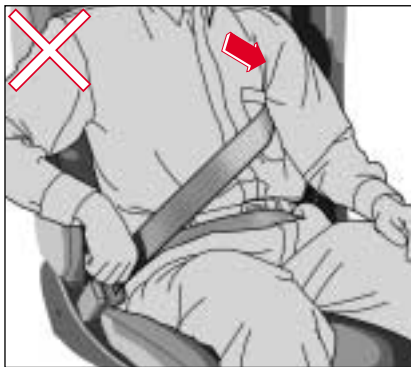
→ 허리벨트가 너무 느슨합니다.

2점식 벨트의 허리벨트가 요골위에 밀착되게 벨트의 길이를 조절하여 주십시오. 벨트가 늘어지거나 복부에 걸리면 안전벨트의 효과를 볼 수 없으며 충돌시 복부에 압박이 가해져 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.



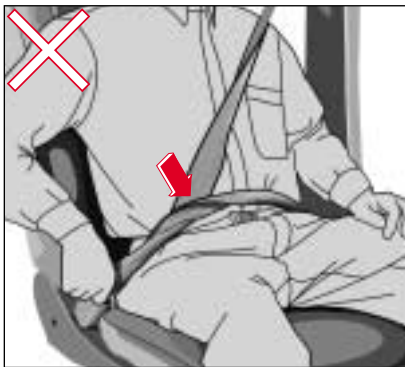
→ 제짝이 아닌 버클에 안전벨트를 장착했습니다.

안전벨트의 플레이트를 제 짝이 아닌 다른 버클에 장착할 경우 안전벨트가 몸에 정확히 맞지 않아 충격 전달시 신체를 제대로 보호하지 못합니다. 특히, 허리벨트가 복부위로 올라와 장파열등 내상을 입을 수 있습니다. 항상 제 짝의 버클에 안전벨트를 장착합니다.



→ 팔을 어깨벨트 위로 뺐습니다.

어깨벨트는 확실히 어깨부분에 걸쳐 팔을 어깨벨트 위로 빼지 마십시오. 충돌시 상체가 앞으로 튕겨져 나가려는 것을 효과적으로 막지 못해 머리와 목등에 부상을 입을 수 있습니다. 또한 어깨뼈보다 강하지 않은 갈비뼈 부분에 힘이 가해져 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.



→ 벨트가 꼬인채로 장착되었습니다.

안전벨트가 꼬인 경우 벨트 면적이 부족해 충돌시 충격을 분산시킬 수 없기 때문에 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



→ 등받이를 뒤로 젖힌 상태에서 주행하고 있습니다.

주행중 등받이를 뒤로 젖힌 상태에서 수면을 취하지 마십시오. 등받이가 뒤로 젖혀진 상태에서는 어깨벨트와 허리벨트가 몸에 맞지 않아 충돌시 충격으로부터 신체를 제대로 보호할 수 없습니다.

에어백* (시동 스위치 ON)

에어백 경고등의 경우 시스템이 정상일 때는 시동스위치 ON시 3~7초간 점등된 후 소등되며 에어백 장치에 이상이 있으면 계속 점등됩니다.

‘SRS 에어백’에서 ‘SRS’는 Supplemental Restraint System의 약자로서 보조 구속장치라는 의미입니다.

에어백 장착 차량은 선바이저에 부착되어 있는 레이블의 경고 사항을 지켜주십시오.

충돌시 에어백이 작동되더라도 모든 상해로부터 승객을 보호하는 것은 아닙니다.
항상 안전운행하여 주십시오.

- ★ 에어백 경고등에 대한 자세한 사항은 86페이지를 참조하여 주십시오.
- ★ 차종에 따라 측면 에어백이 선택사양입니다.

에어백이 장착된 차량탑승시 올바른 자세



경고

- 에어백이 장착된 차량이라도 안전벨트를 반드시 착용하여 주십시오. 에어백 장치는 안전벨트의 보조 구속장치이므로 안전벨트를 대신 할 수 없습니다. 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌시 신체의 과도한 움직임 및 튕겨나감등을 방지할 수 없어 에어백이 팽창된 경우라도 치명적인 상해 및 사망의 위험이 있습니다.
- 부적당한 자세로 안전벨트를 착용하거나 안전벨트를 착용하더라도 앞이나 옆으로 몸을 기대고 있으면 충돌시 에어백의 효과가 충분히 발휘되지 않고 심각한 상해 및 사망의 위험이 있습니다.
- 운전이 지장을 주지 않는 범위에서 가능한 한들에서 멀리 떨어져 착석하여 주십시오.
고개를 숙이거나 앞으로 몸을 웅크린 상태에서 충돌하면 에어백이 완전히 팽창하기전 에어백에 부딪혀 뇌와 목 등에 치명적인 손상을 주거나 사망할 수 있습니다.

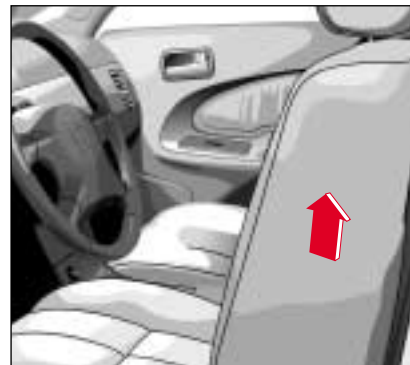
에어백은 어디에 있습니까?



운전석 에어백은 핸들 중앙에, 조수석 에어백은 조수석 앞 대시보드에 장착되어 정면 충돌시 승객의 머리 부분 및 상반신에 가해지는 충격을 완화시킵니다.
정면 에어백은 충돌시 탑승자가 없어도 팽창합니다.

경고

- 핸들과 대시보드(에어백 장착부)를 변경, 교환하거나 에어백이 장착된 곳과 승객 사이에 스티커, 방향제, 휴대폰 설치대 등의 물건을 부착하지 마십시오. 에어백의 팽창을 막거나 에어백 작동시 이런 물건들이 승객에게 위험을 줄 수 있습니다.
- 핸들과 계기판 주변, 글로브 박스 주변에 오디오 용품을 장착하는 것은 에어백 장치에 영향을 줄 수 있으므로 금지합니다.
- 핸들과 계기판에 얼굴, 가슴을 가까이 대거나 조수석의 승객은 대시보드에 손, 발등을 올려 놓지 마십시오. 에어백 팽창시 심각한 부상 및 사망의 위험이 있습니다.



측면 에어백은 앞좌석 시트의 등받침대 내부에 장착되어 승객의 머리 및 흉부에 가해지는 충격을 감소 시킵니다.
측면 에어백은 측면 충돌시 탑승자가 없어도 팽창합니다.



경고

- 측면 에어백의 경우 시트측면(측면 에어백 장착부)을 씌우지 않는 시트커버를 사용하여 주십시오.
- 측면 에어백 장착부와 도어 사이에 우산이나 가방 등의 물건을 두거나 측면 에어백 장착부에 손, 발, 얼굴 등을 불필요하게 가까이 하지 마십시오. 측면 에어백의 기능을 방해하거나 팽창충격으로 예상치 못한 상해를 입을 수 있습니다.
- 측면 에어백이 장착된 차량의 뒷좌석에서 앞좌석 시트를 안거나 앞좌석에서 창 밖으로 팔을 내거나 도어에 기대지 마십시오. 측면 에어백 팽창시 심각한 부상 및 사망의 위험이 있습니다.

에어백 팽창 후 어떤 현상이 일어납니까?

에어백은 팽창 후 바로 수축하며 팽창 후 일정시간 이내에는 매우 뜨거우므로 만지지 마십시오. 에어백 재질에 의해 화상 및 찰과상을 입을 수 있습니다. 또한 에어백 작동시에 큰 소음이 발생하며 연기 및 먼지가 발생하는데 이것은 무독성 질가스입니다. 혹시 이 무독성 가스입자가 피부, 눈, 코, 목 등에 자극을 줄 수 있으므로 즉시 차가운 물로 닦아내고 의사와 상담하여 치료를 받아주십시오.



경고

- 에어백은 순간적으로 작동되고 한번 작동되면 다시 작동되지 않으므로 충돌중 발생하는 추가 충격에는 효과가 없습니다. 에어백이 팽창한 후에는 재사용이 불가능하므로 반드시 전체 에어백 장치를 교체하여 주십시오.

그외 에어백 관련 주의사항



경고

- 에어백 시스템이나 전기장치, 에어백이 장착된 부위를 변경, 개조할 시에는 반드시 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.
- 에어백 장치내에는 폭발성 화학 물질이 들어 있으므로 문제가 발생했을 때나 교환, 소각, 폐기시에는 반드시 협력 정비업소로 문의바랍니다.

에어백이 작동되는 경우

- 에어백은 움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 직진으로 25km/h 속도로 충격을 가했을때 작동합니다.
- 움직이거나 변형되는 물체와 충돌했을 때는 에어백이 작동하는 차량의 속도는 달라질 것입니다.

〈정면 에어백 장착 차량〉

- 정차 또는 주행중에 정면충돌했을 경우
- 견고한 콘크리트벽에 정면충돌했을 경우

〈측면 에어백 장착 차량〉

- 측면(앞좌석 부근)에 수직방향으로 충돌되었을 경우

에어백이 작동되기 어려운 경우

다음의 경우에 충격의 크기에 따라 작동이 안될 수도 있습니다.

〈정면 에어백 장착 차량〉

- 정면이 아니고 비스듬하게 충돌했을 경우
- 트럭의 뒷쪽 하단부에 충돌했을 경우
- 전신주에 충돌했을 경우
- 큰 웅덩이등에 떨어진 경우

〈측면 에어백 장착 차량〉

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌되었을 경우
- 엔진룸에 충돌되었을 경우
- 트렁크 부근에 충돌되었을 경우
- 앞좌석의 측면부가 전신주에 충돌했을 경우
- 오토바이가 차량의 측면(앞좌석 부근)에 수직으로 충돌했을 경우
- 구르거나 전복했을 경우

에어백이 작동되지 않는 경우

〈정면 에어백 장착 차량〉

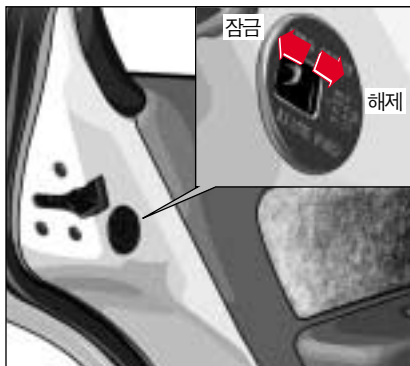
- 정면충돌의 경우라도 충격이 적을 경우: 두꺼운 콘크리트 벽에 약 25km/h보다 낮은 충돌직전 속도로 정면충돌했을 경우등.
- 옆방향이나 후방으로부터의 충돌
- 약하게 구르거나 전복하였을 경우

〈측면 에어백 장착 차량〉

- 정측면(앞좌석 부근) 충돌의 경우라도 충격이 적을 경우: 일반적인 승용차가 약 25km/h보다 낮은 충돌직전 속도로 측면(앞좌석 부근)에 수직으로 충돌했을 경우등.
- 정면이나 후방으로부터의 충돌

어린이 안전사항

도어의 어린이 안전장치(CHILD SAFETY)



어린이가 뒷좌석에 승차할 경우 안전을 위해 차내에서 도어를 열지 못하게 하는 장치입니다.

- **잠금** : 뒷좌석 도어 가장자리에 있는 레버를 LOCK으로 위치시키고 도어를 닫으면 실내에서 도어가 열리지 않게 됩니다.
- **해제** : 도어의 가장자리에 있는 레버를 FREE로 합니다.



경고

- 어린이를 차 안에 혼자 두지 마십시오. 특히 엔진 시동이 걸린 상태에서 어린이들만 차 안에 두면 실수로 차를 작동하여 차를 움직이게 할 수 있습니다.
- 어린이가 승차하였을 경우 파워윈도우 잠금 스위치를 눌러 주십시오. 실수로 윈도우 스위치등을 조작해 손, 얼굴등이 유리창에 끼이는 사고를 당할 수 있습니다.
- 어린이가 손이나 얼굴을 창밖으로 내밀지 않도록 주의시켜 주십시오.

안전한 착석자세



어린이는 반드시 뒷자리에 착석시키고 가능한 윈도우쪽에 앉아 3점식 안전벨트를 착용하도록 합니다. 앞좌석 착석시 스위치를 만지는 등 운전 방해가 되는 행동을 할 위험이 있고 에어백 팽창시 작은 체구로 인해 제대로 보호받지 못합니다.



경고

- 어린이의 안전벨트 장착시 어깨벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 걸릴 경우, 보조시트에 착석시켜 주십시오.

유아의 경우



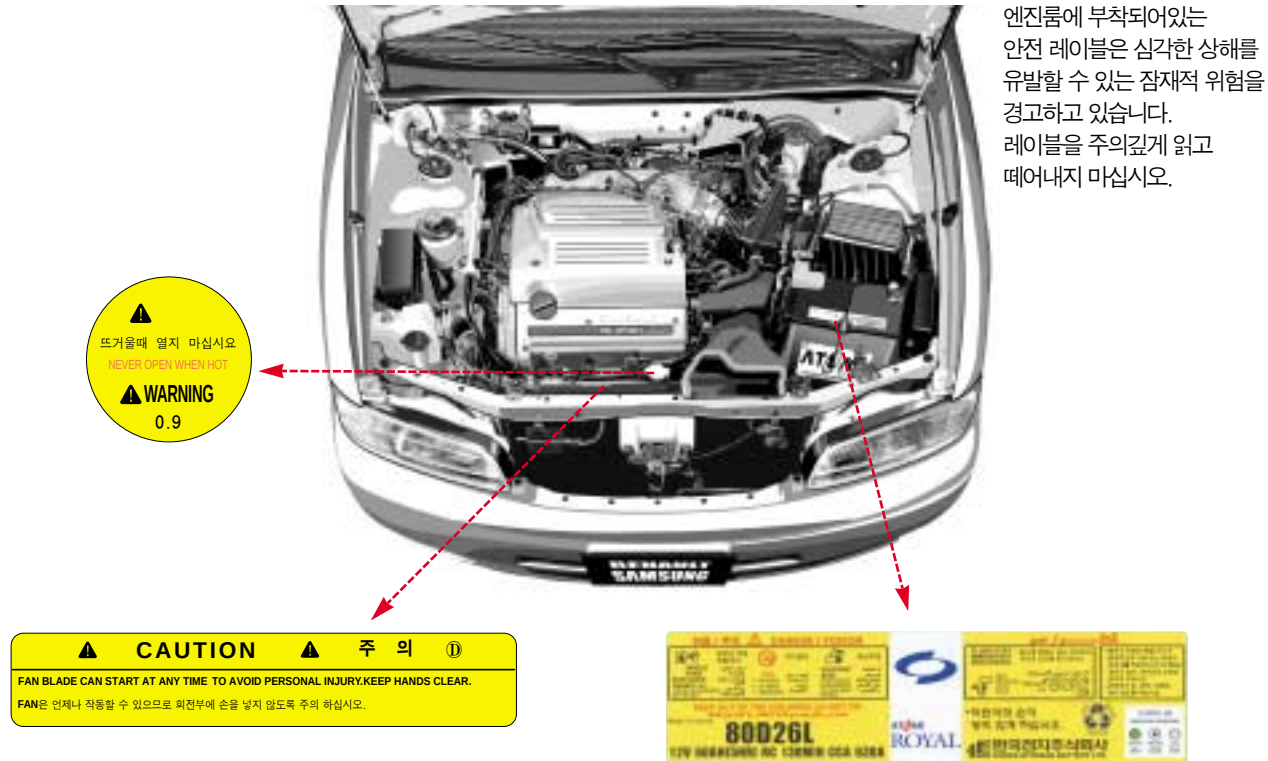
유아(6세미만)나 안전벨트가 몸에 맞지 않는 어린이의 경우 뒷좌석에 장착된 유아용 보조시트(별도 판매합니다)에 착석시켜 주십시오.
어린이의 몸이 작기 때문에 허리벨트가 복부 위로 올라와 충돌시 장파열등 치명적인 내상을 입을 수 있습니다.
유아용 보조시트 장착에 관한 자세한 설명은 구입시 제공되는 제품설명서를 참고해 주십시오.



경고

- 어린이가 안전벨트나 유아용 보조시트를 착용하지 않고, 또한, 바른 자세로 앉아 있지 않은 상태에서 충돌하면 심각한 부상 및 사망의 위험이 있습니다.
- 어린이를 품에 안거나 무릎에 앉히고 승차하지 마십시오. 사고시 발생하는 충격으로부터 어린이를 보호할 수 없으며 어른과 차량 사이에 몸이 끼어 사망할 수 있습니다.
- 유아용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 전방을 보는 방향으로 장착시켜 주십시오. 앞좌석에 장착하면 조수석 에어백이 팽창할 때 치명적인 상해를 입거나 사망할 위험이 있습니다.
- 3점식 벨트가 장착되어 있는 뒷좌석에 유아용 보조시트를 장착할 때에는 어깨벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 걸리지 않도록 주의하여 주십시오. 목이나 어깨에 걸리면 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

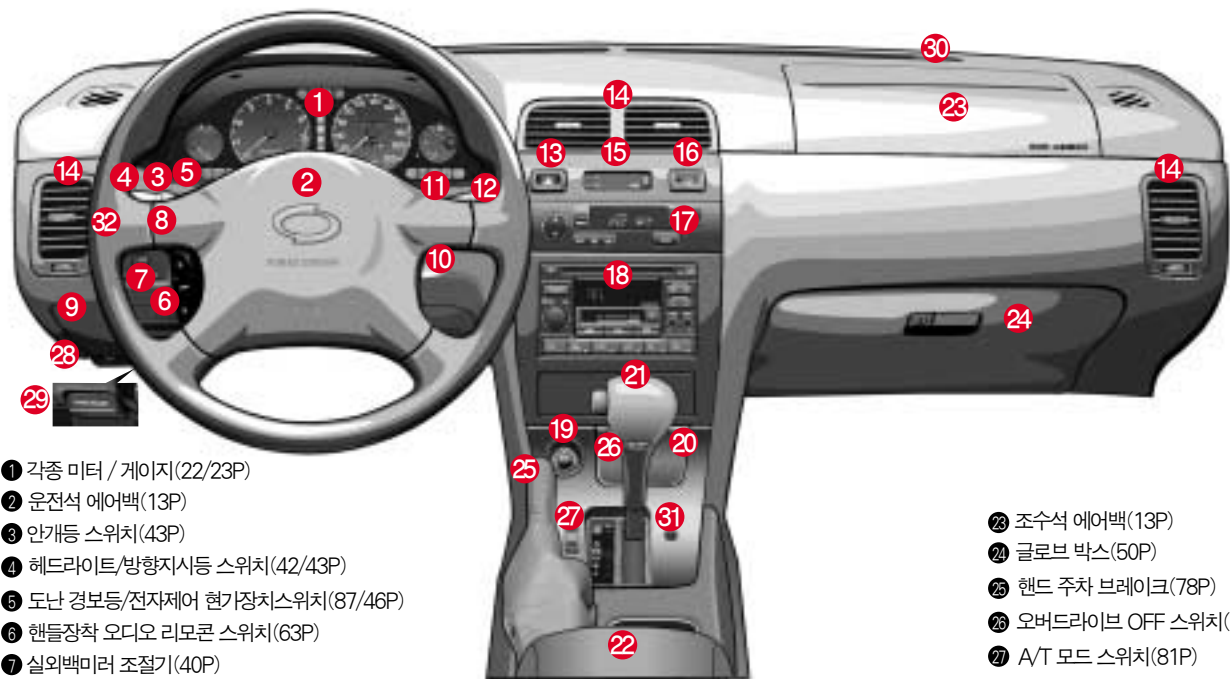
안전 레이블



주요장치 안내, 시동 스위치, 엔진 시동을 걸 때는	주요장치 안내	
	내장	20
	계기판	22/23
	표시등 및 경고등	24
	외관	25/26
	시동 스위치	27
	엔진 시동을 걸 때는	28

내장 (정면)

※차량의 사양에 따라 다를 수 있습니다. ()안의 숫자는 참고페이지입니다.



- ① 각종 미터 / 게이지(22/23P)
- ② 운전석 에어백(13P)
- ③ 안개등 스위치(43P)
- ④ 헤드라이트/방향지시등 스위치(42/43P)
- ⑤ 도난 경보등/전자제어 현가장치스위치(87/46P)
- ⑥ 핸들장치 오디오 리모콘 스위치(63P)
- ⑦ 실외백미러 조절기(40P)
- ⑧ 핸들높이 조절레버(35P)
- ⑨ 실내 퓨즈박스(128P)
- ⑩ 키 스위치(27P)
- ⑪ 계기판 조명 조절기(43P)
- ⑫ 와이퍼 / 워셔 스위치(44P)

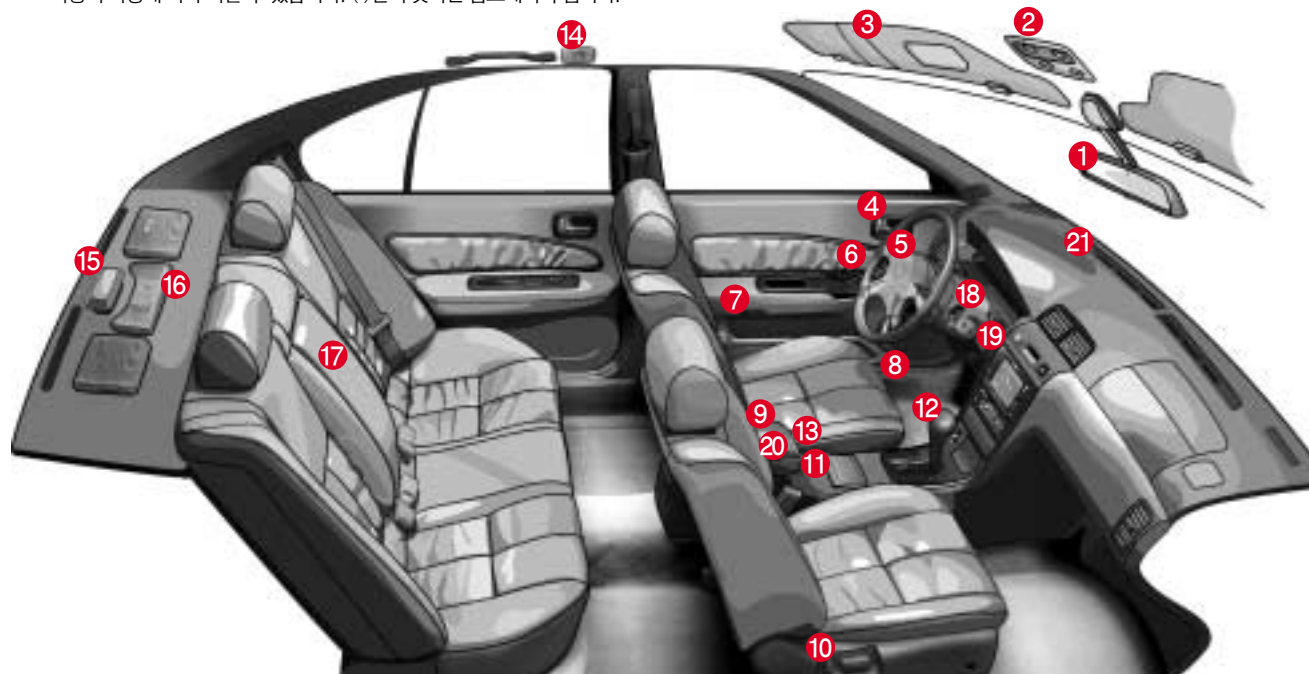
- ⑬ 비상등 스위치(44P)
- ⑭ 통풍구(67P)
- ⑮ 시계(48P)
- ⑯ 뒷유리열선 스위치(45P)
- ⑰ 에어컨 / 히터(69P)

- ⑱ 오디오(54P)
- ⑲ 시거라이터(48P)
- ⑳ 재떨이(49P)
- ㉑ 변속레버(78/80P)
- ㉒ 콘솔박스(50P)

- ㉓ 조수석 에어백(13P)
- ㉔ 글로벌 박스(50P)
- ㉕ 핸드 주차 브레이크(78P)
- ㉖ 오버드라이브 OFF 스위치(81P)
- ㉗ A/T 모드 스위치(81P)
- ㉘ 후드 오프너(32P)
- ㉙ 풋 주차 브레이크(78P)
- ㉚ 자동에어컨 일사센서(70P)
- ㉛ 핸드프리 이이폰 잭(65P)
- ㉜ 오토라이트(42P)

내장 (측면과 뒷좌석)

※차량의 사양에 따라 다를 수 있습니다. ()안의 숫자는 참고페이지입니다.



① 실내백미러(41P)

② 맵램프(47P)

③ 선바이저(46P)

④ 도어 로크 노브(31P)

⑤ 헤드라이트/방향지시등 스위치(42/43P)

⑥ 파워윈도우 스위치(31P)

⑦ 트렁크 오픈너(33P)

⑧ 연료주입구 오픈너(34P)

⑨ 콘솔 박스(50P)

⑩ 시트조절 스위치(36P)

⑪ 시트히터 스위치(39P)

⑫ 변속레버(78/80P)

⑬ 공기청정기 스위치(39P)

⑭ 독서등(47P)

⑮ 보조제동등(136P)

⑯ 공기청정기(39P)

⑰ 뒷좌석 팔걸이(53P)

⑱ 핸즈프리 마이크(65P)

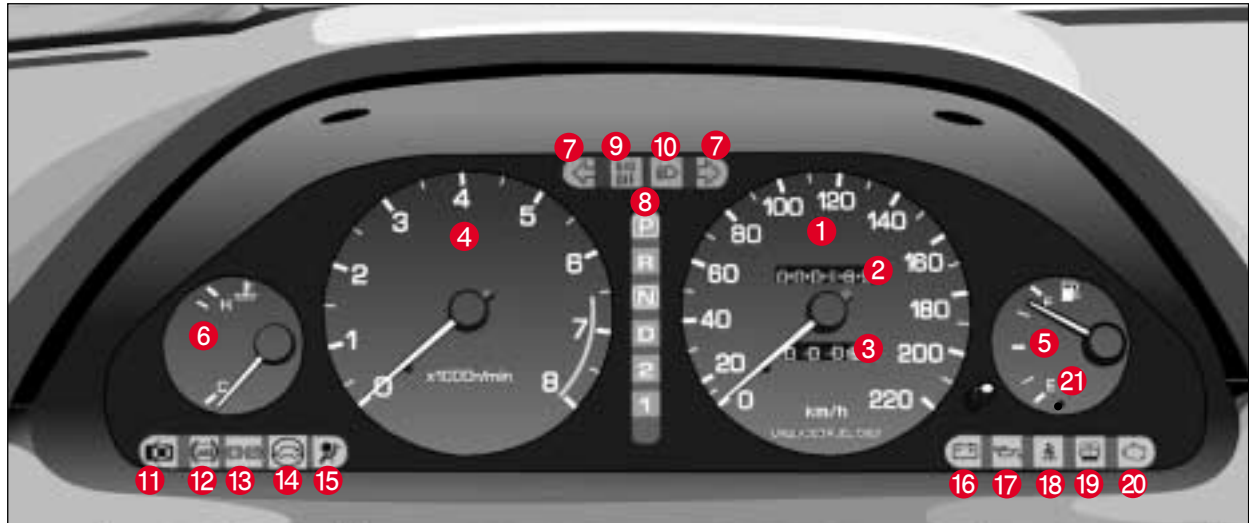
⑲ 핸즈프리 폰 스위치(65P)

⑳ 파워아웃렛(48P)

㉑ 오토라이트 센서(42P)

계기판 (일반)

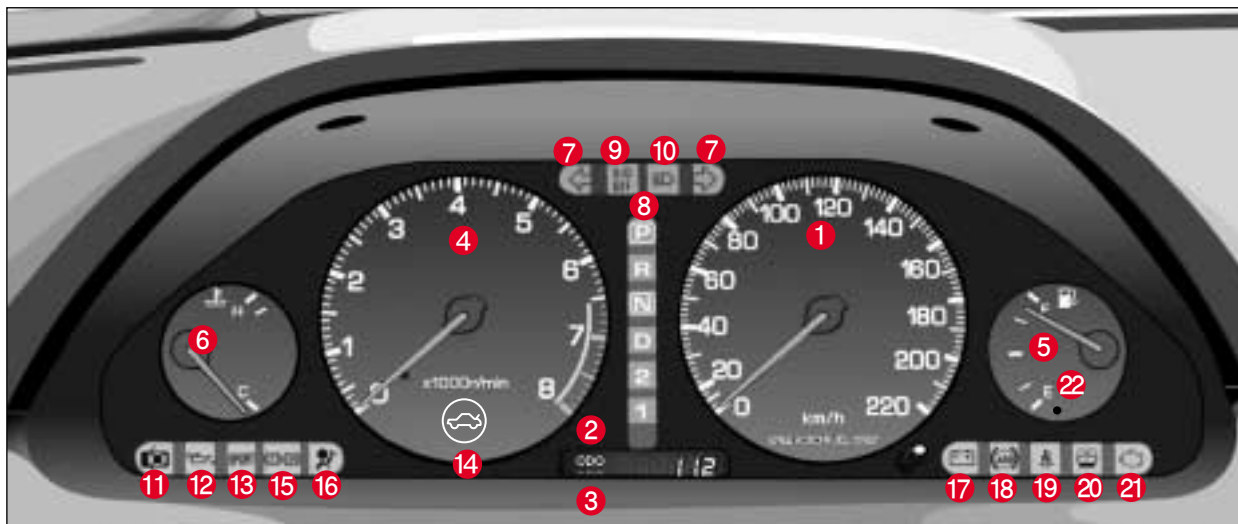
※차량의 사양에 따라 다를 수 있습니다. ()안의 숫자는 참고페이지입니다.



- | | | | |
|------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------|
| ① 속도계(84P) | ⑦ 방향지시 표시등(84P)
변속레버 위치 표시등(84P) | ⑬ 브레이크 경고등(85P) | ⑲ 워셔액 경고등(86P) |
| ② 적산거리계(84P) | ⑨ 오버드라이브 오프 표시등(84P) | ⑭ 트렁크 열림 경고등(85P) | ⑳ 엔진 경고등(86P) |
| ③ 구간거리계(84P) | ⑩ 전조등 상향 표시등(84P) | ⑮ 에어백 경고등(86P) | ㉑ 연료잔량 경고등(86P) |
| ④ 엔진 회전속도계(타코미터) (84P) | ⑫ 도어열림 경고등(85P) | ⑯ 충전 경고등(86P) | |
| ⑤ 연료계(84P) | ⑬ ABS 경고등(85P) | ⑰ 엔진오일 경고등(86P) | |
| ⑥ 냉각수온계(84P) | | ⑱ 안전벨트 미착용 경고등(86P) | |

계기판 (하이비전)

※차량의 사양에 따라 다를 수 있습니다. ()안의 숫자는 참고페이지 입니다.



- | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------|
| ① 속도계(84P) | ⑦ 방향지시 표시등(84P)
변속레버 위치 표시등(84P) | ⑬ 전자제어 현기장치 표시등(84P) | ⑰ 안전벨트 미착용 경고등(86P) |
| ② 적산거리계(84P) | ⑧ 오버드라이브 오프 표시등(84P) | ⑭ 트렁크 열림 경고등(85P) | ⑳ 워셔액 경고등(86P) |
| ③ 구간거리계(84P) | ⑩ 전조등 상향 표시등(84P) | ⑮ 브레이크 경고등(85P) | ㉑ 엔진 경고등(86P) |
| ④ 엔진 회전속도계(타코미터)(84P) | ⑪ 도어열림 경고등(85P) | ⑯ 에어백 경고등(86P) | ㉒ 연료잔량 경고등(86P) |
| ⑤ 연료계(84P) | ⑫ 엔진오일 경고등(86P) | ⑰ 충전 경고등(86P) | |
| ⑥ 냉각수온계(84P) | | ⑱ ABS 경고등(85P) | |

표시등 및 경고등

※()안의 숫자는 참고페이지 입니다.



방향지시 표시등
(84P)



오버드라이브 오프 표시등
(84P)



전조등 상향표시등
(84P)



전자제어 현가장치 표시등
(84P)



도어열림 경고등
(85P)



트렁크열림 경고등
(85P)



ABS 경고등
(85P)



연료잔량 경고등
(86P)



브레이크 경고등
(85P)



에어백 경고등
(86P)



충전 경고등
(86P)



엔진오일 경고등
(86P)



안전벨트 미착용 경고등
(86P)



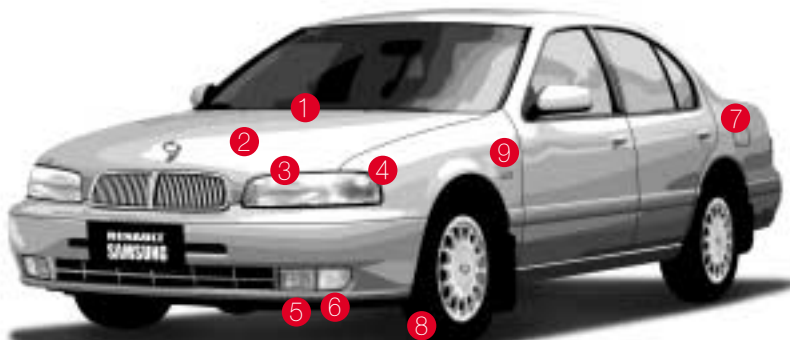
워셔액 경고등
(86P)



엔진 경고등
(86P)

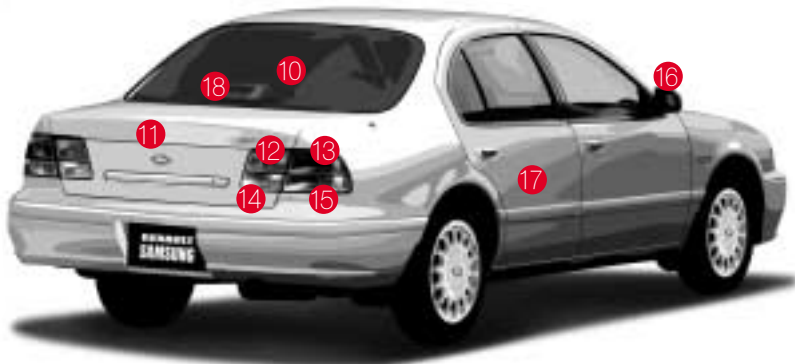
외관

※ SM525V, SM520V

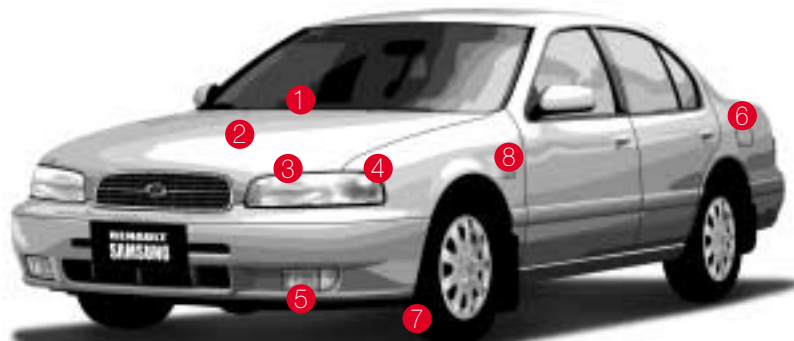


- ❶ 와이퍼
- ❷ 후드
- ❸ 헤드라이트(전조등/미등)
- ❹ 방향지시등
- ❺ 안개등
- ❻ 코너링 램프
- ❼ 연료주입구
타이어
- ❽ 보조 방향지시등

- ❿ 뒷유리열선
- ⓫ 트렁크 리드
- ⓬ 제동등/미등
- ⓭ 제동등/미등
- ⓮ 후진등
- ⓯ 방향지시등
- ⓰ 실외백미러
- ⓱ 도어
- ⓲ 보조제동등



※ SM520, SM518



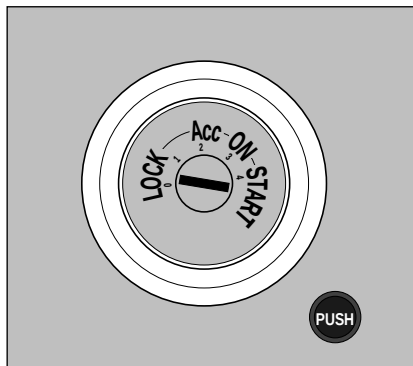
- ① 와이퍼
- ② 후드
- ③ 헤드라이트(전조등/미등)
- ④ 방향지시등
- ⑤ 안개등
- ⑥ 연료주입구
- ⑦ 타이어
보조방향지시등

- ⑨ 뒷유리열선
- ⑩ 트렁크 리드
- ⑪ 후진등
- ⑫ 방향지시등
- ⑬ 제동등/미등
- ⑭ 제동등/미등
- ⑮ 실외백미러
- ⑯ 도어
- ⑰ 보조제동등



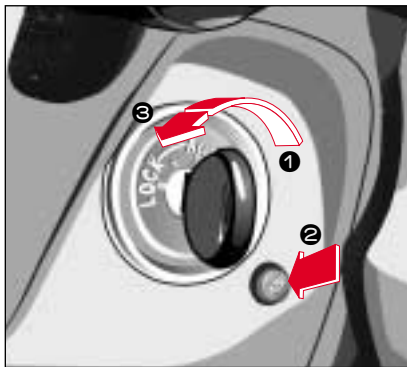
시동 스위치

시동 스위치의 위치와 기능



0. **로크(LOCK)** : 키의 삽입 및 빼기가 가능한 위치이며 키를 빼면 핸들이 잠깁니다.
1. **오프(OFF)** : 실제 시동 스위치에는 표기되어 있지 않으나, 키를 Acc에서 LOCK 방향으로 돌리는 도중 멈추는 위치이며 푸쉬(PUSH) 버튼을 누르는 위치입니다.
2. **액세서리(Acc)** : 엔진 정지시 오디오, 전동미러, 시거라이터, 와이퍼를 사용할 수 있는 위치입니다.
3. **켜짐(ON)** : 모든 전기장치를 사용할 수 있습니다.
4. **시동(START)** : 엔진을 시동하는 위치이며 시동시 손을 놓으면 자동적으로 ON위치로 돌아옵니다.

키를 빼는법



- 키를 1(OFF)까지 돌려 PUSH를 누르고 다시 LOCK까지 돌려서 뺍니다.
- 핸들이 잠겨 시동시 키가 잘 돌아가지 않을 때에는 핸들을 좌우로 가볍게 돌리면서 키를 돌립니다.



주의

- 엔진이 멈춘 상태에서 오디오등을 장시간 듣거나, 시동 스위치를 ON 또는 Acc 위치에서 방치하면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

키 경보장치

LOCK나 Acc 위치에서 키를 삽입한 채로 운전석 도어를 열면 경보음이 울립니다.

엔진 시동을 걸 때는

- 주차 브레이크를 확실히 겁니다.
- 변속레버가 자동변속기는 P나 N위치에
수동변속기는 중립위치에 있는지
확인합니다.
- 자동변속기는 브레이크 페달을,
수동변속기는 브레이크와 클러치 페달을
밟고 시동을 거십시오. 수동변속기의
경우에 클러치 페달을 밟지 않으면 시동이
걸리지 않습니다.
- 3초간 키를 돌려 시동하여도 엔진 시동이
걸리지 않을 때 : 시동 스위치를 OFF
위치로 되돌려 10초 이상 기다린 후
재시동하여 주십시오.
- 엔진이 완전히 식지 않았을 때의 시동:
 1. 평상시와 같이 엔진시동을 겁니다.
 2. 엔진시동이 안걸리면 액셀러레이터를
약간 밟은 상태에서 재시동 하십시오.
엔진시동이 걸려 회전수가 상승하면
액셀러레이터에서 발을 떼고
브레이크를 밟아 주십시오.



경고

- 환기가 되지 않는 차고나 실내에서 워밍업을
하거나 시동을 건 상태로 차량을 방치하지
마십시오. 배출가스에 의한 일산화탄소 중독을
일으킬 위험이 있습니다.



주의

- 엔진 시동시 핸들이 잠겨 키가 LOCK위치에서
움직이지 않을 때에는 반드시 손으로 핸들을 좌우로
돌리면서 키를 움직여 주십시오. 이때 도구를
사용하면 키 또는 시동 스위치가 부러질 수 있습니다.
- 시동 스위치를 3초 이상 START 위치에
고정시키거나 시동이 켜진 상태에서 다시 키를
START로 돌리지 말아주십시오. 모터손상의 원인이
됩니다.
- 엔진 시동시 헤드라이트, 뒷유리열선, 에어컨
스위치를 OFF하여 주십시오. 배터리 용량이
저하되거나 에어컨의 경우 컴프레서의 부하로
시동이 어려울 수 있습니다.

작동법

키	30	전자제어 현가장치 스위치	46
도어	30	선바이저	46
파워윈도우	31	화장거울	46
후드	32	실내등	47
트렁크	33	맵램프	47
연료주입구	34	독서등	47
핸들	35	시계	48
시트	36	시거라이터	48
시트히터	39	파워 아웃렛	48
공기청정기	39	재떨이	49
실외백미러	40	글로브 박스	50
실내백미러	41	콘솔 박스	50
헤드라이트(AUTO • 전조등 • 미등)스위치	42	컵 홀더	51
전조등 상향 스위치	42	컵 받침대	51
패싱 전조등 스위치	42	동전꽂이	52
방향지시등 스위치	43	액세서리함	52
안개등 스위치	43	팔걸이(뒷좌석)	53
계기판 조명 조절기	43	오디오	54
비상등 스위치	44	핸즈프리	65
코너링 램프	44	에어컨(냉방 및 난방)	67
와이퍼 • 워셔 스위치	44	AQS	72
뒷유리열선 스위치	45	ABS	72
경음기(혼) 스위치	45	무선 개폐장치(리모콘)	73

키



- 마스터 키(2개): 모든 키 조작이 가능합니다.
- 보조키(1개): 트렁크와 글로브 박스는 열 수 없습니다.
- 키 고리에 달린 작은 번호판에 키번호가 있습니다. 분실에 대비하여 따로 기재해 두십시오.



주의

- 마스터키 1개는 분실에 대비하여 별도로 보관하여 주십시오.
- 키 분실시에는 르노삼성 오토스테이션 (Autostation)에 문의하여 주십시오.

도어

- 차속감응형 집중 도어록 장치: 차속이 약 40km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠겨집니다. 차속감응 오토도어록 된 상태에서 정차 후 key 탈거시에는 자동으로 도어의 잠금장치가 해제됩니다.
- 도어가 잠긴 상태에서 주행중 충돌로 인해 운전석 Air bag이 전개시 도어의 잠금상태가 자동으로 잠금해제가 됩니다.
- 키로 도어록(잠금)을 한 후에는 “도난경보장치(SEcurity)”가 작동됩니다. (SM518 제외)
87 페이지를 참고하십시오.

중앙 도어 로크 스위치에 의한 잠김과 열림

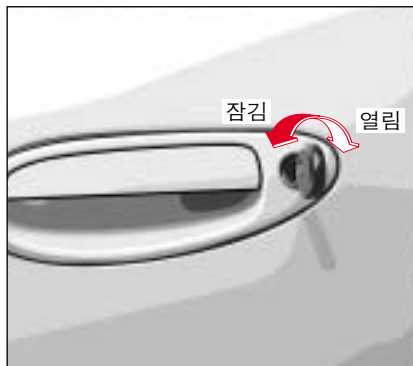


운전석 도어 팔걸이부에 있는 로크 스위치로 모든 도어를 동시에 잠그고 열 수 있습니다.

어린이 안전장치(Child Safety)

- ★ 뒷좌석 도어의 어린이 안전장치에 관해서는 16 페이지를 참고하여 주십시오.

차밖에서의 잠금 장치



- 키 사용 : 키를 삽입하고 차의 전방으로 돌립니다.
- 도어 로크 노브 사용 : 실내 앞좌석의 로크 노브를 누르고 도어를 닫습니다. 키가 시동 스위치에 꽂혀있는 상태로 도어를 열고 로크 노브를 누르면 도어가 잠기지 않습니다.
- 리모콘 사용: 리모콘의 도어잠금 스위치를 누릅니다.



주의

- 키를 시동스위치에서 빼고 도어를 연 상태에서, 도어의 로크노브를 누른후 도어를 닫으면 도어가 잠기게 됩니다. 만일 키가 차안에 있는 상태에서 도어가 잠겨 버렸을 경우에는 르노삼성자동차 엔젤센터로 연락하시기 바랍니다.

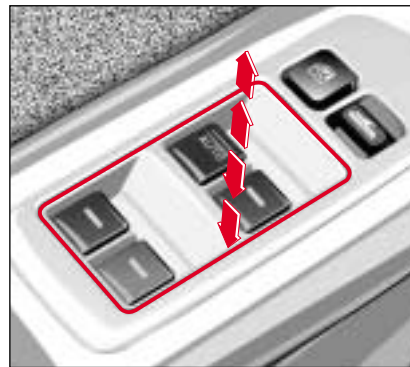
차안에서의 잠금 장치



- 운전석 또는 조수석의 도어 로크 노브를 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

파워윈도우 (시동 스위치 ON)

유리창 개폐



- 운전석 도어의 팔걸이부에 있는 파워윈도우 스위치로 모든 유리창의 개폐조작이 가능합니다.
- 운전석 유리창의 AUTO스위치
 - 완전열림 : 꼭 누르면 끝까지 자동으로 열리게 됩니다.
 - 완전닫힘 : 스위치를 계속 당기고 있어야 닫힙니다.
 - 열림도중멈춤 : 스위치를 살짝 눌렀다 놓습니다.
- 조수석과 뒷좌석 : 각 스위치를 아래로 누르거나 당기면 윈도우가 열리거나 닫히게 됩니다.
- 시동스위치 ON에서 Acc나 Lock위치로 이동시 30초까지 윈도우를 조작할 수 있습니다.

후드

모든 유리창 잠금



- 잠금 : 운전석 도어의 팔걸이 부에 있는 파워윈도우 잠금 스위치를 누르면 모든 유리창이 잠깁니다. 그러나 운전석 팔걸이 윈도우 스위치에서는 모든 유리창의 조작이 가능합니다.
- 해제 : 잠금 상태에서 스위치를 누릅니다.



- 핸들 좌측아래의 오프너를 당기고 후드앞으로 갑니다.
- 후드의 벌어진 사이로 손을 넣어 레버를 찾습니다.
- 레버를 올리면서 후드를 엽니다.



경고

- 주행전 후드가 확실히 닫혀져 있는지 확인하십시오. 주행중 갑자기 후드가 열려 시야가 가려지고 사고와 연결되는 위험이 있습니다.

트렁크

열림



- 차밖에서 키를 이용 : 마스터 키를 트렁크의 키실린더에 삽입하여 시계방향으로 돌립니다.
- 차안에서 오프너 사용 :
 - 운전석 도어 팔걸이 하부에 있는 오프너를 당깁니다.
- 리모콘 사용: 리모콘의 트렁크 열림 스위치를 누릅니다.

잠금



트렁크내의 잠금레버를 눌러 트렁크를 닫으면 트렁크 오프너나 리모콘으로 열 수 없습니다. 마스터 키로 트렁크를 열어 주십시오.

적재

트렁크에 짐을 실을 때 가능한 한 앞쪽으로 싣고 무게가 골고루 실리도록 배치하여 주십시오.



- 트렁크가 확실히 닫혀져 있는지 확인하여 주행중 갑자기 트렁크가 열려 사고가 발생하는 것을 방지하여 주십시오.

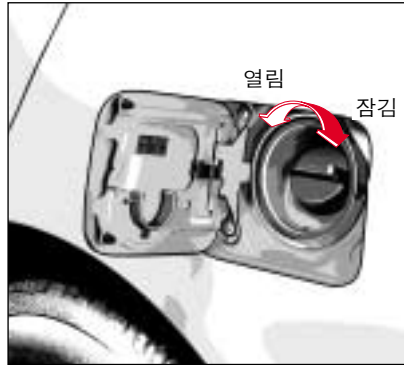
연료주입구

연료주입구 개폐

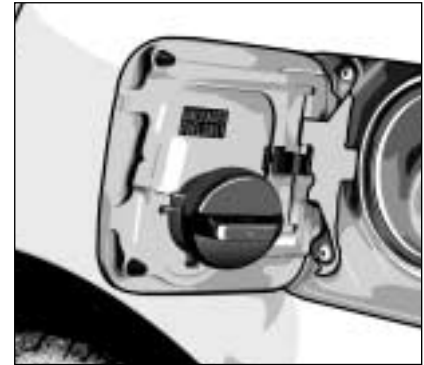


- 운전석 도어 팔걸이 하부의 오프너를 누릅니다.

연료주입구 캡의 개폐



- 열림 : 캡을 천천히 시계 반대방향으로 돌려 연료탱크내의 압력을 낮추면서 완전히 열어 주십시오.
- 잠김 : 캡을 시계방향으로 2회 이상 '딸깍' 소리가 날 때까지 돌립니다.



연료주입구의 도어부에 캡홀더가 있어 주유시 캡을 걸어놓을 수 있습니다.



경고

- 엔진 시동과 담배를 끈 상태에서 주유하여 주십시오. 가솔린은 인화성과 폭발성이 강하므로 잘못 취급하면 화상을 입거나 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 연료주입구 캡을 꼭 닫지 않은 상태에서 주행 하면 연료가 넘쳐 화재의 원인이 될 수 있으므로 꼭 닫아주십시오.

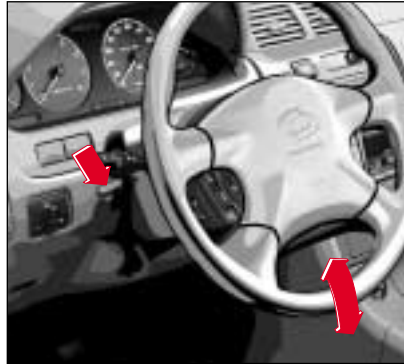


주의

- 무연휘발유를 주입하십시오.
- 연료주입구 캡의 교체시에는 르노삼성순정품을 사용하여 주십시오. 연료주입구 캡에는 연료 장치와 증발가스 제어 장치의 올바른 작동을 위한 안전 밸브가 장착되어 있습니다. 부적합한 캡 사용시 연료탱크내의 압력 조절이 잘 되지 않고 차량전복시 연료가 누출될 위험이 있습니다.

핸들

높이 조절방법



- 핸들 좌측에 있는 레버를 내려 핸들을 상하로 움직입니다.
- 알맞은 위치에서 레버를 위로 끝까지 올립니다.
- 상하로 힘을 주어 핸들이 고정되었는지 확인합니다.



경고

- 주행중 핸들을 조절하지 마십시오. 차량 중심을 잃어 사고가 발생할 수 있습니다.

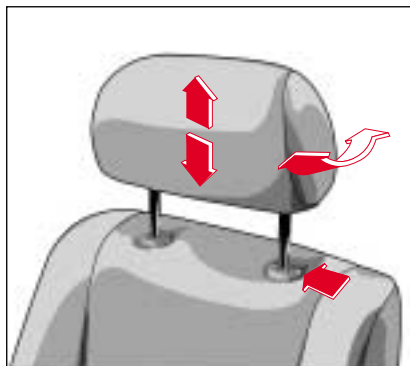
핸들장착 오디오 리모콘 스위치*



상세한 사항은 63페이지를 참고하여 주십시오.

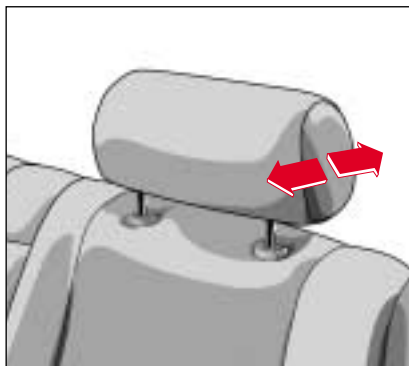
시트*

앞좌석 머리받침대



- 상하조절: 귀 뒷부분이 머리받침대의 중간높이가 되도록 하십시오. 머리 받침대를 한손으로 잡고 다른손으로 밑의 지지대 버튼을 누르며 상하조절을 합니다.
- 일부사양은 뒷좌석에서도 조절이 가능합니다.
- 머리받침대의 각도는 두손으로 잡고 조절할 수 있습니다.

뒷좌석 슬라이드식 머리받침대



- 전후조절 : 머리받침대를 앞으로 당겨 위치를 조절합니다. 처음위치로 복귀를 원하면 머리받침대를 맨 앞으로 당긴 후 놓으면 됩니다.

허리받침대



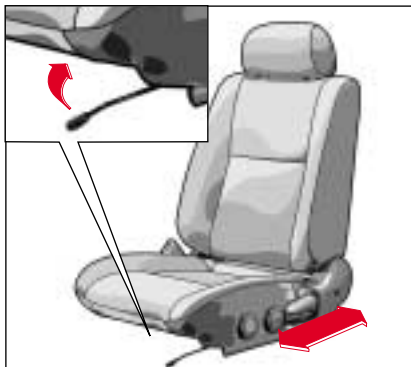
운전석에 허리받침대가 있어 레버를 움직여 조절할 수 있습니다.



경고

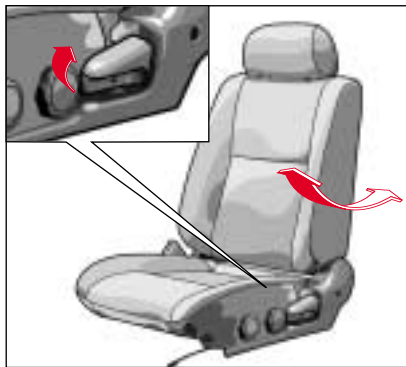
- 운전석 시트의 조절은 안전을 위해 반드시 차량이 정지해 있는 상태에서 실시하여 주십시오. 차량이 움직이고 있는 상태에서 시트를 조정하면 갑작스런 시트의 움직임으로 차량 중심을 잃을 수 있습니다.

수동시트



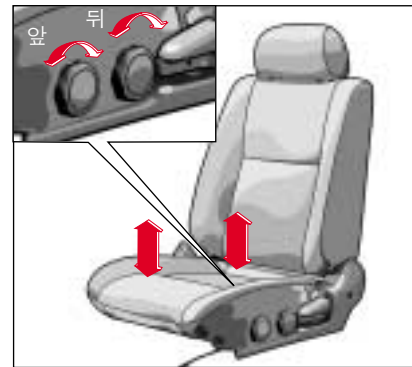
전후 위치조절

- 레버를 올리고 시트를 전후로 움직입니다.
- 알맞은 위치에서 레버를 놓고 시트를 전후로 움직여 확실히 고정시킵니다.
- 잘 고정되었는지 확인합니다.



등받침대 각도조절

- 레버를 당긴후 등받침대를 조정합니다.
- 알맞은 위치에 확실하게 고정되어 있는지 확인합니다.



쿠션 높이조절(운전석)

- 앞부분 : 앞쪽 다이얼을 돌리면 쿠션 앞부분의 높이가 조절됩니다.
- 뒷부분 : 뒤쪽 다이얼을 돌리면 쿠션 뒷부분의 높이가 조절됩니다.

전동시트



전후 위치조절 (앞좌석 또는 운전석)

스위치를 전후로 미는 동안 시트의 위치가 조절됩니다.



등받침대 각도조절 (앞좌석 또는 운전석)

스위치를 전후로 미는 동안 등받침대의 각도가 조절됩니다.



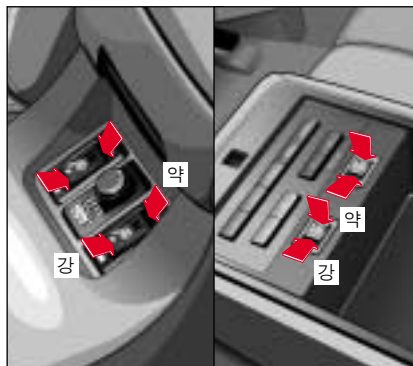
쿠션 높이조절(운전석)

- 앞부분 : 스위치의 앞쪽을 누르거나 당기면 쿠션이 상하조절됩니다.
- 뒷부분 : 스위치의 뒤쪽을 누르거나 당기면 쿠션이 상하조절됩니다.

시트 히터* (시동 스위치 ON)

앞좌석

뒷좌석



앞좌석 뒷좌석 시트에 히터가 장착되어 있어 추운날에 편리합니다.

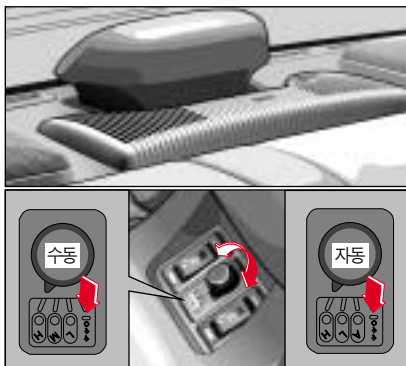
- 강 : 시트를 빨리 따뜻하게 하고 싶을 때는 스위치의 밑부분을 눌러 주십시오.
- 약 : 스위치 윗부분을 누르십시오.
- 정지 : 스위치를 중립 위치로 합니다.



주의

- 시트히터는 배터리의 방전을 방지하기 위해서 엔진 시동후에 사용하며 공회전상태에서는 장시간 사용을 피하여 주십시오.
- 차 실내에 아무도 없을 때 시트히터를 켜놓지 마십시오.

공기청정기* (시동 스위치 ACC / ON)



수동 공기청정기

- 작동: 스위치를 필요한 모드로 돌립니다.
- L (LOW): 약한 풍량으로 작동합니다.
- M (MIDDLE): 중간 풍량으로 작동합니다.
- H (HIGH): 강한 풍량으로 작동합니다.
- 정지 (OFF): 작동을 정지합니다.

자동 공기청정기

- 작동: 스위치를 필요한 모드로 돌립니다.
- A (AUTO): 실내공기의 오염정도를 자동으로 감지하여 작동합니다. 처음 약 2분간은 LOW로 강제 작동을 실시합니다.

- L (LOW): 약한 풍량으로 작동합니다.
- H (HIGH): 강한 풍량으로 작동합니다.
- 정지 (OFF): 작동을 정지합니다.

A(오토)모드중에 오염에 관계없이 작동

- 차내 습도가 크게 변화 되었을 때
- 차내로 배기가스가 유입되었을 때

A(오토)모드중에 센서가 반응하지 않아 미작동

- : L이나 H로 작동시킨후 A로 전환 하십시오.
- 오토모드 전환시 2분이내 흡연할때
- 실내가 이미 오염되어 있을때
- 흡연량이 소량일 때
- 센서부위(뒤유리아래 공기청정기 그릴부)의 온도가 낮을 때.

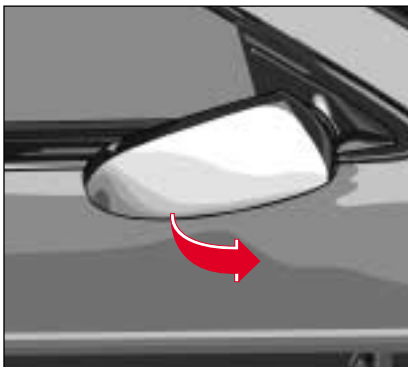


주의

- 공기청정기의 그릴부에 이물질이 들어가지 않도록 주의하시고, 물건을 놓지 마십시오.
- 필터 교환 : 124페이지를 참고하거나 협력 정비업소로 문의하십시오.

실외백미러*

수동접이식



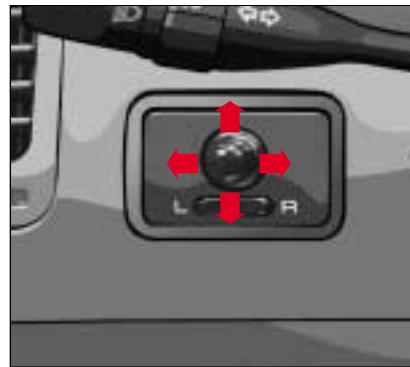
백미러 본체를 잡고 도어쪽으로 누르면 접히고, 당기면 펼쳐집니다.

전동접이식 (시동 스위치 ACC / ON)



그림과 같이 스위치를 누릅니다.
평상시에는 스위치를 중립으로 두십시오.

미러각도조절 (시동 스위치 ACC / ON)



- 전동식과 수동식의 조작법이 같습니다.
- 좌우 선택 : 좌우 변환스위치를 누릅니다.
(좌측은 L, 우측은 R)
- 각도 조절 : 스위치를 잡고 상하좌우로 움직입니다.

실외백미러 히터 (시동 스위치 ON)



- 용도 : 서리나 습기를 제거하기 위하여 사용하며, 뒷유리열선과 함께 작동됩니다.
- 작동 : 스위치를 누르면 스위치 내의 적색 표시등이 점등하여 약 15분간 작동하고 자동으로 꺼집니다. 작동중 스위치를 다시 한번 눌러도 꺼집니다.

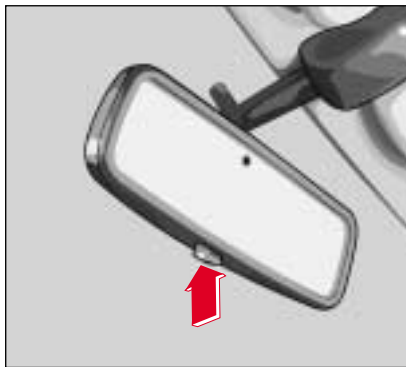


주의

- 소비전력이 크므로 장시간 사용과 쌓인 눈을 녹이기 위한 사용은 금지합니다.

실내백미러*

전자조절식 (시동 스위치 ON)



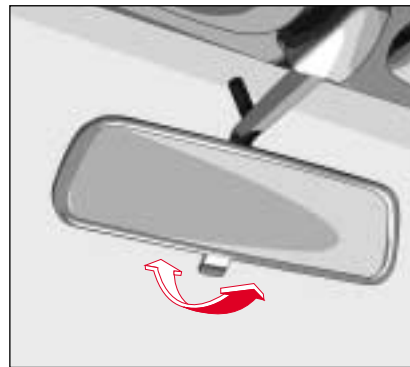
- 백미러 하단의 스위치를 'ON' 으로 눌러 뒷차의 전조등에 의한 눈부심을 방지할 수 있습니다.
- OFF: 버튼이 튀어나온 상태입니다.
- 미러 본체의 각도 조절 : 스위치를 'OFF' 위치에 두고 미러의 몸체를 잡고 움직여서 후방시계가 충분히 확인 가능한 위치로 조절합니다.



주의

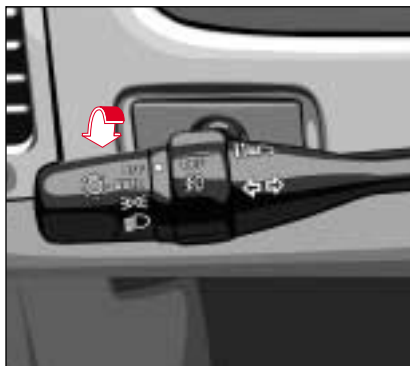
- 실내백미러의 상단중앙부에는 센서가 있으므로 장식물등으로 가리지 않도록 주의하십시오.

레버조절식



- 야간 : 레버를 운전자쪽으로 당겨 뒷차의 전조등에 의한 눈부심을 방지할 수 있습니다.
- 주간 : 레버를 차의 앞방향으로 밀니다.
- 미러 본체의 각도 조절 : 미러의 몸체를 잡고 움직여서 후방시계가 충분히 확인 가능한 위치로 조절합니다.

헤드라이트(AUTO · 전조등 · 미등)스위치*



- 레버 1단 : 'Auto' 표시를 ●에 일치시키면 외부 조도에 따라 미등 및 헤드램프가 켜지고 꺼집니다.
주행 후 AUTO위치에서 키를 OFF하면 자동으로 소등되며, 키를 Acc위치에 놓고 운전석 도어를 열면 자동으로 소등됩니다.
- 레버 2단 : '☞' 표시를 ●에 일치시키면 계기판, 번호판등, 차폭등 및 미등이 점등됩니다.
- 레버 3단(전조등) : '☞' 표시를 ●에 일치시키면 전조등이 추가로 켜집니다.

전조등 상향 스위치



- 상향 : 전조등을 점등시키고 레버를 전방으로 밀니다.
- 상향이 필요없을 때에는 상향상태에서 레버를 몸쪽으로 당겨 중립으로 합니다.

패싱 전조등 스위치



라이트 스위치 레버를 몸쪽으로 끝까지 당기고 있는 동안 전조등의 상향이 켜집니다.

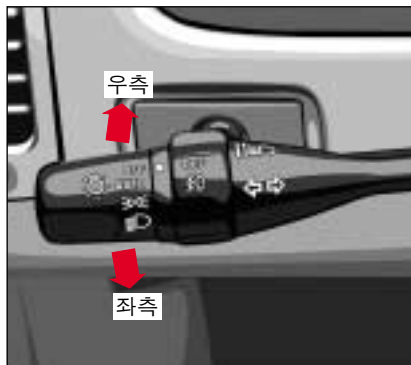
주의

- 센서의 상부에는 절대로 물건을 놓거나 글래스 크리너로 닦지 마십시오.(센서위치 21P 참조)
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절, 주위환경에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.

- 이 장치는 일출과 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 램프 점등 및 소등 작동은 수동으로 조작하십시오.
- 실내 조도의 변화를 줄 수 있는 광차단 코팅을 할 경우에는 오작동 할 수 있습니다.

방향지시등 스위치

(시동 스위치 ON)



레버를 회전하고자 하는 방향으로 밟니다.
회전후에는 자동으로 원위치로 되돌아옵니다.

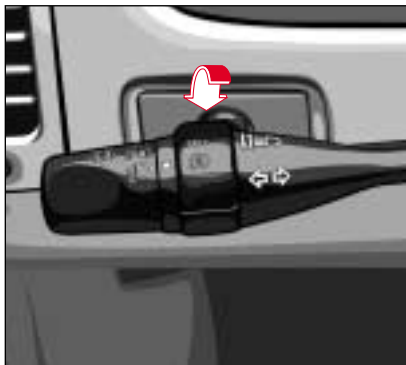


주의

- 한쪽의 전구가 끊어지면 다른쪽의 점멸이 빨라집니다. 신속히 협력 정비업소에서 점검을 받아주십시오.

안개등 스위치

(헤드라이트 점등시)



전조등이나 미등이 점등된 상태에서 '霧' 를
●에 일치시킵니다.

계기판 조명 조절기*



- 하이비전 메터 : 시동켜면 자동으로 계기판에 조명등이 작동되며, 밝기조절 스위치로 계기판의 밝기를 조절할 수 있습니다.
- 헤드라이트 점등시 : 전조등이나 미등이 점등된 상태에서 다이얼을 돌려 계기판 및 오디오, 에어컨, 기타 스위치류의 밝기를 조절할 수 있습니다.

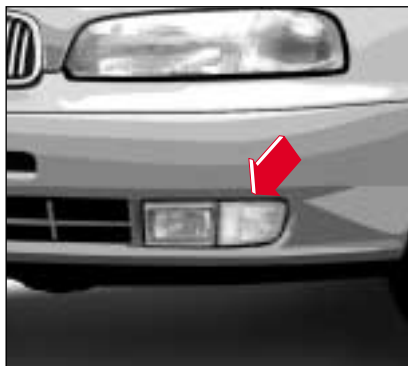
비상등 스위치



주의

- 엔진정지시 램프류를 장시간 점등시키지 마십시오. 배터리가 방전되어 엔진 시동이 불가능해집니다.
- 한쪽의 전구가 끊어지면 다른쪽의 점멸이 빨라집니다. 신속히 협력 정비업소에서 점검을 받아주십시오.

코너링 램프*



- 용도 : 어두울 때에 안전하게 회전하도록 도와줍니다.
- 스위치가 없으며 전조등이나 미등 점등시 방향지시등과 함께 작동합니다.

와이퍼 · 워셔 스위치

와이퍼 작동법 (시동 스위치 ACC / ON)



- 작동 : 레버를 아래쪽으로 누르면 각단에 따라 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.
 - : 간헐 와이퍼 작동
간헐 속도 조절은 와이퍼 스위치 레버 끝부분의 눈금이 그려진 작동시간 조정 스위치를 돌려 와이퍼의 속도를 조절할 수 있습니다.
 - : 저속 연속작동
 - : 고속 연속작동
- 정지 : 레버를 OFF로 합니다.

워셔액의 분사 (시동 스위치 ACC / ON)



와이퍼의 작동 유무에 관계없이 레버를 몸쪽으로 당기면 워셔액이 분사되고 와이퍼가 작동됩니다.



주의

- 워셔액 레버를 30초 이상 계속 작동시키지 마십시오. 모터고장의 원인이 됩니다.
- 워셔액이 없을 때에는 워셔액 레버를 작동시키지 마십시오.

뒷유리열선 스위치 (시동 스위치 ON)



뒷유리 내측에 낀 서리나 습기를 제거하기 위해 사용하며 실외백미러 히터도 같이 작동됩니다.

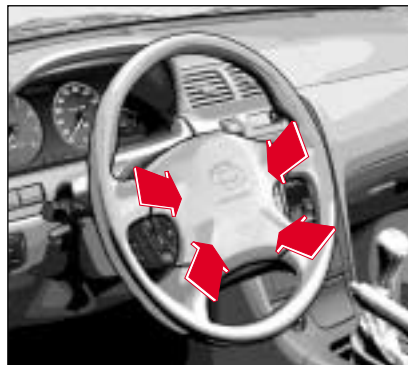
- 작동: 약 15분간 작동후 자동으로 정지됩니다.
- 작동중 정지: 스위치를 다시 한번 누릅니다. 스위치내의 적색 표시등이 함께 꺼집니다.



주의

- 뒷유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두지 마십시오. 차의 진동으로 날카로운 물건이 달아 가열선이 손상될 우려가 있습니다.

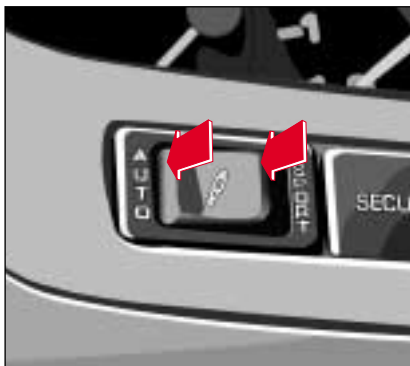
경음기(혼) 스위치



- 핸들의 경음기(혼) 스위치를 화살표와 같이 누릅니다.

전자제어 현가장치 스위치*

(시동 스위치 ON)

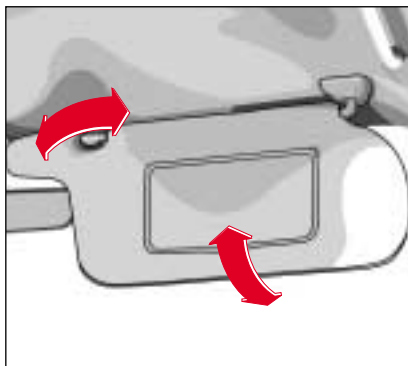


차의 주행과 사용조건에 맞추어 속업소버의 감쇠력 선택이 가능합니다.

- AUTO(오토) : 평상시에는 오토 모드에서 사용하십시오. 저 · 중속의 부드러운 승차감과 고속의 확실한 주행으로 균형을 맞추어 줍니다.
- SPORT(스포츠) : 중 · 고속에서 조향 안정성을 중시한 설정으로 주행을 즐길 경우 사용합니다.

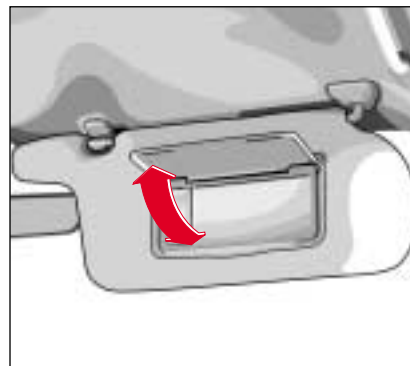
시동 스위치가 켜져 있을 경우에 SPORT측을 누르면 계기판내의 표시등이 점등됩니다.
단, AUTO는 표시등이 없습니다.

선바이저



정면 직사광선은 선바이저를 내려서, 측면 직사광선은 옆으로 걸어 차단합니다.

화장거울



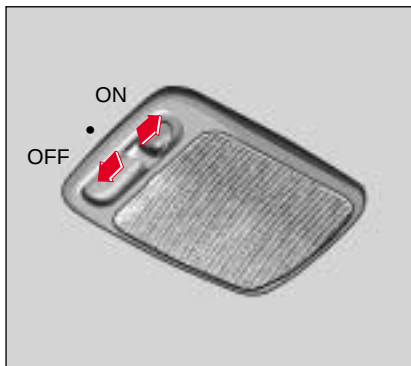
- 선바이저를 펼치면 거울이 있습니다.
- 조명등* : 커버를 열면 조명등이 점등됩니다.



경고

- 주행중 화장거울을 보지마십시오.
운전에 집중할 수 없으므로 사고가 발생할 수 있습니다.

실내등



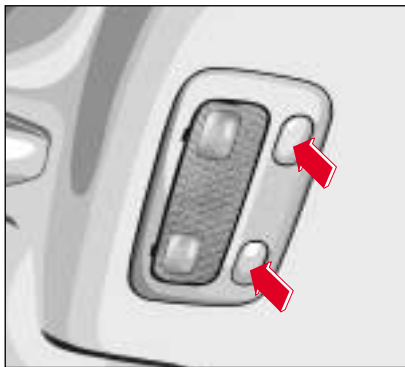
- OFF / ON (소등 / 점등)
- '●': 스위치가 이 위치일 경우 도어를 열면 켜집니다. 운전석 도어를 열었다 닫았을 때는 천천히 어두워져 약 10초 후에 소등됩니다.
- 스위치가 '●' 위치에 있고, 시동 스위치가 OFF 혹은 LOCK일 때에는 도어를 연 채로 약 30분이 지나면 소등됩니다.



주의

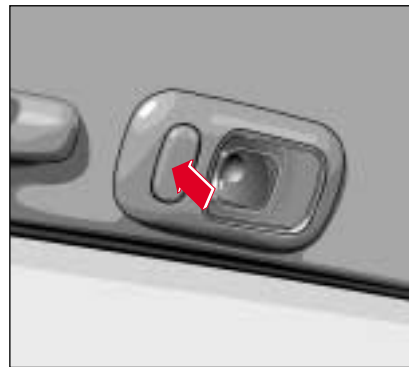
- 엔진 정지시에는 실내등을 장시간 점등시키지 마십시오. 배터리 방전의 원인이 됩니다.

맵램프



스위치를 눌러서 등을 켜거나 끕니다.

독서등*



뒷좌석 양쪽의 윈도우 위에 있으며 스위치를 눌러서 등을 켜거나 끕니다.

시계 (시동 스위치 ACC / ON)



- 시각 수정
 1. 시 : H 스위치를 누릅니다.
 - 분 : M 스위치를 누릅니다.
 2. 숫자 정정 : 스위치를 누르고 있는 동안 진행됩니다.
- 수리등의 이유로 배터리 단자를 분리시키면 시간 설정이 지워지므로 다시 조정해 주십시오.
- RESET 버튼은 시각재설정 버튼으로 정각을 맞출 때 사용할 수 있습니다.
- 만일, 시계의 시각이 8:00에서 8:29사이이면 8:00으로 재설정되고 시계의 시각이 8:30에서 8:59사이이면 9:00으로 재설정됩니다.

시거라이터 (시동 스위치 ACC / ON)



- 시거라이터를 누릅니다.
- 가열이 완료되어 자동으로 원래 위치로 복귀되면 뽑아내어서 사용합니다.



경고

- 시거라이터의 금속부분을 만지지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.



주의

- 30초 이상 지나도 자동적으로 복귀되지 않을 경우 원래 위치로 빼내시고 협력 정비업소에서 점검을 받아 주십시오. 누른 채 방치하면 화재의 위험이 있습니다.
- 르노삼성 순정 시거라이터를 사용하고, 라이터 전원공급용이므로 다른 전원공급용으로 사용하지 마십시오.

파워 아웃렛 (12V)



- 파워 아웃렛은 자동차 액세서리에 전원을 공급하기 위한 것입니다.
- 파워 아웃렛을 사용하기 위해서는 “ACC”나 “ON” 위치이어야 합니다.

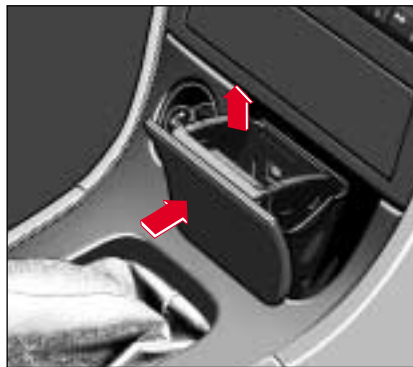


주의

- 퓨즈가 끊어질 수 있으므로 차량의 전체용량 10A/12V를 초과하지 않도록 하십시오.
- 배터리가 방전되지 않도록 엔진이 구동중이지 않을 때는 필요이상으로 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오.
- 파워 아웃렛을 사용하지 않을때는 파워 아웃렛의 뚜껑을 닫으십시오.
- 아웃렛에 맞는 플러그 이외의 이물질을 삽입하거나 액체가 들어갈 경우 전기고장이 발생할 수 있습니다.

재떨이

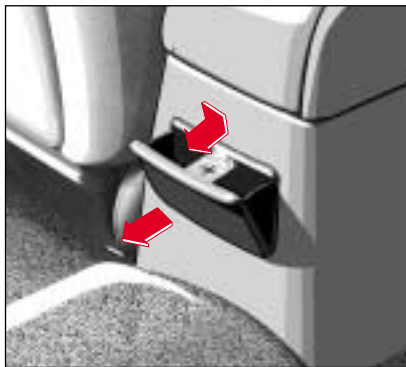
앞좌석 재떨이



오디오의 아래측에 있습니다.

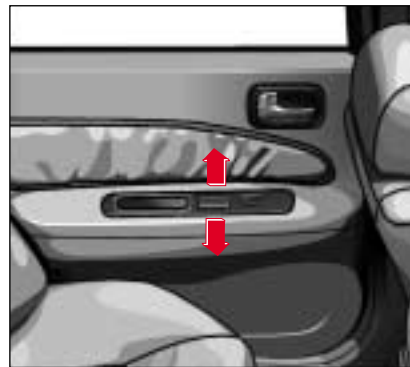
- 열림 : 뚜껑을 누르면 앞으로 열립니다.
- 청소 : 뚜껑 안쪽의 재떨이 본체를 들고 빼내어 청소합니다.
- 부착 : 그대로 삽입합니다.

뒷좌석 재떨이



콘솔 박스 뒷부분에 있습니다.

- 열림 : 뚜껑을 당깁니다.
- 청소 : 불끄는 부분을 누르면서 당겨 빼내어 청소합니다.
- 부착 : 재떨이의 아래부분을 먼저 삽입하고 불끄는 부분을 누르면서 삽입합니다.



리어도어 피니셔의 팔걸이 부 앞쪽에 있습니다.

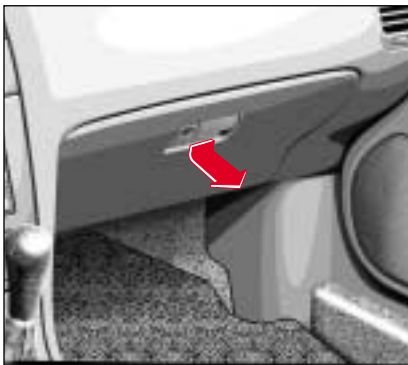
- 열림 : 뚜껑을 뒷쪽으로 밀니다.
- 청소 : 뚜껑을 열고 위쪽으로 당겨 빼내어 청소 합니다.
- 부착 : 뚜껑이 닫힌 상태로 삽입하고 누릅니다.



경고

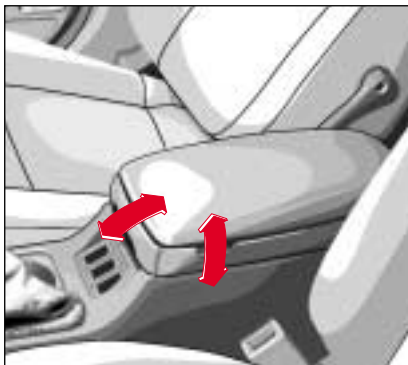
- 쓰레기나 담배꽂초등의 가연성 물질을 쌓아두지 마시고, 성냥, 담배불등이 꺼져 있는지 확인하여 주십시오. 화재의 위험이 있습니다.

글로브 박스



- 열림 : 손잡이를 사용자쪽으로 당깁니다.
- 잠금 : 마스터키를 좌측으로 90° 돌려서 키를 뽑니다. 잠금과 잠금 해제는 마스터키로 실시합니다. 보조키는 사용할 수 없습니다.

콘솔 박스



- 열림 : 로크노브를 위로 당겨서 뚜껑을 엽니다.
- 콘솔박스안의 앞쪽에는 카드꽂이가 있습니다.*



경고

- 글로브 박스와 콘솔 박스가 열린 상태로 주행하지 마십시오. 충돌이나 급정지시 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 글로브 박스나 콘솔 박스, 또는 차량내에 인화물질이나 일회용ライター를 넣지 마십시오. 한여름 뜨거운 열로 인해 일회용 라이터가 폭발하고 화재가 발생할 위험이 있습니다.

컵 받침대*



콘솔 박스의 앞쪽에 있습니다.
다음의 두 종류가 있으며 차종에 따라 다릅니다.
· 꽃이형 : 컵을 바로 꽂아 사용합니다.



· 개폐형 : 컵받침대가 닫힌 상태에서 뚜껑을 눌러 열어 컵을 꽂아 사용합니다.



콘솔박스 뒷쪽에 있습니다.
· 열림 : 뚜껑을 누르면 앞쪽으로 열립니다.
· 닫힘 : 그대로 밀어 넣는다.

동전꽂이*



콘솔 박스 앞에 있으며 시트히터나 공기청정기를 장착하지 않은 경우에만 그 스위치가 장착되는 위치에 설치됩니다.

액세서리함



액세서리함이 닫힌 상태에서 뚜껑을 누르면 열립니다.

팔걸이(뒷좌석)



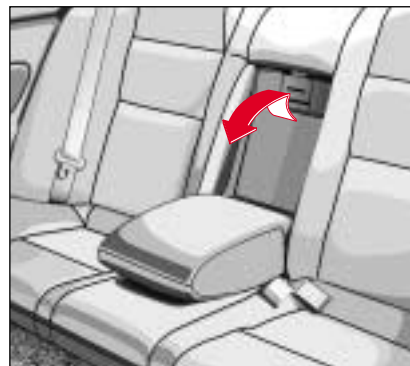
팔걸이를 그림과 같이 펼쳐서 사용합니다.

오디오 리모콘 스위치 장착 차량*



팔걸이를 펼쳐서 중앙부의 노브를 눌러 뚜껑을 열면 오디오 리모콘, 뒷좌석 열선시트 스위치와 수납공간이 있습니다.

트렁크 연결 통로* <오디오 리모콘 비장착 차량>



팔걸이를 펼친 상태에서 시트쪽의 팔걸이가 빠진 공간의 윗부분에 손잡이가 있습니다. 손잡이를 앞으로 당기면 트렁크까지 통하는 공간이 생겨 긴 물건을 넣을 수 있습니다.



경고

- 트렁크의 연결통로에 길이가 긴 물건을 적재한 경우 물건이 움직이지 않도록 고정시켜 주십시오. 급제동 및 충돌시 적재한 물건에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이의 경우 장난으로 인하여 신체의 일부가 통로로 빠질 수 있으니 특히 주의하시기 바랍니다.

오디오* (시동 스위치 ACC / ON)

오디오의 종류는 다음과 같으며 차량의 사양에 따라 다릅니다.

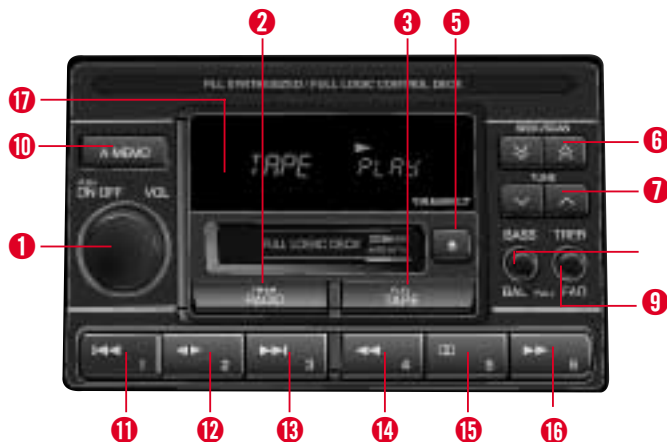
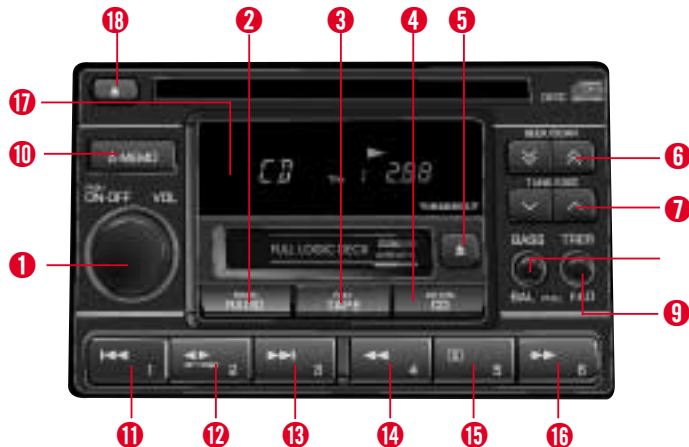
- 네비게이션(자동항법 장치) 장착용 오디오
 - 네비게이션 장치의 취급설명서를 참고하여 주십시오.
 - 네비게이션 장착용 오디오 이외에는 네비게이션 장치와 연동이 불가능합니다.
- 카세트 라디오 일체형
- CD플레이어 카세트 라디오 일체형
- CD 체인저



경고

- 주행중 차 밖의 소리가 들리지 않으면 위험하므로 차 밖의 소리가 들릴 정도로 음량을 조절하여 주십시오.

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| ① 전원스위치 / 음량조절기 | ⑩ 자동기억버튼 |
| ② 라디오 선택버튼 | ⑪ 이전곡 선택버튼 |
| ③ 테이프 선택버튼 | ⑫ 재생방향 선택버튼/
(반복 및 임의 선택버튼) |
| ④ CD 선택버튼 | ⑬ 다음곡 선택버튼 |
| ⑤ 테이프 꺼냄버튼 | ⑭ 되감기 버튼 |
| ⑥ 자동선풍버튼 | ⑮ 돌비 ON/OFF 버튼 |
| ⑦ 수동선풍버튼 | ⑯ 빨리감기 버튼 |
| ⑧ 저음(BASS) /
좌우(BAL) 음량조절기 | ⑰ 표시창 |
| ⑨ 고음(TREB) /
전후(FAD) 음량조절기 | ⑱ CD 꺼냄버튼 |



주요특징

· 라디오부

- 전자식 선국방식
AM 6국, FM 12국의 방송주파수 기억이
가능한 원터치 메모리 기능
- 전파 수신상태가 가장 양호한 방송국을 자동
선택하여 주파수 순서대로 기억시키는
자동기억 (AUTO · MEMO) 기능
- 수신 가능한 방송을 빨리 찾아주는
자동선국(SEEK, SCAN)기능
- 라디오 수신시에는 안테나가 자동으로
올라가는 파워안테나 기능
- 파워 안테나와 뒷유리의 글래스 안테나를
사용한 수신다양화로 수신감도 향상

· 카세트 테이프부

- 전자식 풀 로직 컨트롤 오토 리버스 데크
(FULL LOGIC CONTROL AUTO
REVERSE DECK) 장착
- 곡의 앞부분을 찾아내는 자동 선곡 기능
(MUSIC SEARCH)
- 잡음 감쇄 기능(DOLBY B NR)
- 테이프를 자동삽입, 축출하는 오토
로딩(AUTO LOADING) 방식
- 메탈테이프 자동감지(AUTO METAL)
기능

· CD 플레이어부

- 8cm, 12cm 겸용 콤팩트 디스크 플레이어
(COMPACT DISC PLAYER)
- 원하는 곡을 반복해서 들을 수 있는
반복(REPEAT : RPT) 기능
- CD에 수록된 곡을 임의로 순서를 바꾸어
들려주는 임의 선택(RANDOM : RDM)
기능

· 기타

- 유선 리모트 컨트롤(REMOTE
CONTROL) 기능 내장 *
- 오토 체인저 컨트롤(AUTO CHANGER
CONTROL) 기능 내장 *
- 외부조절 방식의 문자조명과 야간조명시
문자표시부(VFD)의 1/8 감광기능
- 순간 최대출력은 차종에 따라
30W×4채널 혹은 30W×2, 100W×2
채널입니다.
- 시동후 또는 시동 스위치가 Acc일 때
오디오의 전원이 OFF 일지라도 테이프나
CD를 넣거나 기능버튼을 누르면 전원이
자동으로 ON되는 자동동작(AUTO ON)
기능

· 각종 이상유무의 표시

에러 알림 기능 : 본 오디오는 첨단센서를
내장하여 오디오 동작에 무리가 발생할
소지가 있을 경우, 제품을 보호하기 위하여
에러 알림 기능이 있습니다. 형광표시판에
Err 및 HHHH의 문자 표시가 되거나
오디오에 문제가 발생할 경우에는 오디오
정비 지정점에 문의 바랍니다.
(COMPACT DISC PLAYER)

전원 켜는 법



- 전원스위치 및 음량조절기를 눌러서 전원을 켜거나 끕니다.
- 음량조절기를 돌려서 소리크기를 조절할 수 있습니다.

소리의 상태 조절



● 소리상태 조절

- 저음조절기
BASS(베이스)/ BAL(밸런스) 조절기를 눌러 앞으로 나오게 합니다.
- 시계방향 : 저음이 강조됩니다.
- 반시계방향 : 저음이 감소됩니다.
- 고음조절기
TREB(트레블)/ FAD(페이드) 조절기를 눌러 앞으로 나오게 합니다.
- 시계방향 : 고음이 강조됩니다.
- 반시계방향 : 고음이 감소됩니다.



● 스피커 음량조절기

- 좌우 음량조절기
BASS(베이스)/ BAL(밸런스) 조절기를 눌러 튀어나온 상태에서 앞으로 잡아 당겨 사용합니다.
- 시계방향 : 왼쪽 스피커 소리가 작아집니다.
- 반시계방향 : 오른쪽 스피커 소리가 작아집니다.
- 전후 음량조절기
TREB(트레블)/ FAD(페이드) 조절기를 튀어나온 상태에서 앞으로 잡아 당겨 사용합니다.
- 시계방향 : 앞쪽 스피커 소리가 작아집니다.
- 반시계방향 : 뒤쪽 스피커 소리가 작아집니다.

라디오를 들을 경우



● 작동법

- **RADIO** 버튼을 눌러서 방송을 선택합니다.
안테나가 자동으로 올라가며 누르는 순서대로 표시창에 FM1 / FM2 / AM이 표시됩니다.
- 하단의 기억 / 호출버튼(1~6번)을 선택하여 방송을 듣습니다.
- 방송을 듣다가 전원스위치를 끄거나 차의 시동을 끄면 라디오가 꺼지고 자동으로 안테나가 내려갑니다.

● 방송채널 선국법

- 수동선국(TUNE 또는 TUNE / DISC 버튼)
 - ▼ : 주파수 감소버튼
 - ▲ : 주파수 증가버튼

AM : 9KHz 씩 이동합니다.

FM : 100KHz 씩 이동합니다.

- 수동선국 버튼을 짧게 누르면 주파수가 한 스텝씩, 길게 누르면 연속적으로 감소 또는 증가합니다.
- 수신된 방송을 청취하고자 할 때는 이 버튼에서 손을 떼면 선국된 방송을 수신합니다.
- 자동선국(SEEK / SCAN 버튼)
 - ▼ 혹은 ▲ : 이 버튼을 짧게 누르면 주파수가 자동으로 감소 또는 증가하여 다음 방송을 수신합니다.(SEEK 기능)

- ▼ 혹은 ▲ : 이 버튼을 길게 누르면 '삐' 소리와 함께 주파수가 감소 또는 증가하면서 수신된 방송을 5초간 들려준 다음 방송을 계속적으로 수신합니다.
(SCAN 기능)
- 수신된 방송을 청취하고자 할 때는 이 버튼을 한번 더 누르면 선국된 방송을 수신합니다.

● 방송채널 수동기억법

- 표시창에 A · MEMO(자동기억)가 켜진 상태에서는 수동기억이 되지 않으므로 자동기억 기능을 해제하고 수동기억하여 주십시오.
- 기억하고자 하는 방송이 수신되고 있을 때 하단 1~6까지의 기억/호출 버튼을 길게 누르면 '삐' 소리와 함께 수신되는 방송이 기억되며 채널번호가 표시됩니다.
- 방송채널 기억은 AM 6국, FM1 6국, FM2 6국을 기억시킬 수 있습니다.

테이프를 들을 경우

● 방송채널 자동기억법

- 현지에서 최적의 방송을 자동으로 기억시킬 때 A·MEMO 버튼을 사용합니다.
- A·MEMO 버튼을 누르면 ‘삐’ 소리와 함께 표시창에 ‘A·MEMO’ 문자가 표시되며 자동으로 FM 6국, AM 6국의 방송을 주파수 순서대로 기억합니다.
- 기억된 방송을 확인하고자 할 때는 기억/호출버튼 1~6번을 선택하여 확인합니다.
- 자동기억을 해제하려고 할 때는 A·MEMO 버튼을 한번 더 누릅니다. 이 경우 이전에 기억된 방송이 되살아납니다.



주의

- 안테나 높이보다 낮은 차고나 건물에 들어가기 전 안테나를 내려주십시오. 안테나가 파손될 위험이 있습니다.



- 테이프가 들어있는 경우에는 테이프 버튼 **PLAY TAPE** 을 누르고 테이프가 없는 경우에는 테이프를 테이프 데크로 밀어 넣으면 자동으로 테이프가 재생됩니다.
- 오디오의 전원이 꺼진 상태에서도 테이프를 테이프 데크에 밀어 넣으면 자동으로 전원이 켜지면서 재생이 됩니다. 그러나, 시동 스위치 OFF인 경우에는 테이프가 들어가지 않습니다.
- 테이프를 꺼낼 때에는 **▲** 버튼을 누르면 테이프가 밖으로 나옵니다.
- 오디오의 전원이 꺼진 상태 및 시동 스위치 OFF인 상태에서도 EJECT(꺼냄) 버튼을 누르면 테이프가 밖으로 나옵니다.

- 테이프를 되감기 할 경우에는 **◀◀** 버튼을 누르면 되감기가 됩니다. 테이프가 다 감기면 반대면으로 전환되어 정상적으로 재생을 합니다.
- 되감기 동작중에 **◀◀**, 혹은 **PLAY TAPE**, **▶▶** 버튼을 누르면 재생되고, 빨리감기 동작중에 **▶▶** 혹은 **TAPE**, **◀◀** 버튼을 누르면 재생됩니다.
- 재생방향 전환시는 **◀▶** 버튼을 누르면 반대면으로 전환되어 재생됩니다.

- 자동선편곡 버튼을 이용해 곡을 선택할 경우에는 다음과 같이 해주십시오. 단, 곡사이 공백이 4초 이상이어야 합니다.
- 현재 듣고있는 곡을 다시 듣고 싶을 경우에는 **⏮** 를 한번, 첫번째 이전곡은 **⏮** 를 두번, 두번째 이전곡은 **⏮** 를 세번 누릅니다.
- 현재곡의 첫번째 다음곡은 **⏭** 버튼을 한번, 두번째 다음곡은 **⏭** 를 두번 누릅니다.
- 돌비 잡음 감쇠장치를 이용하여 녹음된 테이프 사용시 **DB** 버튼을 누르면 표시창에 'DOLBY' 가 표시되며 잡음이 감소됩니다.
- ※ 돌비 잡음감쇠장치는 돌비 라보라토리스 라이선싱 코오포레이션의 승인하에 제작됨. 돌비, DOLBY 및 **DB**는 돌비 라보라토리스 라이선싱 코오포레이션의 등록상표임
- 메탈이나 코롬 테이프를 사용하는 경우, 'MTL' 문자가 표시되면서 자동으로 다이내믹한 음재생을 하는 오토메탈 방식입니다.



주의

- 테이프를 카세트에 넣기 전에 테이프가 잘 감겨있는지 확인하여 주십시오. 느슨한 테이프 청취시 시스템이 손상될 수 있으므로 연필 등으로 잘 감아 주십시오.
- 젖은 테이프를 사용하지 마십시오. 데크 내에 녹이 생길 수 있습니다.
- C-60(60분용) 보다 긴 테이프는 되도록 사용하지 마십시오. C-120(120분용) 테이프는 두께가 매우 얇기 때문에 테이프 영킴의 원인이 되므로 사용을 피해 주십시오.
- 다음과 같은 장소에 테이프를 보관하지 마십시오.
 - 계기판 윗면
 - 직사광선이 닿는 장소나 습기가 많은 장소
 - 먼지가 많은 장소
 - 강한 자계가 발생하는 스피커 및 자석근처
 - 과도한 열이 발생하는 히터 근처
- 항상 좋은 음질을 즐기 위해 면봉에 순수 알코올을 묻혀 카세트의 헤드를 정기적(1회/월)으로 닦아 주십시오.
- 장기간 제품을 사용하지 않는 경우에는 테이프를 오디오에서 꺼내 보관해 주십시오.
- 테이프 투입구(데크)에 카세트 테이프 이외에 동전, 실, 모래 등의 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 고장의 원인이 됩니다.
- 테이프를 테이프 데크에 넣기 전에 테이프의 레이블이 들뜨거나 일부 떨어져 있는지 확인하십시오. 테이프 데크 안에서 걸려 나오지 않을 수 있습니다.

CD를 들을 경우 (CDP/CD체인저)

- 디스크가 들어 있을 경우에는 **⏮** 버튼을 누르고, 디스크가 없을 경우에는 디스크를 밀어 넣으면 자동으로 재생됩니다.
- 오디오의 전원이 꺼진 상태에서도 디스크를 밀어 넣으면 자동으로 전원이 켜지면서 작동됩니다.
- 디스크가 들어 있을 때에는 디스크 유/무 표시램프에 녹색 불빛이 점등됩니다. 그러나 시동 스위치가 OFF일 경우에는 디스크가 들어가지 않습니다.
- 오디오에 디스크가 들어 있지 않는 경우에는 CD의 기능이 작동되지 않습니다. 단, CD 체인저가 연결되어 있으면 CD 체인저가 작동됩니다.
- CD 되감기할 경우는 **⏮** 버튼을 계속 누르고 있으면 3~10배의 속도로 곡이 빠르게 되돌아 갑니다.
- CD를 꺼낼 때에는 **⏮** 버튼을 누르면 디스크가 밖으로 나옵니다.
- 오디오의 전원이 꺼진 상태 및 시동 스위치 OFF인 경우에도 **⏮** 버튼을 누르면 디스크가 밖으로 나옵니다.



- 디스크가 나온 후 8초 이내에 디스크를 꺼내지 않으면 디스크가 자동으로 들어간 후 전원이 OFF 상태가 됩니다.

- CD 빨리감기를 할 경우는 ►► 버튼을 계속 누르고 있으면 곡이 빠르게 지나가며 원하는 곡의 위치에서 손을 떼면 정상으로 재생합니다.
- 자동선택 기능은 ►► 나 ◀◀ 버튼을 누르면 곡이 다음으로 이동하거나 되돌아가서 곡을 재생합니다.
또, ◀◀ 버튼을 1번 곡에서 한번 더 누르면 마지막 곡으로 이동합니다.

· RPT / RDM(반복 / 임의 선택) 버튼을 누를 때마다 OFF → REPEAT → RANDOM → OFF의 순서대로 반복됩니다.

- REPEAT : 버튼을 한번 누르면 표시창에 'RPT' 문자가 표시되며, 현재 듣고 있는 곡을 반복해서 들을 수 있습니다.

- RANDOM : 버튼을 한번 더 누르면 표시창에 'RDM' 문자가 표시되며, CD플레이어 혹은 CD체인저의 곡을 임의로 선정하여 재생합니다.

· CD 체인저에 있는 CD를 선택할 때에는 TUNE/DISC(디스크 전환) 버튼을 사용하십시오.



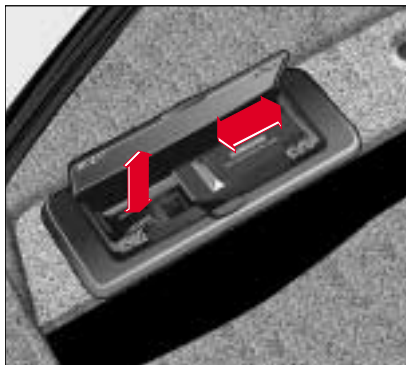
주의

- 디스크가 들어 간 후 연속적으로 EJECT(꺼냄) 되는 현상이 발생할 경우
- 디스크의 앞면과 뒷면이 바뀌지 않았나를 확인하여 주십시오.
- 디스크 표면이 심하게 손상 되었는지를 확인하여 주십시오.
- 디스크를 취급할 때는 가장자리와 가운데를 살며시 가볍게 잡아야 하며, 부드러운 천으로 중심에서 바깥방향으로 직선으로 닦아 주십시오.
- 디스크를 항상 깨끗하게 취급하여 주십시오.
- 디스크 표면이 직사광선에 노출되는 것을 피하고 뜨거운 물질에 접촉되는 것을 피하여 주십시오.
- 벤젠이나 신나등 휘발성 물질이나 클리너, 아날로그 디스크에 사용하는 정전기 방지용 스프레이를 디스크에 사용하지 마십시오.
- 디스크가 자동으로 삽입되는 도중 강제로 디스크를 손으로 잡아 들어가지 못하게 하면 CD 플레이어가 고장나거나, 디스크에 흠이 날 경우가 있습니다.
- CD 음악을 들으며 비포장 도로를 주행할시 차체에 심한 충격이 가해지면 CD음이 일시적으로 끊기는 현상이 발생할 수 있습니다.
- CD 투입구에 동전, 실, 모래 등의 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 고장의 원인이 됩니다.

CD 체인저

● 특징

- 8배 오버 샘플링 듀얼 1비트 디지털/아날로그 변환기 채용으로 음의 분해능력이 향상되었습니다.
- CD 6매를 자동연주하는 수납용 매거진 방식입니다.
- 본 제품은 수평, 45°, 수직장착이 가능합니다. 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.
- 오일 댐퍼와 스프링의 채용으로 내진동성을 향상시켜 주행중 자동차의 진동에 의한 음팀을 감소시켰습니다.
- 시동키를 넣기 전에도 매거진을 삽입하면 디스크의 유무를 확인합니다.
- 키를 뺀 후에도 EJECT 버튼을 누르면 매거진을 꺼낼 수 있습니다.
- 트렁크에 내장됩니다.



● 작동법

- CD 매거진의 장착
 1. 차량에 장착된 CD 체인저의 슬라이드 도어를 밀어서 완전히 엽니다.
 2. CD 매거진의 뒷면과 삽입방향을 확인하고 매거진을 삽입하여 밀어넣은 후 슬라이드 도어를 닫습니다.
- CD 체인저에서 CD 매거진 꺼냄
 1. EJECT 버튼을 누릅니다.
 2. 매거진을 뺀 후에는 이물질이 들어가지 않도록 CD 체인저의 슬라이드 도어를 반드시 닫아 주십시오.



- CD 매거진에 디스크 삽입
 1. ⇨ 부분을 잡고 트레이를 빼내 주십시오.
 2. 디스크의 인쇄면을 위로하여 트레이에 놓습니다.
 3. 트레이를 밀어 넣습니다.
- CD 매거진에서 디스크 꺼냄
 1. ⇨ 부분을 잡고 트레이를 빼내 주십시오.
 2. 디스크를 빼고 트레이를 밀어 넣습니다.

A/S를 의뢰하기 전에

● 바르고 안전한 사용

- 매우 춥거나 더울 때에는 정상작동이 되지 않을 수 있습니다. 이때에는 차내를 적정한 온도로 조절한 후 사용하여 주십시오.
- 비오는 날 또는 습도가 매우 높거나 추울 때에는 난방을 한 직후 본 제품의 광학계 렌즈에 물방울이 형성되어 레이저에 의한 판독이 불가능하여 정상작동을 하지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 디스크를 꺼내고 약 1시간정도 방치해 두면 물방울이 사라져 정상작동됩니다.
- 장치가 잘못 되었거나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우에는 음침이 발생할 수 있습니다. 이럴 때에는 장치상태 또는 장치방향전환 레버의 위치를 확인하고, 노면이 양호한 도로에서 사용하여 주십시오.

현 상	원 인	처 리
매거진이 삽입안됨	삽입방향이 잘못되었다.	바른 방향으로 넣어 주십시오.
	제품속에 매거진이 들어있다.	제품속의 매거진을 꺼냈다가 다시 넣어 주십시오.
	매거진이 변형되었다.	판매점에서 보충용 매거진(CM-600)을 새로 구입하여 사용하여 주십시오. 매거진속의 디스크에 변형이 없는지 확인하고 힘등의 변형이 발생된 디스크는 사용하지 말아 주십시오.
디스크를 SEARCH 하면 'NO DISC' 가 됨	매거진속의 디스크가 반대로 삽입되어 있다.	디스크의 인쇄면을 위로하여 넣어 주십시오.
	디스크에 성에 또는 이물질이 묻어 있다.	디스크의 성에 또는 이물질을 닦아 주십시오.
재생음에 잡음이 섞이고 음침이 생김	디스크에 심한 흠집이나 흠이 있다.	다른 디스크와 교체하여 들어보십시오. 만약 이상이 없으면 사용중인 디스크가 불량이므로 사용하지 마십시오.
	디스크가 먼지나 이물질로 오염되어 있다.	디스크의 먼지, 이물질을 닦아 주십시오.
	장치방향 전환 레버의 방향이 잘못되어 있다.	장치방향 전환 레버를 장치방향으로 맞추어 주십시오.
	브래킷의 고정나사가 풀려있다.	브래킷의 고정나사를 꼭 조여 주십시오.



주의

- 본 제품은 12V 전용이므로 24V 차량에는 사용할 수 없습니다. 사용시에는 화재, 고장의 원인이 됩니다.
- 본 제품은 단품으로 작동되지 않으므로 반드시 접속가능한 기종인지 확인하고 사용하여 주십시오.
- 본 제품의 조작은 안전을 고려하여 가능하면 주차중에 하여 주십시오. 또한 운전중 음량은 사고방지를 위하여 차박의 음이 들릴 정도로 조절하여 주십시오.
- 본 제품은 부드럽고 마른천 또는 미지근한 물에 적신 천으로 가볍게 닦아 주십시오.
- 본 제품내부에는 카세트의 헤드에 해당하는 픽업이 내장되어 있으므로 먼지가 유입되지 않도록 도어를 닫아 주십시오.
- 작동중에는 카넥터를 분리하거나 배선연결, 절단등의 작업은 절대하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다. 반드시 시동 스위치가 OFF인 상태에서 해 주십시오.
- CD 매거진은 직사광선 또는 난방장치로 고온이 되는 곳에 보관하지 마십시오. 만일 변형 또는 파손된 경우에는 새 매거진으로 교체하여 사용하여 주십시오. 그대로 사용하면 체인저 고장의 원인이 됩니다.
- 세차 또는 비가 세게 내릴 때 물방울이 체인저 내부에 들어가지 않도록 주의하여 주십시오. 화재나 감전의 원인이 될 수 있습니다.

리모콘 작동방법 *



● 핸들 장착 *

- **PWR** : 이 버튼을 누르면 오디오가 켜지거나 꺼집니다.
- **⏮** : 다음곡이나 다음방송 주파수를 찾습니다.
- **⏪** : 이전곡이나 이전 방송 주파수를 찾습니다.
- **VOL +** : 음량이 증가합니다.
— : 음량이 감소합니다.



● 뒷좌석 팔걸이 장착 *

- **ON-OFF** 버튼
- 오디오의 전원이 ON, OFF 됩니다.
- **FM-AM RADIO** 버튼
- 전원이 꺼진 상태이거나, 테이프, CD를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 라디오를 수신합니다.
- 라디오를 수신 중에 이 버튼을 누르면 AM → FM1 → FM2 → AM 의 순서대로 반복 전환되며, 자동기억 수신중에는 AM → FM → AM 으로 전환됩니다.

· **PLAY
TAPE** 버튼

- 전원이 꺼진 상태이거나, 라디오, CD를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 테이프를 재생합니다.

· **CD-CHG
CD** 버튼

- 전원이 꺼진 상태이거나, 라디오, 테이프를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 CD를 재생합니다.
- 오디오에 디스크가 없고 CD 체인저가 연결되지 않았을 경우에는 동작을 하지 않습니다.
- 오디오에 디스크가 없고 CD 체인저가 연결되어 있을 경우에는 CD 체인저만 재생합니다.
- 오디오에 CD가 들어 있으며 CD 체인저가 연결되어 있을 경우 CD 플레이어 → CD 체인저 → CD 플레이어의 순으로 반복 전환됩니다.

· **SEARCH(찾기)** 버튼

↔ 버튼

- 라디오를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 주파수가 자동으로 증가하여 방송을 수신합니다.
- 테이프를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 누르는 횟수만큼 다음의 곡을 들을 수 있습니다. (자동선평 기능)
- CD(CD 체인저)를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 누르는 횟수만큼 다음의 곡을 선택하여 들을 수 있습니다.

⌂ 버튼

- 라디오를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 주파수가 자동으로 감소하여 방송을 수신합니다.
- 테이프를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 지나온 곡들중 선택하여 들을 수 있습니다. (자동선평 기능)
- CD(CD 체인저)를 듣고 있을 때 이 버튼을 누르면 지나온 곡들중 선택하여 들을 수 있습니다.

· **VOLUME**

∧ : 음량이 증가합니다.

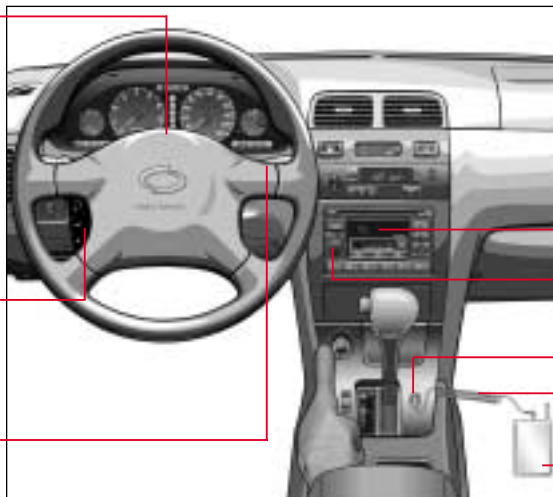
∨ : 음량이 감소합니다.

핸즈프리*(키스위치 ACC/ON)

마이크



폰스위치



표시창

오디오
음량조절기

이어폰 잭

이어폰
케이블

핸드폰



경고

- 에어백장착차량은 에어백주변에 핸드폰을 거치시키면 에어백 작동시 팽창되는 에어백에 핸드폰이 튀어올라 승객에게 상해를 끼칠수 있으므로 에어백주변에는 핸드폰을 장착시키지 마십시오.

● 사용전 준비사항

- 별도 제공되는 이어폰케이블을 변속레버 우측의 이어폰 잭과 핸드폰에 연결합니다.
- 핸드폰은 운전 방해가 되지않는 곳에 둡니다.
- 본 핸드프리는 충전기능은 제공하지 않습니다.
- 본 시스템의 마이크는 고감도 제품으로 통화자 이외의 사람의 목소리도 상대방이 들을수 있습니다.

- 통화음량은 조수석 스피커를 통하여 나오므로 차실내의 사람이 통화내용을 들을 수 있습니다.
- 핸드폰의 종류에 따라 통화오류 및 음질차이가 발생할 수 있습니다.
- 본 핸드프리 시스템은 핸드폰의 통화음량을 중간음량기준으로 최적의 통화음질을 구현했습니다.

● 전화받기

- 핸드폰의 전화벨이 울리면 폰스위치를 누릅니다.
- 오디오 표시창에 TEL 문자가 표시되며 오디오의 소리는 없어지고 상대방의 말이 조수석 스피커로 나옵니다.
- 오디오가 꺼져있어도 TEL 문자가 표시되며 상대방의 말이 조수석스피커로 나옵니다.
- 상대방의 말이 작게 들리거나 크게 들리면 오디오 음량조절기로 조절하십시오.
- 통화가 끝나면 반드시 폰스위치를 누릅니다. 통화전 오디오의 상태로 복귀됩니다. 이때 핸드폰은 통화대기모드로 복귀됩니다.



주의

- 통화종료후 폰스위치를 누르지 않으면 오디오가 작동하지 않으며 핸드폰의 종류에 따라 핸드폰의 오작동이 발생할 수 있습니다.

● 전화걸기



경고

- 전화걸기는 안전 및 법규 위반방지를 위하여 반드시 정차중에 사용하시기 바랍니다
- 폰스위치를 누릅니다. 오디오 표시창에 TEL 문자가 표시되며 오디오는 전화모드로 전환됩니다.
- 핸드폰을 다이얼링후 통화버튼을 누릅니다.
- 상대방과 통화를 합니다.
- 통화종료시 폰스위치를 누릅니다. 오디오는 이전의 상태로 돌아갑니다. 핸드폰은 통화대기모드로 돌아갑니다.

● 통화음질 개선 방법

- 상대의 통화음질이 좋지 않을 경우 아래의 방법으로 수행하면 통화음질이 개선됩니다.
- 차량의 window를 모두 닫는다.
 - 차량내의 다른 소음의 유입은 최소화 시켜야 하므로 에어컨 등 소리가 나는 것은 동작을 시키지 않는다.
 - Car audio를 Tel mode로 전환시킨다.
 - Tel mode에서 오디오 볼륨을 최대로 한다.
 - Tel mode를 3초 이상 누른 후 떼다 이때 “치~~뚜~~” 하는 소리가 나면 calibration이 정상적으로 수행된 것이고, “치~~뚜,뚜,뚜~~” 하면 실패한 것이므로 다시 한번 수행하여야 하며, “치~~뚜~~” 할 때, 차내의 사람은 정숙해야 한다.

에어컨(냉방 및 난방)*

- 에어컨은 신냉매 HFC134a(R134a)를 사용하고 있습니다.
 - 엔진이 구동중이지 않으면 냉방, 난방, 습기제거를 할 수 없습니다.
 - 외기온이 약 -1° 이하가 되면 냉방, 습기제거를 하지 않습니다.
 - 냉방을 하지 않는 겨울철에도 냉방장치를 월 1~2회 작동시켜 양호한 가동상태를 유지하도록 관리하십시오.
 - 먼지, 꽃가루 등을 걸러내기 위해 클린필터를 기본사양으로 장착하였습니다. 클린필터의 부착, 교환등에 관해서는 협력 정비업소에서 상담하여 주십시오.
- ★ 교환시기 ... 1년마다 또는 12,000Km 주행후
- 네비게이션 장치 장착차량의 에어컨에 관해서는 네비게이션 장치의 설명서를 참고하여 주십시오.



주의

- 경사가 심한 언덕길을 주행할 경우에는 가급적 에어컨을 꺼주십시오. 엔진에 부하가 걸려 주행력이 떨어지고 엔진이 손상되는 원인이 됩니다.
- 정차상태에서 장시간 냉방을 하면 엔진 과열의 우려가 있으므로 작동을 삼가하여 주십시오.

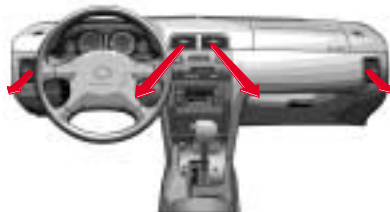
에어컨 통풍구



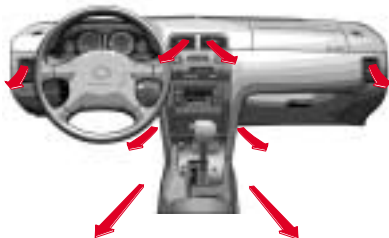
- 풍향 조절 : 손잡이를 상하, 좌우로 움직여 방향을 조절합니다.
- 풍량 조절 : 다이얼을 돌립니다.
- ☒ 통풍구 닫힘
- ≡ 통풍구 열림

통풍구의 전환

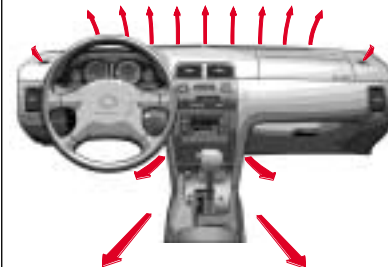
 상반신 송풍



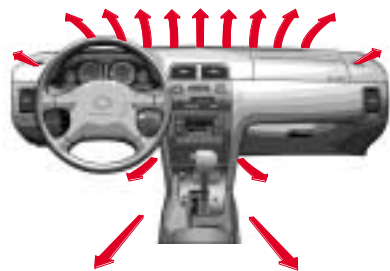
 상반신 및 다리쪽 송풍



 다리쪽 송풍



 하반신 송풍과 앞유리창 습기제거



 앞 유리창 및 측면 유리창 습기제거



※화살표의 굵기와 통풍구를 참고하십시오.

수동 에어컨



● 각종 스위치

- 팬속도 조절 스위치 : 팬을 OFF하거나 속도를 조절할 수 있습니다.
- 내외기 전환 스위치 : 스위치를 눌러 점등된 상태가 내기순환 모드입니다. 터널이나 비포장 도로 등 실외공기가 오염된 곳의 주행시 혹은 급속 냉난방시 사용합니다.
- 또는 를 누르면 외기도입으로 전환되므로 내외기 전환 표시등은 소등됩니다.
- 통풍구 스위치 : 통풍구를 선택할 수 있습니다.



경고

- 장시간 내기순환을 하면 실내 공기의 산소부족으로 두통이나 졸음이 오거나 창문습기의 원인이 되므로 내기순환을 필요이상 오래 사용하지 마십시오. 만일 배출가스가 실내에 유입된 상태에서 내기순환시 배출가스에 의한 일산화탄소 중독의 위험이 있습니다.

- A/C 스위치 : 냉방시 ON하여 사용합니다. 난방시에는 OFF 하십시오.
- 온도 조절 레버 : 온도를 조절할 수 있습니다.

● 냉방

1. 원하는 통풍구 스위치를 누릅니다.
 송풍기가 가장 이상적입니다.
2. A/C를 누릅니다. (표시등 점등)
3. 팬속도 스위치를 원하는 위치에 맞춥니다.
4. 온도 조절 레버를 COLD(저온)측의 원하는 위치에 맞춥니다.
5. 정지 : 팬속도 조절 스위치를 OFF로 돌립니다.

● 난방

1. 원하는 통풍구 스위치를 누릅니다.
 송풍기가 가장 이상적입니다.

내외기 전환 스위치 를 외기 도입 (표시등 소등)으로 합니다.

2. 팬속도 조절 스위치를 원하는 위치에 맞춥니다.
3. 온도 조절 레버를 HOT(고온)측의 원하는 위치에 맞춥니다.
4. 습기제거시에는 A/C를 누릅니다. (표시등 점등)
5. 정지 : 팬속도 조절 스위치를 OFF로 돌립니다.

* 급속냉방 또는 난방을 원할시에는 내외기 전환 스위치 를 내기순환(표시등 점등)으로 하고, 평상시에는 외기도입으로 합니다.

● 앞유리창 습기제거

1. 통풍구 스위치 또는 를 누르면 외기도입 모드로 자동전환됩니다. 단, 에서는 에어컨(냉매계통)이 자동으로 작동되어 습기를 제거합니다.
2. 를 사용하실 경우에는 A/C 스위치를 누르십시오.
3. 팬속도 조절 스위치를 원하는 풍량 위치로 맞춥니다.
· 급속 습기제거 : 온도 조절 레버를 HOT (고온) 측으로 하고 팬속도를 고속으로 합니다.
4. 온도 조절 레버를 HOT(고온) 측의 원하는 위치로 합니다.

자동 에어컨



● 각종 스위치

- 온도 설정 버튼 : 18° ~ 32° C에서 온도를 설정할 수 있습니다. 일반적으로 25° C로 설정한 후 사용하시는 것이 좋습니다.
- AUTO(오토) 모드 스위치 : 설정온도에 따라 토출공기온도, 통풍구, 팬속도가 자동으로 조절되어 난방 혹은 냉방을 실시합니다. 이 모드에서는 냉매계통이 작동하므로 난방시에는 연료절감을 위해 ECON모드를 사용하시는 것이 좋습니다.
- ECON(이코노미) 모드 스위치 : 냉매계통이 작동되지 않으므로 주로 난방시에 사용하며 토출공기온도, 통풍구, 팬속도가 자동으로 조절됩니다.
- 팬속도 조절 스위치 : 수동으로 팬의 속도를 조절할 수 있습니다.

- OFF 스위치 : 에어컨을 OFF합니다. OFF전 수동으로 설정된 통풍구 위치입구 공기상태는 유지되나 그렇지 않은 항목에 대해서는 외기도입모드 통풍구는 다리방향으로 간다.
- DEF(디프로스터) 스위치 : 앞유리의 습기를 제거합니다.
- 내외기 전환 스위치 : AUTO 에어컨에는 AQS장치 (다음 페이지 참조)가 장착돼 있어 외부공기의 오염에 따라 자동으로 내기순환/외기도입 모드가 변환됩니다. 사용자가 임의로 내기순환 또는 외기도입모드로 설정할 수 있습니다. LED가 점등되면 내기 순환모드이며 소등되면 외기도입 모드입니다. 스위치를 한번 누르면 강제 내기, 한번 더 누르면 강제외기로

전환됩니다. 자동으로 설정하려면 AUTO 스위치 또는 ECON 스위치를 누르면 자동설정상태가 됩니다.

- 통풍구 선택 스위치 : 수동으로 통풍구를 선택할 수 있습니다.



주의

- 조수석 앞유리 에어컨 통풍구의 일사센서 (20페이지 참고)위에 물건을 올리거나 분무식 왁스를 사용하지 마십시오. 자동 에어컨이 정상작동되지 않을 수 있습니다.
- 내외기 전환 스위치를 내기순환으로 설정하여 장시간 작동시에는 산소부족으로 인한 두통, 졸음의 원인이 되거나 창문습기의 원인이 되므로 주의하여 주십시오.

● 냉방 / 습기제거

1. **AUTO**를 누릅니다.
2. 온도 설정 버튼  을 눌러 희망온도로 설정합니다.
3. 정지 : **OFF**를 누릅니다.

● 난방

1. **ECON** 또는 **AUTO**를 누릅니다.
AUTO모드는 냉매계통이 작동되므로 제습된 공기가 송풍되며, **ECON**모드는 연료절감효과가 있습니다.



주의

- **ECON**모드 사용시 습기가 생기면  를 눌러 습기를 제거하십시오.
2. 온도 설정 버튼  으로 온도를 설정합니다.
 - 엔진냉각수나 외기의 온도가 낮을 때에는 쾌적한 난방을 위하여 최대 150초까지 다리쪽 송풍이 되지 않습니다.
엔진냉각수의 온도가 올라간 후에 정상작동되므로 고장이 아님을 숙지하십시오.
 3. 정지 : **OFF**를 누릅니다.

● 앞유리창 습기제거

1.  를 누릅니다.
 - 외기도입으로 자동 전환됩니다. 이때 AQS 기능은 일시 해제됩니다. 내기순환을 원할 경우 다시  을 누르면 됩니다.
2. 원하는 온도를 설정합니다.
 - 급속 습기제거 :  를 눌러 팬속도를 고속으로 설정하여 주십시오.
3. 정지 : **OFF**를 누릅니다.
4. 복귀
 - 1)  를 한번 더 누르면 제습기능은 해제되고 직전의 설정상태로 돌아가고 입구공기 모드는 AQS 상태로 돌아갑니다.
 - 2) **AUTO**를 누르면 자동설정상태로 작동됩니다.

● 사용자 설정

- 풍량 변경 : 팬속도 조절 스위치를 눌러 변경합니다.
 - 통풍구 변경 : **MODE**를 눌러 통풍구를 선택합니다. 선택된 통풍구가 표시창에 나타납니다.
 - 입구공기 설정 :  를 눌러 원하는 모드를 설정할 수 있습니다. 한번 누르면 강제내기 한번 더 누르면 강제 외기로 설정되고 자동으로 하고자 할때는 **AUTO** 또는 **ECON**을 누르면 됩니다. 현재 내기순환모드일 경우에도  를 누르면 강제내기가 먼저 설정됩니다.
- * 현재 입구공기의 설정상태가  윗 부분에 표시되는데 녹색등이 점등되어 있으면 내기 순환상태입니다.
- * 위 세가지 사용자 설정항목 중 하나라도 임의로 설정하면 표시창에 **MANUAL**이라는 글자가 표시됩니다.

AQS*(에어퀄리티 시스템)

1. Air Quality Sensor 또는 System으로 외부공기의 오염도를 감지하여 외부공기가 오염돼 있으면 내기 순환모드로 전환되고 청정지역에서는 외기 도입모드로 전환됩니다.
2. AUTO에어컨에는 기본으로 장착돼 있습니다.
3. 시동키를 처음 꽂아 시동을 건 직후에는 35초 동안 내기순환모드로 작동합니다.
4. AQS작동은 AUTO 또는 ECON 스위치에 의해 연동 작동되며 에 의해 강제내외기 설정시에는 작동이 해제되고,  스위치 작동으로 디프로스트 모드일 경우에는 강제외기로 전환되므로 일시 해제됩니다.

★ AQS 모드는 에 의해서만 작동이 해제됩니다.

ABS*(엔티록 브레이크 장치)

- Anti-Lock Brake System
급제동시 혹은 미끄러운 노면에서 브레이크를 밟으면 타이어가 로크(바퀴의 회전이 정지)되어 노면위에서 그대로 미끄러질 경우가 있습니다. 이 상태에서는 핸들을 돌려도 돌아가지 않고 옆쪽으로 미끄러지거나, 차량의 뒷부분이 흔들리게 됩니다. ABS는 타이어 로크를 방지하는 것으로 전자제어에 의해 브레이크의 유압을 조정하여 차량의 안전성을 향상시키며, 핸들조작을 가능하게 하여 장애물을 피할 수 있게 하였습니다.
- ABS의 특징
 - 노면상황에 따라 다르지만 약 10km/h 이하에서 작동하지 않습니다.
 - 주행중 ABS가 고장나서 경고등이 점등되면 ABS의 작동은 정지되지만 ABS가 없는 일반브레이크로 작동합니다.

★ ABS 경고등의 경우, 시스템이 정상일 때에 시동 스위치 ON시 잠시 점등되고 ABS 장치에 이상이 있으면 계속 점등됩니다.
상세한 사항은 85페이지를 참고하여 주십시오.



주의

- ABS는 운전자의 브레이크 조작을 보조하는 장치입니다. 미끄러운 상태에서 큰 효과가 있지만 이를 믿고 과속이나 급히 핸들을 꺾거나 무리한 운전을 해서는 안됩니다.
- 울퉁불퉁한 도로, 눈이 많이 쌓인 도로, 모래가 있는 도로 또는 타이어 체인을 장착한 차량 주행시에는 ABS가 장착되어 있지 않은 차의 경우보다 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 속도를 줄여 차간거리를 충분히 두고 운전하여 주십시오.
- ABS가 작동하면 브레이크 페달, 핸들, 차체에 진동과 작동음을 느낄 수 있으나 기계의 이상이 아니므로 계속해서 브레이크를 밟으십시오.
- ABS는 자기진단기능으로 시동후 차속이 약 6km/h에 도달할 때까지 검사를 실시합니다. 자기진단검사를 하는 동안 모터음이 들릴 수가 있으며 이때 브레이크 페달을 가볍게 밟으면 페달이 무겁게 느껴질 경우가 있는데 이는 고장이 아닙니다. 만일 고장이 발생되면 경고등이 점등됩니다.

무선 개폐장치* (리모콘)



- 한 차량에 리모콘은 최대 4개까지 사용 가능합니다. 추가구입에 대해서는 르노삼성자동차에 문의하여 주십시오.
- 리모콘과 차의 거리가 10m 이내에서 작동하지만 전파를 방해하는 장애물이 있거나 날씨가 나쁠 경우에는 작동거리가 변할 수 있습니다.
- 지역에 따라 주파수의 혼선으로 리모콘이 작동하지 않을 수 있습니다.

모든 도어의 잠금

1. 사동 스위치에서 키를 빼고 모든 도어를 닫습니다.
2. 리모콘의 도어 잠금 스위치를 원터치(1.5초 이내)로 살짝 누릅니다. 도어잠금 스위치를 1.5초 이상 누르면 패닉기능이 작동됩니다.
3. 비상등이 2회 점멸하면서 모든 도어가 잠깁니다.
4. 위와 같이 도어잠금을 실시한 후에는 “도난경보장치(SECURITY)”가 작동됩니다. 87페이지를 참고하십시오.

패닉(PANIC) 기능

- 용도 : 차량의 근처에서 위험한 상황에 처했을 때에 리모콘을 가진 사람이 주의를 끌기 위한 기능입니다.
- 작동 : 도어잠금 스위치를 1.5초 이상 누르고 있으면 경음기와 전조등과 비상등을 약 30초간 작동시킵니다.
- 해제 : 리모콘의 아무 스위치나 누르면 패닉 작동이 정지됩니다.

모든 도어의 잠금 해제

1. 도어잠금 해제 스위치를 원터치(1.5초 이내)로 살짝 누릅니다. 도어잠금 해제 스위치를 1.5초 이상 누르면 앞좌석 윈도우가 열리므로 우천시나 도난에 주의하시기 바랍니다.
2. 비상등이 1회 점멸하면서 모든 도어의 잠금이 해제되고 실내등이 약 30초간 점등됩니다. 이때 실내등의 스위치가 ‘●’ 위치에 있어야 합니다.

윈도우의 열림

1. 도어잠금 해제 스위치를 1.5초 이상 누릅니다.
2. 운전석과 조수석의 윈도우가 열립니다. 더운 여름철 승차하기 전에 사용하십시오.

자동잠금 기능

도어잠금 해제 스위치를 누른후 약 30초 이내 도어를 열지 않거나 리모콘의 스위치 조작을 하지 않았을 경우에는 자동으로 도어가 잠깁니다.

실내등의 점등과 소등

실내등 점등 스위치를 누르면 30초만 점등되고 한번 더 누르면 소등됩니다. 이때 실내등의 스위치가 ‘●’ 위치에 있어야 합니다.

트렁크의 열림

트렁크 열림 스위치를 1초 이상 누릅니다.
트렁크 잠금장치를 사용했을 경우에는
リモコン으로 트렁크를 열 수가 없습니다.
33페이지를 참고하십시오.

リモコン이 작동하지 않는 경우

- 시동 스위치에 키가 삽입되어 있을 때
- 도어가 완전히 닫혀져 있지 않을 때
- 리모콘과 차의 거리가 많이 떨어졌을 때
- 리모콘의 건전지가 소모되었을 때

リモコン을 분실한 경우

도난방지를 위하여 다음과 같이 등록된 모든
リモコン의 기능을 해제시켜 주십시오.

1. 전체 도어를 닫고 잠급니다.
 2. 키를 시동 스위치에 삽입하고,
「빠는동작」과 「삽입동작」을 10초 이내에
6회 이상 반복하여 주십시오.
 3. 시동 스위치를 ON 으로 합니다.
 4. 운전석 도어를 엽니다.
- 이상의 작동으로 리모컨 조작은 모두 불가능
합니다.

リモコン의 재구입과 재등록

르노삼성 오토스테이션에 문의하여 주십시오.

건전지 교환방법



1. 동전을 이용하여 뒷커버를 돌려서 엽니다.
2. 건전지를 빼내고 새 건전지의 + (플러스)
측이 커버쪽을 향하도록 삽입합니다.
(건전지는 CR2025 상당의 리튬 건전지를
사용하십시오.)
3. 커버를 확실히 닫습니다.



주의

- 건전지 교환시 먼지나 기름기가 묻지 않게
주의하십시오.
- 리모콘은 방수제작 되었지만 전자부품이기 때문에
물에 접촉되지 않게 주의하십시오. 만일 물에
젖었을 경우는 신속히 물을 닦아주십시오.
- 다음과 같은 상황에서 리모콘이 망가질 수 있으므로
주의하십시오.
 - 리모콘에 물기가 묻었을 경우
 - 리모콘을 떨어뜨렸을 경우
 - 리모콘이 다른 물체와 부딪칠 경우
 - 온도가 섭씨 60도(화씨 140도)인 곳에 리모콘을
보관할 경우

주 행

주행 주의사항	76	전자제어 현가장치 표시등	84
주차 브레이크	78	경고등에 대하여	85
수동변속기	78	도어열림 경고등	85
자동변속기	79	트렁크 열림 경고등	85
속도계	84	ABS 경고등	85
적산거리계(ODO)	84	브레이크 경고등	85
구간거리계(Trip)	84	에어백 경고등	86
엔진 회전속도계(타코미터)	84	충전 경고등	86
연료계	84	연료잔량 경고등	86
냉각수온계	84	엔진오일 경고등	86
방향지시 표시등	84	안전벨트 미착용 경고등	86
변속레버 위치 표시등	84	워셔액 경고등	86
오버드라이브 오프 표시등	84	엔진 경고등	86
전조등 상향 표시등	84	경보장치	87

주행 주의사항

주행시에는 다음 사항을 반드시 지켜셔야 합니다.

1. 일일점검을 반드시 실시합니다.
자동차 상태가 평상시와 다를 경우 협력 정비업소에서 점검을 받으십시오.
2. 측면에서 강풍을 받아 자동차가 옆으로 밀릴 경우 핸들을 꼭 붙잡고 속도를 점차 줄여 주십시오. 터널 출구, 다리위, 교차로등은 특히 측면바람이 발생하기가 쉬운 곳이므로 주의하여 주십시오.
3. 액셀러레이터와 브레이크 페달을 혼동하여 밟을 경우 큰 사고를 일으킬 수 있습니다. 두 페달의 위치를 확실하게 기억하여 주십시오.
4. 연료가 부족한 상태에서 주행하지 마십시오. 엔진점화가 되지 않거나 삼원촉매 장치가 손상될 위험이 있습니다.
5. 각종 경고등의 점등사항을 반드시 확인후 출발하고 주행중 경고등이 점등되면 적절한 조치를 취하십시오.
★ 경고등에 대한 상세한 사항은 85페이지를 참고하여 주십시오.
6. 운전석 발밑에 물건을 방치하지 말고 매트르는 올바르게 깔아주십시오. 브레이크, 액셀러레이터 및 클러치(수동변속기)의 조작에 방해가 될 수 있습니다.
7. 승객석에 짐을 과도하게 실지 마시고 실은 짐은 단단히 고정시킵니다. 후방 시야가 방해가 되거나 핸들조작이 어려워져 차량제어 능력을 잃는 원인이 됩니다.
8. 주행시 키를 돌리거나 빼지 마십시오. 핸들조작이 불가능해지고 브레이크가 작동하지 않아 차량중심을 잃을 수 있습니다.
9. 주행시 브레이크 및 클러치 페달에 발을 올리고 주행하지 마십시오. 부품이 빨리 마모되고 과열되는 원인이 됩니다.
10. 내리막길에서는 엔진 브레이크를 사용하십시오. 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 잘 작동하지 않게 됩니다. 엔진 브레이크란 주행중 액셀러레이터에서 발을 떼었을 때에 엔진의 감속으로 발생하는 제동력입니다.
11. 브레이크가 젖은 경우에는 그렇지 않을 때보다 제동거리가 길어지고, 옆으로 미끄러져 차량이 중심을 잃을 수 있습니다. 물구덩이를 지나거나 세차후에는 저속 주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아 건조시켜 주십시오.
12. 차량의 하체 부분에 강한 충격을 받은 경우 차를 세우고 브레이크 오일이나 연료의 누유등 각 부분의 손상 유무를 확인하여 주십시오.
13. 안전을 위하여 타이어는 항상 규정공기압을 유지하여 주십시오.
14. 주행중 타이어가 펑크나면 서두르지 마시고 핸들을 꼭 붙잡고 속도를 천천히 줄이면서 안전한 장소로 이동하십시오.
15. 고속도로로 진입하기 전에
- 연료는 충분히 보급하십시오.
- 타이어의 공기압을 확인하여 주십시오.
- 만일을 위해 위험경고 안전삼각대를 차에 비치해 두십시오.(별도 판매합니다.)
16. 고속도로등의 장거리를 주행할 때에는 휴식없이 계속 운전하면 시야가 한정되고 졸음이 오게 됩니다. 긴장이나 졸음을 피하기 위하여 두시간마다 휴식을 취하여 주십시오.

다음 사항을 반드시 지켜셔야 합니다

정차와 주차

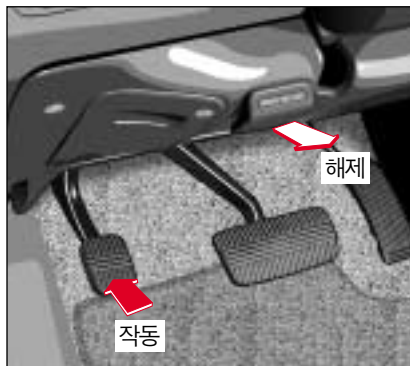
- 주차장중에는 엔진 시동을 걸어두지 마십시오.
근처에 가연성 물질이 있는 경우에 배출가스
열에 의해 화재가 발생하거나, 밀폐된 차고의
경우에는 배출가스 중독의 위험이 있습니다.
- 차안에서 수면을 하지 말아 주십시오. 무의식
중에 변속레버를 움직이거나 액셀러레이터를
밟아 자동차가 출발할 수 있고 화재, 가스중독
등 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.
- 마른풀, 종이, 목재, 기름, 기타 쓰레기등의
가연성 물질의 근처에 주정차하지 마십시오.
배기관이 고온이므로 화재발생의 위험이
있습니다.
- 비탈길에서 주차할 때 유의사항
 - 확실하게 주차 브레이크를 걸어 줍니다.
 - 자동변속기 차량은 변속레버를 확실히
P(주차)로 하고 시동을 끕니다.
 - 수동변속기 차량은 시동을 끈 후 변속레버를
오르막길에서는 1단, 내리막길에서는
후진으로 합니다.
 - 타이어에 버팀목을 하면 더욱 안전합니다.

후진

- 후진시에는 뒤를 돌아보기 때문에 신체가
부자연스럽게 되어 페달조작이 어렵습니다.
브레이크 페달을 확실히 밟을 수 있게
주의하십시오.
- 후진시 주변상태에 주의하십시오. 시각지대가
있으므로 차에서 내려 사람이나 장애물을
확인하여 주십시오.

주차 브레이크*

풋 브레이크식



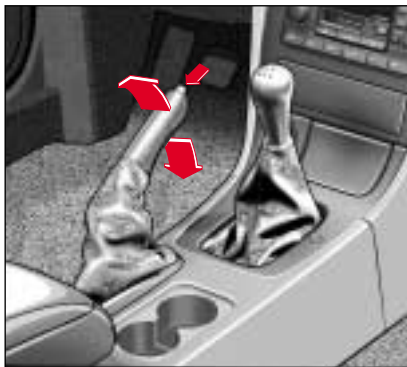
- 작동 : 페달을 화살표 방향으로 힘주어 밟습니다.
- 해제 : 해제 손잡이를 당깁니다.



경고

- 주행전 주차 브레이크가 완전히 해제되었는지 확인합니다. 주차 브레이크를 건 상태에서 주행하면 뒷 브레이크가 가열되어 브레이크를 교환해야 하거나 차량의 다른 부품이 손상되는 경우가 발생합니다.

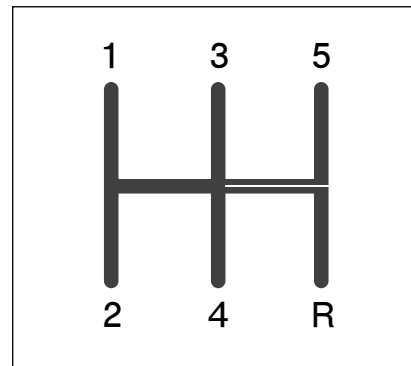
핸드 브레이크식



- 작동 : 레버를 위로 힘주어 잡아 당깁니다. 이때 버튼을 누르지 마십시오.
- 해제 : 레버를 위로 약간 당겨 앞끝의 버튼을 누른 채 내립니다.

수동변속기

변속레버의 위치와 역할



- 중립 : 엔진 시동 위치입니다.
- 1 단 : 차를 출발시킬 때와 같이 큰 힘이 필요할 때나 엔진 브레이크를 걸 때 사용합니다.
- 2 단 · 3 단 : 가속할 때나 보통주행에서 감속하여 엔진 브레이크를 걸 때 사용합니다.
- 4 단 · 5 단 : 보통주행과 고속주행할 때 사용합니다.
- R : 후진할 때 사용합니다. 5단에서 바로 후진으로 기어를 이동시킬 수 없습니다. 중립으로 변속한 후 후진으로 이동시키십시오.

자동변속기

한계속도

엔진회전수가 너무 높아지지 않도록 아래 표의 속도를 넘지 마십시오.

SM 518, SM 520의 한계속도는 동일합니다.

변속레버 위치	차속(km/h)
1 단	45
2 단	80
3 단	125
4 단	160



경고

- 급출발을 방지하기 위하여 출발전 변속시에는 반드시 브레이크 페달을 밟아 주십시오.
- 한 번에 두단 이상 저단 변속하거나 엔진이 고속으로 회전하고 있는 상태에서 저단 변속하지 마십시오. 클러치 및 변속기 손상의 원인이 됩니다.
- 후진시 차가 완전히 정지한 후에 후진변속하십시오.
- 주행중에 클러치 페달 위에 발을 올려놓으면 클러치 디스크 마모의 원인이 되므로 발을 올려놓지 마십시오.



크리프 현상

엔진이 구동하고 변속레버가 P, N 위치 이외에 있으면 액셀러레이터를 밟지 않고도 차는 천천히 움직이며 이를 '크리프' 현상이라 합니다. 차량정체시나 좁은 장소에서 차를 이동시킬 때 브레이크 조작으로 속도를 조절할 수 있습니다.



경고

- 엔진 시동 직후와 에어컨 작동시 등은 엔진회전수가 높아져 엔진 크리프 현상이 강하게 일어나기 때문에 브레이크 페달을 특히 확실히 밟아 주십시오.

킥다운 조작

주행중에 액셀러레이터를 순간적으로 끝까지 밟으면 자동으로 저속기어로 전환되어 급가속 되는 것을 '킥다운' 이라고 합니다. 추월등 급가속이 필요할 때에 이용하십시오.



경고

- 미끄러지기 쉬운 노면과 급커브길에서는 킥다운 조작을 피해주십시오.

변속레버의 위치와 역할



- **(P)** (주차) : 주차할 때와 엔진 시동 걸 때의 위치입니다.
(P)에서는 시동 스위치가 ON일 때에 브레이크를 밟지 않으면 변속레버를 움직일 수 없습니다. (시프트록 장치)
- **R** (후진) : 후진할 때의 위치입니다.
- **(N)** (중립) : 동력이 전달되지 않는 상태의 위치입니다. 정지신호를 받았을 때나 교통체증등 일시정지시 사용할 수 있습니다.

변속레버 버튼



- ▶ 변속레버 버튼 누름
- ⏏ 변속레버 버튼 누르지 않음
- ▴ 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼을 누름

- **D** (주행) : 통상주행할 때의 위치입니다. 주행상태에 따라 기어가 자동변속되며 일반적으로 오버드라이브 스위치를 ON으로 하여 주십시오. 1속에서 4속까지 자동적으로 변속됩니다.
- ★ 오버드라이브 스위치의 사용법에 대해서는 81페이지를 참고하여 주십시오.
- **2** (2속) : 힘이 필요한 운전을 할 때나 엔진 브레이크가 필요할 때에 사용합니다. 1속에서 2속으로 자동으로 변속됩니다.
- **1** (1속) : 강한 힘이 필요하거나 강한 엔진 브레이크가 필요할 때에 사용합니다. 1속에서 고정됩니다. 고속주행(D에서 주행) 중에 1속으로 변속레버를 옮긴 경우에는 3속, 2속을 거쳐 1속으로 자동변속됩니다.

시프트록 장치

- 시동 스위치가 ON일 때만 시프트록이 작동됩니다.
- 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟지 않으면 변속레버를 P에서 다른 위치로 옮길 수 없게 만든 장치입니다.
- 브레이크 페달을 밟아도 변속레버가 P에서 움직이지 않을 때는 키를 ACC에 두고 조작해 보시고 그래도 움직이지 않을 경우에는 협력 정비업소에서 점검 받으십시오.

한계속도

엔진회전수가 너무 높아지면 무리가 가해지므로 아래표의 속도를 넘기지 말아 주십시오.

변속레버	SM525V	SM520V	SM520	SM518
2속(km/h)	109	86	102	95
1속(km/h)	58	45	53	50



주의

- 변속레버 조작시 액셀러레이터는 밟지말고 조작하여 주십시오. 액셀러레이터를 밟은 상태에서 조작하면 급출발의 위험이 있습니다.
- 변속레버를 조작할 때에는 레버의 위치를 눈으로 다시 한번 확인하십시오.
- 차량이 전진하고 있는 상태에서 R로 변속하거나 차가 후진하고 있는 상태에서 D, 2, 1으로 변속하지 마십시오. 변속기 고장의 원인이 됩니다.
- 차가 움직일 때에는 절대 레버를 P로 이동시키지 마십시오. 변속기가 파손될 수 있습니다.

오버드라이브 스위치의 사용법



- 오버드라이브 주행은 정속성과 연비성능을 향상시킵니다.
- 변속레버가 D일 경우 작동합니다.
- 오버드라이브 작동 : O/D 스위치를 눌러 계기판의 O/D OFF 표시등이 소등된 상태입니다. D에서 1~4속으로 자동변속 됩니다. 일반주행시 사용합니다.
- 오버드라이브 정지 : O/D 스위치를 다시 눌러 O/D OFF 표시등이 점등된 상태입니다. D에서 1~3속으로 자동변속됩니다. 힘이 필요한 주행이나 고속주행중 약한 엔진브레이크가 필요한 경우 사용합니다.
- 자동변속기 오일 온도가 낮은 경우에는 오버드라이브 변속이 되지 않습니다.

자동변속기 모드 스위치*



자동변속기 모드 스위치는 SM525V, SM520V 차량에만 장착되어 있습니다. SM520, SM518의 자동변속기 차량은 액셀러레이터 조작 및 주행조건에 따라 일반 주행 및 파워모드가 자동선택되므로 자동변속기 모드 스위치가 없습니다.

주행 · 사용조건에 맞추어, 오토모드, 파워모드, 스노우모드의 3종류의 주행모드 선택이 가능합니다.

- **오토(AUTO)모드** <통상 주행시>
: 차속과 액셀러레이터를 밟은 속도에 따라 일반주행과 파워모드가 자동전환되어 최적의 운전성을 제공합니다.

· **파워(POWER)모드** <힘이 있는 주행시>
: 파워모드로 고정되며 경사길 주행과 추월등 강력한 힘이 필요한 주행에서 사용합니다.

· **스노우(SNOW)모드** <눈길 주행시>
: 눈길과 모래길등 미끄러지기 쉬운 노면에서 사용하면 출발, 주행, 정지가 용이합니다.

스노우 모드에서는 다음과 같이 변속이 됩니다.

- D : 2속에서 시작하여, 4속(오버드라이브)까지 변속합니다.
- 2 : 2속에서 고정됩니다.
- 1 : 1속에서 고정됩니다.



주의

- 자동변속기의 전자제어장치에 이상이 있을 경우에 시동 스위치를 ON으로 하면 모드 스위치의 POWER 표시등(SM525V, SM520V) 또는 OD OFF 표시등(SM520, SM518)이 약 8초간 점멸됩니다. 점멸시에는 협력 정비업소에서 점검을 받아주십시오.
- 시동 스위치를 켜면 SM525V, SM520V는 자동변속기 모드 스위치의 POWER 표시등이, SM520, SM518은 계기판의 OD OFF 표시등이 약 2초간 점등됩니다. 스위치의 ON, OFF 상태와 상관없이 점등되므로 고장으로 오인하지 마십시오.

출발

1. 브레이크 페달을 오른쪽 발로 확실히 밟아 주십시오.
2. 전진시에는 변속레버를 'D', 후진시에는 'R' 로 하고 레버의 위치를 눈으로 다시 한번 확인하여 주십시오.
시동후 변속레버를 P에서 움직일 경우에는 반드시 브레이크를 밟고 실시합니다. 그렇게 하지 않으면 변속레버가 움직이지 않습니다.
3. 주차 브레이크를 풀어 주십시오.
4. 브레이크 페달을 서서히 놓으면서, 액셀러레이터를 천천히 밟아 출발합니다.



경고

- 출발시는 액셀러레이터를 밟은 채로 변속레버를 조작해서는 절대로 안됩니다. 급출발 및 차량 중심을 잃어 사고를 일으킬 수 있으므로 변속레버로 변속을 완료할 때까지 브레이크 페달을 밟아 주십시오.

주행

- 통상주행할 때 변속레버를 D에 넣고 주행합니다.
- 급가속할 때 액셀러레이터를 끝까지 밟습니다. 킥다운하여 급가속이 가능합니다.
- ★ 킥다운에 대해서는 79페이지를 참조하십시오.

- 경사길 올라갈 때
 - 경사길 각도에 따라 2속 또는 1속으로 변속하면, 엔진 회전수의 변화가 적고 부드러운 주행이 가능합니다.
 - D 위치에서 주행가능하지만 속도를 유지하기 위하여 액셀러레이터를 계속 밟고 가면 킥다운하여 엔진회전수가 갑자기 올라갈 수 있습니다.
 - 자동변속 횟수가 많을 때에는 경사에 따라 오버드라이브 스위치를 O/D OFF 또는 변속레버를 2속에 넣으면 변속횟수가 적어져 부드러운 주행이 가능합니다.
- 경사길을 내려갈 때
 - 경사의 각도에 따라 변속레버를 2속이나 1속으로 변속하면 엔진브레이크의 효과를 얻을 수 있습니다.
 - O/D OFF로 주행하면 고속도로의 긴 경사길 등에서 엔진브레이크 효과를 볼 수 있습니다.
 - ★ 오버드라이브 스위치의 사용에 관해서는 81페이지를 참조하십시오.



주의

- 긴 경사길을 브레이크 페달만을 사용해서 내려오면 베이퍼록(Vapour Lock) 및 페이드(Fade) 현상이 일어나 브레이크의 제동력이 떨어질 위험이 있습니다. 수동변속기는 1~3단에서, 자동변속기는 1 또는 2에 변속레버를 선택하여 엔진 브레이크를 사용하십시오.
 - 베이퍼록(Vapour Lock) : 브레이크의 마찰열에 의해 브레이크 오일이 비등되고 기포가 발생되어 브레이크 페달을 밟아도 기포가 압축될 뿐 브레이크가 제대로 작동되지 않는 현상입니다.
 - 페이드(Fade) : 브레이크의 마찰면이 과열로 인해 브레이크 기능이 저하되는 현상을 말합니다.
 - 미끄러지기 쉬운 노면에서는 급격한 엔진 브레이크는 작동시키지 말아 주십시오. 타이어가 미끄러질 위험이 있습니다.
 - 경사길을 내려갈 때 변속레버를 N 위치에 놓지 마십시오. 엔진 브레이크가 걸리지 않으므로 차량이 가속되어 위험합니다.
- 경사정도에 따라 1속, 2속, 혹은 O/D OFF로 엔진 브레이크를 걸어주십시오.

정차



주의

- 급한 오르막길에서 정차할 때에는 차가 후진하려는 힘이 크므로 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실하게 걸어주십시오.
- 오르막길에서는 액셀러레이터를 밟은 채로 정지상태를 유지하려 하지 마십시오. 브레이크 및 변속기 손상의 원인이 될 수 있습니다. 브레이크를 꼭 밟거나 P 위치로 변속레버를 옮겨서 정차하여 주십시오.

주차



주의

- P에서는 앞바퀴가 고정되므로, 차가 움직일 우려가 없습니다. 주차할 때에는 반드시 변속 레버를 P에 두고 주차 브레이크를 거십시오.
- 급경사에서는 가능한 한 주차를 급하며 주차시에는 바퀴에 버팀목을 고정시켜 주십시오.
- 경사길에서는 주차 브레이크만 걸려있고 변속레버가 P위치에 있지 않은 상태에서 차량을 떠나면 매우 위험합니다. 차량이 굴러 차량과 인명피해를 초래할 수 있으므로 변속레버를 P에 두고 주차 브레이크를 걸어 주십시오.

속도계

주행속도가 표시됩니다.

적산거리계(ODO)

총 주행거리를 km 단위로 나타냅니다.

엔진 회전속도계(타코미터)

분당 엔진회전수가 표시됩니다.



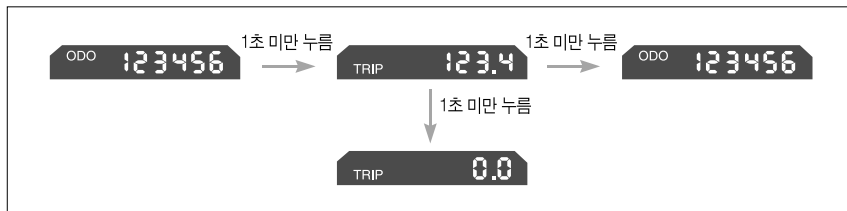
주의

- 엔진 회전속도계의 화살표가 적색 구간으로 접근하면 기어를 상단으로 변속하십시오. 그렇지 않으면 엔진이나 변속기가 크게 손상될 수 있습니다.

구간거리계(TRIP)

각 주행거리를 나타냅니다.

- 구간거리계 변환(일반)
리셋(재설정) 버튼을 누르면 '0'이 됩니다.
- 구간거리계 변환(하이비전)



연료계

- 시동 스위치에 관계없이 연료의 잔량이 표시됩니다.
- 연료탱크의 용량은 약 65 l 입니다. 'E'를 가리킬 경우 연료를 주입하십시오.

냉각수온계

시동 스위치를 켜면 엔진냉각수의 온도가 표시됩니다.



주의

- 지침이 과열 범위(H)를 표시할 경우 신속히 안전한 장소에 자동차를 세우고 엔진을 식혀주십시오. 엔진이 과열된 상태에서 주행을 계속하면 엔진 손상됩니다.

- 리셋 버튼을 1초 이하로 누르면 ODO와 TRIP으로 전환됩니다.
- TRIP으로 전환된 상태에서 1초 이상을 누르면 0.0km로 됩니다.

방향지시 표시등 (시동 스위치 ON)

방향지시등 스위치와 비상등 스위치를 작동하면 점멸합니다.

변속레버 위치 표시등* (시동 스위치 ON)

자동변속기 차량에 있으며 키 스위치를 켜면 변속레버의 위치가 점등됩니다.

오버드라이브 오프(O/D OFF) 표시등*

(시동 스위치 ON)

자동변속기 차량에 있고 오버드라이브 스위치가 OFF일 때 점등됩니다.

- ★ 오버드라이브 스위치의 사용법은 81페이지를 참조하십시오.

전조등 상향 표시등

전조등을 켜고 스위치 레버를 전방으로 밀면 점등됩니다.

전자제어 현가장치 표시등*

(시동 스위치 ON)

전자제어 현가장치를 장착한 차량에 있으며 전자제어현가장치 스위치의 SPORT축을 누르면 점등됩니다.

- ★ 전자제어 현가장치 스위치에 관해서는 46페이지를 참조하십시오.

경고등에 대하여

- 시동 스위치 ON하면 점등되고 엔진 시동을 걸면 소등되는 경고등



- 시동 스위치 ON하면 점등후 소등되는 경고등
ABS * 에어백 *



- 출발전 각 경고등의 이상유무를 확인하고 출발하여 주십시오. 이상을 알리는 경고등이 작동되면 주행하지 말고 협력 정비업소로 문의하십시오.

트렁크 열림 경고등

시동 스위치가 ON 되어 있을때 트렁크가 완전히 닫혀 있지 않을 경우 점등됩니다.
트렁크를 완전히 닫아 주십시오.

도어열림 경고등

시동 스위치가 ON 되어있을 때 도어가 완전히 닫혀있지 않을 경우 점등됩니다.
도어를 완전히 닫아 주십시오.

ABS(엔티록 브레이크 장치) 경고등*

〈ABS장착 차량〉

- 시동 스위치를 ON시 순간적으로 점등된 후 소등됩니다.
- 시동 스위치를 켜지 않았을 때나 운전중에 점등할 때에는 즉시 협력 정비업소에서 점검을 받아주십시오.
운전중 점등할 때에는 ABS의 작동은 정지되지만 ABS가 없는 보통의 브레이크로서 사용가능합니다.

★ ABS에 관해서는 72페이지를 참고하십시오.



- 시동 스위치를 한번에 돌려 엔진 시동을 걸면 경고등이 점등을 계속하는 경우가 있습니다.
이때에는 일단 시동을 멈추고, 시동 스위치를 천천히 돌리면서 시동을 걸어보십시오. 그래도 소등되지 않을 경우는 고장으로 예상되므로 협력 정비업소에서 점검을 받아주십시오.

브레이크 경고등

- 시동 스위치가 ON시 주차 브레이크가 걸려있을 경우에 점등됩니다.
- 브레이크 액량경고 : 시동 스위치가 ON시 브레이크 오일이 부족하면 점등됩니다.
이때에는 협력 정비업소에 문의하여 주십시오.

★ 브레이크의 오일에 관해서는 121 페이지를 참고하여 주십시오.



- 주행전에는 주차 브레이크를 풀어 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 주차 브레이크를 해제하여도 점등이 계속되면 신속히 안전한 장소에 정차하여 브레이크 오일을 점검해 보십시오. 그래도 점등될 경우 지정 정비업소로 문의하여 주십시오. 브레이크의 상태가 좋지않을 위험이 있으므로 이동시 브레이크 페달을 강하게 밟아 주십시오.

에어백 경고등*

〈에어백 장착 차량〉

시동 스위치를 ON시 약 3~7초간 점등된 후 소등됩니다.

에어백 장치에 이상이 있으면 계속 점등됩니다.

★ 에어백 장치에 관해서는 12페이지를 참고하여 주십시오.



주의

- 시동 스위치를 ON 했을 때에 점등되지 않을 경우나 3~7초가 지난 후에도 계속 점등되어 있을 경우 오작동의 우려가 있으니 신속히 협력 정비업소에서 점검을 받아 주십시오.

충전 경고등

배터리의 충전계통에 이상이 있으면 운전중에 점등됩니다. 경고등이 점등되면 전기를 많이 소비하는 에어컨 오디오등을 끄고 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.



주의

- 경고등이 점등된 채 주행하지 마십시오. 배터리가 손상되거나 엔진이 갑자기 멈추어 예상치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.

연료잔량 경고등

시동 스위치가 ON시 연료 약 11 l 이하에서 점등됩니다. 즉시 무연 휘발유를 주유하여 주십시오.

엔진오일 경고등

엔진오일의 압력이 떨어지면 운전중에 점등됩니다. 오일량은 표시되지 않습니다.

안전벨트 미착용 경고등

시동 스위치가 ON시 운전자가 안전벨트를 착용하지 않으면 점등됩니다. 반드시 안전벨트를 착용하여 주십시오.

워셔액 경고등

워셔액을 보충해야 할 때에 점등됩니다. 즉시 보충해 주십시오.

엔진 경고등

엔진전자제어 장치에 이상이 있으면 운전중에 점등됩니다.



주의

- 엔진 경고등이 운전중에 점등되면 고속주행을 삼가하시고 신속히 협력 정비업소에서 점검을 받으십시오.

경보장치

도난경보장치* (SECURITY)



도난경보장치가 '경계상태'로 설정되면 키나 리모콘을 사용하지 않고 도어, 후드, 트렁크 리드를 열때 경음기와 전조등으로 '경보' 합니다.

1. 경계설정

- 시동 스위치에서 키를 뽑니다.
- 후드, 트렁크 리드, 도어를 모두 닫고 도어를 키나 리모콘으로 잠급니다.
- 도난경보등 : 약 30초간 켜졌다가 꺼진 후 '경계상태' (경보등 2.4초OFF, 0.2초ON)가 됩니다. 차량을 잠그고 떠날 때에는 반드시 '경계상태'가 되었는지 확인하십시오.

2. 경보

- 경음기가 약 2분 30초간 울리고, 전조등과 비상등이 점멸하여 경보합니다. 경보도중 경보를 멈추려면 리모콘이나 키로 앞도어의 잠금을 해제하십시오.
- 경보가 울린 후에는 시동이 걸리지 않게 됩니다. 키로 앞도어를 열거나 리모콘 도어잠금 해제 버튼을 누르고 시동을 걸면 시동이 걸립니다.

3. 경계해제

- 경계상태에서 리모콘이나 키로 도어나 트렁크를 열면 '경계해제'가 됩니다.
- 도난경보등 : 1초간격으로 점멸합니다.



주의

- '경계해제' 상태에서도 도난경보등이 점멸하므로 '경계상태'로 오인할 수 있습니다. '경계상태'에서는 2.4초, '경계해제'에서는 1초간격으로 점멸되므로 주의하십시오.
- 창문을 완전히 닫지 않고도 도난경보장치를 설정할 수 있습니다. 이때, 창문을 완전히 닫으려고 밖에서 창문을 통해 차안쪽에서 도어를 열면 '경계상태'인 경우에 도난경보가 작동됩니다. 이 경우에는 키나 리모콘으로 앞도어를 열고, 시동 스위치 ON에서 창문을 닫은 후에 키나 리모콘으로 앞도어를 잠그십시오.

키 경고

시동 스위치가 ON이외일 때 키를 삽입한 채 운전석 도어를 열면 “삐,삐” 하고 경보음이 반복됩니다.

안전벨트 미착용 경고

승차하여 시동 스위치를 ON으로 했을 때 안전벨트를 착용하지 않으면 약 6초간 경보음이 울립니다.

라이트 소등 경고

라이트를 점등한 상태에서 시동 스위치가 ON이외의 위치에 있을 때 운전석 도어를 열면 키 경보음과 같은 경보음이 울립니다.

브레이크 패드 마찰음

전륜의 브레이크 패드가 닳아서 교환시기가 되면 주행중 브레이크를 밟을 때마다 ‘깹,깹’ 하고 금속성 소리가 발생합니다. 이것은 브레이크 패드의 마모경보장치인 안전핀의 마찰음입니다.



경고

- 브레이크 패드 마찰음이 들린다는 것은 브레이크가 제대로 작동하지 않는다는 것을 의미합니다. 사고와 연결될 수 있으므로 즉시 브레이크 패드를 교환하여 주십시오.

헤드램프 습기침에 대하여

헤드램프, 제동등 등의 LAMP는 우천시 주행과 세차등의 사용 조건하에서 LENS내면이 일시적으로 흐려질수 있습니다. 이현상은 LAMP내부와 외기의 온도차에 따른것으로 우천시등의 창 유리가 흐려지는것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다.

다만 LENS 내면에 큰물방울이 있는 경우나 LAMP내부에 물이 들어간 경우는협력 정비업소에 문의하시기 바랍니다.

배출가스 규제 및 관리

유해 배출가스 감소를 위한 주의사항·····90

배출가스 제어장치

증발가스 제어장치 ······91

블로바이가스 제어장치·····91

배기가스 제어장치 ······92

배출가스 소음방지 장치·····92

배출가스 제어관련 점검항목 ······93

유해 배출가스 감소를 위한 주의사항

유해 배출가스는

- 차량의 운행중 대기중에 방출되는 가스는 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx) 등으로 인체에 해롭습니다.
- 연료의 불완전연소로 생성됩니다.
- 차량의 정비상태, 엔진의 상태에 직접 영향을 받습니다.
- 배출가스 허용기준

일산화탄소	1.2% 이하
탄화수소	220ppm 이하

유해 배출가스 감소를 위하여

- 93페이지에 따라 관련부품과 배출가스에 대한 점검을 반드시 실시하여 주십시오. 배출가스에 대한 점검 정비는 약 매 10,000km 마다 실시하여 주십시오.
- 철저한 엔진의 점검 및 정비를 통하여 엔진을 최적의 상태로 유지하십시오.
- 급출발, 급제동 등의 난폭운전은 금합니다.
- 과적, 과속에 의한 무리한 부하는 2배 이상의 매연을 배출시킵니다.
- 타이어는 규정공기압을 유지하여 주십시오.

- 불필요한 승용차의 공회전은 공해의 주범이 됩니다.
 - 최초의 시동시 천천히 바로 출발하십시오.
 - 르노삼성자동차는 전자제어 차량이므로 공회전을 하지 않아도 차량에 문제가 없습니다.
 - 겨울철에도 2분이상의 공회전은 불필요합니다.
 - 2분 이상 주정차시에는 시동을 꺼주십시오.
- 촉매장치를 탈거한 채 차량을 절대로 운행하지 마십시오. 그리고 반드시 무연휘발유를 사용하십시오.
- 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상 소음유발, 시동의 어려움이 발생할 때에는 즉시 협력 정비업소에서 점검을 받으십시오.
- 다음의 경우 촉매장치에 무리가 가므로 주의하여 주십시오.
 - 차량에 무리가 가는 고속질주
 - 연료량이 적은 상태에서의 운행
 - 차량 주행중 시동 스위치 OFF
 - 차량의 시동을 위하여 밀거나 당기지 마십시오.
- 다음의 경우 배기 장치 및 바디를 점검 받으십시오.
 - 서비스를 받기위해 차량이 들어 올려졌을 때
 - 배출가스가 차량 실내로 유입되는 것을

- 목격하였을 때
- 배기장치에서 소음이 날 때
- 배출가스 장치, 차체하부, 차량뒤측이 손상되는 사고를 당했을 때
- 정기점검이나 수리시에는 숙련된 정비사와 검사가기가 완비된 협력 정비업소를 이용하여 주십시오.

배출가스 측정시에는

- 충분히 워밍업시킨 후에 실시하십시오.
- 외기온도가 높을 때 장시간의 저속엔진 가동을 삼가하고 여러번 가속후 측정할 것을 권장합니다.



경고

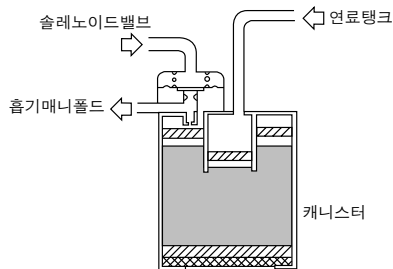
- 배출가스를 들어 마시지 않도록 주의하십시오. 배출가스에는 무색, 무취의 일산화탄소가 포함되어 있으며 다량흡입시 의식을 잃거나 사망의 원인이 될 수 있습니다.
- 배출가스가 차량 안으로 유입되는 것이 느껴지면 창문을 완전히 연 채로 주행하며 즉시 차량을 점검하십시오.
- 배출가스와 배기 파이프, 촉매장치는 엔진 작동중에는 매우 뜨거우므로 가연성 물질을 가까이 하지 마시고 화상에 주의하십시오.

배출가스 제어장치

본 차량은 승용차에 적용되는 환경부 대기환경 보전법 및 소음 진동규제법에 적합하게 제작되었습니다. 배출가스 제어장치의 성능을 최적으로 유지하기 위해서는 반드시 르노삼성 협력 정비업소에서 배출가스 제어관련 점검을 실시하여 주십시오.

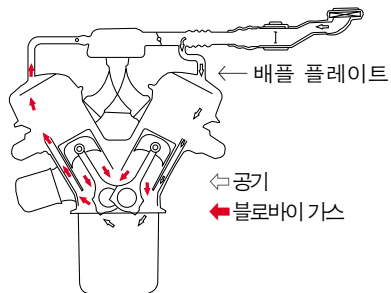
증발가스 제어장치

- 연료탱크의 증발가스를 캐니스터에 저장했다가 엔진작동시 흡기로 보내 연소시켜 대기중으로 방출되는 것을 방지합니다.
- 캐니스터: 연료 탱크에서 증발하는 연료가스가 대기중으로 방출되는 것을 방지하기 위하여 활성탄을 넣어 연료를 포집하는 케이스를 말합니다.
- 퍼지 컨트롤 솔레노이드 밸브(Purge Control Solenoid Valve): 컴퓨터의 신호에 따라 캐니스터에 저장되어 있는 연료의 증발가스를 차량의 운행조건에 따라 실린더에 흡입되도록 제어합니다.



블로바이가스 제어장치

- 블로바이가스를 대기중으로 방출하지 않고 흡기계통으로 되돌려 재연소시키는 장치입니다.
- 포지티브 크랭크 케이스 벤틸레이션 밸브(PCV밸브)를 사용합니다.
- 블로바이 가스란?
엔진 내부의 실린더 행정중에 피스톤과 실린더의 틈새를 통해 크랭크케이스로 빠져나온 미연소가스를 의미합니다.



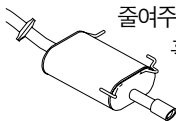
배기가스 제어장치

- 삼원촉매 장치
배출가스내의 CO, HC, NOx를 인체에 해가 없는 CO₂, H₂O, N₂로 만들어 대기로 배출시킵니다.
- 산소센서
배출가스의 산소량을 감지하여 최적의 공연비가 되도록 조정하여 줍니다.
- 연속 기통별 분사 시스템
폭발순서에 따라 연료를 각 실린더에 분사합니다.
- 배기가스 재순환장치* (SM 525V 제외)
: Exhaust Gas Recirculation
연소된 배기가스 일부를 흡기 매니폴드로 보내어 다시 연소실로 유입시켜 엔진의 연소 온도를 조정함으로써 NOx의 배출을 억제합니다.



배출가스 소음방지 장치

엔진으로부터 배출되는 배기가스의 소음을 줄여주기 위한 장치로써 소음기 혹은 머플러라고 합니다.



주의

- 임의로 소음방지 장치를 개조하거나 분해, 조립 혹은 규격이외의 부품을 장착하지 마십시오.
이상음이 발생하거나 소음허용 기준을 초과하는 원인이 됩니다.

배출가스 제어관련 점검항목

○ : 점검하여 조정, 수리, 또는 필요시 교환

No	점검내용(단위:km)	일일 점검	1천 -	1만 6개월	2만 12개월	3만 18개월	4만 24개월	5만 30개월	6만 36개월	7만 42개월	8만 48개월	9만 54개월	10만 60개월
1	엔진오일 및 엔진 오일필터 ★	○		교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환
가혹조건일 때는 교환주기를 5000km로 앞당겨 주십시오.													
2	드라이브벨트의 마모, 균열 및 장력 ★	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	에어클리너 필터 ★				교환		교환		교환		교환		교환
가혹조건일 때는 교환주기를 5000km마다 점검, 필요시 교환하여 주십시오.													
4	스파크 플러그(백금 코팅 플러그)												교환
5	연료필터								교환				
6	연료라인 및 연결부 누유		○		○		○		○		○		○
7	증발가스 라인 및 연료캡				○		○		○		○		○
8	각 진공호스 및 연결부				○		○		○		○		○
9	타이밍 체인	무교환											
10	PCV 밸브				○		○		○		○		○
11	산소센서						○				○		
12	캐니스터	무점검											
13	점화케이블 및 배전기 캡(SM520, SM518)						○				○		
14	점화시기 (SM525V, SM520V)	무조정											
	(SM520, SM518)				○		○		○		○		○
15	EGR 밸브				○		○		○		○		○

※ 위의 점검주기는 일반 조건하에서 차를 주행하였을 경우에 해당됩니다.

※ ★ 표시가 있는 항목은 다음과 같은 가혹조건 하에서 주행하였을 경우 점검 주기를 앞당겨 주십시오.

· 짧은 거리의 반복적인 주행 · 공회전이나 저속운행이 빈번한 경우

· 비포장도로등 모래, 먼지가 많은 지역을 주행

· 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행

※ 10만 km이상 주행하였을 경우 각 항목의 점검주기를 계산해(ex:브레이크액, 클러치액:매 4만 km 교환) 점검하여 주십시오.

차량관리 및 손질법

신차 길들이기	·96
차량개조에 관하여	·96
우천시 쾌적한 운전	·97
여름철 쾌적한 운전	·97
겨울철 쾌적한 운전	·98
스노우 체인	·99
외장 손질법	·100
왁스 청소법	·100
세차 방법	·100
울트라 화인 코팅(신가교 불소도장)*의 손질법	·100
내장 손질법	·101
카매트의 설치와 손질법	·101
시트류 소재별 손질법	·102

신차 길들이기

부드럽게 주행하고, 높은 RPM을 피하십시오.

차의 수명을 늘리고 경제적으로 사용하려면 초기 1,600km주행동안은 다음 사항을 준수하는 것이 좋습니다.

- 4,000rpm 이상으로 엔진을 구동하지 마십시오. 2,000~4,000rpm의 엔진속도를 유지하십시오.
- 고속이든 저속이든 일정한 속도로 오랜시간 운전하지 마십시오.
- 액셀레이터를 끝까지 밟아 가속하지 않도록 하십시오.
- 급출발과 급제동을 삼가하여 주십시오.

차량개조에 관하여

※ 차의 성능과 기능에 적합하지 않은 용품 및 부품을 장착시 예상치 않은 사고가 발생할 수 있으므로 당사지정 부품 및 용품을 협력 정비업소에 문의한 후 장착하여 주십시오.

무선기나 카폰을 부착할 때

임의로 무선기나 카폰, 전자제품을 부착할 경우 배선불량 및 간섭으로 인해 차량고장과 화재등이 발생할 수 있습니다. 특히, 에어백 및 무선 개폐장치(리모콘)가 장착된 경우에 에어백 및 무선 개폐장치(리모콘)가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 반드시 협력 정비업소에 문의하여 주십시오.

칼리유리 교환

햇빛 차단 및 차량 외관을 위해서 차량 출고 후 칼리유리로 교환시 누수등의 문제가 발생할 수 있으므로 삼가하여 주십시오.

차체를 변경개조하면

드릴작업으로 차체에 뚫린 구멍 부위에 녹이 발생하거나, 차체개조중 틈이 발생하여 배기가스가 차량실내로 유입될 수 있으므로 개조를 삼가하여 주십시오.

배기관련 장치를 탈거하면

배기다기관, 배기파이프, 머플러등 배기관련 장치를 탈거한 상태에서 주행하지 마십시오. 화재발생, 유해배출가스 과다누출, 배기 소음허용 기준치 초과등의 원인이 됩니다.

규격에 맞지 않는 광폭타이어를 장착하면

타이어 및 휠을 교환할 때 반드시 지정된 규격과 동일 종류의 타이어로 교환하여야 합니다.

타이어 규격은 조수석 도어부의 참조표를 읽어주십시오. 규정값보다 폭이나 직경이 큰 타이어를 장착할 경우 연비, 제동, 조향 성능의 문제가 발생합니다.

동력발생 장치의 임의개조

차량성능 및 기능의 부조화로 인한 사고의 위험이 있습니다. 절대삼가하여 주십시오.

우천시 쾌적한 운전

차유리에 습기가 생길 때는

- 앞유리 습기의 경우는 앞유리 습기제거 스위치 또는 하반신 송풍 및 앞유리 습기제거 스위치를 누르고 외기유입으로 설정합니다.
- 뒷유리 습기의 경우는 뒷유리열선 스위치를 켜십시오.

와이퍼 작동시 와이퍼의 자국이 남을 경우

- 와이퍼 블레이드를 청소하고 이물질질을 떼어주십시오.
 - 고무가 손상된 경우 신속히 와이퍼를 교환하여 주십시오.
- ★ 와이퍼 블레이드의 교환에 관해서는 123페이지를 참고하여 주십시오.

실외백미러 및 뒷유리가 물방울로 인하여 보기가 힘들 경우

미러 발수제를 뿌린 후 마른천으로 닦습니다. 발수제는 물이 맺히지 않고 빨리 떨어지도록 도와주며 별도 판매합니다.

노면이 젖었을 경우

비나 눈으로 인해 미끄러지기 쉬운 젖은 노면에서는 급가속, 급제동, 급조향을 피하며 안전을 위하여 감속운전합니다. 또한 급격한 엔진 브레이크는 타이어가 미끄러지는 원인이 되므로 삼가하여 주십시오.

여름철 쾌적한 운전

여름철 오버히트의 방지를 위해

라디에이터의 물의 양을 꼼꼼히 점검하여 주십시오. 냉각수가 너무 빨리 없어지면 협력 정비업소에서 점검을 받으십시오.

- ★ 계기판의 냉각수온계가 'H' 쪽을 가리키면 응급조치 140페이지를 참고하여 주십시오.

에어컨은 여름철이 되기전에 사전점검하여 주십시오.

- 더워지기 전에 에어컨 상태를 점검합니다. 냉방이 충분히 되지 않으면 협력 정비업소에서 점검받으십시오.
- 창문을 열고 더운공기를 내보내고 에어컨을 켜면 효과적입니다.

겨울철 쾌적한 운전



경고

- 무더운 여름철 폭염에서 주정차시 밀폐된 차량의 실내온도가 높아져 사람과 동물이 화상 및 질식, 치명적인 상해를 입을 수 있습니다. 밀폐된 차량 실내에서 수면을 하거나 장시간 머무르지 않도록 하십시오.



주의

- 폭염에서 주차할 경우 실내온도가 올라가 시트 및 핸들이 뜨거워지고, 카메라 등 열에 약한 제품을 방치할 경우에는 기계가 손상될 수 있으므로 주의하여 주십시오.
- 차안에 일회용 라이터 또는 인화물질을 방치하지 마십시오. 화재의 원인이 됩니다.

점검사항

다음사항을 점검하고 필요한 경우에는 르노삼성 순정품을 사용하여 주십시오.

- 냉각수 : 자가정비의 냉각수 점검 및 보충을 참조하여 주십시오.
- 배터리액 : 용량을 점검합니다.
★ 냉각수와 배터리에 관해서는 별책의 자가정비를 참조하여 주십시오.
- 워셔액 : 겨울철용을 사용합니다.
- 스노우 타이어 교환 : 모든 타이어를 지정된 규격의 동일 상표, 패턴으로 교환합니다.
- 스노우 체인 : 고객 타이어의 규격에 맞는 순정품을 사용합니다.
★ 스노우 체인에 관한 사항은 99페이지를 참조하여 주십시오.

주행전의 점검

- 앞유리창에 눈이나 성애가 낀 상태에서 와이퍼를 작동시키면 고장의 원인이 되므로 플라스틱 판을 사용하여 제거하십시오.
- 타이어 주변을 살펴보고 브레이크 호스와 팬더 뒷부분에 얼음이 붙어 있을 경우에는 부품에 손상이 가지 않도록 주의하여 제거하여 주십시오.

- 차량 배기 파이프 및 차체 주변의 눈을 깨끗이 치워서 차량배기를 원활하게 하여 주십시오. 배출 가스가 차실내로 유입될 위험이 있습니다.
- 도어가 동결된 경우에無理하게 열려고 하면 도어의 고무가 손상될 수 있으므로 먼저 더운 물로 얼음을 녹인후, 다시 얼지 않도록 신속히 닦아 주십시오.
- 와이퍼 블레이드 고무부분이 동결된 경우에는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼가 손상되거나 모터가 고장날 수 있습니다.
- 브레이크가 눈 또는 얼음으로 동결되어 있을 때는 브레이크를 살짝 밟아서 성능을 확인하고 저속주행을 하며 브레이크를 가볍게 몇차례 밟아 브레이크의 습기를 말려줍니다.

주행 주의사항

- 젖은 빙판 또는 눈길위에서는 차량의 마찰력이 떨어져 주행에 위험이 따르므로 스노우 타이어나 스노우 체인을 장착하시고 주의하여 안전운행하여 주십시오.
- 젖은 빙판 또는 눈길 주행시 제동거리가 길어지므로 마른 노면을 주행할 때 보다 먼저 브레이크를 밟으며 급가속, 급제동, 급조향은 삼가하여 주십시오.

한냉시의 주차

- 주차 브레이크가 동결될 위험이 있는 곳에서의 장시간 주차시에는 주차 브레이크 대신 수동변속기는 변속레버를 저단 혹은 후진, 자동변속기는 P로 하고, 바퀴에 버팀목을 고여 차량이 움직이지 않도록 주차하여 주십시오.



경고

- 주차 브레이크 동결의 위험이 있는 한냉시 경사길에는 주차하지 마시고 불가피하게 주차할 경우 위의 한냉시 주차사항을 준수하여 인명이나 차량 피해를 방지하여 주십시오.

- 눈이 쌓여있는 지붕과 나무아래에는 주차하지 마십시오. 떨어지는 눈에 의해 차체가 손상될 위험이 있습니다.
- 동결방지제를 뿌린 도로를 주행한 경우에는 차체가 부식할 수 있으므로 차체의 아래부분까지 꼼꼼하게 세차하여 주십시오.
- 와이퍼의 동결 방지를 위해서는 와이퍼를 세워 두십시오.
- 엔진 냉각을 방지하기 위해 차량앞 그릴부에 커버를 씌우거나, 차전방이 바람을 맞지 않게 주차시켜 주십시오.

스노우 체인

스노우 체인을 장착하기 전

- 스노우 체인은 구동바퀴인 앞바퀴에 장착합니다.
- 스노우 체인은 르노삼성자동차의 옴품코너에서 판매하고 있습니다.
★ 타이어 사이즈에 관해서는 126페이지를 참고하여 주십시오.
- 안전한 작업이 되도록 교통에 방해가 되지 않는 평평한 장소로 이동하여 주차 브레이크를 걸고 엔진을 멈춰주십시오.
- 비상등을 점멸시키고 필요시 위험경고 안전 삼각대를 세웁니다.



주의

- 타이어 앞바퀴에 체인을 장착하여 주십시오. 구동바퀴가 앞바퀴이기 때문에 뒷바퀴 장착시 스노우 체인의 효과를 볼 수 없습니다.
- 앞바퀴를 잭으로 올릴 경우에는 차량이 움직일 수 없도록 바퀴를 고정시켜 주십시오.

스노우 체인 장착과 탈거방법



당사에서 추천하는 스노우 체인은 몇종류가 있으므로 장착과 탈거법을 각제품의 사용설명서를 참조하십시오.



주의

- 스노우 체인을 장착한 경우 30km/h 이하로 주행하여 주십시오.
- 스노우 체인이 풀린 채로 주행할 경우 차체 및 브레이크, 조향장치등이 손상될 수 있습니다. 주행중 타이어 체인에 이상음이 들릴 경우 즉시 차를 멈추고 스노우 체인을 점검해 주십시오.
- 스노우 체인을 장착한 채로 눈이 없는 노면을 주행할 경우 노면을 손상시키며 체인의 수명 또한 단축될 수 있으니 눈이 없는 노면 주행시에는 탈거하여 주십시오.

외장 손질법

다음의 경우 신속하게 세차하십시오.

그렇지 않으면 변색과 녹발생의 원인이 됩니다.

- 새의 분비물, 나무수액이 묻었을 때
- 진흙, 먼지가 많은 지역통과후
- 매연, 철분, 콜타르가 묻었을 때
- 바닷가 주변, 동결방지제를 뿌린 도로 주행후

왁스 청소법

월 1회가 적절합니다.

- 왁스 청소는 세차후에 차체가 뜨겁지 않을 때에 실시하여 주십시오.
- 부드러운 천에 왁스를 묻혀 골고루 칠한 다음 한방향으로 광택을 내십시오.
- 도장의 광택이 감소되는 원인이 되는 연마제가 함유된 왁스는 사용하지 마십시오.

세차 방법

1. 세차는 물방울 자국이 남지 않도록 차체가 식은 후나 직사광선이 닿지 않는 그늘에서 하십시오.
2. 위에서 아래로 물을 뿌리면서 부드러운 스폰지를 사용하여 심하게 더러워진 경우는 차량용 세제를 사용하십시오.
3. 얼룩이 남지 않도록 물기를 깨끗이 닦아주십시오.



주의

- 세차시 엔진룸에 물이 들어갈 경우에는 엔진시동 및 성능불량의 원인이 되므로 물이 들어가지 않도록 하십시오.
- 자동세차기를 사용하면 브러시에 긁히거나, 도장의 광택도가 떨어지는 경우가 있으므로 주의하십시오.
- 유리창 주변을 고압으로 세차하면 고무 패킹 부분이 손상되어 물이 새 수 있으므로 고압세차를 피하여 주십시오.
- 가정용 비누, 강한 화학 세제, 가솔린 또는 솔벤트를 사용하지 마십시오.

울트라 화인 코팅(신가교 불소도장)*의 손질법

울트라 화인 코팅 도장은 발수성이 뛰어나 물방울이 잘 맺히지 않으며, 흠집이 잘 생기지 않습니다.

· 일반적 손질법

일반적으로 물세척을 하고, 심하게 더러워진 경우는 차량용 세제를 사용하십시오. 물세척 후에는 얼룩이 남지 않도록 반드시 물기를 닦아주십시오.

· 왁스 손질법

물세척으로 제거되지 않는 오염물, 자국제거나 광택을 위해서는 연마제가 들어있지 않은 메탈릭 도장용 왁스를 사용하여 주십시오.

· 간단한 손상도장 보수방법

터치업 페인트를 사용하여 신속히 손상부분을 보수하여 주십시오. 녹 발생을 방지하며 도장면을 오래 지속시킵니다.



주의

- 연마제가 들어있는 왁스를 사용하면 도장의 광택 및 물방울 제거 특성의 기능이 감소될 수 있으므로 주의하십시오.

내장 손질법



주의

- 내장품과 가죽시트 및 더블라셀시트의 손질시 벤젠, 신나등의 유기용제와 산, 알칼리성의 용액은 변색과 자국, 광택손상의 원인이 되므로 사용하지 마십시오. 반드시 지정된 세정품을 사용하여 주십시오.
- 날카로운 도구나 연마제, 휘발성 물질, 염소 성분이 들어있는 클리너등은 윈도우에 깔려있는 열선이나 전자장치들을 손상시킬 수 있으므로 윈도우 세척시 사용하지 마십시오.
- 대쉬보드 및 공기 통풍구등에 액상 방향제를 부착하지 마십시오. 액상 방향제가 넘어지거나 충격 전달시 계기판 및 공기 통풍구등에 액상 방향제가 유입되어 기계손상을 일으킬 수 있습니다.

각종 내장기기의 손질법

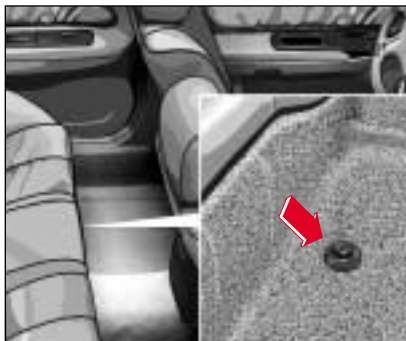
계기판, 그 주변장치, 오디오, 뒷유리열선, 공기청정기등은 마른 형궂이나 물에 적신 형궂으로 청소하여 주십시오. 특히, 날카로운 물건에 손상되기 쉬운 뒷유리열선이나 시트등은 주의하여 청소하십시오.

카매트의 설치와 손질법

운전석과 승객석



뒷좌석



· 설치법

- 운전석과 승객석
매트의 홀부분을 바닥에 고정된 매트 브라켓에 걸고 바닥에 평평하게 펼칩니다.
- 뒷좌석
매트와 바닥의 클립을 이용하여 매트를 고정시킨후 바닥에 평평하게 펼칩니다.

· 손질법

카매트를 밖으로 꺼내 먼지를 떨어내십시오. 세탁할 경우에는 30℃정도의 물에 중성세제를 사용하여 브러쉬로 부드럽게 세탁하십시오.



주의

- 세탁기나 탈수기의 사용은 삼가하여 주십시오.

시트류* 소재별 손질법

· 가죽시트*

인조가죽 부위 : 합성 세제를 물에 얇게 타서 부드러운 천에 묻힌 후 가볍게 오염부를 닦아냅니다. 그리고 천을 물에 행귀 물기를 짜내고 깨끗이 닦아냅니다.

천연가죽 부위 :

- 천연가죽시트 전용 세정제를 이용하여 부드러운 천으로 닦아주십시오.
- 수용성 물질의 제거법
부드러운 천을 미지근한 물에 적셔 물기를 최대한 제거한 후에 오염부를 닦아냅니다.
- 기름성분 물질의 제거법
중성세제를 물에 농도 2~3%로 타서 부드러운 천에 묻힌 후 오염부를 닦아냅니다. 그리고 행군 천을 물기없이 짜서 깨끗이 닦은 후에 통풍이 잘되는 곳에서 말립니다.

· 직물(더블라셀)*의 손질법

- 자동차용 진공 청소기를 이용하여 모퉁이 누운 방향으로 쓸듯이 청소합니다.

· 수용성 및 기름성분 물질의 제거법

- 오염물이 묻은 즉시 티슈나 탈지면등으로 가볍게 두드려서 닦아 주십시오.

· 직물(수에드)*의 손질법

- 오염이 발생하면 신속히 오염물질이 주위에 번지지 않도록 오염된 부위와 주위를 타월이나 화장지로 약하게 두드립니다.
- 솔벤트를 사용시에는 먼저 눈에 띄지 않는 부분에 시험을 해본후 원단의 변색등이 없을때 오염부위에 사용하여 얼룩을 제거합니다.
- 솔벤트를 사용한 후에는 반드시 물수건으로 솔벤트의 잔류물을 완전히 제거합니다.



경고

- 솔벤트는 인화성이 강한 물질이므로 주위에 화기를 제거후 사용하여 주십시오.



주의

- 장시간사용에 따른 시트전체의 오염은 국부적으로 세탁하였을시 그 부분만 원색상으로 돌아오므로 시트세탁전문업소에 의뢰하여 주십시오.

부 록	차량제원표	104
	차대번호.....	106

차량제원표

		SM525V	SM520V	SM520	SM518
1.제원					
전장(mm)		4,845		4,825	
전폭(mm)		1,785		1,775	
전고(mm)		1,425		1,415	
실내장(mm)		2,070			
실내폭(mm)		1,480			
실내고(mm)		1,170			
축거(mm)		2,700			
윤거(mm)	전	1,520			1,530
	후	1,500			1,510
오버행(mm)	전	1,005		1,005	
	후	1,140		1,120	
최저지상고(mm)		165			
2.무게					
공차중량(kg)		1,455	1,445	자동:1,350 수동:1,320	자동:1,340 수동:1,320
차량총중량(kg)		1,780	1,770	자동:1,675 수동:1,645	자동:1,670 수동:1,645
트렁크용량(l)		440			
3.엔진					
엔진형식		V6 DOHC		I4 DOHC	
배기량(cc)		2,495	1,995	1,998	1,838
내경 행정(mm)		85.0×73.3	76.0×73.3	86.0×86.0	82.5×86.0
압축비		10.0	9.5	9.8	
최대출력(ps/rpm)		173/6,400	144/6,400	143/6,000	132 /6,200
최대토크(kg·m/rpm)		22.5/4,000	18.6/4,000	18.4/4,800	16.5/4,800
점화시기		BTDC15° ±2° (공회전기준)			

	SM525V	SM520V	SM520	SM518
4.성능				
최고속도(km/h)	207	192	자동:189 수동:203	자동:178 수동:189
등판성능(tanθ)	0.782	0.643	자동:0.668 수동:0.590	자동:0.618 수동:0.508
최소회전반경(m)	5.3			
5.브레이크				
프론트 브레이크	벤틸레이티드 디스크(VENTILATED DISC)식			
리어브레이크	디스크(DISC)식			
주차브레이크	족동식		수동식	
6.변속비				
1단	2.785		자동:2.861 수동:3.285	
2단	1.545		자동:1.562 수동:1.850	
3단	1.000		자동:1.000 수동:1.206	
4단	0.694		자동:0.697 수동:0.954	
5단	-		자동:- 수동:0.740	
후진	2.272		자동:2.310 수동:3.428	
최종감속비	3.861	4.430	자동:4.072 수동:4.471	
7.서스펜션				
프론트	맥퍼슨식			
리어	멀티링크 토션 빔서스펜션			
8.휠얼라인먼트				
토인(mm)	앞	IN2		
	뒤	IN1		
캠버(°)	앞	-0.25		
	뒤	-1		
캐스터(°)	2.75			
연료(l)	65			

차대번호

(VIN: Vehicle Identification Number 혹은
Frame Number)



차대번호는 차량의 등록과 소유권에 관련한 모든 법적인 사항에 사용되며 엔진룸과 승객석 사이의 칸막이에 새겨져 있습니다.
새겨져 있는 차대번호와 등록증에 기재되어 있는 차대번호는 일치하여야 합니다.
차종에 따라 표기법이 다릅니다.

예 : **KNMA4D2EMWP000001**

10번째자리(W) : 제작년도

W : 1998년 X: 1999년

Y : 2000년 1: 2001년

2 : 2002년

11번째자리(P) : 생산공장

P : 부산

찾아보기

<ㄱ>

가족시트 손질법	102
간헐 와이퍼	44
겨울철 쾌적한 운전	98
경고등	85
경보장치	87
경음기(혼) 스위치	45
계기판(일반)	22
계기판(하이비전)	23
계기판 조명 조절기	43
공기청정기	39
구간거리계	84
글로벌박스	50

<ㄴ>

난방	67/71
내장손질법	101
냉각수온계	84
냉방	67/71

<ㄷ>

더블라셀 손질법	102
도난경보장치	87
도어	30
도어열림 경고등	85
독서등	47
동전꽂이	52
뒷유리열선 스위치	45
등받침대	37/38

<ㄹ>

마스터 키	30
맵램프	47
머리받침대	36
무선 개폐장치(리모콘)	73

<ㅁ>

방향지시등 스위치	43
방향지시 표시등	84
배기가스 재순환장치	92
배출가스 규제 및 관리	89
배출가스 점검 항목	93
베이퍼 록	83
변속레버 위치 표시등	84
보조키	30
브레이크 경고등	85
블로바이가스 제어장치	91
비상등 스위치	44

<ㅂ>

3점식 안전벨트	8
선바이저	46
세차	100
소음방지장치	92
속도계	84
수동변속기	78
스노우 체인	99
시거라이터	48
시계	48

시동 스위치	27
시트	36
시트류 소재별 손질법	102
시트히터	39
시프트록 장치	82
신차 길들이기	96
실내등	47
실내백미러	41
실외백미러	40

<ㅇ>

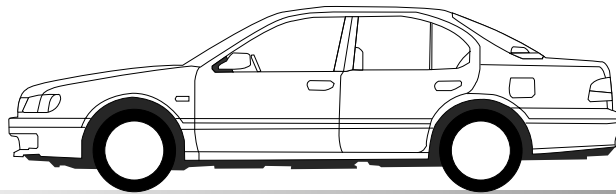
안개등 스위치	43
안전 레이블	18
안전벨트	7
안전벨트 미착용 경고등	86
액세서리함	52
어깨벨트	7
어린이 안전사항	16
에어백	12
에어백 경고등	86
에어컨	67
ABS	72
ABS 경고등	85
AQS	72
엔진 경고등	86
엔진 시동을 걸 때는	28
엔진오일 경고등	86
엔진 회전속도계(타코미터)	84

여름철 쾌적한 운전	97
연료계	84
연료잔량 경고등	86
연료주입구	34
오디오	54
오디오 리모컨 스위치	63
오버드라이브 오프 표시등	84
와이퍼 · 워셔 스위치	44
웍스 청소법	100
외장손질법	100
우천시 쾌적한 운전	97
운전석 에어백	13
울트라 화인 코팅	100
워셔액 경고등	86
유아용 보조시트	17
2점식 안전벨트	9
인조가죽 시트	102
임산부	9
〈ㄲ〉	
자동변속기	79
자동변속기 모드 스위치	81
재떨이	49
적산거리계	84
전자제어 현가장치 스위치	46
전자제어 현가장치 표시등	84
전조등 상향 스위치	42
전조등 상향 표시등	84

전조등 스위치	42
조수석 에어백	13
주차 브레이크	78
주행 주의사항	76
중앙 도어 로크 스위치	30
증발가스 제어장치	91
〈ㄴ〉	
차대번호	106
차량개조	96
차량관리 및 손질	95
차량제원표	104
차속감응형 집중 도어로크 장치	30
충전 경고등	86
측면 에어백	13
〈ㄷ〉	
카메타	101
캐니스터	91
컵 받침대	51
컵 홀더	51
코너링 램프	44
콘솔 박스	50
크리프 현상	79
키	30
키 분실	30
키다운	79
〈ㄹ〉	
타코미터	84

트렁크	33
트렁크 연결 통로	53
트렁크 열림 경고등	85
〈표〉	
파워아웃렛	48
파워윈도우	31
팔걸이	53
패싱 전조등 스위치	42
퍼지 컨트롤 솔레노이드	91
페이드 현상	83
〈ㅎ〉	
핸들	35
핸즈프리	65
허리받침대	36
허리벨트	7
헤드라이트 스위치	42
화장거울	46
후드	32
히터(난방)	67/71

SM5



자가정비 및 서비스안내서

목 차

자가정비 및 응급조치 113

점검데이터 147

서비스 제도 157

서비스 센터 위치 165

※ 찾아보기 201

※ 보증서

자가정비 및 응급조치

자가정비

엔진룸 구성도	114
자가정비용 공구	116
자가정비시 주의사항	117
냉각수 점검 및 보충	118
엔진 오일 점검 및 보충	119
자동변속기 오일 점검 및 보충	120
수동변속기 오일 점검 및 보충	121
브레이크 및 클러치 오일 점검 및 보충 ..	121
파워스티어링 오일 점검 및 보충	122
윈도우 워셔액 점검 및 보충	123
와이퍼 블레이드 점검 및 교환	123
공기청정기 필터 교환	124
에어클리너 필터 교환	125
브레이크 패드 마모 점검	126
타이어 점검	126
퓨즈	128

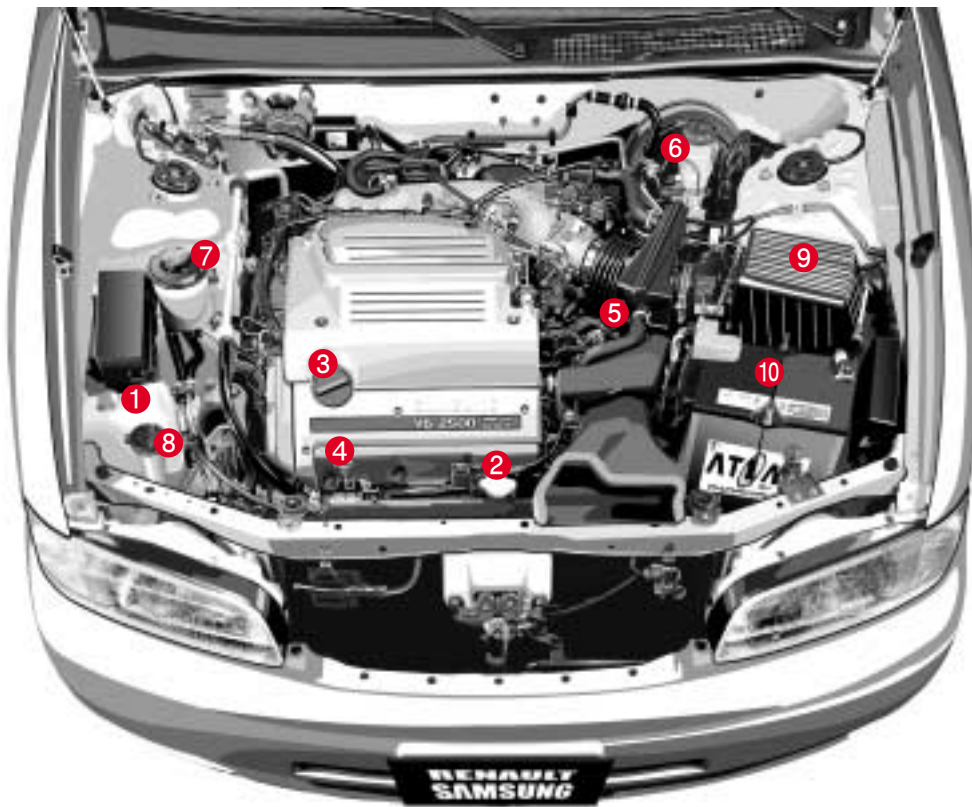
전구 교환	130
조향핸들 점검	137
브레이크 및 클러치 페달 점검	137
배터리 점검	138
배기가스로 구분할 수 있는 고장	139

응급조치

시동이 걸리지 않을 때	139
주행중 시동이 꺼질 때	140
엔진이 오버히트 되었을 때	140
견인이 필요할 때	141
타이어 펑크가 났을 때	141
배터리가 방전되었을 때	145
도로에서 고장이 났을 때	146
모래, 진흙, 눈길 등에 빠졌을 때	146
키를 차안에 두고 도어를 잠궜을 때	146
키를 분실 하였을 때	146

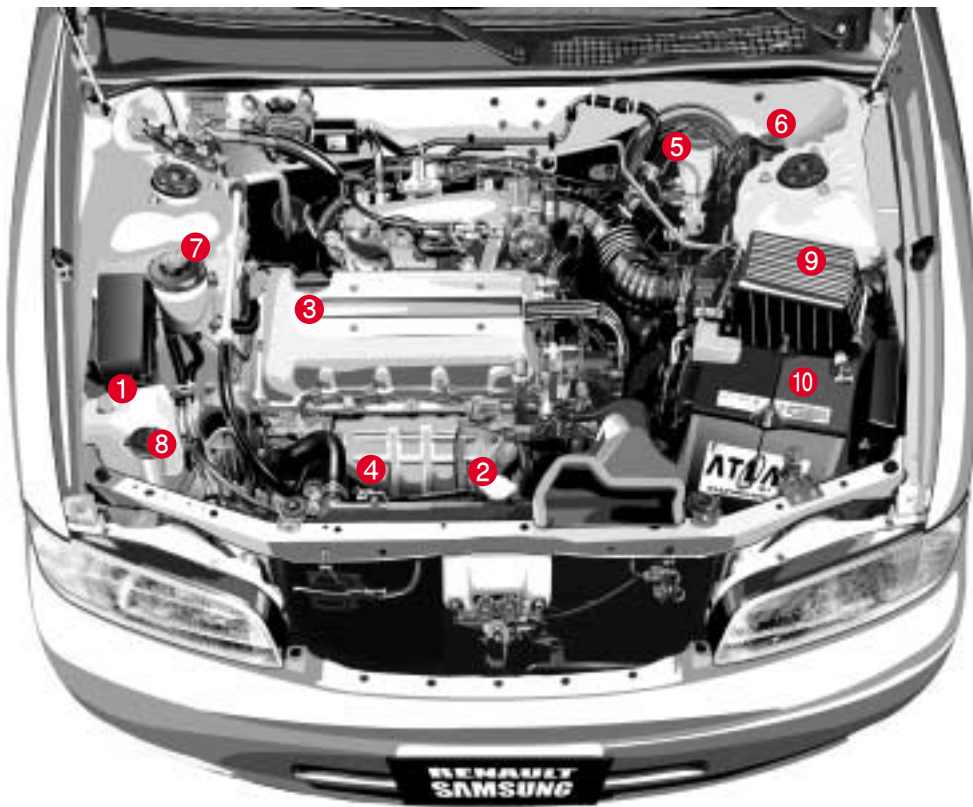
엔진룸 구성도

V6 엔진 (자동변속기 장착 모델)



- ① 냉각수 보조탱크
- ② 라디에이터 캡
- ③ 엔진 오일 주입구 캡
- ④ 엔진 오일 레벨게이지
- ⑤ 자동변속기 오일 레벨게이지
- ⑥ 브레이크 오일 저장탱크
- ⑦ 파워스티어링 오일 저장탱크
- ⑧ 윈도우 워셔액 탱크
- ⑨ 에어클리너
- ⑩ 배터리

직렬 엔진(수동변속기 장착 모델)



- ① 냉각수 보조탱크
- ② 라디에이터 캡
- ③ 엔진 오일 주입구 캡
- ④ 엔진 오일 레벨게이지
- ⑤ 브레이크 오일 저장탱크
- ⑥ 클러치 오일 저장탱크
- ⑦ 파워스티어링 오일 저장탱크
- ⑧ 윈도우 워셔액 탱크
- ⑨ 에어클리너
- ⑩ 배터리

자가정비용 공구



자가정비 및 응급조치에 필요한 공구는 트렁크 안 예비타이어 옆에 보관되어 있습니다.

공구 사용법

- 드라이버
기능 : 나사를 조이거나 풀 때
종류 : 일자, 십자 드라이버 공용
(손잡이를 바꿔 끼우면 일자와 십자 공용으로 사용할 수 있습니다)
- 나사못의 홈에 드라이버 날을 밀착시킨 상태에서 수직으로 눌러서 돌려 줍니다.
- 플라이어
기능 : 물체를 집거나 고정할 때
- 플라이어 턱의 교차점을 조정해서 넓거나 좁게 사용할 수 있습니다.
- 스패너
기능 : 볼트 및 너트를 조이거나 풀 때
- 볼트와 너트에 대하여 수직, 수평을 이루도록 깊숙히 넣은후, 몸쪽으로 당기면서 돌립니다.



경고

- 규격에 맞는 공구 및 교체품을 사용하여 주십시오.
너트 및 볼트의 크기에 맞지 않는 공구를 사용하였을 경우 조립후 조임부분이 풀어져 주행중 사고가 발생할 수 있습니다.

- 휠너트 렌치
기능 : 휠너트를 조이거나 풀 때
 - 잭과 잭핸들
잭의 기능 : 타이어 교환을 위해 차체를 부분적으로 들어올릴 때
잭핸들의 기능 : 휠너트 렌치와 연결하여 잭을 올리거나 내릴 때 사용합니다.
- 잭을 올림 : 잭핸들을 시계방향으로 돌립니다.
- 잭을 내림 : 잭핸들을 반시계방향으로 돌립니다.
- 잭핸들의 납작한 끝부분은 휠커버를 탈거할 때 사용합니다.
- ※ 잭의 위치 및 사용법에 관한 자세한 설명은 142페이지를 참고하십시오.

자가정비시 주의사항

본 단원은 사용자가 직접 정비할 수 있는 항목에 대해 설명하였으나, 충분한 자가정비의 지식없이 정비를 할 경우에는 작업자와 차체에 상해 및 손상을 일으킬 수 있습니다.



경고

●차고나 환기가 잘 되지 않은 공간에서 자가정비를 할 경우 반드시 시동을 꺼 주십시오. 일산화탄소 중독의 위험이 있습니다.



●자가정비나 점검등의 작업시에는 안전을 위하여 손, 옷, 공구등이 회전부에 닿지 않도록 하시고, 넥타이나 약세서리류는 풀고 작업하십시오. 엔진이 구동중이 아닐지라도 냉각팬이 회전할 수 있으므로 냉각팬 또는 라디에이터 주위의 작업시에는 배터리  단자를 분리하여 주십시오.



●엔진 시동이 걸린 상태나, 엔진 시동을 끈 직후의 엔진, 라디에이터, 배기 파이프 등은 매우 뜨겁습니다. 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
●차체 흠집부분 처리등 스프레이 작업이 필요할 때 보안경을 착용하십시오. 유해 물질이 눈에 들어가면 부상의 위험이 있습니다.



주의

●매일 각종 오일 및 냉각수의 레벨을 점검하십시오. 오일이나 냉각수가 부족한 상태에서 주행할 경우 즉시 차량 손상의 원인이 되며 이로 인한 손상은 차량의 보증수리에 포함되지 않습니다.
●르노삼성 순정 오일류 및 부동액을 사용하십시오.



●오일 및 냉각수를 점검, 보충할 때 신체나 도장 부위에 오일과 냉각수가 묻지 않도록 주의하십시오. 도장 손상의 원인이 됩니다. 만일 신체에 묻었을 경우, 비누로 씻어 낸 후 의사에게 상해 여부를 확인 받으십시오.
●오일 및 냉각수를 규정치 이상으로 보충하면 엔진이나 변속기등에 손상을 일으킬 수 있습니다. 적정 수준의 오일 레벨을 유지합니다.



●오일 및 부동액은 습기 및 먼지류에 의해 성능 저하를 일으킬 수 있습니다. 보충시 먼지가 들어가지 않도록 하십시오.
●주행거리가 얼마되지 않더라도 기간이 오래 경과되면 각종 오일이 부식될 수 있습니다. 이 경우 즉시 지정 정비업소로 문의하여 주십시오.
●폐오일을 함부로 방류하거나 방치해서는 안됩니다. 자세한 사항은 협력 정비업소로 문의하십시오.



냉각수 점검 및 보충

1. 엔진이 완전히 식었을 때 냉각수 보조탱크의 레벨이 'MAX' 와 'MIN' 사이인지 점검하십시오.
 2. 냉각수 레벨이 'MIN' 아래에 있을 경우, 'MAX' 까지 추천 냉각수(에틸렌 글리콜타입)를 채워주십시오.
 3. 냉각수 보조탱크가 비었을 경우에는 라디에이터에도 냉각수를 보충합니다.
- ★ 본 차량의 냉각수에는 5년 또는 10만 km 무교환 부동액이 사용되고 있습니다.
- ★ 신차 출고시 부동액과 물과의 혼합 비율이 40:60으로 맞추어져 출고됩니다.(사계절 사용가능)



경고

- 엔진이 뜨거울 때에는 절대로 라디에이터 캡을 열지마십시오. 냉각수 압력에 의해 뜨거운 냉각수가 분출되어 화상을 당할 위험이 있습니다.
- 냉각수 보충후 단시일내에 다시 냉각수 레벨이 떨어지면 라디에이터 장치에 누수가 있을 가능성이 있습니다. 협력 정비업소에서 점검 받으십시오.

대기 온도에 따른 부동액 동결표(참고용)

온도(℃)	냉각수 혼합비율	
	물	부동액
- 16	70%	30%
- 24	60%	40%
- 37	50%	50%

주의

- 냉각수의 부동액 농도가 30% 미만시 내식성이 나빠지며 60% 이상이되면 냉각수의 부동성 및 엔진 냉각성이 나빠 엔진 냉각 장치가 손상될 수 있습니다.

엔진 오일 점검 및 보충

추천 냉각수 및 교환주기

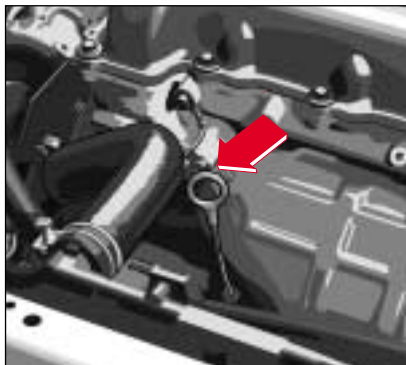
르노삼성 순정 부동액	장수명 LLC (극동제연 : SEC-5, 동아특수화학 : L-192NS)
냉각수 농도 점검	매 6개월마다
교환주기	매 5년 또는 매 10만 km마다 교환

- 장수명 LLC와 물을 40:60의 비율로 섞어서 냉각수를 만듭니다.

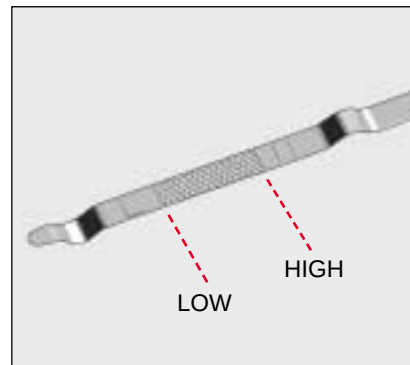


주의

- 반드시 르노삼성 순정 부동액을 사용하여 주십시오. 부적절한 부동액을 사용할 경우, 알루미늄 엔진 및 부품이 손상될 수 있습니다.



1. 안전하고 평평한 노면에 차량을 주차하고 주차 브레이크를 걸어주십시오.
2. 2분간 엔진을 워밍업 시켜주십시오.
3. 엔진을 끄고, 엔진 바닥으로 오일이 가라앉을 때까지 약 5분간 기다려 주십시오.
4. 엔진 오일 레벨게이지를 뽑아 깨끗한 형광으로 닦은후, 다시 끼웁니다.



5. 엔진 오일 레벨게이지를 다시 뽑아 오일 레벨이 'H'와 'L' 사이에 있는지 점검합니다.
오일 레벨이 'L' 아래 있으면 엔진 상부에 있는 오일주입구 캡을 열고 'H'와 'L' 사이에 오도록 오일을 보충합니다. 반드시 르노삼성 순정 엔진 오일을 사용하십시오.
6. 엔진 오일 레벨게이지로 다시 오일 레벨을 점검하십시오.
7. 점검과 보충이 완료되면 '따닥' 소리가 2~3번 날 때까지 손으로 오일주입구 캡을 확실히 잠급니다.

자동변속기 오일 점검 및 보충

추천 엔진 오일 및 교환주기

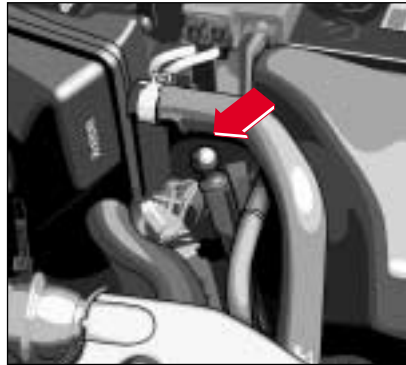
API 품질등급	SH 급
SAE 점도등급	5W-30
교환주기	10,000km (가혹조건시 5,000km)

- 10W-30 또한 르노삼성자동차에 적당한 엔진 오일입니다만 극한 지역에서는 (-18°C이하) 시동성에 문제가 있으니 가능한 SAE 점도등급 5W-30을 사용하여 주십시오.



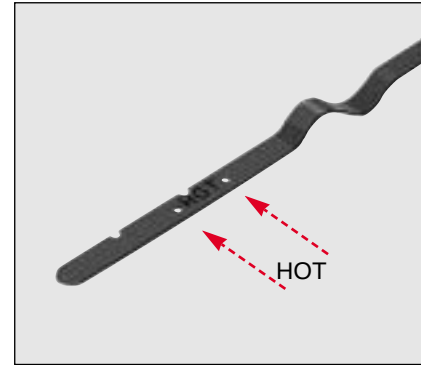
경고

- 엔진 시동이 걸린 상태나 엔진 시동을 끈 직후의 엔진, 라디에이터, 배기 파이프 등은 매우 뜨겁습니다. 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 엔진 오일을 자주 보충해야하는 차량은 기계적인 문제가 있는 것이니 협력 정비업소로 문의하십시오.



자동변속기 오일 레벨은 엔진을 구동시켜서 공회전 상태에서 점검합니다.

- 엔진을 워밍업 시킨후, 약 10분~15분 정도 주행을 합니다.
- 평평한 노면에 차를 주차 시킨후 주차 브레이크를 겁니다.
- 시동을 건 채로 브레이크 페달을 밟으면서, 변속레버를 모든 위치(P, R, N, D, 2,1)별로 3초 간격으로 2~3차례 변환한후 'P'에 위치시킵니다.
- 자동변속기 오일 레벨게이지를 뽑아서 깨끗이 닦은 후 다시 끼웁니다.



- 레벨게이지를 다시 뽑은후, 'HOT' 범위 이내인가를 점검합니다.
- 오일이 부족한 경우, 레벨게이지를 빼낸후 그 입구로 'HOT' 범위 이내가 되도록 오일을 보충합니다.
- 자동변속기 오일 레벨게이지를 다시 제자리에 꽂아 줍니다.

추천 자동변속기 오일 및 교환주기

르노삼성 순정 자동변속기 오일	SATF-D
교환주기	100,000km(가혹시)

브레이크 및 클러치 오일 점검 및 보충



경고

- 자동변속기 오일 레벨 점검은 엔진 사동이 걸린 상태에서 실시하기 때문에 라디에이터, 배기 다기관등이 매우 뜨겁습니다. 가열된 부위에 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



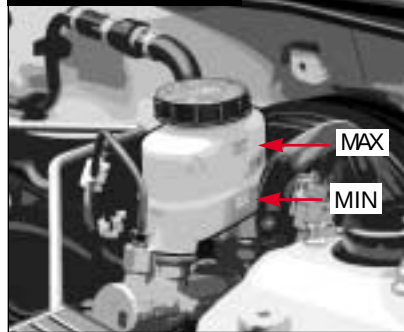
주의

- 자동변속기 오일을 너무 많이 주입할 경우 변속기가 손상될 수 있으니 반드시 오일이 'HOT' 범위를 유지할 수 있도록 합니다.

수동변속기 오일 점검 및 보충

- 수동변속기 오일은 무교환(Maintenance Free) 특수사양이므로 가혹조건을 제외하고 별도의 교환은 필요없습니다.
- 수동변속기 오일의 점검 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요합니다.
- 당사 협력 정비업소로 문의하십시오.

브레이크 오일 저장탱크



1. 브레이크 및 클러치 오일 저장탱크의 오일 레벨이 'MAX'와 'MIN' 사이인지 점검하십시오.
2. 오일 레벨이 'MIN' 이하로 떨어지거나 브레이크 경고등이 점등되면(브레이크 오일의 경우) 'DOT3'을 'MAX'까지 보충하십시오.



주의

- 단 브레이크 패드의 마모와 연관성을 먼저 점검을 한 후 보충하는 것이 좋습니다.

클러치 오일 저장탱크



추천 브레이크 & 클러치 오일 및 교환주기

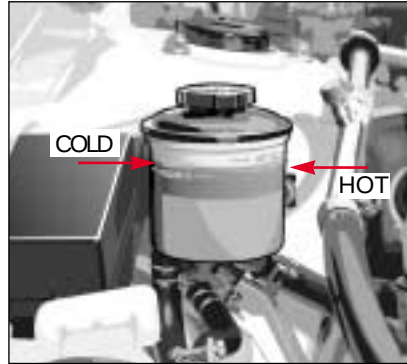
르노삼성 순정 브레이크 & 클러치 오일	DOT3
교환주기	40,000 km

파워스티어링 오일 점검 및 보충



경고

- 각 저장탱크의 오일이 현저히 줄어든 경우에는 브레이크 패드가 닳았거나(브레이크 오일의 경우) 기계적인 문제가 있을 경우가 많습니다. 협력 정비업소로 문의하십시오.
- 새로 개봉한 브레이크 & 클러치 오일을 사용하십시오. 일단 개봉하여 공기중에 오래 노출되면 공기로부터 습기를 흡수하여 성능이 저하됩니다.
- 엔진이 뜨거운 상태에서 브레이크 및 클러치 오일 보충시 오일이 엔진쪽으로 흘러 넘치면 연소되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 브레이크 및 클러치 오일 보충시 오일을 차체에 흘릴 경우 도장 변색의 원인이 되오니 반드시 중성세제로 닦아내십시오.



1. 차를 평평한 노면에 주차시키고, 주차 브레이크를 겁니다.
2. 파워스티어링 오일 저장탱크의 표면에 표시된 눈금이 'MAX'와 'MIN' 사이인지를 점검하십시오. 'COLD' 범위와 'HOT' 범위에 따라 'MAX'와 'MIN'의 높이가 다릅니다.

COLD 범위	엔진 시동전 냉간시
HOT 범위	10~15분 주행후

3. 'MIN' 이하일 경우에는 'MAX'까지 보충하십시오.

※ 오일을 보충한 후에는 시동이 걸린 상태에서 핸들을 좌우로 돌려 오일량의 변동 유무를 확인합니다.



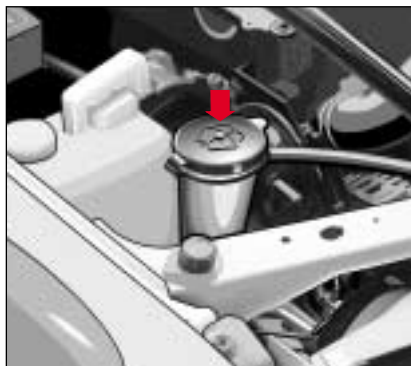
주의

- 파워스티어링 오일량이 적을 경우 핸들이 무거워지거나 소음을 유발합니다. 항상 적정량의 오일 레벨을 유지합니다.
- 오일 보충시 먼지나 습기가 들어가지 않도록 유의하십시오.

추천 파워스티어링 오일 및 교환주기

르노삼성 순정 파워스티어링 오일	PSF 또는 PSF II
교환주기	필요시 보충

윈도우 워셔액 점검 및 보충



- 워셔액 탱크에 워셔액이 충분한지 점검한후 워셔액이 부족할 경우에는 보충하여 주십시오. 워셔액이 부족하면 워셔액 경고등이 점등됩니다.
- 워셔액은 제품에 따라 여름용, 겨울용, 사계절용등이 있습니다. 상황에 따라 적절한 워셔액을 보충하여 주십시오.
- 자세한 사항에 대해서는 워셔액 제품에 부착되어 있는 지시사항을 참고하여 주십시오.

윈도우 워셔액 분사각도 조절



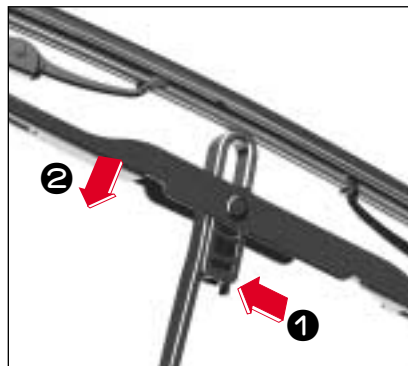
- 워셔액이 빠르게 분사되지 않을 경우 분사노즐에 핀을 넣고 원하는 분사각도가 될 때까지 노즐을 조정합니다.
- 왁스청소시 분사노즐에 왁스가 들어가지 않도록 주의하여 주십시오. 분사노즐이 막혀 워셔액 분사시 장애가 됩니다. 만일, 왁스가 노즐에 들어간 경우, 핀등을 이용해 왁스를 제거하여 주십시오.



주의

- 워셔액이 없을때 워셔 스위치를 계속 작동시키면 워셔 모터 고장의 원인이 됩니다. 항상 적정량의 워셔액을 유지하십시오.
- 겨울철에 수돗물을 워셔액으로 사용할 경우 수돗물이 얼어 시스템 손상을 유발할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검 및 교환



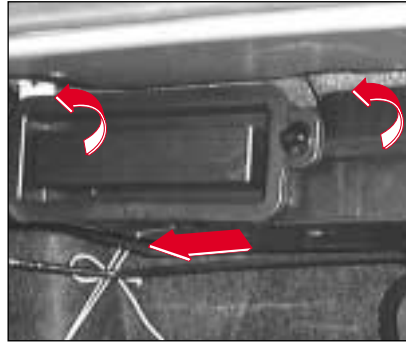
- 와이퍼 블레이드를 수시 점검하여 블레이드에 쌓인 먼지나 이물질을 제거하여 주십시오. 청소시 중성세제를 적신 헝겊이나 스폰지로 먼지를 닦아낸 후 깨끗한 물로 닦아 줍니다. 청소 후에도 계속 앞유리에 와이퍼 자국이 나거나 잘 닦여지지 않을 경우 와이퍼 블레이드를 교환하여 주십시오.
1. 와이퍼를 들어 올려서 블레이드를 세웁니다.
 2. 블레이드 중간부분에 있는 후크 ①을 누르면서 블레이드를 아래쪽 ②방향)으로 만듭니다.
 3. 블레이드를 탈거합니다.
 4. 새로운 블레이드의 장착은 탈거의 역순으로 작업합니다.

공기청정기 필터 교환*



주의

- 와이퍼를 세운 채로 후드를 열면 후드와 와이퍼가 손상될 수 있으므로 주의합니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오.



공기청정기 본체는 트렁크 룸 상단에 장착되어 있습니다.

· 공기청정기 필터 교환주기

수동 공기청정기	15,000km 주행후
자동 공기청정기	필터교환지시등이 점멸시

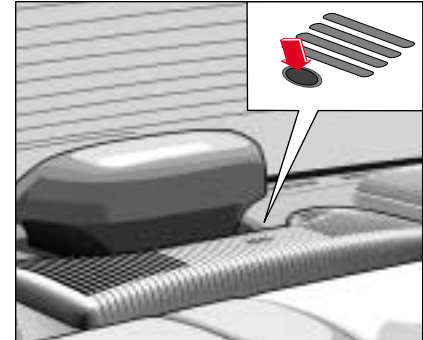
- 교환시기가 아니더라도 담배연기, 냄새등이 제거되지 않으면 필터를 교환하여 주십시오.
1. 시동 스위치를 'OFF' 합니다.
 2. 트렁크룸 안에 장착되어 있는 본체의 필터 커버의 좌 · 우측 클립을 돌린후 커버를 차량의 후방으로 당겨 커버를 분리합니다.



: 닫힌상태,



: 열린상태,



3. 사용한 필터를 빼낸 후 새 필터로 교환하십시오.

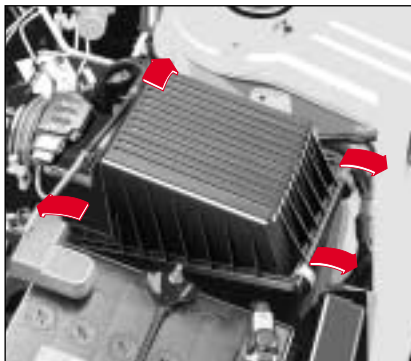
4. 필터에 표기되어 있는 방향에 따라 필터를 비스듬히 밀어넣습니다.

5. 필터 커버를 닫은후, 클립을 돌려 고정합니다.

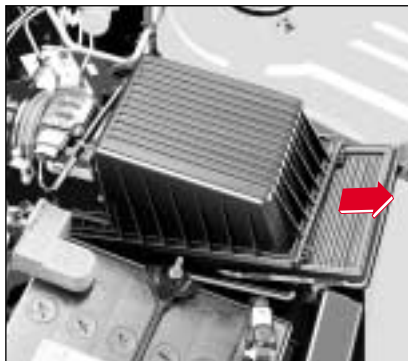
자동 공기청정기 리셋

필터교환후 시동스위치 ON인 상태에서 가는 편등을 이용해 그릴(뒷유리 아래부분)에 있는 재설정 버튼을 2초 이상 눌러 주십시오. 누르는 시간이 2초 이하일 경우에는 재설정이 되지 않을 수 있으니 반드시 교환지시등이 꺼지는 것을 확인하여 주십시오 .

에어클리너 필터 교환



필터는 수시로 점검하여야 하며 운행조건에 따라 교환시기가 달라집니다.
본 차의 에어클리너 필터는 습식페이퍼 타입으로 청소는 불가능하고 교환만 가능합니다.



· 교환방법

1. 에어클리너의 클립을 풀고, 커버를 분리합니다.
2. 필터를 교환하십시오.
3. 커버를 부착하고 클립으로 고정하십시오.

· 에어클리너 필터 교환주기

교환주기	20,000km
------	----------

- 단, 먼지가 많은 지역을 자주 운행하는 차량은 자주 교환하여 주십시오.
(5000km마다 점검, 필요시 교환)
- 필터 교환시 젖은 헝겊으로 에어클리너 하우징 안쪽과 커버를 깨끗하게 닦아 주십시오.



주의

- 에어클리너 필터를 부적절하게 장착하거나 장착하지 않은 채 주행 할 경우 엔진 손상 및 화재의 원인이 됩니다.
- 에어클리너 필터 주변 청소시 이물질이 에어플로우 미터 방향으로 흡입되지 않도록 특히 주의 하십시오.

브레이크 패드 마모 점검

브레이크 패드가 한계치 이상 마모될 경우 디스크에서 금속성 이상음이 발생합니다. 이는 고장이 아니라 패드의 교환시기를 알려주는 것이니 즉시 협력 정비업소에서 브레이크 패드를 교환하여 주십시오.

타이어 점검

타이어의 공기압



타이어 사이즈	앞	뒤
195/65R15	2.2kg/cm ² (32psi)	2.0kg/cm ² (29psi)
205/65R15	2.0kg/cm ² (29psi)	2.0kg/cm ² (29psi)
205/60R16	2.0kg/cm ² (29psi)	2.0kg/cm ² (29psi)

조수석 도어부에 참조표가 부착되어 있습니다.

195 : 타이어 폭(mm)

65 : 편평비 (타이어 단면의 높이÷폭)

R : 래디얼

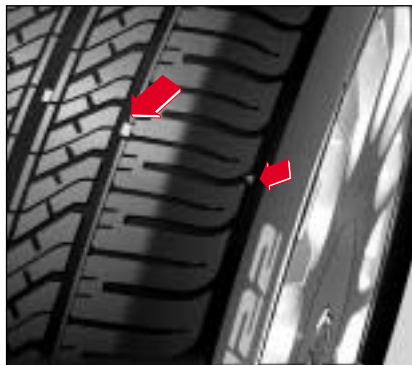
15 : 림의 직경(inch)



경고

- 타이어는 규격품을 사용하고 규정 공기압을 유지하여 주십시오. 마모되거나 공기압이 부적절한 타이어를 장착한 채 주행하면 타이어 손상, 연비 손실, 조향 및 제동력 상실의 원인이 되어 차량 사고를 유발할 수 있습니다.
- 매일 타이어의 공기압, 균열 및 찢어짐을 점검하십시오. 잦은 타이어 공기압 보충이 필요하거나 손상이 발견되면, 협력 정비업소로 문의 하십시오.
- 주행 직후의 타이어의 공기압은 실제보다 더 높습니다. 타이어가 식은 후에 압력 게이지를 사용해서 압력을 측정하십시오.
- 타이어의 공기 주입캡을 반드시 다시 장착하십시오. 공기 주입캡을 장착하지 않으면 먼지나 습기가 주입구안으로 유입되어 공기가 누출됩니다.

타이어 교환



타이어 옆면에 표시되어있는 △표와 만나는 타이어 홈에 타이어 트레드 마모한계 표시선이 있습니다. 이 타이어 트레드 마모한계 표시선이 노출되거나 타이어에 이상 마모가 발견되면 즉시 타이어를 교환하십시오. 타이어 트레드 마모한계 표시선과 타이어 표면과의 거리는 1.6mm입니다.

타이어 규격

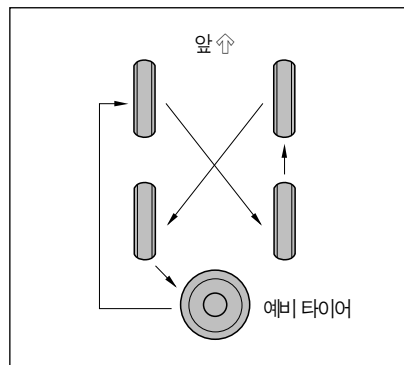
타이어 사이즈	휠 규격
195/65R15	15×6JJ(스틸 휠) 15×6.5JJ(알루미늄 휠)
205/65R15	15×6JJ(스틸 휠) 15×6.5JJ(알루미늄 휠)
205/60R16	16×6.5JJ(알루미늄 휠)



경고

- 타이어를 교환할 때 반드시 지정된 규격과 동일 종류의 타이어를 장착합니다. 규격 이외의 타이어를 장착할 경우 연비, 제동, 조향성능 등에 문제가 발생합니다. 자세한 사항에 대해서는 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.
- 규정토크로 조이지 않을 경우, 휠너트가 풀릴 위험이 있습니다. 고객께서 직접 타이어를 교환한 경우, 협력 정비업소에서 휠너트의 조임토크를 점검 받으십시오. (휠너트 조임토크 : 10~12kgf · m)
- 타이어 교환 방법에 대해서는 142페이지를 참조하여 주십시오.

타이어 위치 교환



타이어의 마모를 고르게 하고, 타이어 수명을 늘릴 수 있도록 약 10,000km주행시 마다 타이어 위치를 교환해 주십시오. 하지만, 운전습관과 도로 상태에 따라 교환 시기는 달라집니다.

- 휠 어셈블리를 그림과 같이 교환하십시오.
- 타이어 위치 교환후 타이어의 공기압과 휠너트의 조임토크, 휠 배런스를 점검 받으십시오. (휠너트 조임토크 : 10~12kgf · m)
- 타이어 위치 교환시 타이어의 마모상태 및 손상여부를 점검하고 타이어가 일정하게 마모되지 않거나 손상이 발견된 경우 지정 정비업소로 문의하여 주십시오.

퓨즈

실내 퓨즈박스(운전석 하단부)



- 전기회로에 과전류가 흘러 전장품이 손상되는 것을 방지하기 위하여 퓨즈를 설치합니다.
- 만일, 전기장치가 작동되지 않을 경우 퓨즈를 점검하십시오.

퓨즈 위치도

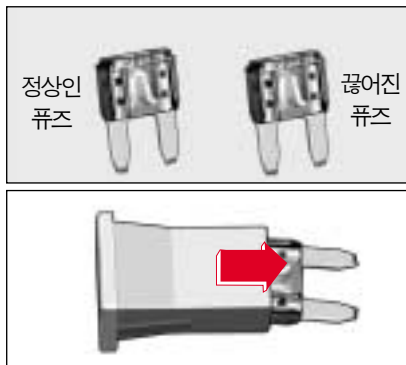
			배터리	7.5A	실내등	배터리	7.5A	배터리전원	예비 퓨즈 20A
				15A (V6 엔진)	외부램프2				
배터리	10A	비상경고등				이그니션	20A	히터미러	예비 퓨즈 15A
	15A	정지등					20A	뒷열선	
	10A	오디오		15A (V6 엔진)	외부램프1	배터리	15A	트렁크오픈	퓨즈 집게
액세서리			액세서리	10A	오디오&시계	액세서리	7.5A (V6 엔진)	공기청정기	예비 퓨즈 10A
	10A	외측후면경		20A	와이퍼				
	15A	시거라이터		7.5A	액세서리전원	이그니션	15A	산소센서	
배터리	7.5A	미등	배터리	7.5A	미등	스타트	7.5A	스타트신호	예비 퓨즈 7.5A
이그니션	7.5A	자동변속제어	이그니션	10A	엔진제어	이그니션	15A	연료펌프	
이그니션 2	15A	블로워2		7.5A	에어컨				
	15A	블로워1		10A	ABS				
이그니션	10A	에어백		7.5A	방향지시등		10A	히터시트	
				10A	계기판&후진등		7.5A (V6 엔진)	네비게이션	
				7.5A	이그니션전원		10A (V6 엔진)	ECS & EPS	

‘(V6 엔진)’은 SM520V, SM525V 모델에만 적용됩니다.

퓨즈 교환



- 예비퓨즈는 실내 퓨즈박스에 있습니다.
 - 퓨즈에 대한 용도와 위치, 용량은 박스 커버 안쪽에 적혀 있습니다.
- 고장상태에서 고장과 관계되는 퓨즈위치를 확인하여 주십시오.



실내 퓨즈박스와 퓨즈블링크 박스(엔진룸 오른쪽)안의 퓨즈 교환방법은 다음과 같습니다.

1. 시동 스위치를 'OFF' 위치로 하고 모든 전기장치를 OFF 시킵니다.
2. 커버 손잡이를 잡아당겨 퓨즈박스 커버를 엽니다.
3. 퓨즈집게를 이용하여 의심나는 퓨즈가 끊어졌는지를 확인합니다.
- 퓨즈집게는 실내 퓨즈박스내에 있습니다.
4. 퓨즈가 끊어져 있을 경우 같은 용량의 새 퓨즈로 교체하여 단단히 끼워줍니다.
5. 퓨즈박스 커버를 장착합니다.



주의

- 반드시 규격 퓨즈만 사용하십시오. 퓨즈박스 커버에 명시된 용량보다 높은 퓨즈를 사용하면 전기 시스템이 손상되거나 화재를 일으킬 수 있습니다.
- 퓨즈를 교환하여도 곧 끊어지는 경우 배선 계통에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 협력 정비업소로 문의하십시오.
- 불량퓨즈를 사용하거나 퓨즈대신 철사, 은박지등을 사용하면 배선이 손상되어 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 퓨즈블링크, 릴레이 및 기타 전장품에 이상이 있을시는 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.

전구 교환



경고

- 전구를 교환하기전 반드시 사동 스위치와 해당 전구의 스위치를 OFF 하십시오.
- 규정 용량 이외의 전구를 사용하면 관련부품 손상 및 화재발생의 위험이 있습니다. 반드시 규정 용량의 전구만 사용하십시오.
- 전구 스위치를 끄지 않은 상태거나 끈 바로 직후에는 전구를 손으로 만지지 마십시오. 전구가 매우 뜨거워 화상의 위험이 있습니다.
- 본 내용에는 고객께서 직접 작업하실 수 있는 항목에 대해서만 명기하였습니다. 그 외의 것은 작업절차가 까다롭거나 안전사고등의 우려가 있으므로 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.



주의

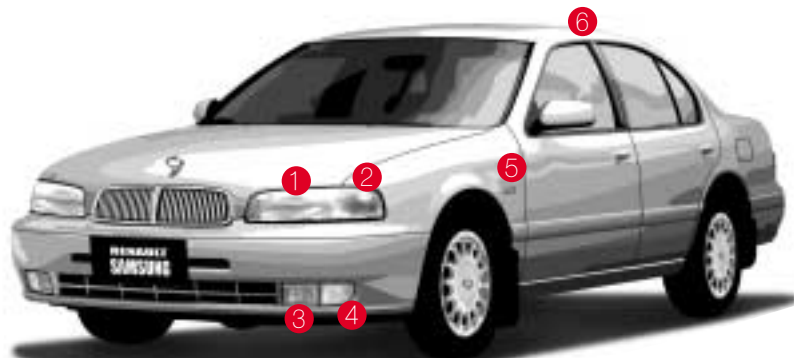
- 할로겐 전구의 빛이 발광되는 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오. 지문, 먼지, 습기등이 유리에 부착되어 전구 수명이 줄어들거나, 전구 파열의 위험이 있습니다. 이 경우, 부드러운 천으로 유리를 닦아 주십시오.
- 할로겐 전구는 압축가스로 되어있으므로 떨어뜨리거나 전구에 흠집이 생기면 터집니다. 한번 떨어진 전구나 흠집이 난 전구는 사용하지 마십시오.

전구의 용량 및 타입

전구의 종류	용량
전조등	60 W/ 55W
미등	5W
앞 방향지시등	21W(황색)
제동등 / 미등	21W / 5W
뒷 방향지시등	21W(황색)
후진등	21W
실내등	10W
스텝등	2.7W
맵램프	10W
화장거울 램프 *	5W
보조 방향지시등 *	5W
보조제동등	21W
트렁크룸 램프	3.4W
안개등	55W
코너링램프 *	21W
번호판등	5W
독서등 *	5W

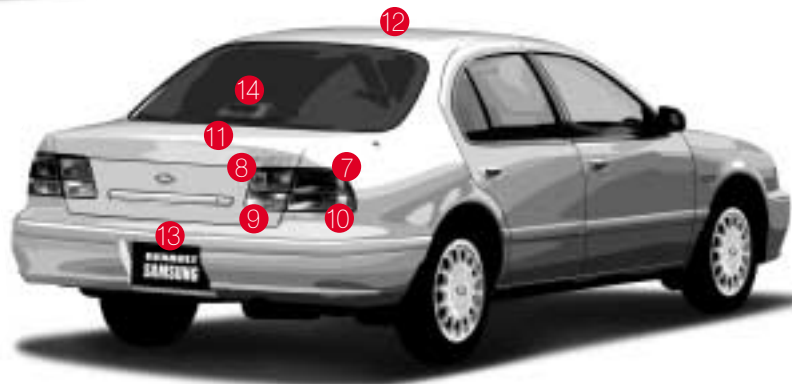
전체 차량에서의 전구 위치

※ SM525V, SM520V

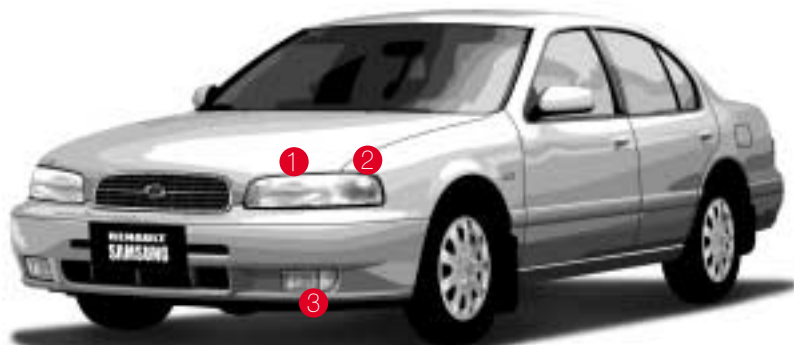


- ① 헤드라이트(전조등/미등)
- ② 앞 방향지시등
- ③ 안개등
- ④ 코너링램프
- ⑤ 보조 방향지시등
- ⑥ 독서등

- ⑦ 제동등/미등
제동등/미등
- ⑨ 후진등
- ⑩ 방향지시등
- ⑪ 트렁크룸 램프
- ⑫ 실내등
- ⑬ 번호판등
- ⑭ 보조 제동등

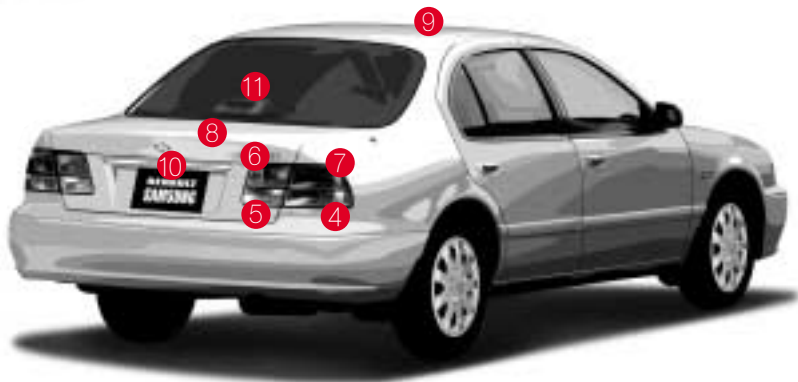


※ SM520, SM518



- ① 헤드라이트(전조등/미등)
- ② 앞 방향지시등
- ③ 안개등

- ④ 방향지시등
- ⑤ 후진등
- ⑥ 제동등/미등
- ⑦ 제동등/미등
- 트렁크룸 램프
- ⑨ 실내등
- ⑩ 번호판등
- ⑪ 보조 제동등



전조등(60W / 55W)



1. 후드를 열고 엔진룸 내부에서 전조등 컨넥터의 양쪽 고정부위를 눌러 컨넥터를 분리합니다.
2. 플라스틱 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거합니다.
3. 전구 후측의 고무로된 커버 손잡이를 잡아당겨 탈거합니다.

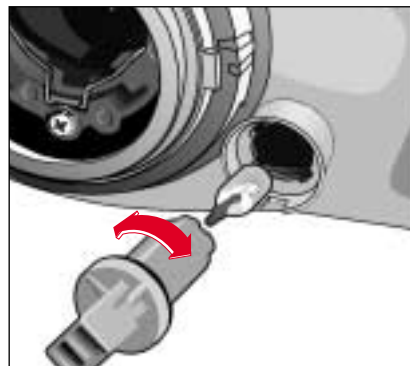


4. 전구의 고정스프링을 누르면서 앞으로 제낀후 전구를 탈거 합니다.
5. 규정용량의 새 전구로 갈아끼우고 전구 고정스프링을 끼웁니다.
6. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

요령 : 컨넥터 및 전구 장착시 단자가 ㉠ 모양인 상태에서 끼워야만 컨넥터 및 전구의 흡이 맞추어 집니다.

· 전조등 상단에 있는 나사는 빛의 상하 및 좌우 위치 조절용이므로 임의로 만지지 마십시오.

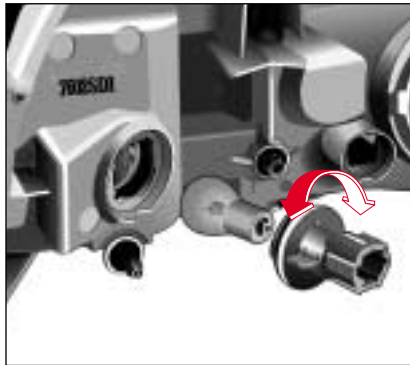
미등(5W)



1. 후드를 열고 엔진룸 내부에서 전구소켓을 반시계방향으로 돌려서 분리합니다.
2. 전구를 탈거합니다.
3. 규정용량의 새 전구로 교체합니다.
4. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

요령 : 전구소켓 장착시 흡을 맞추어 주십시오.

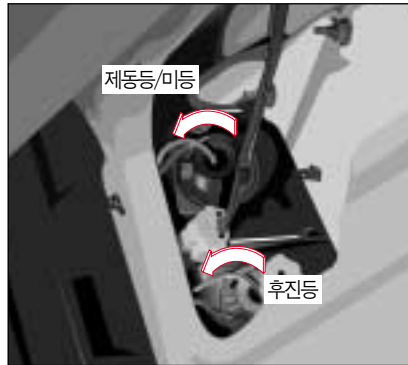
앞 방향지시등(21W) (비상등 겸용)



1. 후드를 열고 엔진룸 내부에서 전구소켓을 반시계방향으로 돌려서 분리합니다.
2. 전구를 누르면서 반시계방향으로 돌려서 탈거합니다.
3. 규정용량의 새전구로 교체합니다.
4. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

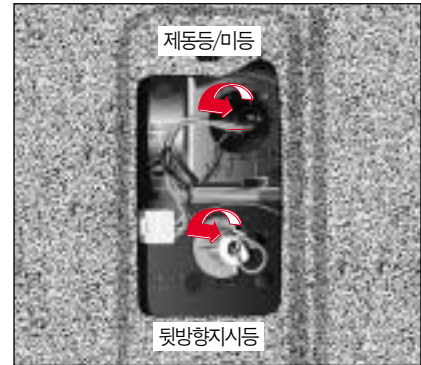
요령 : 전구소켓 장착시 홈을 맞추어 주십시오.

뒷방향지시등, 제동등, 후진등/미등(21W, 21W, 21W/5W)



1. 트렁크를 연 후, 뒷 방향지시등, 제동등, 후진등/미등의 보호커버를 여십시오.
2. 전구소켓을 반시계방향으로 돌려서 분리합니다.
3. 전구를 누르면서 반시계방향으로 돌려서 탈거합니다.
4. 규정용량의 새전구로 교체합니다.
5. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

요령 : 전구소켓 장착시 홈을 맞추어 주십시오.

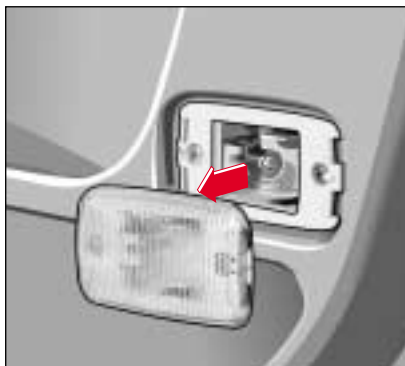


실내등(10W)



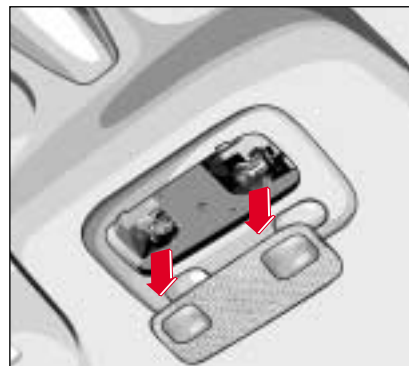
1. 커버에 흠집이 생기는 것을 방지하기 위해서 일자 드라이버의 날을 형강으로 감싼후, 실내등 커버의 홈에 끼워 커버를 탈거합니다.
2. 전구를 잡아당기어 탈거합니다.
3. 규정용량의 새전구로 교체합니다.
4. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

스텝등(2.7W)



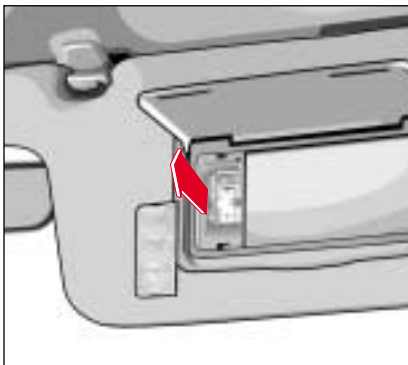
1. 커버에 흠집이 생기는 것을 방지하기 위해서 일자 드라이버의 날을 형강으로 감싼후, 스텝등 커버의 홈에 끼워 커버를 탈거합니다.
2. 전구를 탈거한후 규정용량의 새전구로 교체합니다.
3. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

맵램프(10W)



1. 커버에 흠집이 생기는 것을 방지하기 위해서 일자 드라이버의 날을 형강으로 감싼후, 맵램프 커버의 홈에 끼워 커버를 탈거합니다.
2. 십자 드라이버를 이용하여 맵램프 플레이트의 고정나사를 탈거합니다.
3. 전구를 탈거한후 규정용량의 새전구로 교체합니다.
4. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

화장거울 램프(5W)*



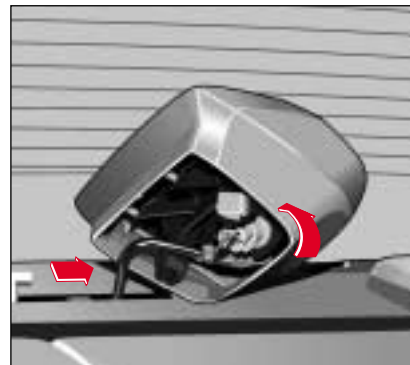
1. 커버에 흠집이 생기는 것을 방지하기 위해서 일자 드라이버의 날을 형겅으로 감싼후, 화장거울 램프 커버의 홈에 끼워 커버를 탈거합니다.
2. 전구를 탈거한후 규정용량의 새전구로 교체합니다.
3. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

보조 방향지시등(5W)*



1. 차에 흠집이 생기는 것을 방지하기 위해서 일자 드라이버의 날을 형겅으로 감싼후 보조 방향지시등 커버에 끼워 커버를 탈거합니다.
2. 전구를 탈거한후 규정용량의 새전구로 교체합니다.
3. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

보조제동등(21W)



1. 보조제동등 케이스를 오른쪽으로 밀면서 반시계 방향으로 돌립니다.
2. 전구소켓 부위를 반시계방향으로 돌려서 분리합니다.
3. 전구를 누르면서 반시계방향으로 돌려서 탈거합니다.
4. 규정용량의 새전구로 교체합니다.
5. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.



주의

- 보조제동등 케이스의 탈, 장착시 뒷유리열선이 긁히지 않도록 주의하십시오.

트렁크룸 램프(3.4W)



1. 트렁크룸 램프의 좌측에 있는 고정 단추를 풀고 커버를 엽니다.
2. 전구를 잡아당겨 탈거합니다.
3. 규정용량의 새전구로 교체합니다.
4. 장착시에는 탈거의 역순으로 작업합니다.

조향핸들 점검



1. 바퀴가 직진이 되도록 주차합니다.
2. 작은 힘을 가해서 조향 핸들을 좌우로 돌려 바퀴가 움직이려는 저항이 느껴질 때까지의 거리를 측정합니다.

조향핸들 유격 한도	35mm
------------	------



경고

- 조향핸들의 유격이 규정한도를 초과하면 협력 정비업소로 문의하십시오.

브레이크 및 클러치 페달 점검



엔진 시동을 끈 상태에서 브레이크 및 클러치 페달을 손가락으로 가볍게 눌러 저항이 느껴질때까지의 거리를 측정합니다.

브레이크 페달 유격 한도	1~3 mm
클러치 페달 유격 한도	9~16 mm



경고

- 브레이크 및 클러치 페달의 유격이 규정한도를 초과하거나 페달이 평상시보다 헐거울 경우 협력 정비업소로 문의하십시오.

배터리 점검



경고

- 배터리는 폭발성 수소가스를 배출하므로 담배나 불꽃등을 가까이 대지 마십시오. 스파크가 심할 경우 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 배터리액은 유독성, 부식성이 강한 묽은 황산용액이므로 신체나 차체에 묻지 않도록 주의하여 주십시오. 만일 피부에 배터리액이 묻었을 경우 즉시 깨끗한 물로 여러번 씻어내고 의사에게 진찰을 받으십시오.
- 배터리 작업을 할 때에는 보안경을 쓰십시오. 배터리액이 눈에 튀어 상해를 입을 수 있습니다.
- 주행중 계기판에 충전 경고등이 점등되면 충전계통에 이상이 있는 것이므로 신속하게 협력 정비업소로 문의하십시오.
- 배터리는 항상 완전 충전된 상태를 유지하십시오. 특히 한냉시 배터리의 비중이 낮으면 배터리가 얼어 파손될 수 있습니다.
- 배터리가 얼었을 경우에는 엔진 시동을 걸지 마시고 배터리를 먼저 녹이십시오.

배터리 외장 점검



- 자동차 출고시 MF(Maintenance Free) 배터리가 장착됩니다.
- 배터리가 제기능을 발휘하도록 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하여 주십시오. 배터리를 오염된 상태로 방치하면 전해액에 불순물이 흡입되어 배터리 수명 단축의 원인이 됩니다.

- 배터리에 균열이 생기거나 파손되어 누액되는 곳이 있는지 확인합니다.
- 배터리 고정대 및 단자의 조임을 확인하고 느슨할 경우에는 꼭 조여주십시오.
- 배터리 청소는 물에 적신 천을 사용하십시오. 건조한 천을 사용할 경우에는 정전기 발생으로 인해 배터리가 폭발될 위험이 있습니다.
- 물청소시 배터리에 물이 들어가지 않도록 주의합니다. 배터리 방전의 원인이 됩니다.
- 배터리 단자가 부식되었을 때에는 철사로 된 브러시나 샌드 페이퍼등으로 깨끗이 청소하여 주십시오.
- 30일 이상 자동차를 사용하지 않을 경우 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위하여 배터리의 ○단자를 분리하십시오.

배기가스로 구분할 수 있는 고장

자동차의 머플러에서 배출되는 배기가스의 색깔로 엔진의 상태를 알 수 있습니다. 다음의 표와같이 배기가스의 색이 정상아 아닐 경우에는 협력 정비업소로 문의 하십시오.

배기가스의 색	예상 고장
무색(정상)	정상적인 연소시의 배기가스의 색은 무색 또는 약간 옅은 청색입니다.
백색	엔진안에서 다량의 엔진오일이 실린더 위로 올라와서 연소되는 것으로, 엔진 실린더의 헤드가스켓이 파손되었거나 밸브셀의 마모, 피스톤 벽면, 오일링등이 마모되었음을 나타냅니다.
검은색	농후한 혼합가스로 인한 불완전 연소가 되는 경우입니다. 이런 경우는 연료계통의 고장 또는 에어클리너 필터가 오염된 경우가 많습니다.

※겨울철 시동후 머플러에서 흰연기나 물이 나오는 경우가 있는데 이것은 배기가스 온도와 외기온도와의 차이에서 오는 것으로 기계적 이상은 아닙니다.

시동이 걸리지 않을 때

· 다음의 표는 시동이 걸리지 않을 때 보여지는 증상 및 원인, 해결방법에 대한 설명입니다.

	증 상	원 인	해 결 방 법
시 동 불 량	시동모터가 회전하지 않거나 느리게 회전하는 경우	배터리 이상 (라이트 스위치를 켜도 라이트가 점등되지 않거나 불빛이 희미합니다.)	배터리의 단자가 제대로 연결되었는지 확인합니다.
			배터리가 부식되지 않았는지 확인합니다.
			배터리액이 충분한지 확인합니다.
	시동모터는 정상적으로 회전하는데 시동이 걸리지 않을 경우	시동모터 불량	※ 배터리와 점프 시동에 대한 자세한 사항은 137, 144페이지를 참조하여 주십시오. ※ 상기 이외의 다른 원인에 대해서는 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.
			협력 정비업소로 문의하여 주십시오.
량	시동모터는 정상적으로 회전하는데 시동이 걸리지 않을 경우	연료부족 (연료가 부족할 경우 연료 경고등이 점등됩니다.)	연료를 보충합니다.
			※ 상기 이외의 다른 원인에 대해서는 협력 정비업소로 문의하여 주십시오.



경고

- 차량을 끌거나 밀어서 시동을 걸지 마십시오. 브레이크나 핸들이 작동되지 않아 사고 발생의 위험이 있으며 삼원 촉매 장치가 과열되어 화재의 가능성이 있습니다.

주행중 시동이 꺼질 때

1. 비상등을 점등합니다.
2. 브레이크의 제동력이 나빠지므로
평상시보다 브레이크 페달 및 핸들을
강하게 조작하면서 속도를 줄이고 가능한
한 빨리 안전한 장소에 주차합니다.
3. 후방에 위험경고 안전삼각대를
설치합니다. (별도 판매합니다)
4. 엔진 시동을 다시 겁니다. 엔진 시동이
걸리지 않으면, '시동이 걸리지 않을 때' 를
참조합니다.
5. 재시동이 되지 않으면 제트출동 서비스를
호출하거나 협력 정비업소로 연락하십시오.

엔진이 오버히트 되었을 때

오버히트의 증상

1. 계기판의 냉각수온도계 지침이 H 범위를
가리킵니다.
2. 엔진의 회전수가 차츰 떨어지며 라디에이터
캡으로부터 소리가 나면서 증기가 분출됩니다.

응급조치

1. 비상등을 점등하고, 가능한 한 빨리 안전한
장소로 이동합니다.
2. 자동변속기 장착차량은 'P' 위치로, 수동
변속기 장착차량은 중립 위치로 한후, 주차
브레이크를 겁니다. **엔진을 끄지 마십시오.**
3. 에어컨이 가동중이면 중단시켜 주십시오. 모든
윈도우를 열고 에어컨을 끈 상태에서 온도조절
레버를 최대 'HOT' (자동 에어컨의 경우는
온도 설정 버튼을 32°C)으로, 팬 속도 조절
스위치 역시 '고속' 으로 설정합니다.
만일, 냉각수나 증기가 라디에이터 그릴부와
후드의 빈틈사이로 분출되면 엔진을 멈추지
않고 후드를 열지 않은 상태에서 증기가
없어질 때까지 기다립니다. 그렇지 않을
경우는 엔진을 계속 돌게한 상태에서 엔진
후드를 열어 엔진을 식히십시오.
냉각팬이 작동되지 않을 경우 시동을 끈채로
자연냉각 시키고 즉시 협력 정비업소에 문의하여
주십시오.

4. 냉각수온계의 지침이 내려가면 엔진 시동을
꺼주십시오.
5. 엔진이 완전히 냉각되었으면 다음 사항을
점검하여 주십시오.
· 냉각수 보조탱크의 수위
★ 냉각수 점검부분에 관해서는
118페이지를 참조하십시오.
· 냉각팬의 작동 여부
· 라디에이터 및 호스의 누수 여부
· 엔진이 오버히트 되는 원인에는 여러 가지가
있습니다. 냉각수 부족 이외의 원인에
대해서는 협력 정비업소로 문의하여
주십시오.



경고

- 후드가 뜨겁거나 후드에서 뜨거운 증기가 나올 때는
후드를 열지 마십시오. 뜨거운 연기에 의해 화상을
입을 수 있습니다.
- 엔진이 뜨거울 때에는 절대로 라디에이터 캡을 열지
마십시오. 뜨거운 물이 분출되어 심한 화상을 입을
수 있습니다.
- 엔진이 구동하고 있을 때, 팬이나 엔진 구동벨트에
손, 옷 등이 닿지 않도록 주의 하십시오. 심각한
상해를 입을 수 있습니다.

견인이 필요할 때

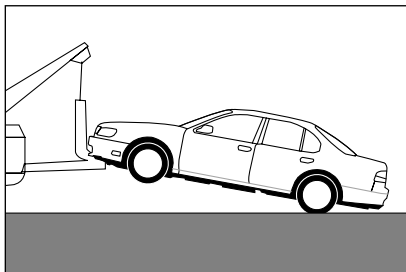
차량의 견인은 반드시 전문업체로 문의하여 주십시오. 올바른 방법으로 견인하지 않으면 차체 및 변속기 손상의 원인이 되며, 다른차와 로프나 체인등으로 연결해서 견인할 경우 사고 발생의 위험이 대단히 큼니다.



주의

- 르노삼성자동차는 앞바퀴를 들어올린 견인을 해야 합니다. 특히, 자동변속기 차량은 절대로 뒷바퀴를 들어올린 견인을 해서는 안됩니다. 자동변속기 손상의 원인이 됩니다. 잘못된 견인방법으로 인한 차량손상은 보증범위에 포함되지 않습니다.
- 견인되고 있는 차량에는 절대로 승차자가 있어서는 안됩니다.
- 차량 견인시 견인속도를 40km/h이내로 하여 주십시오.
- 앞바퀴를 들어올려 견인 할 경우 배기가스 파이프 끝단부가 지면에 닿아 손상될 수 있으므로 비포장도로나 요철이 심한 도로, 과속방지울 문턱에서는 견인차의 차량속도를 5km/h미만으로 낮추어 이동하여 주십시오.

앞바퀴를 들어올려 견인할 경우



1. 주차 브레이크를 풋니다.
2. 자동변속기 차량은 변속레버를 'N' 으로, 수동변속기 차량은 기어를 '중립' 으로 위치시키고 시동 스위치를 'OFF' 혹은 'Acc' 에 놓습니다.



주의

- 변속기나 차축, 핸들과 동력장치등이 손상된 차량은 차량 수송 트럭을 이용하십시오. 견인시 차량이 손상될 위험이 있습니다.

타이어 펑크가 났을 때

타이어를 교환하기 전에

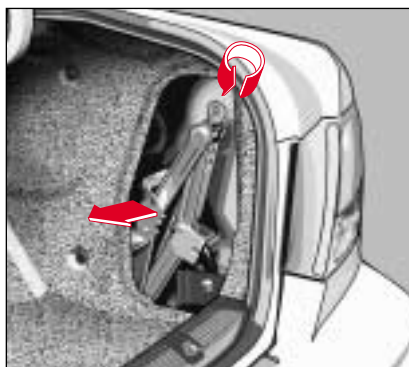
1. 비상등을 켜고 차의 속도를 천천히 줄이면서 가볍게 브레이크를 밟고 교통의 방해받지 않는 안전한 곳으로 이동하십시오.
2. 평탄하고 단단한 지면위에 차를 정지시킨후 엔진 시동을 끕니다.
3. 자동변속기 장착 차량은 변속레버를 'P' 의 위치에, 수동변속기 장착 차량은 기어를 '1단 또는 후진' 에 위치시킵니다.
4. 차량 후방에 위험경고 안전삼각대(별도 판매합니다)를 세우고 작업중에는 통행하는 차량에 주의를 기울입니다.



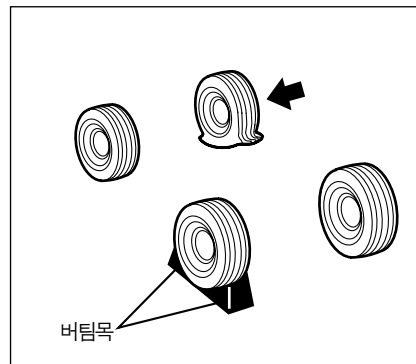
경고

- 언덕길이나 미끄러운 곳에서는 타이어 교환을 하지 마십시오. 미끌어져 사고가 발생할 수 있습니다.

필요 공구 및 예비 타이어



1. 필요 공구와 예비 타이어는 트렁크 카펫 아래에 보관되어 있습니다.
- 예비 타이어의 고정캡을 조이거나 풀면서 예비 타이어를 탈부착합니다.
(예비 타이어 고정캡은 차종에 따라 다릅니다.)
2. 예비 타이어를 꺼낸후 잭이 넘어지는 경우에 대비해서 차체 밑에 넣으십시오.
3. 잭은 트렁크룸 오른쪽에 있습니다.
- 잭고리를 조이거나 풀면서 잭을 탈부착합니다.



- (너무 조여져서 잘 풀리지 않으면 공구SET의 JACK HANDLE을 잭고리에 넣어서 푸세요.)
4. 차량이 들어 올려졌을 때 차량이 움직이는 것을 방지하기 위해서 펑크난 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어에 버팀목을 댑니다.
(앞타이어에 버팀목을 댈 경우 타이어의 앞쪽에, 뒷타이어에 버팀목을 댈 경우는 뒤쪽에 위치시킵니다.)
- ★ 각 공구 사용법에 관해서는 116페이지를 참고하십시오.

휠커버 탈거*



1. 휠커버가 있을 경우 잭핸들의 납작한 끝부분에 천을 대어 휠커버가 손상되지 않도록 탈거합니다.



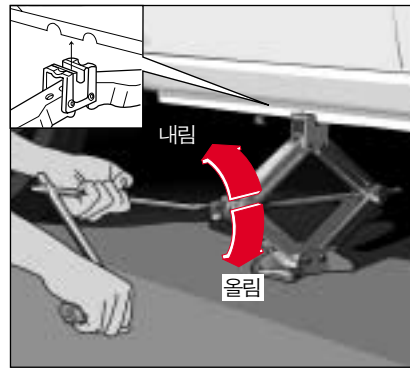
경고

- 손으로 휠커버를 탈거할 경우에는 부상의 위험이 있으므로 반드시 잭핸들의 끝부분을 이용하여 주십시오.

타이어 교환법



1. 교환하여야 할 타이어에서 가장 가까운 잭 포인트 아래에 잭을 위치 시킵니다.
2. 차량을 들어 올리기전에 휠너트 렌치를 휠너트에 정확히 물린후 반시계방향으로 1~2바퀴 푸십시오. 이때 휠너트를 완전히 풀지 마십시오.



3. 잭 포인트가 잭 헤드의 중앙에 오도록 잭의 위치를 조정후 잭 핸들을 시계방향으로 돌려서 바퀴와 지면이 조금 떨어질 때까지 들어 올립니다. 이때, 필요이상으로 차량을 들어 올리지 않습니다.
4. 휠너트를 완전히 풀어 펑크난 타이어를 탈거하십시오.



경고

- 잭 포인트에 맞게 잭을 장착합니다. 잭을 잘못 장착할 경우 차량이 잭에서 떨어져 인명 피해를 입을 수 있습니다.



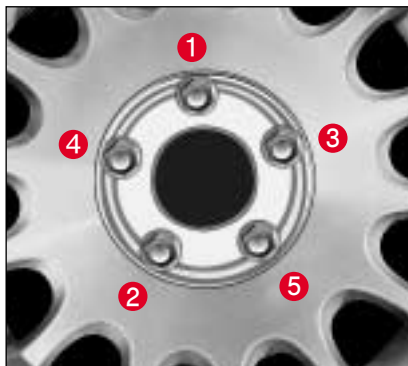
경고

- 차량이 잭에 의해서만 지지되어 있을 때에는 절대로 차량 밑으로 들어가서는 안됩니다. 잭이 넘어질 경우 차가 굴러서 부상 및 사망을 당할 위험이 있습니다. 항상 교환할 타이어 또는 교환한 타이어를 차량 밑에 넣어두고 작업하십시오.
 - 잭에 의해 지지되어 있는 차량에 엔진 시동을 걸거나 승차해서는 안됩니다.
 - 타이어 교체시 본 차량의 잭만을 사용하십시오. 올바르게 고정되지 않아 잭이 넘어질 위험이 있습니다.
 - 차량을 들어 올릴때 잭의 위, 아래에 어느것도 올려 놓아서는 안됩니다. 잭이 미끌어져 사고가 발생할 가능성이 있습니다.
5. 교환할 타이어를 장착하기전에 휠너트 접촉면의 먼지나 이물질을 제거합니다.



경고

- 녹이 슬거나 손상된 흔적이 있는 휠너트는 교환하여 주십시오.
 - 휠볼트 나사산에는 절대로 기름을 칠하지 마십시오. 나사가 미끌어져 꼭 조여지지 않습니다.
6. 휠너트의 경사진 부분이 휠쪽을 향하게 장착한 후 손으로 휠너트를 조여주십시오.
7. 잭핸들을 반시계방향으로 돌려서 타이어가 지면에 닿을때까지 차체를 내립니다.



8. 휠너트를 위의 그림의 순서대로 2~3회 나누어 완전히 조여 주십시오.
(휠너트 조임토크 : 10~12kgf · m)



경고

- 상기의 규정토크로 조이지 않을 경우, 휠너트가 풀릴 위험이 있습니다. 타이어 장착후 반드시 가까운 협력 정비업소에서 조임토크를 점검하십시오.
- 휠너트 렌치를 발로 밟거나 렌치에 파이프를 연결하여 필요 이상으로 휠너트를 조이지 마십시오. 휠너트 손상의 원인이 됩니다.

9. 휠커버가 있을 경우 휠커버를 장착합니다.
10. 타이어를 교환한 후에는 타이어의 공기압을 점검하십시오. 타이어 공기압에 대해서는 126페이지를 참조하시고 타이어의 압력이 규정치보다 낮거나 주행중 핸들과 차체에 진동이 있을 경우 천천히 운전하여 가까운 협력 정비업소에서 타이어 공기압 및 밸런스 점검을 받습니다.
11. 펑크난 타이어는 트렁크내의 예비 타이어 위치에 장착시킨 후 고정캡으로 고정시키고 모든 공구와 잭은 제자리에 놓습니다.

배터리가 방전되었을 때

배터리가 방전되었을 경우 다른 차량의 부스터 배터리와 연결하여 시동을 걸 수 있으나 잘못하면 대단히 위험하므로 어렵게 느껴지시면 전문가에게 의뢰하시거나 또는 제트출동 서비스를 부르십시오. 점프 시동은 위험하므로 안전을 위해 다음의 사항을 반드시 지켜 주십시오. 배터리에 관한 일반적 주의사항은 138페이지를 참조하여 주십시오.



경고

- 배터리는 폭발성 수소가스를 배출하므로 담배나 불꽃등을 가까이 대지 마십시오. 스파크가 심할 경우 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 점프 시동 절차를 지키지 않으면 배터리가 폭발하여 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 혹한시 점프 시동을 하지 마십시오. 얼은 배터리가 터질 수 있습니다.

점프 시동 절차



1. 부스터 배터리가 장착된 차량과 방전된 배터리가 장착된 차량이 닿지 않게 하고 차량의 모든 불필요한 전구와 액세서리를 꺼주십시오.
2. 방전된 배터리의 ⊕ 단자에 빨간색 점프 케이블의 한 쪽을 연결하고
3. 빨간색 점프 케이블의 다른 한 쪽은 부스터 배터리의 ⊕ 단자에 연결하십시오.
4. 부스터 배터리의 ⊖ 단자에 검정색 점프 케이블의 한 쪽을 연결하십시오.
5. 다른 한 쪽은 방전된 차량의 배터리로부터 멀리 떨어진 엔진 본체에 연결하십시오. 배터리의 ⊖ 단자에 연결할 경우 배터리에서 발생하는 가스에 의해서 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.



경고

- 부스터 배터리는 반드시 12V를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 배터리 및 차량손상의 위험이 있습니다.



경고

- 점프 케이블 연결시 배터리 단자 이외에 점프 케이블이 닿게해서는 안됩니다.
 - 점프 케이블의 ⊕ 선과 ⊖ 선을 닿게 하거나 바뀌서 연결하지 마십시오. 배터리 폭발의 위험이 있습니다.
6. 부스터 배터리가 장착된 차량의 시동을 걸고 액셀레이터 페달을 약간 밟아주며 약 2,000rpm 정도로 엔진을 구동시켜 줍니다.
 7. 방전된 배터리가 장착된 차량의 시동을 겁니다.
 8. 시동이 걸린후 점프 케이블을 연결한 역순으로 탈거합니다.

도로에서 고장이 났을 때

1. 비상등을 점등하고 도로의 갓길에 정차합니다.
2. 후방에 위험경고 안전삼각대를 설치합니다. (별도 판매합니다)
3. 승객은 차에서 내려서 갓길 바깥쪽이나 안전한 장소로 신속히 대피하여 주십시오.
4. 제트출동 서비스를 호출하십시오.

모래, 진흙, 눈길 등에 빠졌을 때

모래, 진흙, 눈길등에서 빠져 나오기 위해 타이어를 고속으로 회전시키는 경우, 타이어가 폭발해 부상을 당할 수 있습니다. 또한, 변속기 및 차량의 다른 부위가 과열되어 엔진룸에 화재가 발생하는 원인이 되기도 합니다. 저단기어에서 타이어를 고속으로 회전시키지 마십시오. 긴급한 경우 제트출동 서비스를 호출하거나 협력 정비업소로 문의하십시오.

키를 차안에 두고 도어를 잠겼을 때

- 무선개폐장치(리모콘)가 제공되는 차량은 리모콘으로 도어의 잠금 장치를 해제할 수 있습니다.
- 그외의 방법이 없을 때는 협력 정비업소로 문의하시거나 제트출동 서비스를 호출하여 주십시오.

키를 분실 하였을 때

키를 분실하였을 경우에는 당사 오토스테이션 (직영점)으로 연락하시어 문의하시기 바랍니다.

점검 데이터

정비 자원표	148
자동차 정기검사 및 정기점검	149
일일 점검항목	150
배출가스 제어관련 점검항목	152
일반 점검항목	154

정비 제원표

	SM518	SM520	SM520V	SM525V	사 양
연료	65 l				무연가솔린
엔진 오일	3.3 l		4.1 l		API 품질등급 : SH급 SAE 점도등급 : 5W-30 (르노삼성 순정부품)
자동변속기 오일	7.0 l		9.4 l		SATF-D (르노삼성 순정부품)
수동변속기 오일	4.5 l ~ 4.8 l		-		APOLLOIL GEAR HE MULTI SPECIAL 80W-90 (르노삼성 순정부품)
부동액	6.7 l (자동)		7.2 l	7.5 l	장수명 LLC (극동제연 : SEC-5, 동아 특수화학 : L-192NS)
	6.8 l (수동)				
브레이크 오일	0.6 l				DOT3 (르노삼성 순정부품)
클러치 오일	0.15 l		-		DOT3 (르노삼성 순정부품)
파워스티어링 오일	1.1 l				PSF, PSF II (르노삼성 순정부품)
배터리 (5시간을 기준)	55AH				80D26L
점화플러그	-				백금도금 플러그(간극 1.1mm) (동국산업 : RC10PYPB4, 우진공업 : R11)
발전기	12V - 95A		12V - 110A		르노삼성 순정부품
시동모터	1.4 KW				르노삼성 순정부품

- 엔진 오일 용량은 엔진 오일 필터 교환시의 오일량 (0.2 l) 을 포함한 것입니다.
- 부동액 용량은 냉각수 보조탱크 용량 (0.7 l) 을 포함한 것입니다.
- 정비 제원표에 기재된 용량은 설계치로써 각 시스템내의 전체용량으로 참고만 하여 주십시오.
점검, 교환이나 보충시에는 각 게이지를 이용하여 확인하여 주십시오.

자동차 정기검사 및 정기점검

자동차 관리법 시행규칙에 따라 모든 차량은 신규 등록한 날로부터 일정한 기간내에 정기검사 및 정기점검을 받아야합니다.

정기검사

검사 유효기간 만료일 전후 15일 이내 받으셔야 합니다.

차	종	검사기간
비사업용 승용차 및 피견인 자동차	차령 10년 미만	최초 4년, 이후 2년
	차령 10년 이상	1년
사업용 승용차		1년
경형 및 소형 화물 자동차	차령 10년 미만	1년
	차령 10년 이상	6개월
기타 자동차	차령 5년 미만	1년
	차령 5년 이상	6개월

자동차 관리법 시행규칙 제74조(검사의 유효기간)

정기점검(사업용 차량)

사업용 차량의 소유자는 자동차 관리법 시행규칙에 의해 다음 각호의 구분에 따른 차령이 경과된 후 최초로 정기검사를 받아야 하는 날이 속하는 달과 이후 매 1년이 되는 날이 속하는 달마다 정기점검을 받아야 합니다.

차	종	차	령
승용 자동차		3년	
승합 자동차		4년	
화물 자동차 및 특수 자동차		5년	

자동차 관리법 시행규칙 제59조(정기점검)

일일 점검항목

일일 점검은 안전 운행을 위하여 매일 운행전 실시하는 최소한의 점검이며 자동차 관리법 시행규칙에 명시되어있는 운행자의 의무이기도 합니다.

점검부분	점 검 내 용	비 고
엔진	연료가 충분하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	118페이지 참조
	구동벨트(알터네이터 벨트, 파워스티어링 벨트, 에어컨 벨트)의 장력 및 마모 상태 확인	
	엔진 오일의 양과 오염, 누유 점검	119페이지 참조
	배기가스의 색깔 및 유해가스 발산 여부 점검	139페이지 참조
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	137페이지 참조
	브레이크 오일 양 및 누유점검	121페이지 참조
	주차 브레이크가 용이하게 당겨지고 당김량이 적당한지 확인	
변속기	변속레버의 조작이 용이한지 확인 (자동변속기)	
	변속기 오일 양 및 누유점검 (자동변속기)	120페이지 참조
클러치	클러치 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	137페이지 참조
	클러치 오일 양 및 누유 점검	121페이지 참조
타이어	타이어 및 예비 타이어의 공기압 및 이상마모 점검	126페이지 참조
	휠너트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	
핸들	핸들의 흔들림 및 조작이 수월한지 점검	137페이지 참조
	파워스티어링 오일의 양 및 누유 점검	122페이지 참조
	파워스티어링 호스 상태 확인	

	점 검 내 용	비 고
기 타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	84/85페이지 참조
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔액이 충분한지 확인	123페이지 참조
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	
	미러의 비침 상태가 적당한지 확인	
	배터리의 양이 충분한지 확인	138페이지 참조
	안전벨트의 정상작동 점검	
	냉, 난방 장치의 작동 상태	
	차체 부식 및 이완 점검	
	전일운행시 이상이 있었던 부분의 점검	

배출가스 제어관련 점검항목

○ : 점검하여 조정, 수리, 또는 필요시 교환

No	점검내용(단위:km)	일일 점검	1천 -	1만 6개월	2만 12개월	3만 18개월	4만 24개월	5만 30개월	6만 36개월	7만 42개월	8만 48개월	9만 54개월	10만 60개월
1	엔진오일 및 엔진 오일필터 ★	○		교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환	교환
가혹조건일 때는 교환주기를 5000km로 앞당겨 주십시오.													
2	드라이브벨트의 마모, 균열 및 장력 ★	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	에어클리너 필터 ★				교환		교환		교환		교환		교환
가혹조건일 때는 교환주기를 5000km마다 점검, 필요시 교환하여 주십시오.													
4	스파크 플러그(백금 코팅 플러그)												교환
5	연료필터								교환				
6	연료라인 및 연결부 누유		○		○		○		○		○		○
7	증발가스 라인 및 연료캡				○		○		○		○		○
8	각 진공호스 및 연결부				○		○		○		○		○
9	타이밍 체인	무교환											
10	PCV 밸브				○		○		○		○		○
11	산소센서						○				○		
12	캐니스터	무점검											
13	점화케이블 및 배전기 캡(SM520, SM518)						○				○		
14	점화시기	(SM525V, SM520V)	무조정										
		(SM520, SM518)			○		○		○		○		○
15	EGR 밸브				○		○		○		○		○

※ 위의 점검주기는 일반 조건하에서 차를 주행하였을 경우에 해당됩니다.

※ ★표시가 있는 항목은 다음과 같은 가혹조건 하에서 주행하였을 경우 점검 주기를 앞당겨 주십시오.

· 짧은 거리의 반복적인 주행 · 공회전이나 저속운행이 빈번한 경우

· 비포장도로등 모래, 먼지가 많은 지역을 주행

· 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행

※ 10만 km이상 주행하였을 경우 각 항목의 점검주기를 계산해(ex:브레이크액, 클러치액:매 4만 km 교환) 점검하여 주십시오.

● 배출가스 점검 및 정비 기록일지

이 점검 및 정비 기록 일지는 고객의 차량을 안전하고 경제적으로 관리하기 위한 것이며 보증 수리 판정의 자료가 됩니다.
차량의 배출가스 관리를 위하여 매 10,000km 주행시마다 배출가스를 점검 받으시고 아래의 일지에 기록하여 보관하십시오.

점검일자	주행거리	점검 및 정비내용	기타 고객 요구 사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

일반 점검항목

○ : 점검하여 조정, 수리, 또는 필요시 교환

No	점검내용(단위:km)	일일 점검	1천 -	1만 6개월	2만 12개월	3만 18개월	4만 24개월	5만 30개월	6만 36개월	7만 42개월	8만 48개월	9만 54개월	10만 60개월
1	엔진 부동액 및 누수 여부	○	매 5년 또는 매 10만 km마다 교환(부동액 농도 점검은 6개월마다 실시후 미달시 보충)										
2	수동변속기 오일 점검★						○				교환(기후세)		
3	자동변속기 오일 점검★	○			○		○		○		○		교환
4	브레이크 오일, 클러치 오일★	○					교환				교환		
5	파워스티어링 오일 및 라인	○											
6	타이어 공기압, 마모상태	○											
7	타이어 위치 교환 및 앞바퀴 정렬상태				○		○		○		○		○
8	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부	○	○		○		○		○		○		○
9	브레이크 패드 및 디스크		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10	공기청정기 필터		15,000km마다 교환										
11	배기 파이프 연결부, 머플러 및 서스펜션 볼트의 손상, 조임상태		○				○				○		
12	조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상 여부		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13	현가장치의 취부상태 및 누유점검						○				○		
14	드라이브 샤프트 및 부트		○		○		○		○		○		○
15	휠 및 허브 너트의 조임상태		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16	허브베어링 누유, 파손				○		○		○		○		○
17	주차 브레이크, 클러치 및 브레이크 페달의 작동 상태		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

No	점검내용(단위:km)	일일 점검	1천 -	1만 6개월	2만 12개월	3만 18개월	4만 24개월	5만 30개월	6만 36개월	7만 42개월	8만 48개월	9만 54개월	10만 60개월
18	로크, 힌지, 후드 래치의 윤활 상태	필요에 따라 수시로 그리스 주유											
19	사시, 하체 볼트/너트의 조임 상태		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
20	에어컨 클린필터	매 1년 또는 12,000km 마다 교환											
21	브레이크 부스터, 진공 호스 연결 및 체크 밸브		○				○				○		

※ 위의 점검주기는 일반 조건하에서 차를 주행하였을 경우에 해당됩니다.

※ ★ 표시가 있는 항목은 다음과 같은 가혹조건 하에서 주행하였을 경우
점검 주기를 앞당겨 주십시오.

- 짧은 거리의 반복적인 주행
- 공회전이나 저속운행이 빈번한 경우
- 비포장도로등 모래, 먼지가 많은 지역을 주행
- 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행

※ 10만 km이상 주행하였을 경우 각 항목의 점검주기를
계산해(ex:브레이크액, 클러치액:매 4만 km 교환)
점검하여 주십시오.

● 일반 점검 및 정비 기록일지

점검일자	주행거리	점검 및 정비내용	기타 고객 요구 사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

서비스 제도

보증수리를 받으시려면.....	158
차량일생관리.....	160
엔젤센터(고객상담실) 이용안내	161
예약 정비.....	162
긴급출동 서비스.....	163

보증수리를 받으시려면

보증에 대해서

차량 구입시에는 고장이 발생하였을 경우 무료로 수리를 받을 수 있는 「보증권리」가 포함되어 있습니다. 이 「보증권리」는 당사 차량이 보증기간에 해당하면서 정상적인 사용에도 불구하고 자동차를 구성하는 각 부품에 재질 또는 제조상의 결함이 발생한 경우 해당부품을 무상으로 수리 또는 교환하는 것(이하 '보증수리'라고 한다)을 약속하는 것입니다.

「보증서」에는 보증수리를 받을 수 있는 범위 및 조건이 기재되어 있으니 반드시 읽어 주십시오.

또, 고객은 다음의 사항에 대해서 지켜주시기 바랍니다.

- 1) 「자가정비 및 서비스안내서」에 규정된 일상점검의 실시 및 관리 사용
- 2) 르노삼성자동차가 지정하는 일상점검의 실시와 기록의 보존
- 3) 「자가정비 및 서비스안내서」에 명시된 정기 교환부품의 정상적인 교환
- 4) 「보증서」가 수록된 「자가정비 및 서비스안내서」의 항시 휴대

● 보증수리는 어디서 받을 수 있습니까?

1) 직영 정비망

- 르노삼성 오토스테이션 ○○사업소
- 르노삼성 오토스테이션 ○○지점
- * 직영정비망의 수리범위는 166페이지를 참고하십시오.

2) 지정 정비망

- 르노삼성자동차 협력 정비센터
- 르노삼성자동차 협력 정비코너

● 보증수리는 어떠한 고장이라도 받을 수 있습니까?

보증서에 기재되어 있는 고객의 차를 구성하는 부품의 재질상 또는 제조상의 결함이 발생한 경우에 보증기간에 해당한다면 보증수리를 받으실 수 있습니다. 보증서의 「1. 보증의 범위」를 참고 하십시오

● 보증수리는 언제부터 언제까지 받을 수 있습니까?

신차 출고일로부터 적용되며

· 차체 및 일반부품은 3년 이내. 다만, 주행거리가 60,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

· 엔진 및 동력전달계통의 주요부품은 5년 이내. 다만, 주행거리가 100,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

· 배출가스 정화장치의 주요부품은 VQ : 5년 이내. 다만, 주행거리가 80,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.
SR : 10년 이내. 다만 주행거리가 160,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.
(단, LPG 차량은 보증기간 제한없이 120,000km까지입니다.)

자세한 사항은 보증서의 「2. 보증수리 기간 및 관련부품」을 참조하십시오.

●보증수리를 받을 수 없는 경우는 어떠한 경우입니까?

· 여기서는 보증이 적용되지 않는 경우에 대해서 예를들어 설명하고 있습니다. 기타 자세한 사항은 보증서의 「3. 보증에서 제외되는 사항」을 참고하십시오.

· 당사에서 지정하는 정기점검, 일상점검의 미실시가 원인이 되는 결함.
(예:엔진 오일을 정기적으로 교환하지 않은채 계속 사용하였기 때문에 엔진 내부에서 이상음이 발생하고, 베어링류가 손상되었다.)

· 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장.
(예: 엔진의 출력을 높이려고 르노삼성자동차의 순정부품과 함께 다른 얇은 헤드가스켓이나 비순정 컨트롤 유닛트를 사용했기 때문에 엔진이 과열되어 피스톤과 실린더가 손상되었다.)

· 당사의 지정 서비스점에서 수리하지 않아 발생한 고장이나 당사의 순정부품을 사용하지 않아 발생된 고장.
(예 : 가까운 인근 비지정 카센터에서 수리를 하였으나 동일 부위에 결함이 재발되었다.)

· 당사에서 지정하는 오일류 및 냉각제 이외의 것을 사용하여 발생한 고장이나 오일교환 주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장.
(예:르노삼성자동차 지정이외의 자동변속기 오일을 사용하였기 때문에 변속 쇼크가 나타났다.)

· 차량의 무리한 운행 또는 취급 부주의 등에 의한 고장.
(예:RACE 대회에 참가하여 엔진을 과회전시켜 주행을 했기 때문에 이후 엔진 부조가 발생하였다.)

· 사용자 과실이 인정되는 결함.
(예: 도로의 연석에 강하게 부딪히거나, 도로변의 도랑에 떨어져서 서스펜션이 파손되었다.)

●주소가 변경되거나 매매로 인하여 소유자가 변경된 경우는 어떻게 해야 하나요?

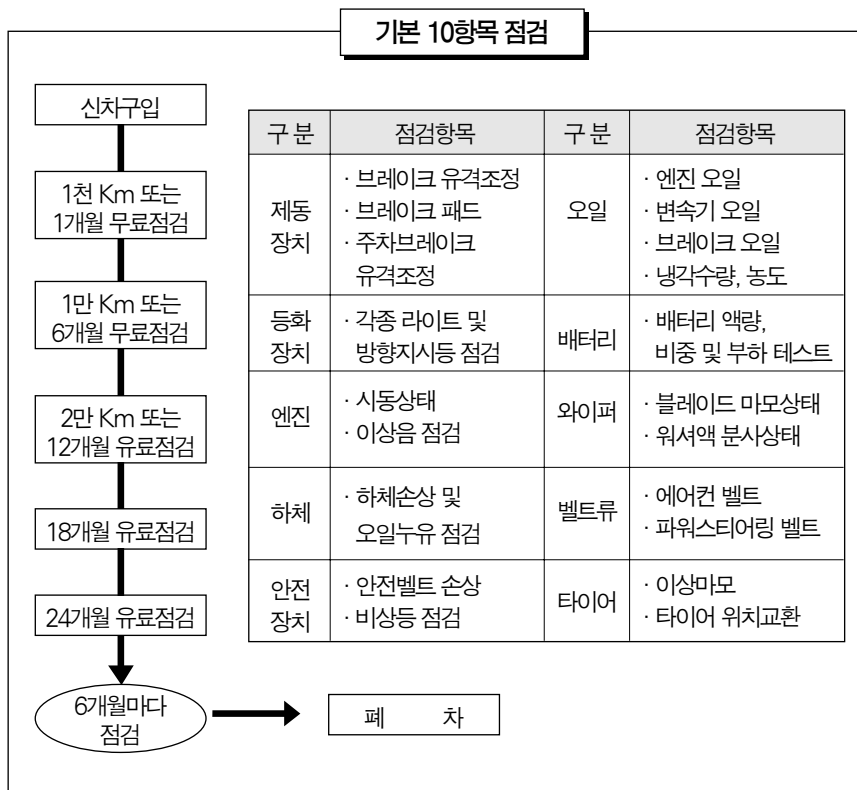
보증기간이 남아 있는 경우 보증수리를 받을 수 있습니다. 그러나 신속한 보증수리를 받기위하여 주소, 등록번호 및 소유자 변경 사항을 당사 엔젤센터 (080-300-3000)로 연락하여 주시거나 본 책자에 삽입된 수취인 후납 우편엽서에 기록후 발송해 주시면 고객정보 조회시간을 단축하여 신속한 보증수리를 받을 수 있습니다.

●리콜에 대하여 부탁드립니다.

보증서와는 별개로 법에 기준하여 당사의 판단 또는 책임에 의하여 리콜(부품의 점검 또는 교환등)을 실시할 경우가 있습니다. 만일, 고객의 차가 리콜 대상에 해당할 경우는 중앙 일간지 공고 및 개별 연락을 드립니다. 리콜 실시에 협조하여 주십시오.

차량일생관리

- 르노삼성자동차
오토스테이션(직영점)에서는
르노삼성자동차를 구매하신 모든 고객을
대상으로 차량이력 및 고객관리 프로그램을
통해 **신차 구입에서 폐차 처분시까지** 고객의
차를 관리해 드립니다.
- 구입하신 차량에 대해서
**폐차시까지 6개월 단위로 점검/정비를
실시**하여 고객은 편안하게 자동차 생활을
영위할 수 있습니다.
- 신차구입 후 1천km(또는 1개월), 1만
km(또는 6개월) 주행시 고객의 차를 무료로
점검해 드립니다.
가까운 르노삼성자동차 오토스테이션
(직영점)을 방문하시면 기본 10항목에
대해서 무상으로 점검 받으실 수 있습니다.



엔젤센터(고객상담실) 이용안내

- 엔젤센터란?

“어떻게 하는 거야. 너무 복잡해서 모르겠다!”
“사고를 났는데 이제 어떻게 하나!”
“차량가격, 옵션가격, 세금 등등
다해서 얼마야. 참 보험료도 있지!”

위의 사항 이외에도 자동차 구입, 사용, 정비,
처분시 어려운 점이나 자동차와 관련된
궁금하신 사항이 있으시면 저희 엔젤센터로
전화해 주십시오.

저희 르노삼성자동차에서는 고객 여러분의
궁금증을 풀어드리고, 고객 여러분께 한차원
높은 서비스를 제공하고자 통합 고객상담실인
엔젤센터를 운영하고 있습니다. 엔젤센터의
모든 상담원들은 항상 고객 여러분의
소리를 기다리고 있습니다.
많은 이용 부탁드립니다.

- 운영시간

① 상담시간

· 상담원 응대 : 평 일 08:30~21:00
 주 말 08:30~21:00
 공휴일 09:00~18:00

· ARS 응대 : 상시시간 이외

② 긴급출동 : 24시간 응대

- 이용방법

① 전화상담 : 02-300-3000 (일반전화)
 080-300-3000 (수신자부담)

② FAX 상담 : 02-300-3070

③ 우편상담 : 서울시 송파구 방이동 40-1
 르노삼성자동차 엔젤센터
 우편번호 : 138-050

- 상담 내용

① 일반안내 : 르노삼성자동차 각 오토스테이션의
 위치, 교통편 / 각종 이벤트 내용,
 언론에 홍보 · 광고된 내용 /
 르노삼성자동차 회사안내등

② 구매상담 : 차량안내(가격, 색상, 옵션,
 제원, 특징 등)/구입방법, 할부,
 납기, 차량등록절차/
 제세금 금융안내(할부금,
 자동차카드적립금,
 자동차보험 등)/
 중고차안내(신차구입시
 중고차처리, 가격, 매매절차 등)
 / 예약판매, 폐차안내

③ 정비상담 : 긴급출동(접수, 응급조치 등) /
 자기정비요령(차량관리 요령,
 점검사항, 주의사항 등)/
 기기사용법(기기조작법,
 계기판독법 등)/ 정비예약,
 서비스 기술상담

④ 고객불만 접수 및 상담

⑤ 고객제안 접수

⑥ 기타 자동차 관련 모든 사항

예약 정비

● 예약 정비란?

“어휴! 차 고치는 시간보다 기다리는 시간이 더 많이 걸리네!”

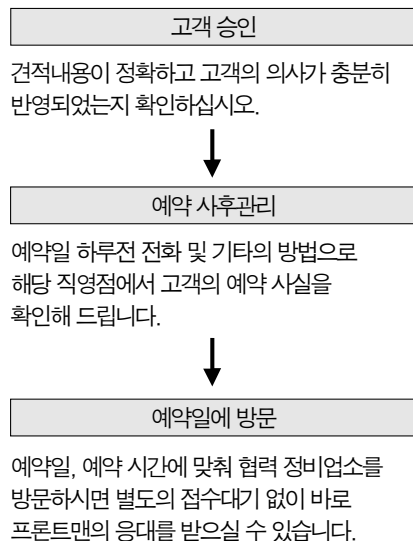
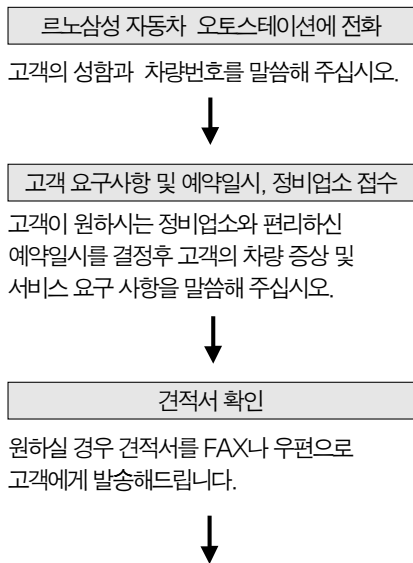
저희 르노삼성자동차에서는 고객이 원하시는 시간에 최상의 서비스를 제공하기 위해서 전국의 오토스테이션(직영점)에서 예약접수 및 정비를 실시하고 있습니다. 먼저 전화 한 통으로 사전 예약을 하신 후 입고하시면 대기시간 없이 최대한 빨리 정비를 받으실 수 있습니다.

● 예약 접수 :

오토스테이션 :

(각 오토스테이션의 전화번호와 주소에 대해서는 166페이지를 참고하십시오.)

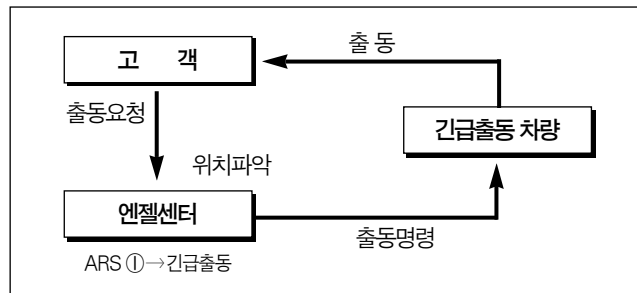
● 예약 정비는 이렇게!



긴급출동 서비스

- 노상에서의 차량고장 등으로 스스로 운행이 불가능 할 때
르노삼성자동차 엔젤센터로 연락주시면 현장 응급조치 및 견인
서비스를 24시간 제공하여 드립니다.

긴급출동 서비스 흐름도



- 출동 서비스 내역

- ① 현장에서 응급조치 제공
 - ② 응급조치 후 주행 불가능시 협력 정비업소까지 견인
 - ③ 간단한 정비지식 및 차량 관리요령 설명
- ※ 긴급출동 서비스에 따른 부품 및 기타 발생비용은 고객이 부담하셔야 합니다.
단, 보증수리일 경우에는 무료로 제공해 드립니다.

- 문의 안내

- 엔젤센터 : 02-300-3000(일반전화)
080-300-3000(수신자부담)

서비스 센터 위치

오토스테이션(직영점)	166
협력 정비센터	187
협력 정비코너	190
배터리 A/S 센터	194
지정 부품대리점	195
오디오 정비 지정점	199

오토스테이션(직영점)

사업소: 자동차 판매점과 정비공장의 복합점으로서 모든수리서비스를 받을 수 있습니다.

- : 자동차 판매와 경정비센터의 복합점입니다.
- : 자동차 판매와 간단한 점검수리가 가능한 영업점입니다.
- ◎ : 자동차 판매의 기능만이 있는 곳입니다.

서울 지역

명 칭	전화번호	주 소
성수사업소	02)3409-3333	서울 성동구 성수동2가 277-1
양평사업소	02)2632-3003	서울 영등포구 양평동3가 60번지
도봉사업소	02)954-3000	서울 도봉구 도봉동 58-7
강남대로지점 ●	02)575-3348	서울 강남구 도곡동 946
도곡지점 ●	02)573-3348	서울 강남구 도곡동 411
서초지점 ●	02)598-3300	서울 서초구 서초3동 1545-11
반포지점 ○	02)533-3305	서울 서초구 잠원동 69-22 반포소평 8동 1층
압구정지점 ●	02)3446-3330	서울 강남구 논현동 7-4
잠실지점 ●	02)418-3001	서울 송파구 방이동 40-1
강동지점 ○	02)488-3003	서울 강동구 암사동 441-10
목동지점 ○	02)976-3330	서울 중랑구 목동 239-80
장충지점 ○	02)2273-3330	서울 중구 장충동1가 121번지
성북지점 ○	02)925-3338	서울 성북구 동소문동6가 3-1
광진지점 ○	02)455-3367	서울 광진구 중곡2동 131-8
종로지점 ○	02)765-3000	서울 종로구 종로5가 20-1 수암빌딩
사당지점 ●	02)3474-3000	서울 동작구 사당1동 1031-3
신대방지점 ○	02)817-3347	서울 동작구 신대방동 405-11
등촌지점 ○	02)3665-9902	서울 강서구 등촌3동 678-12 삼성생명빌딩
신촌지점 ○	02)332-3400	서울 마포구 동교동 160-4

명 칭	전화번호	주 소
은평지점 ○	02)351-3330	서울 은평구 녹번동 38-29 유림빌딩 1층
구로지점 ○	02)865-3313	서울 구로구 구로동 104-10 동남오피스텔 1층
여의도지점 ○	02)3775-3000	서울 영등포구 여의도동 44-31 교보증권빌딩 1층
중구지점 ○	02)753-3330	서울 중구 다동 70번지 한위빌딩 1층
대치지점 ○	02)539-3334	서울 강남구 대치동 983-10 대경빌딩 1층
테헤란로지점 ○	02)555-8188	서울 강남구 역삼2동 719-1 나래빌딩2층
목동지점 ◎	02)2062-2580	서울 양천구 목5동 908-34 부영그린타운3차
길동지점 ◎	02)470-0780	서울 강동구 둔촌2동 59 원전빌딩 1층
청담지점 ◎	02)515-3305	서울 강남구 삼성동 21-4 심경빌딩 1층
가락지점 ◎	02)417-3336	서울 송파구 가락동 79-3 신영증권빌딩 1층
용산지점 ◎	02)790-1230	서울 용산구 원효로 1가 45-1 유닉스빌딩 1층
마포지점 ◎	02)713-3999	서울 마포구 공덕동 275 LG마포빌딩 1층
관악지점 ◎	02)888-3688	서울 관악구 봉천10동 870-18 삼성생명빌딩 1층

부산 지역

명 칭	전화번호	주 소
동래사업소	051)554-3050	부산시 동래구 수안동 9-18
대신지점 ●	051)257-3330	부산시 서구 서대신동 1가 52-1
해운대지점 ●	051)747-3437	부산시 해운대구 중1동 1153-8
신호지점 ●	051)941-3330	부산시 강서구 신호동 25-17
사상지점 ○	051)315-3433	부산시 사상구 꾀법동 533 서부버스터미널(內) 1층
서면지점 ○	051)807-3050	부산시 진구 부전2동 524-18
중앙지점 ○	051)441-3312	부산시 중구 중앙동 4가 76-1 송남빌딩 1층
남부산지점 ●	051)757-3385	부산시 수영구 관양1동 117-3
금정지점 ◎	051)535-3575	부산시 금정구 부곡3동 24-6 가좌빌딩 1층

대구 지역

명 칭	전화번호	주 소
대구사업소	053)563-3333	대구시 서구 중리동 483-2
침산지점 ●	053)356-3344	대구시 북구 침산2동 105-65
수성지점 ○	053)768-3344	대구시 수성구 지산동 1000-5
송현지점 ○	053)627-3337	대구시 달서구 송현동 189-8
시지지점 ○	053)793-3377	대구시 수성구 연호동 155-3
동구지점 ◎	053)986-3114	대구시 동구 입석동 363번지

인천 지역

명 칭	전화번호	주 소
인천사업소	032)502-3330	인천시 부평구 청천동 376
주안지점 ○	032)439-3330	인천시 남동구 구월1동 1149-2 유제빌딩
남인천지점 ○	032)865-2600	인천시 남구 도화동 377-5 수림빌딩1층
부평지점 ◎	032)504-3330	인천시 부평구 부평동 132-5
연수지점 ◎	032)834-1062	인천시 연수구 옥련동 550-3 송도프라자 1층
부천지점 ○	032)676-3252	부천시 원미구 중동 3-77 나성빌딩

광주 지역

명 칭	전화번호	주 소
광주사업소	062)676-3001	광주시 남구 송하동 258-13
중흥지점 ●	062)514-3310	광주시 북구 중흥동 701-1
상무지점 ◎	062)382-3339	광주시 서구 치평동 126번지 대교빌딩 1층

대전 지역

명 칭	전화번호	주 소
대전사업소	042)622-3100	대전시 동구 용전동 64-16
둔산지점 ○	042)489-3303	대전시 서구 둔산동 1254
중부지점 ○	042)534-3350	대전시 중구 오류동 175-8

울산 지역

명 칭	전화번호	주 소
울산지점 ○	052)276-3330	울산시 남구 달동 1341-1번지

경기 지역

명 칭	전화번호	주 소
수원사업소	031)214-3007	경기도 수원시 팔달구 원천동 318-1
안산지점 ○	031)403-3000	경기도 안산시 고잔동 529 삼성생명빌딩
기흥지점 ○	031)379-7030	경기도 화성군 동탄면 영천리 76
평택지점 ◎	031)652-3351	경기도 평택시 세교동 569-8
분당지점 ○	031)708-3035	경기도 성남시 분당구 이매동 249-1
안양지점 ●	031)445-3330	경기도 안양시 만안구 안양6동 538-4(오토갤러리내)
일산지점 ●	031)901-3993	경기도 고양시 일산구 백석동 1316-2
남분당지점 ○	031)266-3320	경기도 용인시 수지읍 죽전리 876
이천지점 ◎	031)632-3003	경기도 이천시 중미동 450-24 대한도사(스) 1층
의정부지점 ○	031)829-3358	경기도 의정부시 의정부3동 370번지
구리지점 ○	031)551-2220	경기도 구리시 수택동 405-4
광명지점 ○	02)899-3356	경기도 광명시 하안동 302-2 대광플라자 1층
북수원지점 ○	031)243-3233	경기도 수원시 장안구 송죽동 379-9

명 칭	전화번호	주 소
화정지점 ◎	031)908-2002	경기도 고양시 일산구 백석동 1316-2
용인지점 ◎	031)321-3393	경기도 용인시 마평동 510-12
평촌지점 ◎	031)425-3330	경기도 안양시 동안구 관양동 1466
성남지점 ◎	031)751-3007	경기도 성남시 수정구 수진1동 2220
상록영업소 ◎	031)416-3330	경기도 안산시 본오동 848-4

경상 지역

명 칭	전화번호	주 소
포항지점 ○	054)283-3346	경북 포항시 남구 대잠동 98-46
안동지점 ○	054)841-3352	경북 안동시 태화동 692-7 삼성생명빌딩3층
양산지점 ●	055)374-3330	경북 양산시 상북면 소토리 479-37
구미지점 ○	054)465-3350	경북 구미시 신평동 467번지 공단정비(內)
경주지점 ◎	054)772-3233	경북 경주시 신평동 220번지 아리원예식장 1층
마산지점 ○	055)222-3445	경남 마산시 합포구 오동동 317번지 한림상가 1층
진주시점 ○	055)757-3330	경남 진주시 봉곡동 21-5
창원지점 ○	055)261-7733	경남 창원시 신월동 97-6
통영지점 ◎	055)646-4466	경남 통영시 무전동 1037-2

전라지역

명 칭	전화번호	주 소
전주지점 ○	063)286-3330	전북 전주시 덕진구 서노송동 568-111
익산지점 ◎	063)858-3339	전북 익산시 영등동 751-2
군산지점	063)446-3350	전북 군산시 경장동 500-3 광동빌딩 1층
여수지점 ○	061)665-0333	전남 여수시 교동 634 삼성생명빌딩
순천지점 ◎	061)744-3200	전남 순천시 연항동 1518-7
목포지점 ◎	061)283-3302	전남 목포시 상동 874-4

충청 지역

명 칭	전화번호	주 소
청주지점 ○	043)271-3330	충북 청주시 흥덕구 사창동 305-8
충주지점 ○	043)852-6864	충북 충주시 칠금동 878번지
천안지점 ○	041)577-3330	충남 천안시 쌍용동 397-2 조일빌딩
서산지점 ◎	041)664-3339	충남 서산시 동문동 260-1

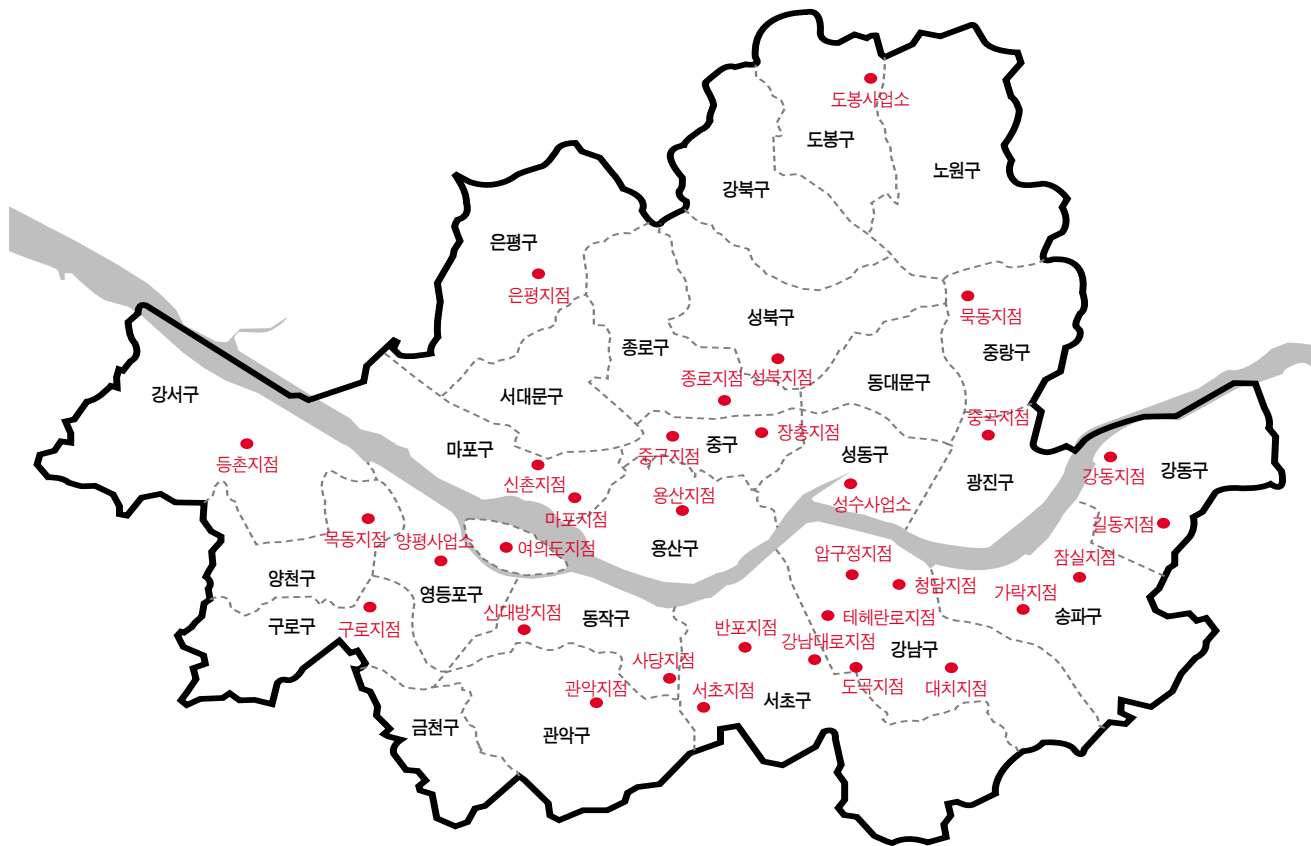
강원 지역

명 칭	전화번호	주 소
강릉지점 ◎	033)648-3330	강원도 강릉시 포남2동 1294-1
원주지점 ○	033)763-3331	강원도 원주시 우산동 96-5 LG화학 1층
춘천지점 ◎	033)241-3330	강원도 춘천시 후평1동 686-1 이화빌딩1층

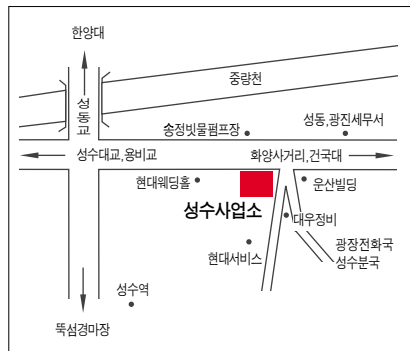
제주지역

명 칭	전화번호	주 소
제주지점 ○	064)711-1100	제주시 연동 292-41 삼성화재빌딩 1층

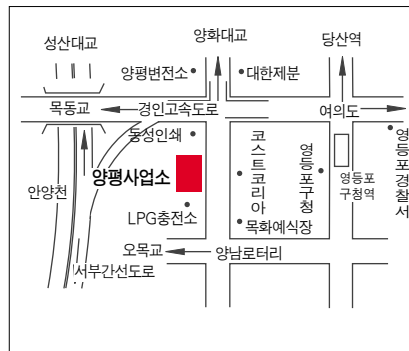
서울 지역



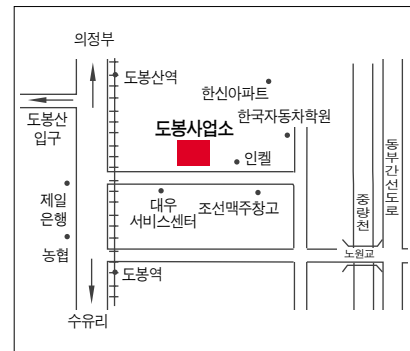
성수사업소 02-3409-3333



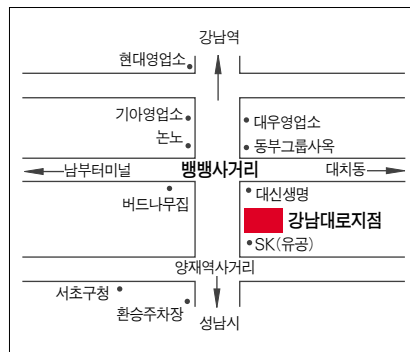
양평사업소 02-2632-3003



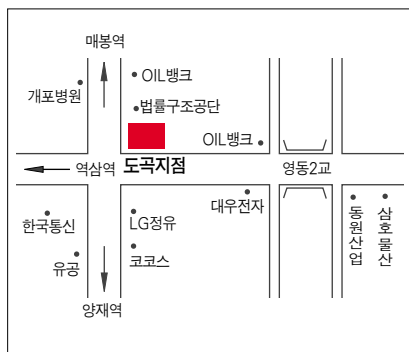
도봉사업소 02-954-3000



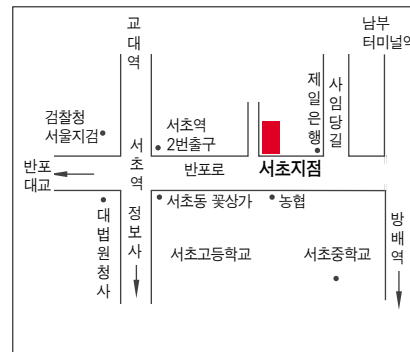
강남대로지점 02-575-3348



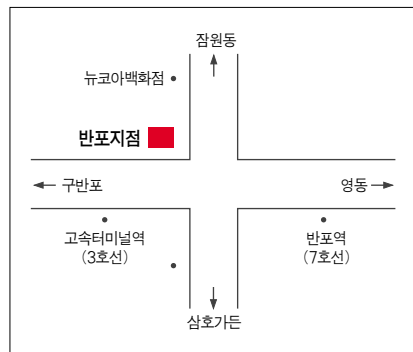
도곡지점 02-573-3348



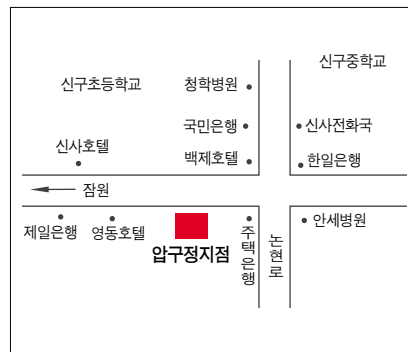
서초지점 02-598-3300



반포지점 02-533-3305



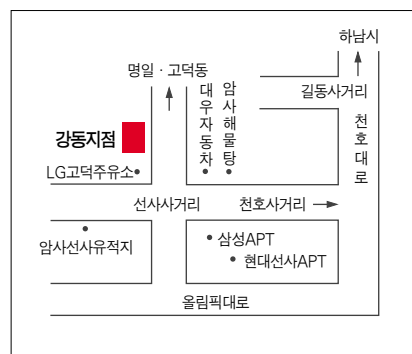
압구정지점 02-3446-3330



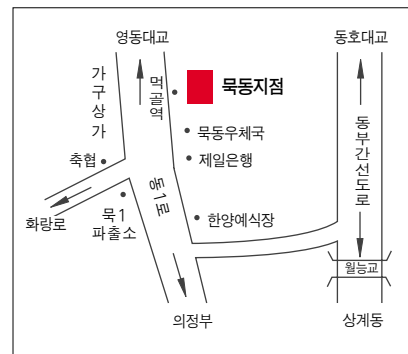
잠실지점 02-418-3001



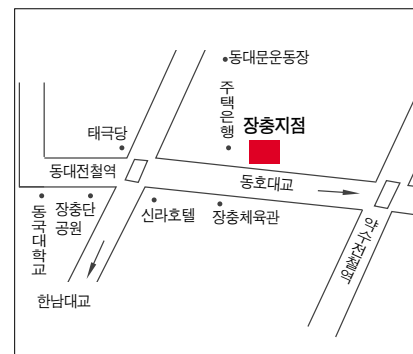
강동지점 02-488-3003



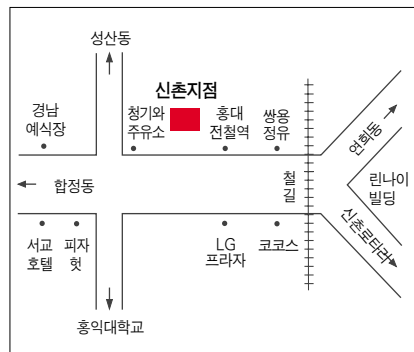
목동지점 02-976-3330



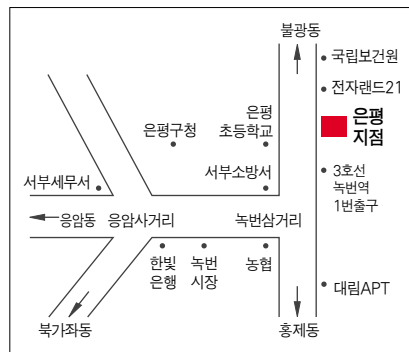
장충지점 02-2273-3330



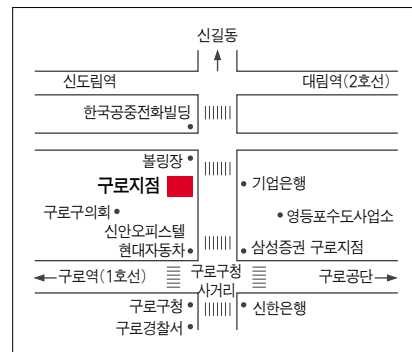
신촌지점 02-332-3400



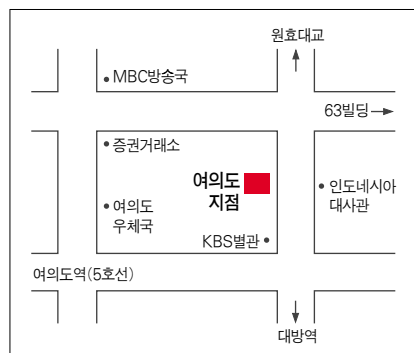
은평지점 02-351-3330



구로지점 02-865-3313~6



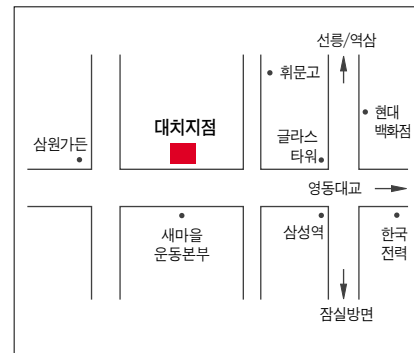
여의도지점 02-3775-3000



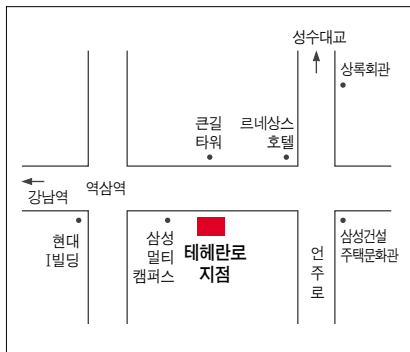
중구지점 02-753-3330



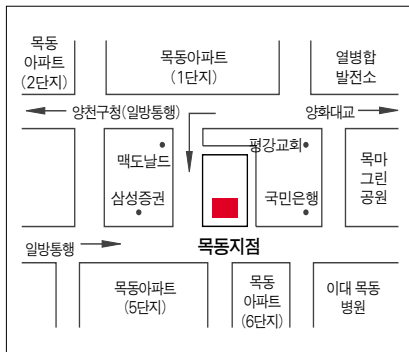
대치지점 02-539-3334



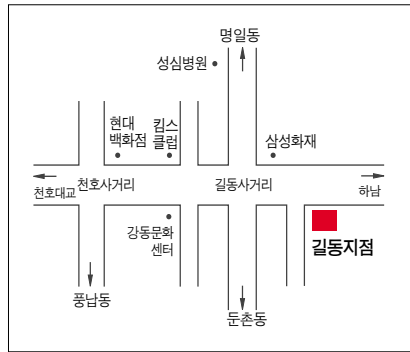
테헤란로지점 02-555-8188



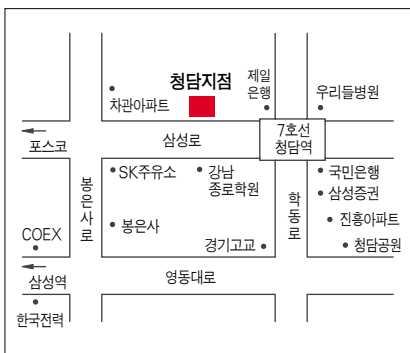
목동지점 02-2062-2580



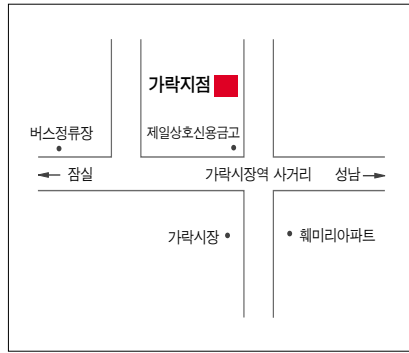
길동지점 02-470-0780



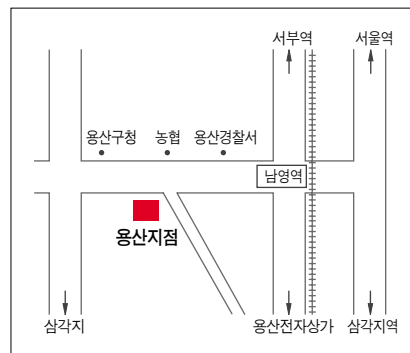
청담지점 02-515-3305



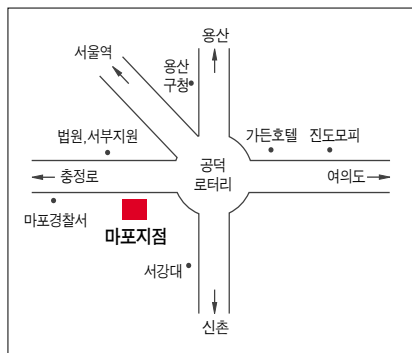
가락지점 02-417-3336



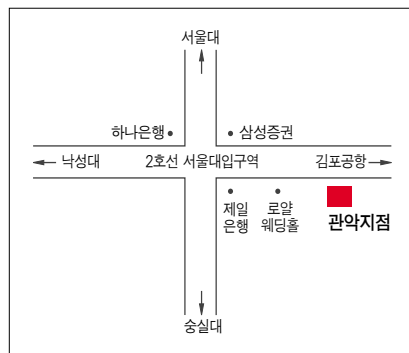
용산지점 02-790-1230



마포지점 02-713-3999

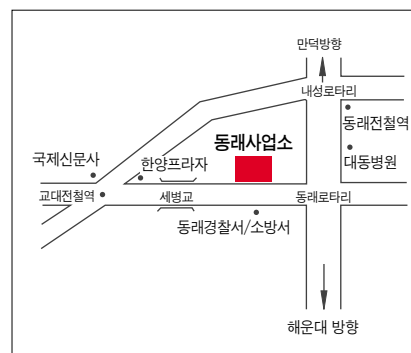


관악지점 02-888-3688

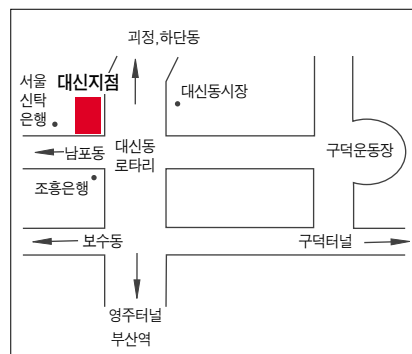


부산 지역

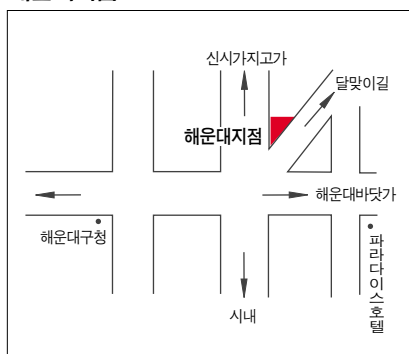
동래사업소 051-554-3050



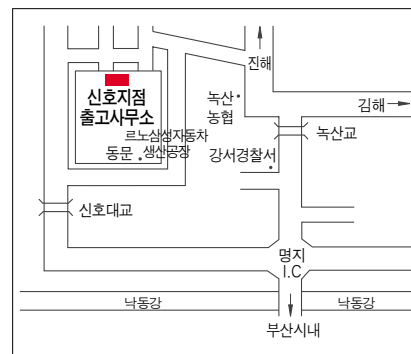
대신지점 051-257-3330



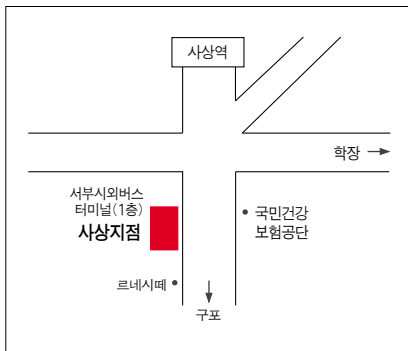
해운대지점 051-747-3437



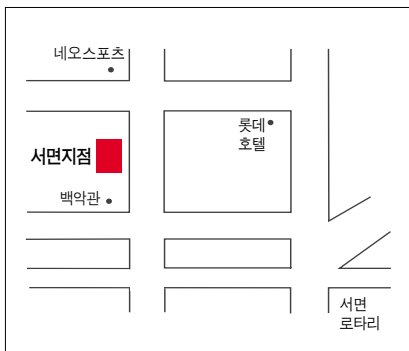
신호지점 051-941-3330



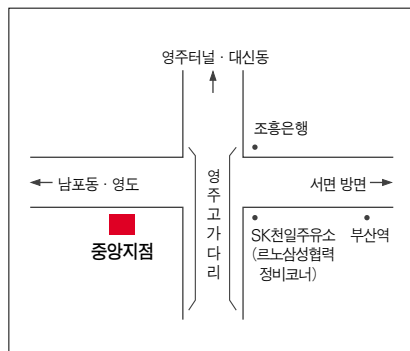
사상지점 051-315-3433



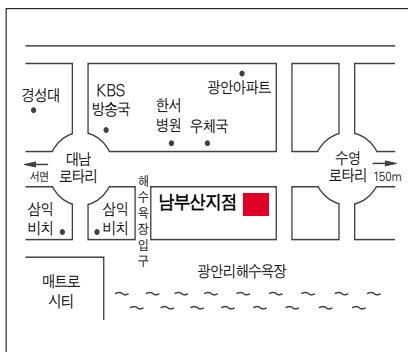
서면지점 051-807-3050



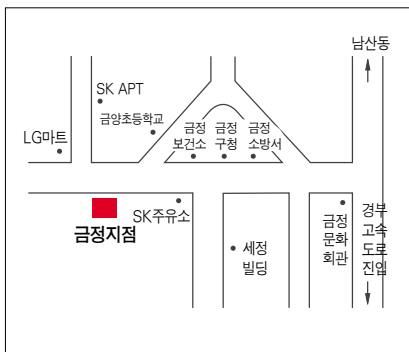
중앙지점 051-441-3312



남부산지점 051-757-3385

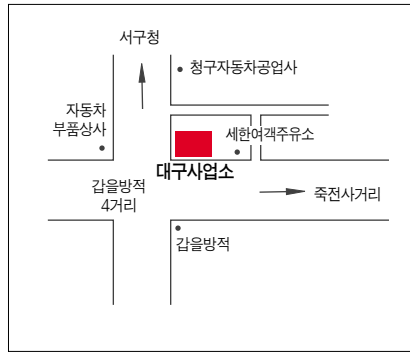


금정지점 051-535-3575

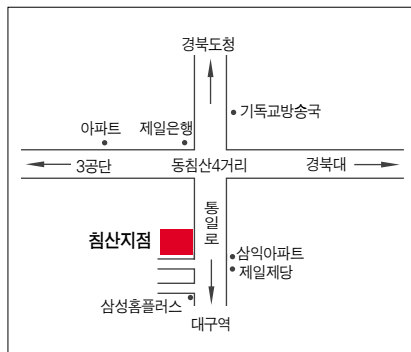


대구 지역

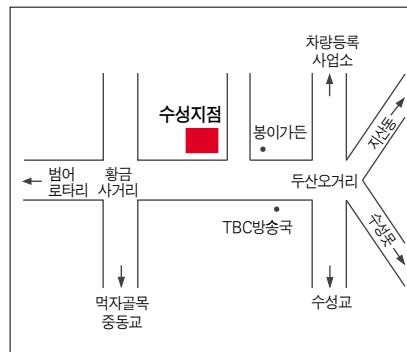
대구사업소 053-563-3333



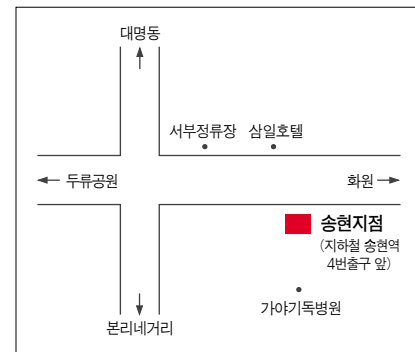
침산지점 053-356-3344



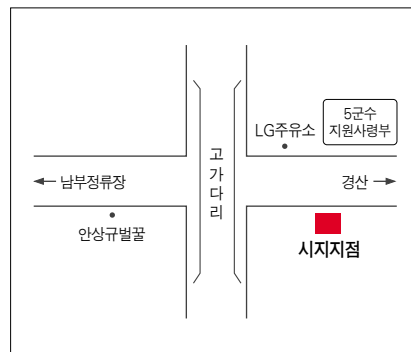
수성지점 053-768-3344



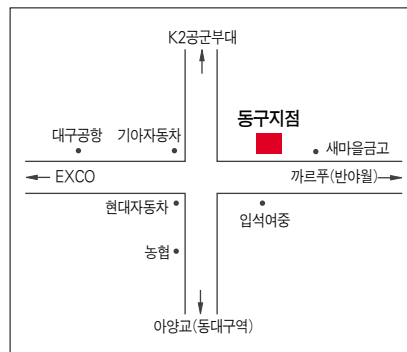
송현지점 053-627-3337



시지지점 053-793-3377

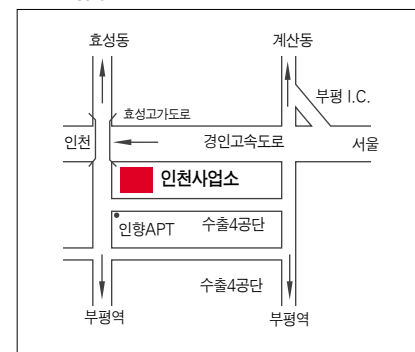


동구지점 053-986-3114

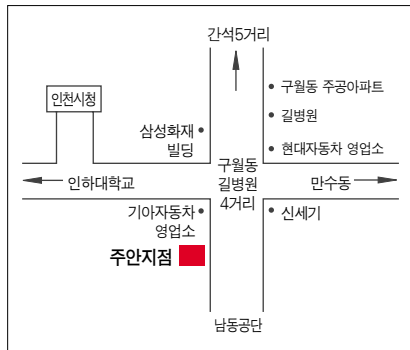


인천 지역

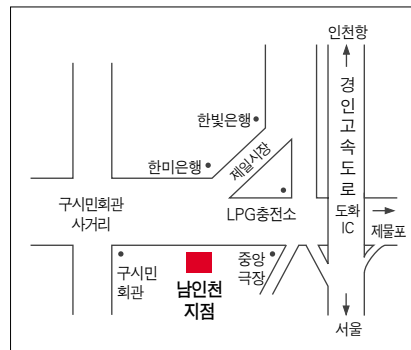
인천사업소 032-502-3330



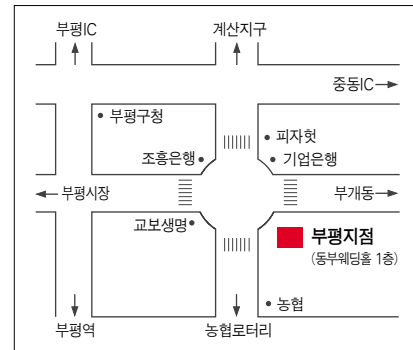
주안지점 032-439-3330



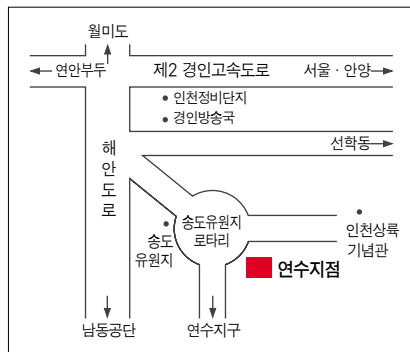
남인천지점 032-865-2600



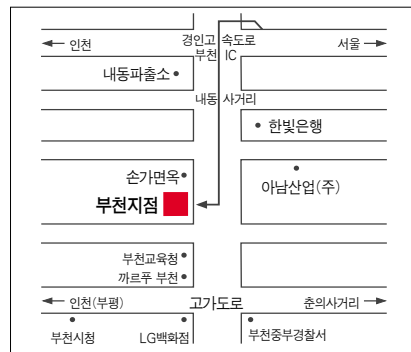
부평지점 032-504-3330



연수지점 032-834-1062

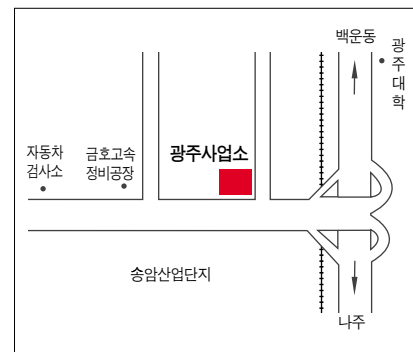


부천지점 032-676-3252

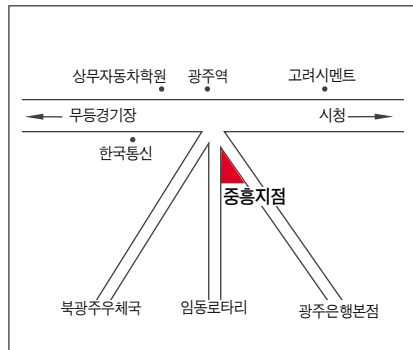


광주 지역

광주사업소 062-676-3001



중흥지점 062-514-3310

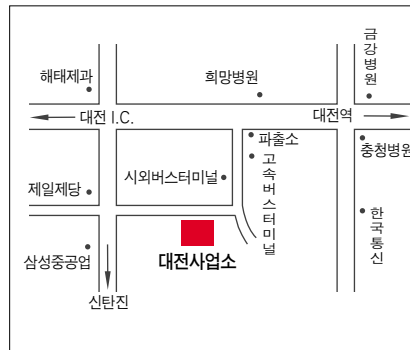


상무지점 062-382-3339

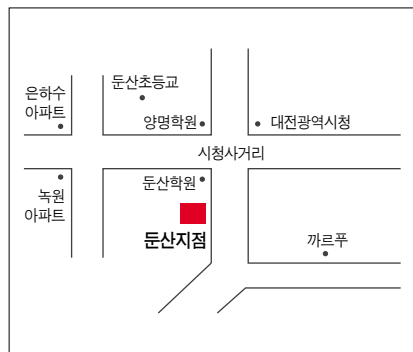


대전 지역

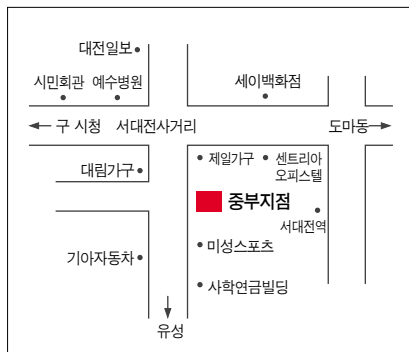
대전사업소 042-622-3100



둔산지점 042-489-3303

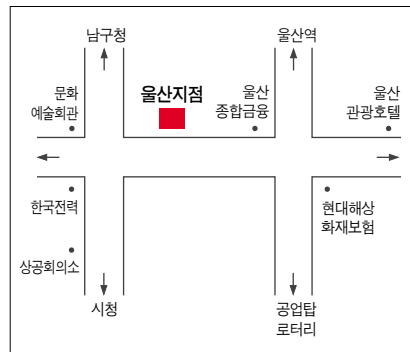


중부지점 042-534-3350

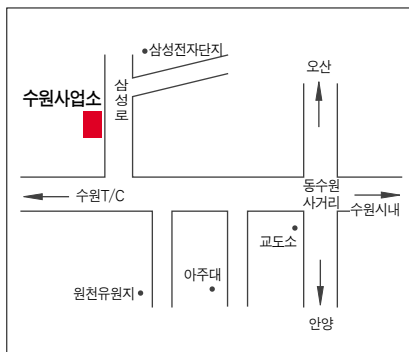


울산 지역

울산지점 052-276-3330



수원사업소 031-214-3007



신갈, 자동차연구소
버스하차장
고매사거리
삼성반도체
오산
서울방면
경부고속도로
부상방면
기흥I.C
기흥물류센터
기흥지점
K.M.W.
삼성반도체
코리안 C.C.
백악관 모델
포스코 연수원
핀하 C.C.

[illegible]

도시고속화도로 ↑ 분당수서간

분당전화국 •

진흥APT •

성지APT •

삼성플라자 • (서현역)

아탑동-성남방면

성남대로 ↑ 8차선

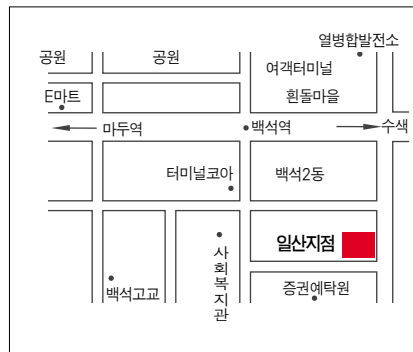
분당지점

태재고개(광주 오프)

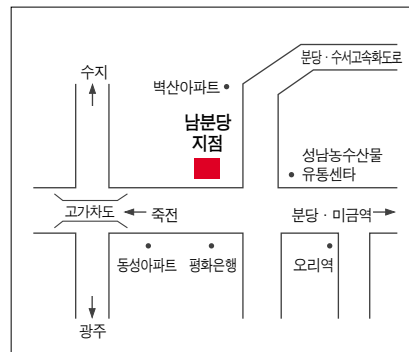
오리역 방면

→ 판교톨게이트

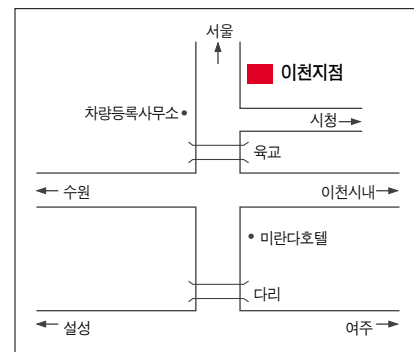
일산지점 031-901-3993



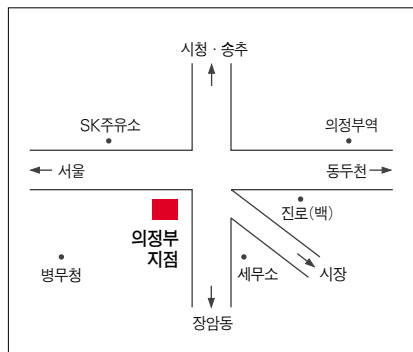
남분당지점 031-266-3320



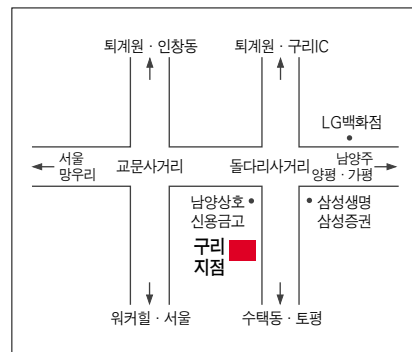
이천지점 031-632-3003



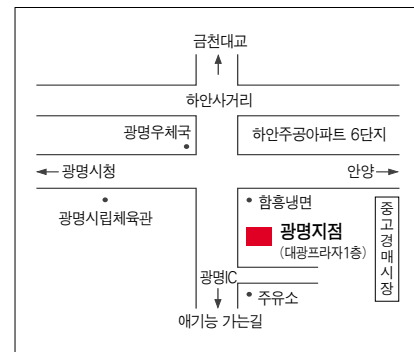
의정부지점 031-829-3358



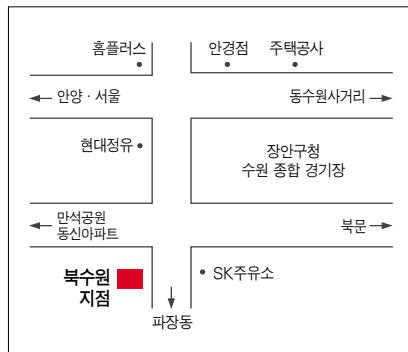
구리지점 031-551-2220



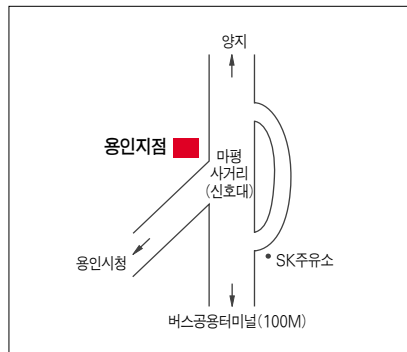
광명지점 02-899-3356



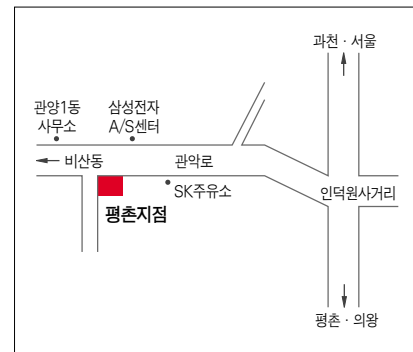
북수원지점 031-243-3233



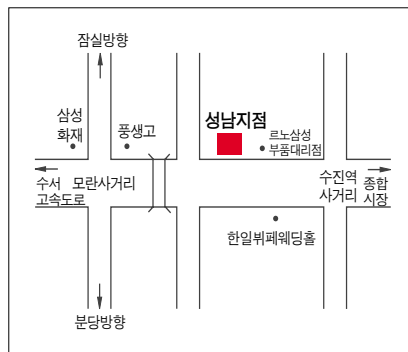
용인지점 031-321-3393



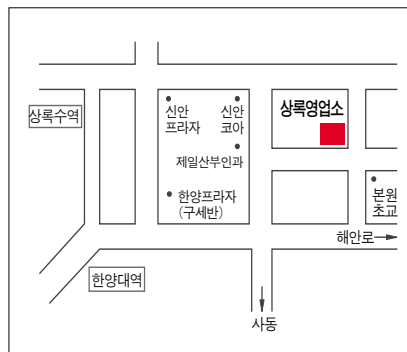
평촌지점 031-425-3330



성남지점 031-751-3007

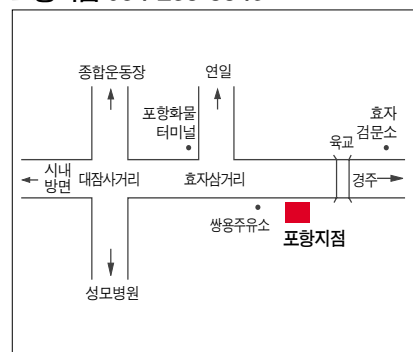


상록영업소 031-416-3330

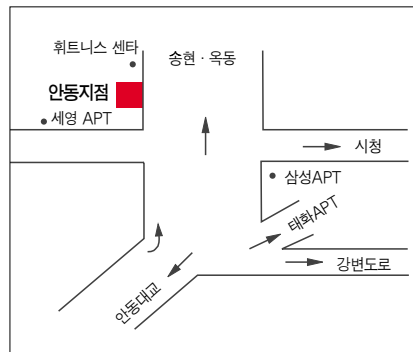


경상 지역

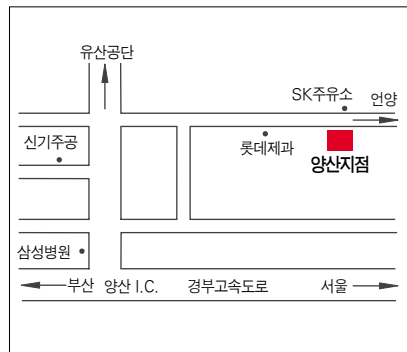
포항지점 054-283-3346



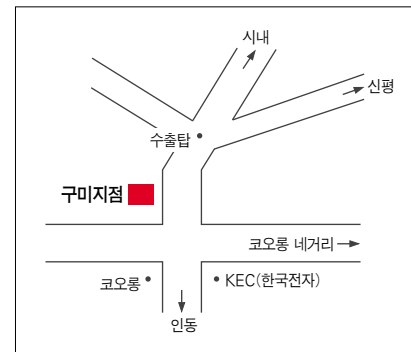
안동지점 054-841-3352



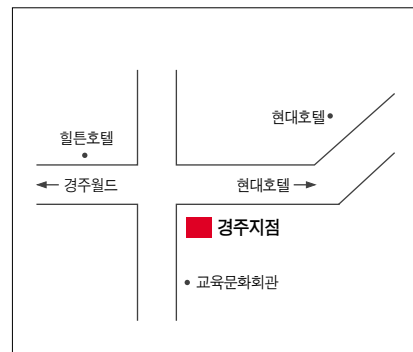
양산지점 055-374-3330



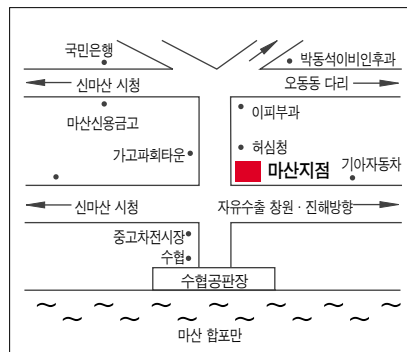
구미지점 054-465-3350



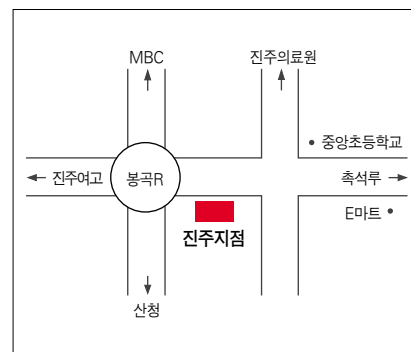
경주지점 054-772-3233



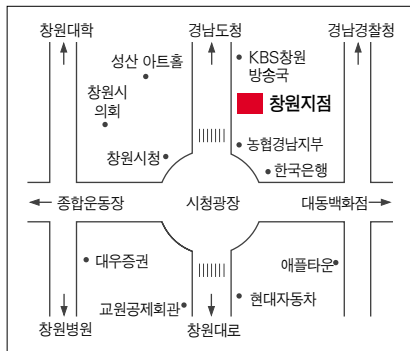
마산지점 055-222-3445



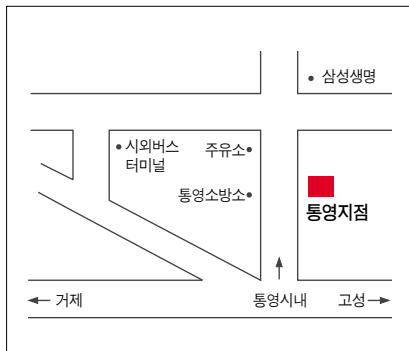
진주지점 055-757-3330



창원지점 055-261-7733

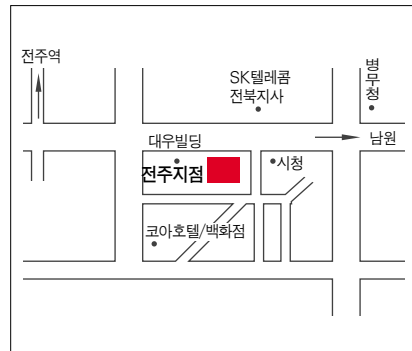


통영지점 055-646-4466

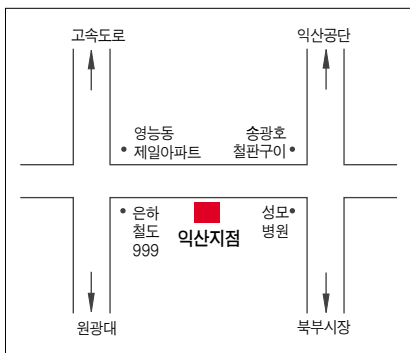


전라 지역

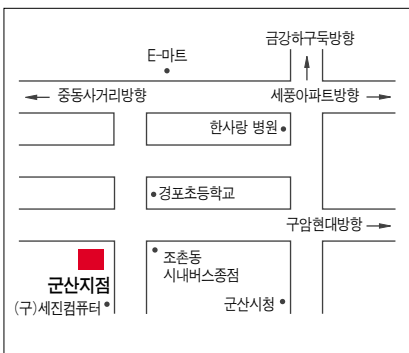
전주지점 063-286-3330



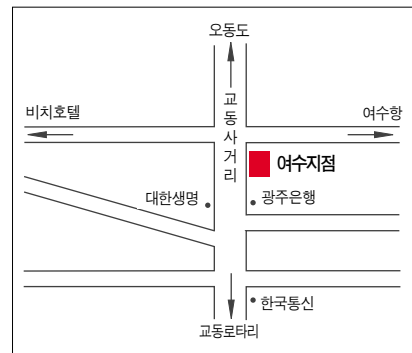
익산지점 063-858-3339



군산지점 063-446-3350

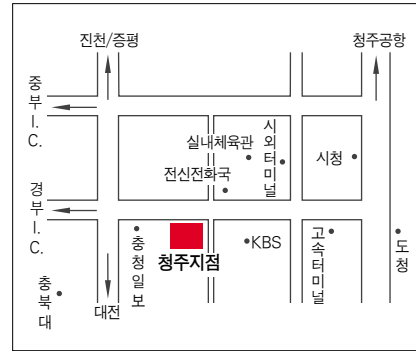


여수지점 061-665-0333

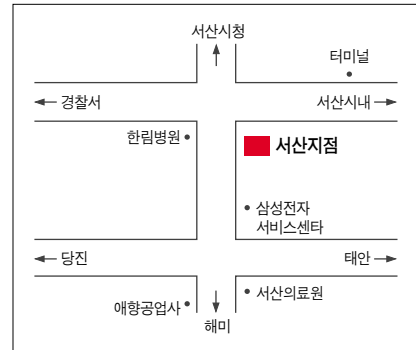


충청 지역

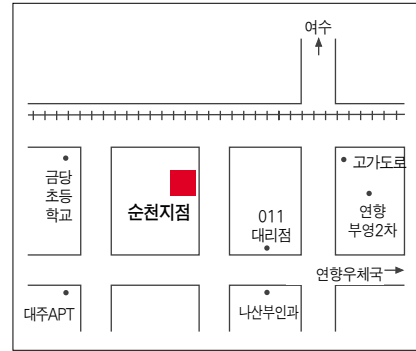
청주지점 043-271-3330



서산지점 041-664-3339



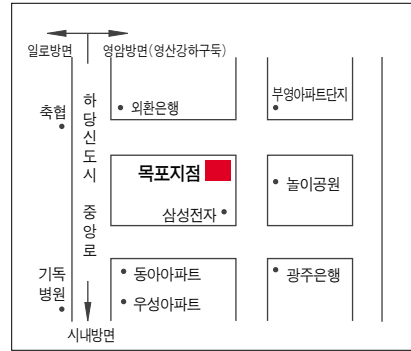
순천지점 061-744-3200



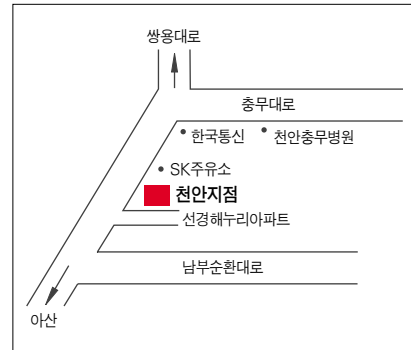
충주지점 043-852-6864



목포지점 061-283-3302

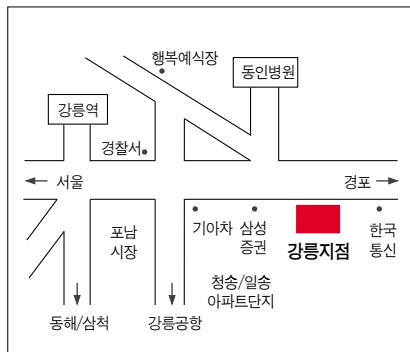


천안지점 041-577-3330

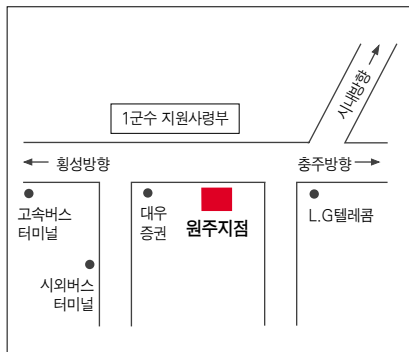


강원 지역

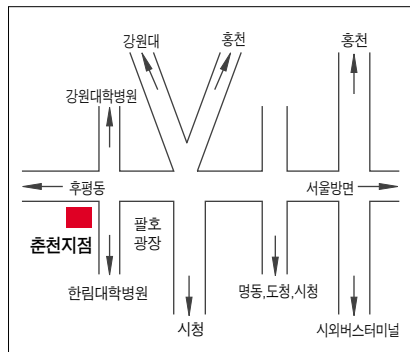
강릉지점 033-648-3330



원주지점 033-763-3331

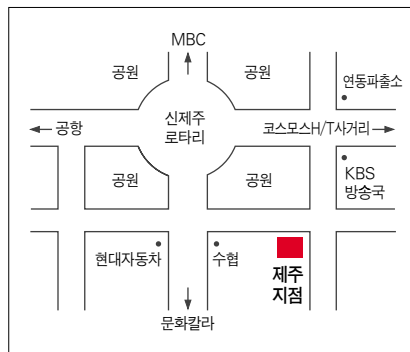


춘천지점 033-241-3330



제주 지역

제주지점 064-711-1100



협력 정비센터

고객에게 신속하고 편리한 서비스를 제공하고자 르노삼성자동차에서 계약을 맺은 협력 정비공장입니다.

구분	업 체 명	전 화 번 호	주 소
서울	(주)중원자동차공업사	02)489-1315~8	강동구 길1동 415-13
	인전자동차공업사(2급)	02)877-0024	관악구 봉천본동 912-8
	서울자동차정비(주)	02)862-5000	금천구 가산동 143-50
	성광자동차공업사	02)375-0765~7	마포구 성산2동 591-5
	(주)금호건설고속정비 공장	02)526-0259	서초구 양재동 215
	경포MOTORS	02)3473-3842	서초구 서초3동1593-13
	(주)도곡공업사	02)575-7666	강남구 도곡동 180-2
	(주)우진모터스(2급)	02)420-3030	송파구 방이동 41-2
	천지자동차(주)	02)3662-9087	강서구 등촌동 629-8
	(주)삼흥자동차서비스	02)2249-3322	성동구 용답동 238-5
부산	(주)캄스정비	051)512-1133	금정구 부곡동 65-15
	(주)부산정비	051)263-2111	사하구 장림동 1050
	(주)대도기업 해화정비	051)647-6644~5	진구 법천1동 865-1
	(주)대통기공	051)521-1700	해운대구 반여1동 1440
	(주)서강인터내셔널	051)327-3555	사상구 주례동 690-18
대구	우분정비공업사	053)357-6611	북구 노원3가 720-1
인천	공단자동차정비공업사 (2급)	032)579-6666~8	서구 가좌4동 291-28
광주	(주)하남자동차공업사	062)951-5500	광산구 장덕동 975-2
	대동자동차정비공업사	062)267-8888~9	북구 문흥동 877-22
대전	(자)유승기업	042)523-0033	서구 탄방동 518-2
	(주)대창기업	042)582-1701~3	중구 산성동 142-7

구분	업 체 명	전 화 번 호	주 소
울산	극동공업사	052)289-4200	울산 북구 효문동 817-5 극동공업사(내)
경기	(주)이화카독크	02)897-3431~5	광명시 하안1동 305-2
	구리자동차공업(주)	031)562-1001	구리시 교문동 202-2
	중원자동차공업사(2급)	031)757-7656	성남시 중원구 하대원동 110-16
	분당자동차정비공업(2급)	031)709-6581~3	성남시 분당구 판교동 259-48
	(주)밀코오토월드	031)217-8101	수원시 팔달구 매탄동 296-4
	시흥카독크정비센터(2급)	031)315-1700~3	시흥시 신천동 62-4
	안산 오토조이 공업사	031)414-9299	안산시 월퍼동 483
	오토갤러리	031)442-3000	안양시 안양6동 538-4
	경오자동차공업사	031)372-8556	오산시 원동 333-6
	대청자동차정비(주)	031)332-2346	용인시 고림동 627-2
	화성자동차공업사(2급)	031)878-0447	의정부시 의정부3동 99-10
	이천자동차공업(주)	031)637-2280	이천시 마장면 표교리 164-1
	진흥공업사	031)952-2373	파주시 문산읍 선유리 673-1
	(주)대한공업사	031)652-7777	평택시 신대동 7번지
	신광자동차공업사	031)793-5550	하남시 신장 2동 438-1
	효성자동차정비공업사	031)593-9696	남양주시 화도읍 마석우리 105-1
	명성자동차공업사	031)774-6291~3	양평군 양평읍 도곡리 573-7
	남부자동차서비스	032)613-8866	소사구 송내동 578-4번지
	아이모터스	031)285-8585	경기 용인 구성 마북 409
	경기자동차	031)882-5982	여주읍 교1리 50
경남	해남자동차정비공업사	055)635-2222	거제시 신현읍 고현리 38-4
	1급호정정비공업사	055)355-8266	밀양시 부북면 전사포리 67-2
	(주)용창정비(2급)	055)386-7500	양산시 교동 53-3

구분	업 체 명	전화번호	주 소
	삼성공업(자)	055)755-3333	진주시 상대동 33-4번지
	(주)영남공업사	055)273-4200	창원시 대원동 74
	유로모터스	055)251-5555	마산시 회원구 봉암동 472-12
	1급통영자동차공업사	055)647-0440~3	통영시 웅남면 화삼리 1001-1
	한서종합정비	055)833-0808	사천시 송포동 484-1번지
	대현자동차공업사	055)322-0641~4	김해시 안동 258-20
	남도공업사	055)863-3511	남해읍 차산리 765-5
	경남정비공업사	055)551-5324~6	장천동 259-1
경북	옥산자동차 종합정비	054)816-1110	경산시 입암면 부적리 510
	(주)공단1급정비공장	054)461-7777	구미시 신평동 467
	대륙1급자동차정비	054)439-2066	김천시 대광동 877번지
	상산자동차공업사	054)531-1177	상주시 외담동 275
	뉴그린자동차정비공장	054)858-7777	안동시 수상동222-3
	산국자동차공업사	054)552-2118	문경시 흥덕동 232-3
	청송정비공장	054)874-8181	청송군 진보면 이촌리 55-7
	두성1급정비공업사	054)776-8111	경주시 용강동 732-1
전남	대명자동차정비공장	054)635-5588	영주시 휴천1동 1891번지
	(주)영포자동차정비	054)286-1800	포항시 남구 연일읍 오천동 166-6
	북대구 자동차정비	054)783-0572	울진군 죽변면 후정1리 671-4
	광양자동차정비공업사	061)793-5900	광양시 광영동 556-2
	나주청동자동차공업사	061)334-1888	나주시 청동 234-82
	동명공업사	061)744-3135~7	순천시 연향동 139번지
	(유)동성자동차공업사	061)663-2222~4	여수시 연등동 721-1
	찬성자동차공업사	061)283-3300	목포시 석현동 669-26

구분	업 체 명	전화번호	주 소
전북	평화공업사	061)434-9777	강진군 강진읍 동성리 184-8
	(주)제일공업사	063)462-5157~8	군산시 소룡동 830-1
	신일자동차공업사	063)546-7661~3	김제시 상동동 30-81
	88그린정비	063)631-5001	남원시 월락동 333-3
	국제자동차공업사	063)855-0775	익산시 금강동 951-4
	1급호남자동차공업사	063)211-1125	전주시 덕진구 팔복2가 381-3
	(유)1급전북자동차정비공업	063)531-0901~3	나주시 하북동 862-5
	충남 서울카독크	041)857-0066	공주시 소학동 127-4
충남	(자)현대모터스	041)556-9191	천안시 부대동 153
	놀피자동차공업(주)	041)736-0002~6	논산시 반월동 33-36
	애향자동차정비공업(주)	041)667-2345~8	서산시 음암면 신장리 655-1
	신이자동차공업사	041)936-6694	보령시 내항동 542-4
	서진자동차공업사	041)933-6666	보령시 동대동 1303
	홍성자동차공업사	041)632-2535	홍성군 홍성읍 대교리42
	충북 (자) 육공사	043)742-0604	영동군 영동읍 계산리 217-2
	중원공업(주)	043)646-3009	제천시 장락동 407번지
강원	제일공업사	043)232-1801~2	청주시 흥덕구 비하동 345-1
	합동종합정비공장	043)853-3045	충주시 금능동 206-37
	(주)유일공업사	033)652-9006	강릉시 입암동 21-11
	향도공업사	033)522-1178	동해시 호가동 181번지
	경향공업사	033)633-2622,4574	속초시 교동 795-1
	원흥산업(주)	033)761-8255	원주시 관설동 1457
	신흥공업사	033)743-3533	원주시 화성2동 94번지
	아세이공업사	033)563-0868	정선군 정선읍 복설리 701-24

구분	업체명	전화번호	주소
	강원공업사	033)252-2451~2	춘천시 소양로 3가 109
	서울공업사	033)552-2624	태백시 황지 1동 64-6
제주	한일공업사	064)755-8111~5	제주시 화북1동 3878
	연동자동차공업사	064)752-4972	제주시 연동 1345

협력 정비코너

고객에게 신속하고 편리한 서비스를 제공하고자 르노삼성자동차에서 계약을 맺은 협력 경정비센터입니다.

구분	업 체 명	전 화 번 호	주 소
서울	한국타이어동서대리점	02)2615-8989	서울 구로구 고척2동 186-5
	시대자동차	02)3428-6500	서울 강동구 명일동 335-2
	세일자동차	02)419-5172	서울 강동구 암사동 462-15
	오토프로	02)3661-3888	서울 강서구 내발산2동 702-7
	고박사 카 슝	02)975-9515	서울 노원구 공릉1동 571-29
	공릉카센터	02)975-4646	서울 중랑구 묵2동 244-148
	복광자동차정비	02)382-2500	서울 은평구 녹번동 161-4
	잠실오토서비스	02)414-5051~4	서울 송파구 송파동 19-1
	오토그린	02)522-5531	서울 서초구 방배2동980-30
	양창석AUTO MANAGER	02)566-0520	서울 강남구 논현동 652
	AUTO LINE	02)568-1420~1	서울 강남구 대치동 931-24
	양평점	02)676-3140	서울 영등포 양평동3가 80-2
	대현공업사	02)713-1336	서울 용산구 서계동 130-2
	동양카서비스	02)765-8818	서울 종로구 훈정동 100 삼성중교제하주차장
	여의도홍국점	02)780-7362	서울 영등포 여의도동 26
	21C점	02)831-0811	서울 동작구 신대방동 686-44
	25시 공업사	02)842-8852	서울 영등포 대림3동 693-4
	새한점	02)985-4383	서울 강북구 미아5동 62-7
	삼미북부점	02)993-5580	서울 도봉구 쌍문동 103-7
	삼성자동차공업사	02)385-8228	서울 은평구 갈현동 460-23

구분	업 체 명	전 화 번 호	주 소
부산	하남카서비스(신평점)	051)292-6855	부산 사하구 신평동 370-1
	성진점	051)333-3672	부산 북구 덕천2동 345-5
	신광점(곰돌이점)	051)336-9913	부산 북구 만덕2동 275
	남향점	051)415-0554	부산 영도구 남향동 1가 36-1
	제일카센터(천일점)	051)462-6756	부산 동구 초량1동1211-6
	(주)스피디코리아 부산대점	051)515-8514	부산 금정구 부곡동 298-3
	범일점(형제점)	051)635-1203	부산 동구 범일2동 830-69
	현성오토프라자	051)757-5252	부산 수영구 광안3동 44-10번지
	철성종합카인테리어	051)864-1658	부산 연제구 연산 6동 1784
	PLAY KIDS점	051)868-1300	부산 연제구 연산1동 589-2
	개금점	051)894-6949	부산 진구 개금1동 204-6
대구	평화점	053)474-8540	대구 남구 봉덕동477-1
	제일자동차관리	053)567-5151~2	대구 서구 평리동 1094-5
	오토플러스	053)629-1661	대구 남구 대명3동 2284-2
	위시데이	053)636-8100	대구 달서구 상인동 518-2
	남부중앙점	053)741-4877	대구 수성구 만촌3동 853
	대도자동차1번지	053)743-0403	대구 수성구 만촌동 1331-6
	만남의 광장점	053)964-5233	대구 동구 용계동 444-2
	자동차시대	053)983-7778	대구 동구 불로동 966
인천	경일자동차	032)471-8991~2	인천 남동구 구월1동 288-24
	피랑새 정비 손세차장	032)519-3222	인천 부평구 부평동 135-19
	광진카렉스	032)523-1240	인천 계양구 작전동 898-3
	송도정비코너	032)834-8333	인천 연수구 송촌동 769-1

구분	업 체명	전화번호	주 소
광주	통일가 공업사	032)867-8017	인천 남구 옹현1동 34-1
	남도카서비스	032)933-9337	인천 강화군 선원면 창리 581
	대불카센터	062)263-9261	광주 동구 산수2동 537-10
	미래카월드	062)363-7667	광주 서구 광천동 85-1
	동양오토케어	062)376-9797	광주 서구 쌍촌동 1252
	새벽을여는사람들	062)672-4759	광주 남구 주월동 1092
	매직자동차공업사	062)941-9077	광주 광산구 우산동 1046-8
	석정카서비스	062)943-4040	광주 광산구 도산동 1146-21
	오토랜드카서비스	062)972-0951	광주 광산구 월계동 898-5
대전	대전흥국점	042)257-1097	대전 중구 대흥동 522-1
	대전철사점	042)485-6010	대전 서구 둔산동 1162
	야호점	042)621-0951	대전 대덕구 중리동 230-1
울산	무지개점	052)201-3700	울산 동구 방어동 문현지구 1B 5N
	국동자동차점(삼성자동차점)	052)264-7968	울산 울주구 언양읍 서부리 230-1
	한성카	052)265-0085	울산 남구 신정 5동 237-19
	선암점	052)267-7255	울산 남구 선암동 17B1L
	한양카	02)503-2277	경기 과천시 문원동 143
경기	하나자동차크리닉	031)206-1322	경기 화성군 태안읍 반월리 110-9
	영통제일점	031)211-1462	경기 수원시 팔달구 매탄동 540-5
	밀코인계정비센터	031)225-8101	경기 수원시 팔달구 인계동 1130-7
	동진카독크	031)235-8887	경기 수원시 권선구 권선동 1028-1
	동신카서비스	031)254-4062	경기 수원시 장안구 파장동 585-7
	아우토반	031)286-4400	경기 용인시 기흥읍 고매리 693-8

구분	업 체명	전화번호	주 소
	태먼커서비스(만도)	031)293-0951	경기 수원시 권선구 구운동 476-10
	스피드메이트중동점	031)322-8393	경기 부천시 원미구 약대동 192-3
	(주)스피디 코리아	031)322-8514	경기 부천시 원미구 중동 1061-6
	고려공업사	031)337-2294	경기 용인시 유방동346 고려타워102
	스피드메이트(평촌점)	031)385-7690	경기 안양시 동안구 호계동 1073-2
	해안주유소	031)409-6767	경기 안산시 사동 1497-2호
	오토조이 본오점	031)418-0473	경기 안산시 본오동 868-4
	형제카 서비스	031)635-5033	경기 이천시 이천읍 창전리462-1
	유성사	031)675-4884	경기 안성시 금산동 141-2
	자동차 랜드	031)664-0123	경기 평택시 서정동 792-17
	쾌속질주 AUTOSHOP	031)681-8224	경기 평택시 안중면 현화리 640-6
	스피드 카	031)711-4050	경기 성남시 분당구 구미동 136
	점보카독크	031)715-5109	경기 성남시 분당구 정자동 87번지
	이정수카 오토샵	031)722-0008	경기 성남시 수정구 수진2동 4541
	의정부점	031)871-4793	경기 의정부 의정부동 476
	SM카 클리닉	031)913-7520	경기 고양시 일산구 대화동 2154-7
	미간자동차공업사	031)942-4502	경기 파주시 금촌2동 928-15
	금호타이어 영동상사	031)985-2291	경기 김포시 사우동 407-49
	카매니아	031)901-4324	경기 일산 마두 901-3
	금호타이어 수지판매	031)266-2020	경기 수지 풍덕천 1150-2
경남	그린자동차정비(그린점)	055)221-7172	경남 마산시 합포구 신포동 1가 28-9
	제일자동차정비	055)263-7487	경남 창원시 삼남동 14공구 5B6L
	최강모터스	055)298-9363	경남 창원시 팔용동 170-7

구분	업 체 명	전 화 번 호	주 소
	스마일카센터	055)321-4651	경남 김해시 경남 김해시 대성동 86-2
	모던카	055)387-9884	경남 양산시 북부동 701-2
	천마점	055)388-4384	경남 양산시 웅상읍 덕계리 737-7
	오토카하우스	055)532-0747	경남 창원군 창녕읍 말홀리 779-3
	푸른자동차	055)551-3337	경남 진해시 경화동 1176-17
	유진카클리닉	055)583-0501	경남 함안군 가야읍 말산리 58-30번지
	대흥정비센터	055)646-8528	경남 통영시 명정동 252-14
	카맨샵 고성점	055)673-9335	경남 고성군 고성읍 송학리 327-31
	럭키3급부분정비	055)746-0293	경남 진주시 봉곡동 10-20
	삼환카서비스	055)932-8555	경남 함천군 함천읍 함천리 417-13
경북	으뜸자동차정비	055)942-9895	경남 거창군 거창읍 대평리 1498-15
	SM정비코너	055)637-6373	경남 거제시 신현읍 장평리 379-17번지
	보성카센터	054)283-8474	경북 포항 남구 상도동 640-9
	그린오토피아	053)812-5525	경북 경산시 중방동 883-34
	오토코리아	054)432-9876	경북 김천시 성내동 4-6 29/8
	가이자동차시스템	054)971-8282	경북 철곡군 왜관읍 왜관리 281-133
	영창카센터	054)337-7576	경북 영천시 문외동 5-40
	영전사	054)451-3464	경북 구미 형곡동 175-16
	경기 휠얼라인먼트	054)552-6050	경북 문경시 모전동 862
	선진 카 센터	054)631-4146	경북 의성군 휴천 1동 692-1번지
	나라카서비스	054)652-4235	경북 예천군 남본리 246-8번지
	모든카정비	054)741-1221	경북 경주시 성간동 445-1
	부산 бат데리	054)787-2992	경북 울진군 후포면 삼솔리 555-17

구분	업 체 명	전 화 번 호	주 소
	에이스 부분정비	054)834-5551	경북 의성군 의성읍 후죽리 368-7
	옥동카서비스	054)841-7414	경북 안동시 옥동 765-6
	법흥점	054)853-8881	경북 안동 법흥동 64-1
	무지개세차장	054)472-4233	경북 황상동 341-1
충남	경동카부분정비	041)331-1215	충남 예산군 예산읍 발연리 128-5
	거산타운	041)357-3532	충남 당진군 당진읍 읍내리 424
	만도플라자(상신카)	041)548-8772	충남 아산시 온천동 233-6
	덕용카센터	041)568-2943	충남 천안시 원성동 462-3
	MOTOP	041)583-6613	충남 천안시 직산면 자은가리 166-2
	반도카센터	041)675-2553	충남 태안군 태안읍 남문리 503-2
	대지상사	041)733-7244	충남 논산시 부석면 마구평리 101
	상리카센터	041)754-0951	충남 금산군 금산읍 상리 8-12
	현대전장	041)835-5949	충남 부여군 부여읍 쌍북리 64-3
	오토모빌	041)867-4222	충남 연기군 조치원읍 죽림리 317-1
충북	미림카병원	041)943-8209	충남 청양군 청양읍 읍내리 321-1
	월드카	041)951-9999	충남 서천군 서천읍 화곡리 672-8
	보은자동차병원	043)544-4909	충북 보은군 보은읍 교사리 36-2
	현카서비스	043)838-1739	충북 괴산군 증평읍 초동리 11번지
	오토피아승원점	043)852-2959	충북 충주시 봉방동 247-16
	OK3급 자동차공업사	043)872-8111	충북 음성군 음성읍 평곡리 918-1
	CM자동차	043)221-3597	상당구 내덕1동 565-1
전남	동양카클리닉	061)245-5400	전남 목포시 산정동 1379
	씨엘오토부분정비공업사	061)282-9988	전남 목포시 상동 1002-2

구분	업 체명	전화번호	주 소
전북	대신카서비스	061)351-1479	전남 영광군 영광읍 신하리819-6
	새벽자동차공업사	061)375-1800	전남 화순군 화순읍 광덕리 167-2
	수경부분정비	061)535-5818	전남 해남군 해남읍 구교 759-1
	합동정비공업사	061)653-4170	전남 여수시 여서동 144
	점보자동차공업	061)682-3166	전남 여수시 학동 88-4
	오토맥스	061)723-3938	전남 순천시 조례동 1589-2
	종미카하우스	061)791-5484	전남 광양시 중동 1379-2
	성현부분정비 공업사	061)834-9780	전남 고흥군 고흥읍 남계리 214
	신용카인테리어	061)853-1110	전남 보성군 보성읍 웅문리220-1
	한양점	063)241-5939	전북 전주시 덕진구 우이동3가 747-64
	월드카크리닉	063)244-3222	전북 전주시 덕진구 인후1가 914-3
	생전사 밋데리 카센터	063)286-8255	전북 전주시 완산구 평화동1가 417
	그린밋데리	063)275-8844	전북 전주시 덕진구 덕진2 2-18
	미래자동차공업	063)322-9090	전북 무주군 무주읍 설천면 심곡리682-4
	삼일점	063)465-5306	전북 군산시 장미동 5-9
	아우토반	063)536-7090	전북 정읍시 연지동 259-54
	김순영카센터	063)581-7002	전북 부안군 부안읍 선은 11-11
	금성카 부분정비	063)633-5293	전북 남원시 죽향동 33-1
	마이세차경정비	063)433-1340	전북 진안군 진안읍 군하리 281-1
	봉봉자동차공업사	063)652-1431	전북 순창군 순창읍 남계리 152-1
강원	프로카	063)841-5100	전북 익산시 신흥동 858-9
	서울카센터	063)854-1723	전북 익산시 신동 806-12
	대명상사	033)244-0951	강원 춘천시 퇴계동 664 13B 5

구분	업 체명	전화번호	주 소
전북	춘천점	033)261-5975	강원 춘천시 효자2동 287-1
	동해오토랜드	033)533-5189	강원 동해시 천곡동 999-5
	신화부분 정비공장	033)573-7757	강원 삼척시 사직동 181-6 (17/1)
	자동차병원	033)637-5661	강원 속초시 조양동 1514-19
	백경카에어콘	033)643-0439	강원 강릉시 흥제동 997-8
	강릉점	033)651-9200	강원 강릉시 포남동 1288
	서울카센터	033)672-4714	강원 양양군 양양읍 연청리 182-33
	한일자동차정비	033)746-1235	강원 원주시 태장2동 1401
	삼환점	033)746-2911	강원 원주시 우산동 85-23
	인동자동차 정비공업사	033)761-1213	강원 원주시 단구동 1452-9
	차사랑부분정비	033)553-5969	태백시 황지동 59-200
	형제자동차공업사	033)734-4949	문막읍 건동리 562-2
	제일부분정비업	033)481-9011	남면정리 1004-19
	현대 휠얼라이먼트	033)461-9669	북면 원통 402-19
제주	신흥3급 카센터	064)733-4644	제주 서귀포시 토평동 862-4
	송기사카프라자	064)744-5172	제주 제주시 연동 253-2
	H.A.S (한일자동차관리)	064)752-4972	제주 제주시 일도2동 361-2

배터리 A/S 센터

구분	업 체 명	전 화 번 호	주 소
서울, 경인, 강원	경인아트라스센터	02)579-0451	서울 서초구 양재동 3-15
대구, 경북	대구아트라스센터	053)765-2559	대구 수성구 중동 98-5
부산, 울산, 경남	부산아트라스센터	055)322-5752	경남 김해시 어방 공업지구9블럭4롯데
대전, 충청	중부아트라스센터	042)623-9370	대전시 대덕구 대화동 289-24
광주, 전라	호남아트라스센터	062)374-0935	광주 서구 광천동 693-3

지정 부품대리점

르노삼성자동차에서는 직영으로 운영하는 전국 오토스테이션(직영점)과 지정부품대리점에서 순정부품을 판매하고 있습니다.

특히 전국 부품대리점은 저회 르노삼성자동차와 특별히 계약을 맺은 업체로 직영점에서와 마찬가지로 최상의 서비스로 고객에게 부품정보 및 제품을 제공해드리고 있습니다.

르노삼성 순정부품은 당사의 엄격한 품질검사테스트에 합격한 부품으로 품질을 보증하는 부품입니다. 따라서 불량부품 발생시에는 해당 부품교체는 물론 기타 당사가 제공하는 다양한 서비스를 무상으로 제공 받으실 수 있으나 만일 시중의 유사품을 사용하셨을 경우에는 피해보상을 받지 못합니다. 항상 순정부품을 사용해주시기 바라며, 유사품(비순정품)의 유통방지를 위해 제보를 받고 있어오니 "엔젤센터"로 연락해주시면 감사하겠습니다.

(고객상담실 TEL : (02)300-3000)

● 오토스테이션(직영점)

	명칭	전화번호	주소
서울	도봉사업소	02)954-3000	서울 도봉구 도봉동 58-7
	성수사업소	02)3409-3333	서울 성동구 성수동2가 277-1
	양평사업소	02)2632-3003	서울 영등포구 양평동3가 60번지
	압구정지점	02)3446-3330	서울 강남구 논현동 7-4
	도곡지점	02) 573-3348	서울 강남구 도곡동 411
	강남대로지점	02) 575-3348	서울 강남구 도곡동 946
	사당지점	02)3474-3000	서울 동작구 사당1동 1031-3
	서초지점	02) 598-3300	서울 서초구 서초3동 1545-11
부산	잠실지점	02) 418-3001	서울 송파구 방이동 40-1
	동래사업소	051)554-3050	부산시 동래구 수안동 9-18
	대신지점	051)257-3330	부산시 서구 서대신동 1가 52-1
	해운대지점	051)747-3437	부산시 해운대구 중1동 1153-8
대구	신호지점	051)941-3330	부산시 강서구 신호동185
	대구사업소	053)563-3333	대구시 서구 중리동 483-2
인천	침산지점	053)356-3344	대구시 북구 침산2동 105-65
	인천사업소	032)502-3330	인천시 부평구 청천동 376
광주	광주사업소	062)676-3001	광주시 남구 송하동 258-13
	중흥지점	062)514-3310	광주시 북구 중흥동 701-1
대전	대전사업소	042)622-3100	대전시 동구 용전동 64-16
울산	울산지점	052)276-3330	울산시 남구 달동 1341-1
경기	수원사업소	031)214-3007	수원시 팔달구 원전동 318-1
	안양지점	031)445-3330	안양시 만안구 안양6동 538-4(오토갤러리內)
경남	양산지점	055)374-3330	양산시 상북면 소토리 479-37

● 부품대리점

지역	상호명	전화번호	주소
서울	강남삼성상사	02)562-4400	서울 강남구 역삼797-4
	(주)양부품	02)552-2462	서울 강남구 대치4동901-14
	SK글로벌(주)사업개발본부	02)2000-0762	서울 강남구 삼성동71-9
	동남상사	02)473-8909	서울 강동구 성내동407
	대륙상사	02)489-3060	서울 강동구 천호동323-6
	북부자동차부품	02)907-5930	서울 강북구 수유3동220-57
	강서삼성	02)3661-9524	서울 강서구 가양동129-10
	금호상사	02)691-1598~9	서울 강서구 화곡본동24-583
	동아	02)856-9948	서울 구로구 구로동1131-9
	(주)서울종합상사	02)896-6211	서울 금천구 시흥동108-39
	대우도봉센터(주)	02)907-3076	서울 도봉구 창동731-52
	부일부품판매(주)장안지점	02)2213-0013	서울 동대문구 답십리4동957-23
	삼성 현대상사	02)2213-1551~2	서울 동대문구 장안1동237-11
	신우상사	02)2242-0651~3	서울 동대문구 답십리동986-14 오명 빌딩
	동교상사(주)	02)375-0871	서울 마포구 성산동590-1
	(주)서초형제상사	02)587-9631	서울 서초구 서초동1584-10
	동우상사	02)464-9651	서울 성동구 성수2가1278-17
	마장삼성	02)2299-7637	서울 성동구 마장동797-1
	동성상사	02)943-5561~3	서울 성북구 하월곡동81-356
	오금센타	02)430-7900	서울 송파구 오금동140-15
인천	유진상사	02)408-0606	서울 송파구 가락동160-11
	양천삼성대리점	02)2648-3900	서울 양천구 신정1동1017-15
	동준상사	02)2068-2668	서울 영등포구 양평1가164-23
	웅산삼성부품	02)718-4041~2	서울 용산구 서계동130-2

지역	상호명	전화번호	주소
부산	만능상사	02)975-8501	서울 중랑구 묵동240-5
	명신상사	02)302)0333	서울 은평구 음암동287-7
	대평상사	02)455-3995	서울 광진구 자양동611-4
	노원센타	02)971-7100~1	서울 노원구 공릉동362-6
	삼호상사	02)302-0908	서울 서대문구 남가좌2동336-20
	부산상사	051)558-4846	부산 동래구 수안동9-23
	우성상회	051)315-2260	부산 사상구 주례동692-21
	영일부품상사	051)264-6288	부산 사하구 장림동1050
	대성상사	051)852-4831~2	부산 연제구 연산4동578-1
	한진상사	051)818-4311~3	부산 진구 전포1동309-15
인천	부호상사	051)634-0808	부산 진구 범천1동858-50
	동래상사	051)526-6209	부산 해운대구 반여1동1228 13/1
	부린상사	051)625-9578	부산 남구 대연3동607-29 25/6
	경북상회	051)335-6262	부산 북구 덕천동356-3 20/5
	보습상사	051)516-8779	부산 금정구 부곡동65-15
	정수상사	032)885-7748	인천 남구 송의동348-4
	우정상사	032)437-9200	인천 남동구 구월1동1155-1
	경원상사	032)575-5162	인천 서구 석남동512-2
	연수상회	032)817-8572	인천 연수구 청학동468-3
	신동인센타	032)505-0596	인천 부평구 부평동127-41
광주	(주)동양물산	062)674-2048	광주 남구 송하동258-4
	종합부품	062)521-6868	광주 북구 중흥동682-26
	광주상사	062)368-1130	광주 서구 광천동41-1
대구	동운상사	053)638-3366	대구 달서구 월성동1396-8

지역	상호명	전화번호	주소
대전	안심종합상사	053)962-3219	대구 동구 동호동99-14
	대일유통	053)556-5007~9	대구 서구 이현동35-18
	영풍상사	053)554-6113	대구 중구 달성동180-4
	삼일상사	053)751-1231	대구 수성구 만촌동849-10
	삼성부품 대양상사	042)626-5345	대전 대덕구 오정동383-4
	대전센타	042)623-7190	대전 동구 용전동10-10
	수암상사	042)523-0033	대전시 서구 탄방동518-2
	미진상사	042)822-4141	대전 유성구 구암동610-32
울산	대창상사	042)586-9067	대전 중구 산성동142-9
	청진상사	052)221-2420	울산 남구 무거동1443-8
	일광사	052)293-9030	울산 중구 학성동377-31
경기	삼성자동차부품판매	031)919-7520	경기 고양시 일산구 대화동2156-6
	원당대우센타	031)966-7474	경기 고양시 덕양구 주교동579-7
	원창상사	031)551-0581~2	경기 구리시 교문동731-9
	유진사	032)673-9777	경기 부천시 오정구 내동81
	성남삼정	031)757-8383	경기 성남시 수정구 수진동2218
	(주)동국	031)716-3341	경기 성남시 분당구 정자동42-12
	삼성상사	031)221-3900	경기 수원시 권선구 세류동466-2
	(주)밀코유통	031)211-8101	경기 수원시 팔달구 매탄동296-4
	삼일상사	031)212-1351	경기 수원시 팔달구 매탄동1217-5
	삼성부품센타	031)245-9986	경기 수원시 장안구 조원동774-26
	한남자동차용품	031)419-6001	경기 안산시 사2동1418-5
	성진상사	031)468-3320	경기 안양시 만안구 안양6동509-12
	충남상사	031)842-7305	경기 의정부시 의정부동232-9

지역	상호명	전화번호	주소
경기	이천자동차부품	031)634-3100	경기 이천시 중리동450-6
	에스엠자동차	031)652-7777	경기 평택시 지제동565-4
	하인상사	02)897-3456	경기 광명시 하안동1동 607-15
	파주대우부품	031)945-8490	경기 파주시 월롱면 영태리381-1
	경기상사	031)451-3146	경기 의왕시 오전동 118-8
	용인자동차부품	031)336-2996	경기 용인시 마평동612-1
	인덕상사	031)263-2581	경기 용인시 수지구 풍덕천리675-11
	창유상사	031)339-6371	경기 용인시 포곡면 둔전리405-19 대우상사101호
충남	태영상사	041)935-2450	충남 보령시 공촌동29-2
	삼성아산부품	041)531-6868	충남 아산시 실목동185-29
	대기상사	041)551-2681	충남 천안시 신부동390-1
	삼성자동차부품	041)631-4335	충남 홍성군 홍성읍 옥암리288-15
	계룡모터스	041)735-1588	충남 논산시 취암동901
	공주상사	041)858-2178	충남 공주시 장기면 송선리산 71
	반도상사	041)664-2726	충남 서산시 읍내동797-11
충북	첨단대우상사	043)646-2725	충북 제천시 장락동407
	삼오상사	043)232-1801	충북 청주시 흥덕구 비하동345-1
	르노삼성센타	043)268-2880	충북 청주시 흥덕구 모충동435-6
	명성상사	043)853-8811	충북 충주시 금능동206-37
경남	해남부속상회	055)635-2770	경남 거제시 신현읍 고현리37-24
	대현부품상사	055)336-7887	경남 김해시 안동258-20
	삼성상사	055)242-1225	경남 마산시 합천구 산호동314-16
	새한부품부	055)256-2877	경남 마산시 회원구 봉암동472-6
	평화상회	055)354-3089	경남 밀양시 내이동617-8

지역	상호명	전화번호	주소
경북	성남상사	055)761-6571	경남 진주시 상평동225-25
	창원대원상사	055)273-8823	경남 창원시 대원동74
	입석사	055)238-6801	경남 창원시 팔용동3-11
	유승상사	055)648-8455	경남 통영시 웅남면 화삼리1132-7
	신동아자동차부품	055)346-1996	경남 김해시 진영읍 신옹리 217
	오상사	054)464-5225	경북 구미시 신평동313-4
	르노삼성부품구미대리점	054)465-2387~8	경북 구미시 광평동61-1
	경안상사	054)858-8500	경북 안동시 수상동590-43
	삼성상사	054)634-2730	경북 영주시 휴천동1801
	대덕상사	054)273-3676	경북 포항시 북구 용흥2동129-19
	대진상사	054)434-3162	경북 김천시 황금동93-5
	문경부품센터	054)552-4554	경북 문경시 흥덕동798-8
	동경상사	054)783-1963	경북 울진군 울진읍 읍남414-3
	이반종합상사	054)741-6983	경북 경주시 구황동 857-47
전남	대륙자동차부품	061)243-4212	전남 목포시 산정동1392-5
	삼성카렌드	061)722-0258	전남 순천시 조례동147-11
	종합상사	061)663-2573	전남 여수시 연등동720-8 10/1
	동광양상사	061)791-6243	전남 광양시 중동 1379-4
	(유)일신	061)533-1145	전남 해남군 해남읍344-6
전북	종합센터	063)442-0111	전북 군산시 경장동513-5
	종합부속	063)542-1313	전북 김제시 요촌동521-12
	삼성상사	063)854-6779	전북 익산시 주현동251-2
	삼성사랑	063)254-1026	전북 전주시 덕진구 금암동456-41
	혁신상사	063)212-5336	전북 전주시 덕진구 팔복동371211-1

지역	상호명	전화번호	주소
강원	삼성부품	063)535-2677	전북 정읍시 연지동350-9
	대일상사	063)625-5412	전북 남원시 향교동152
	대양상사	033)652-2266	강원 강릉시 입암동21-35
	보원상사	033)652-3621	강원 강릉시 강릉시 포남1동1278-79
	르노삼성차부품	033)573-7757	강원 삼척시 사직동181-7
	대성상사	033)744-5433	강원 원주시 우산동203-16
	강원자동차부품	033)745-8400	강원 원주시 태장동1012-1
	춘천동우상사	033)254-5642	강원 춘천시 근화455
	쌍용미래상사	033)636-2897	강원 속초시 조양동 1520-1
제주	자영상사	064)732-7039	제주 서귀포시 천지동297-4
	삼성부품	064)753-2200	제주 제주시 일도2동109-20

오디오 정비 지정점

지역	대리명	전화번호	주소
서울	강남카오디오	02-501-6144	서울 강남구 역삼동 798-18
	원음카오디오	02-797-5475	서울 용산구 한남동 609-11
	제이엠카오디오	02-414-4071	서울 송파구 방이동 108-7
	명카오디오	02-802-8288	서울 금천구 시흥3동 985-16
	퀵사운드	02-2635-1472	서울 영등포구 양평3가 77-80
	현대카오디오	02-3493-6490	서울 도봉구 방학동 676-22
	킴스카오디오	02-929-8163	서울 동대문구 용두동 722-1
	대우전자	02-464-4445	서울 성동구 성수2가 280-35
인천	오디오박스	032-426-5509	인천 남구 주안8동 1468-4
	추연철카오디오	032-424-4187	인천 남동구 간석4동 383-4
경기	토탈카오디오	031-251-1472	경기 수원시 장안구 영학동 97-9
	오디오엔텍	031-217-2353	경기 수원시 팔달구 매탄 1동 127-35
	토탈전자	031-453-8383	경기 군포시 당정동 13
	광전카오디오	031-721-8950	경기 성남시 중원구 하대원동 105-2
	화성카오디오	031-442-3082	경기 안양시 만안구 안양 2동 689-91
	현대카오디오	031-969-1472	경기 고양시 덕양구 주교동 608-4
	태성카오디오	032-662-4489	경기 부천시 원미구 삼곡동 157-1
	월드카오디오	031-485-1947	경기 안산시 부곡동 737-3
	현대카오디오	031-375-1479	경기 오산시 원동 786-5
	서울전자	031-654-3789	경기 평택시 소사동 119-3
	현대카오디오	031-568-1472	경기 남양주시 도농동 113-13
강원	새브카오디오	033-633-4325	강원 속초시 조양동 1379-1
	이모션카오디오	033-574-0550	강원 삼척시 정상동 432-10 세광프라자 102
	대성카오디오	033-643-1174	강원 강릉시 교2동 134-7

지역	대리명	전화번호	주소
	기능전자	033-742-2928	강원 원주시 우산동 76-6
	영사운드	033-244-8683	강원 춘천시 퇴계동 779-5
대전	드림사운드	042-532-8321	대전 동구 삼성동 330-1
	현대카오디오	042-935-9922	대전 대덕구 상서동 193-8
충청	우주상사	041-556-0230	충남 천안시 원성동 486-2
	태양카오디오	043-274-1346	충북 청주시 수곡동 25-14
	이주카오디오	043-847-1568	충북 충주시 교현동 1349
울산	세운전자	052-269-1482	울산 남구 삼산동 1569-14
부산	대성카오디오	051-627-0588	부산 남구 대연동 564-4
	오스카사운드	051-897-5073	부산 부산진구 가야2동 629
경남	락영카오디오	055-745-6118	경남 진주시 목봉남동 596
	99카오디오	055-743-9341	경남 진주시 상대동 309-66
	현대카오디오	055-321-2732	경남 김해시 삼정동 250-3
	대명전자	055-238-9800	경남 창원시 팔용동 유통단지 15-7
	프론티어	055-382-2229	경남 양산시 남부동 465-1
대구	수성카오디오	053-762-7611	대구 수성구 중동 139-2
	뱅뱅카오디오	053-256-0981	대구 중구 남산동 2977-21
경북	원음전자	054-773-8082	경북 경주시 성동동 188-13
	동국카오디오	054-453-2417	경북 구미시 원평동 1075-2
	수화진카오디오	054-282-4422	경북 포항시 북구 죽도동 709-10
광주	광주원음	062-527-6602	광주 북구 임동 101-177
	오디오프라자	062-671-1472	광주 남구 진월동 424-1
전남	소리새	061-281-5114	전남 목포시 상동 938-8
	동국카오디오	061-743-8876	전남 순천시 남정동 559-2

지역	대리명	전화번호	주소
	고려카오디오	061-643-0031	전남 여수시 광무동 915-1
전북	제일카오디오	063-272-0033	전북 전주시 덕진구 금암1동 455-18
	화성카오디오	063-445-1790	전북 군산시 경암동 641-12
	오디세이	063-531-5444	전북 정읍시 수성동 524-3
제주	한길자동차	064-722-0567	제주 일도2동 112

찾아보기

〈ㄱ〉	배터리 방전	145	엔진룸	114, 115
견인	배터리 점검	138	엔진 오일	119
고객상담실	배터리 A/S센터	194	엔진 오일 레벨게이지	114, 115
고정스프링	버팀목	142	엔진 오일 주입구 캡	114, 115
공기청정기 필터	보조 방향지시등	136	영업소	166
긴급출동 서비스	보조제동등	136	예비 타이어	142
〈ㄴ〉	보증수리를 받으시려면	158	예약 정비	162
냉각수	보호커버	135	오디오 정비 지정점	199
냉각수 보조탱크	부스터 배터리	145	오버히트	140
〈ㄷ〉	브레이크 오일	121	오토스테이션	166
도로에서 고장이 났을 때	브레이크 오일 저장탱크	114, 115	와이퍼 블레이드	123
뒷 방향지시등	브레이크 패드 마모 점검	126	윈도우 워셔액	123
드라이버	브레이크 페달	137	윈도우 워셔액 탱크	114, 115
〈ㄹ〉	〈ㄴ〉		일반 점검 및 정비 기록일지	155
라디에이터 캡	사업소	166	일반 점검항목	154
리콜	수동변속기 오일	121	일일 점검항목	150
〈ㄴ〉	스텝등	135	〈ㅈ〉	
맵램프	스패너	116	자가정비시 주의사항	117
모래, 진흙, 눈길 등에 빠졌을 때	시동이 걸리지 않을 때	139	자가정비용 공구	116
미등	실내등	135	자동변속기 오일	120
〈ㅁ〉	〈ㅇ〉		자동변속기 오일 레벨게이지	114
배기가스로 구분할 수 있는 고장	앞 방향지시등	134	잭	116, 143
배출가스 점검 및 정비 기록일지	에어클리너	114, 115	잭 포인트	143
배출가스 제어관련 점검항목	에어클리너 필터	125	잭핸들	116
배터리	엔젤센터	161	전구 교환	130

전구 위치	131
전조등	133
점프 시동	145
정기검사	149
정기점검	149
정비 지원표	148
제동등/미등	134
조향핸들 점검	137
주행중 시동이 꺼질 때	140
지정 부품대리점	195
<ㄸ>	
차량일생관리	160
<ㄷ>	
클러치 오일	121
클러치 오일 저장탱크	115
클러치 페달	137
키를 분실 하였을 때	146
키를 차안에 두고 도어를 잠겼을 때	146
<ㄴ>	
타이어 공기압	126
타이어 교환	127, 143
타이어 규격	127
타이어 위치 교환	127
타이어 참조표	126
타이어 트래드 마모한계 표시선	127

타이어 펌크	141
트렁크룸 램프	137
트렁크 리드 트림커버	134
<표>	
파워스티어링 오일	122
파워스티어링 오일 저장탱크	114, 115
퓨즈	128
퓨즈집게	129
플라스틱 캡	133
플라이어	116
<ㅎ>	
할로겐 전구	130
화장거울 램프	136
후진등	134
휠너트 렌치	116
휠너트 조임토크	127, 144
휠커버	143
협력 정비센터	187
협력 정비코너	190

보 증 서

르노삼성자동차(주)에서 생산, 판매한 자동차는 자동차 관련 제반 법규정에 적합하도록 설계, 제작되었으며 '자기장비 및 서비스안내서'에 명시된 점검 및 정비주기와 '사용설명서'의 사용지침에 따라 관리, 사용하시면 자동차는 안전하게 유지될 것을 확인하며 저희 회사의 보증규정과 소비자 보호법등 관련 법에 의거 다음과 같이 보증하여 드립니다.

1. 보증의 범위

귀하가 구입하신 자동차를 저희 회사에서 교부한 자기장비 및 서비스 안내서의 점검 및 정비주기와 사용설명서의 사용지침에 따라 정상적으로 관리 사용한 상태에서 보증수리 기간 내에 해당하고 보증 주행거리 미만인 자동차는 그 자동차를 구성하는 각 부품의 재질 또는 제조상의 결함에 의한 고장임이 기술적 분석에 의해 밝혀진 경우 해당 부품을 무상으로 수리 또는 교환하여 드리며, 영리법인 또는 개인의 사업목적에 사용되지 않는 자동차로 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함이 발생시 소비자 피해보상 규정에 의거 보증하여 드립니다.

2. 보증수리 기간 및 관련부품

보증수리 기간은 신차출고일로부터 적용되며 보증수리 기간, 주행거리중 먼저 도래한 것을 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

- 1) 차체 및 일반부품 : 3년 이내 다만, 주행거리가 60,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.
- 2) 엔진 및 동력 전달계통의 주요부품 : 5년 이내 다만, 주행거리가 100,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.

엔진 주요부품(5년 이내, 주행거리100,000km 이하)		차체 및 일반부품(3년 이내, 주행거리60,000km 이하)
- 실린더헤드와 그 내부부품 - 실린더블럭과 그 내부부품 - 밸브장치와 그 구성부품 - 오일펌프, 워터펌프 - 흡/배기 매니폴드 - 플라이 휠 - 엔진 오일쿨러 및 각종 오일제어 밸브		- 엔진전장품 일체 (발전기, 각종모터류, 예열장치, 각종 저항케이블, 배선류, 센서, 릴레이, 점화코일, 스위차류) - 냉각장치(라디에이터, 서머스타트) - 기타(배기관 및 머플러, LPG관련부품 일체) - 엔진 마운트 - 각종 가스켓 및 씰류

동력전달장치의 주요부품(5년 이내, 주행거리100,000km 이하)		차체 및 일반부품(3년 이내, 주행거리60,000km 이하)
변속기, 추진축	- 수동변속기 - 자동변속기 - 추진축과 관련부품	- 클러치 커버, 릴리스포그, 릴리스베어링 - 클러치 및 변속기 조작장치, 변속기 부착 전장품 - 가스켓 및 씰류 - 등속조인트 - 변속기 장착용 브라켓
앞뒤차축	- 차동장치와 액슬 하우징 - 액슬축	- 현가, 제동, 조향장치의 부품 일체(힐허브, 너클, 킹핀베어링등 앞뒤차축 관련부품 포함) - 허브베어링 - 오일셀과 가스켓류

- 3) 배터리 보증수리 기간은 2년 이내, 다만 주행거리가 40,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간이 만료된 것으로 함.
 4) 냉난방장치 : 3년 또는 60,000km (다만, 보증수리 기간이 1년을 경과치 아니한 경우에는 주행거리와 관계없이 보증함)
 5) 소비자 피해보상 규정에 따른 제품교환 또는 환불의 경우 (비사업용승용차, 비사업용승합차, 비사업용소형화물 자동차에 한함) : 1년 이내 다만, 주행거리가 20,000km를 초과한 경우에는 기간이 만료된 것으로 함.

6) 배출가스

(1) 보증기간 (대기환경보전법 시행규칙 제68조 관련)

사용연료	배출가스 관련 부품에 대한 보증기간
휘발유	• ECU 및 정화용 촉매 : 7년 또는 112,000km • 그외 부품 : 3년 또는 80,000km
LPG	5년 또는 120,000km

(2) 배출가스 관련 부품 (대기환경보전법 시행규칙 제68조 관련)

- 배출가스 전환 장치중 산소 감지기, 정화용 촉매, 매연 포집필터, 재생용 가열기
- 배출가스 재순환장치중 EGR 밸브, EGR 제어용 서머밸브
- 연료증발가스 방지장치중 정화조절밸브, 증기저장 캐니스터와 필터
- 블로바이가스 환원장치중 PCV 밸브
- 2차공기 분사장치중 공기펌프, 리드밸브
- 연료공급장치중 전자제어장치, 스로틀 포지션센서, 대기압센서, 가화기, 혼합기, 연료분사기, 연료압력 조절기, 냉각수온센서, 연료분사펌프
- 정화장치중 정화장치의 디스트리뷰터 (단, 로터 및 캡은 제외)

3. 보증에서 제외되는 사항

보증수리 기간 이내일지라도 아래 사항에 해당하는 경우에는 보증하여 드리지 않습니다.

- 1) 정상적인 자동차관리를 위한 제반사항 즉, 연료계통의 청소, 전자류정렬, 휠 밸런스, 엔진튜닝, 브레이크 점검 및 조정, 기타 자동차 정기 점검표에 의해 정기적으로 실시해야 할 점검.
- 2) 자동차 운행에 소요되는 소모품 즉, 점화플러그, 모터브러쉬, 클러치디스크, 브레이크라이닝, 노즐, 글로우플러그, 퓨즈, 와이퍼블레이드, 벨트류, 필터류, 러버부쉬류, 전구류, 유류등 자동차 유지를 위한 정기적인 교환을 필요로 하는 소모성 부품
- 3) 저회 회사에서 교부한 자가정비 및 서비스 안내서 에 규정한 점검 및 정비주기와 '사용설명서' 의 사용지침을 준수하지 않아서 발생한 고장임이 확실한 경우
- 4) 저회 회사의 오토스테이션(직영점), 지정 정비센터, 지정 정비코너에서 수리하지 않아 발생한 고장이나 르노삼성자동차의 순정부품을 사용하지 않아서 발생한 고장.
- 5) 저회 회사가 지정한 오일류(엔진오일, 부동액 등) 이외의 것, 유연회발유 및 오염된 연료를 사용하여 발생한 고장이나 오일 교환주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장
- 6) 자동차의 성능에 영향을 줄만하다고 인정되는 변경, 개조에 의한 고장이나, 배출가스 또는 점화장치 관련부품을 제거한 변경 및 개조에 의한 고장

- 7) 사용자의 무리한 운행, 적재량 초과, 취급부주의, 수리 지연, 설계목적의 사용, 사고 및 천재지변이라고 인정되는 경우
- 8) 보증수리시 해당 부품대와 공임을 제외한 간접비용 즉, 교통, 숙박, 운휴 손실 및 제세공과금 등의 제비용
- 9) 주행거리계가 고장난 채로 운행되었거나, 또는 변조된 것으로 인정되어 정확한 주행거리를 판단할 수 없을 경우
- 10) 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 가벼운 소음, 진동, 냄새, 외관, 작동감각 등의 현상

4. 차량 소유자의 의무

- 1) 자동차는 항상 자가정비 및 서비스 안내서 에 규정된 점검 및 정비주기와 '사용설명서' 의 사용설명에 따라 관리 사용하여야 합니다.
- 2) 부적절한 점검, 정비 및 부품의 사용은 자동차의 각종 구성부품의 성능을 저하 시키거나 배출가스 정화장치의 기능을 마비시켜 치명적인 손상을 초래하므로, 규정된 내용의 점검 및 정비를 실시하여야 하며 '자가정비 및 서비스 안내서' 의 점검 및 정비 기록일지에 팔히 수리확인을 받은 후 정기점검 및 정비 기록자료의 요구시 증거로 제시할 수 있도록 항상 보관하여야 합니다.
- 3) 주행 및 안전도등과 관련된 중대한 결함(조향장치, 제동장치, 엔진 및 동력 전달장치에 발생한 하자)이 발생되었을 경우 반드시 저희 회사 오토스테이션(직영점), 지정 정비센터, 지정 정비코너에 비치된 보증수리 신청서를 작성하신 후 보증수리를 받으셔야 합니다.

5. 보증수리의 실시

- 1) 본 보증서는 저희 회사가 생산 판매하는 자동차에 한하여 지급되며 저희 회사의 날인이 있는 것에 한하여 유효합니다.
- 2) 보증수리 실시장소는 본 책자에 별도로 명시한 오토스테이션(직영점), 협력 정비센터, 협력 정비코너에 한하며 사용 부품은 르노삼성자동차의 순정품으로 합니다.
- 3) 고객이 보증수리를 받고자 할 경우에는 해당 자동차와 보증서를 상기 2)항의 서비스점에 정상 근무중인 보증수리 담당자에게 제시하여야 합니다.
- 4) 배출가스 관련부품의 보증수리 청구는 배출가스 보증기간내에 해당하는 자동차가 자동차 제작사의 잘못에 의해 배출가스 허용기준이 초과될때에나 배출가스 관련부품이 정상적인 성능을 유지하지 아니할 때에는 보증수리를 하게 됩니다.

6. 자동차가 출고된 이후 생성되는 동종 자동차에 대하여 사양을 변경하더라도 기 출고된 자동차에 대해서는 변경된 사양을 적용할 의무가 없습니다.

7. 보증의 계승

보증수리 기간내에 자동차의 매매, 기증 등으로 인하여 소유자가 변경된 경우에는 잔여 보증수리 기간에 한하여 보증을 계승받을 수 있으니 당해 차량에 대한 보증서도 팔히 인수하여야 합니다.

※ 저희 회사에서는 상기 기술한 보증사항에 한해서 성실하게 처리해 드리겠으며, 만일 저희 회사의 서비스점에서 수리를 받으신 후에 불만사항이 있으시면 차량을 구입하신 점소나, 저희 회사 엔젤센터(전화:02-300-3000, 수신자부담:080-300-3000)로 연락하여 주시면 성심껏 지원하여 드리겠습니다.

르노삼성자동차주식회사

부산광역시 강서구 신호동 185

